Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovop
Qeveria –Vlada-Government

Ministria e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës
Ministarstvo životne sredine, prostornog planiranja i infrastrukture
Ministry of Environment, Spatial Planning and Infrastructure

UDHËZIM ADMINISTRATIV (MMPHI) Nr.10/2022 PËR KONTROLLIMIN TEKNIK TË AUTOMJETEVE

ADMINISTRATIVE INSTRUCTION (MESPI) No.10/2022 ON VEHICLE TECHNICAL CONTROL

ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (MŽSPPI) Br.10/2022 ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Minisistri i Ministrisë së Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës Në mbështetje të nenit 79 dhe 95 të Ligjit Nr. 05/L–132 për Automjete(Gazeta Zyrtare Nr. 15/11, maj 2017) nenit 8 nënparagrafit 1.4 të Rregullorës (QRK) – Nr. 02/2021 për Fushat e Përgjegjësisë Administrative të Zyrës së Kryeministrit dhe Ministrive si dhe nenit 38 paragrafi 6 të Rregullores së Punës së Qeverisë Nr. 09/2011 (Gazeta Zyrtare Nr. 15, 12.09.2011), Nxjerr: **UDHËZIM ADMINISTRATIV (MMPHI) Nr.10 /2022 PËR KONTROLLIMIN TEKNIK TË AUTOMJETEVE** **Neni 1** **Qëllimi** 1.Me këtë Udhëzim Administrativ përcaktohen kushtet që duhet të plotësohen nga subjektet për kryerjen e kontrollimit teknik, mënyra, kërkesat minimale dhe procedura e kryerjes së kontrollimit teknik të automjeteve dhe mjeteve bashkëngjitse, mbajtja evidencës si dhe kushtet dhe mënyra e dhënies së provimit për inspektues rregullësis teknike të automjetit.	Minister of the Ministry of Environment, Spatial Planning and Infrastructure Pursuant to Article 79 and 95 of Law No. 05/L-132 on Vehicles (Official Gazette No. 15/11, May 2017) Article 8, subsection 1.4 of the Regulation (QRK) - No. 02/2021 on the Areas of Administrative Responsibility of the Office of the Prime Minister and Ministries as well as Article 38 paragraph 6 of the Rule of Procedure No. 09/2011 of the Governmnet (Official Gazette No. 15, 12.09.2011), Issues the following: **ADMINISTRATIVE INSTRUCTION (MESPI) No.10/2022 ON VEHICLE TECHNICAL CONTROL** **Article 1** **Purpose** 1.This Administrative Instruction shall define the conditions to be fulfilled by entitie to perform vehicle technical control, the manner, the minimum requirements and the procedure for performing technical control of vehicles and trailers, recordkeeping, and conditions and manner for undergoing the exam for vehicles inspectors.	Ministar Ministarstva životne sredine, prostornog planiranja i infrastrukture U skladu sa članom 79. i 95. Zakona br. 05/L-132 o vozilima (Službeni list br. 15/11, maj 2017. godine) članom 8, tačka 1.4 Uredbe (VRK) - br. 02/2021 o oblastima administrativne odgovornosti kabineta premijera i ministarstava kao i člana 38 stav 6 Pravilnika o radu Vlade br. 09/2011 (Službeni list br. 15, 12.09.2011.), Donosi: **ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (MŽSPPI) Br.10/2022 O TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA** **Član 1** **Cilj** 1.Ovim Administrativnim uputstvom utvrđuju se uslovi koji moraju ispunjavati subjekti za vršenje tehničkog pregleda, način, minimalni zahtevi i postupci za vršenje tehničkog pregleda vozila i priključnim alatima, vođenje evidencije kao i uslovi i način polaganja ispita za inspektore vozila.

2. Ky Udhëzim Administrativ është përafruar pjesërisht me Direktiven 2014/45 EU të Parlamentit Evropian dhe Këshillit, të datës 3 prill 2014, mbi testet periodike të kontrollit teknik të automjeteve dhe rimorkiove të tyre.	2. This Administrative Instruction is aligned with Directive 2014/45 EU of the European Parliament and of the Council, of 3 April, 2014, on periodic roadworthiness tests of vehicles and their trailers	2. Ovo administrativno uputstvo je usklađeno sa Direktivom 2014/45 EU Evropskog parlamenta i Saveta, od 3. aprila 2014. godine, o periodičnim tehničkim pregledima vozila i njihovih prikolica
Neni 2 **Fushëveprimi**	**Article 2** **Scope**	**Član 2** **Delokrug**
1. Ky udhëzim administrativ zbatohet për mjetet me një shpejtësi të projektuar që tejkalon 25 km / orë të kategorive të mëposhtme:	1. This instruction shall apply to vehicles with a design speed exceeding 25 km/h of the following categories:	1. Ova se upstvo primjenjuje na vozila sledećih kategorija čija konstrukcijska brzina prelazi 25 km/h:
1.1. automjetet motorik të projektuara dhe të ndërtuara kryesisht për transportin e personave dhe bagazheve të tyre, që përfshijnë jo më shumë se tetë ulëse, përveç ulëses së vozitësit – kategoria e automjetit M1;	1.1. motor vehicles designed and constructed primarily for the transport of persons and their luggage comprising not more than eight seating position, in addition to the driver's seating position - vehicle category M_1;	1.1.motorna vozila oblikovana i konstruirana najpre za prevoz osoba i njihove prtljage koja osim mesta za sedenje za vozača imaju najviše osam mesta za sedenje – vozila kategorije M_1;
1.2. automjetet motorike të projektuara dhe të ndërtuara kryesisht për transportin e personave dhe bagazheve të tyre, që përfshijnë më shumë se tetë ulëse përveç ulëses së vozitësit – kategoritë e automjeteve M2 dhe M3;	1.2. motor vehicles designed and constructed primarily for the transport of persons and their luggage comprising more than eight seating position, in addition to the driver's seating position - vehicle categories M_2 and M_3;	1.2. motorna vozila oblikovana i konstruirana najpre za prevoz osoba i njihove prtljage koja osim mesta za sedenje za vozača imaju više od osam mesta za sedenje – vozila kategorija M_2 i M_3 ,
1.3. automjetet motorike të projektuara dhe të ndërtuara kryesisht për transportin e mallrave, me një masë maksimale që nuk tejkalon 3,5 ton – kategoria e automjetit N1;	1.3. motor vehicles designed and constructed primarly for the transport of goods, having a maximum mass not exceeding 3.5 tonnes – vehicle category	1.3. motorna vozila oblikovana i konstruirana najpre za prevoz robe i čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone - vozila kategorije N_1 ,

	N_1;	
1.4. automjetet motorike të projektuara dhe të ndërtuara kryesisht për transportin e mallrave, me një masë maksimale që tejkalon 3,5 tonë – kategoritë e automjeteve N2 dhe N3;	1.4. motor vehicles designed and constructed primarly for the transport of goods, having a maximum mass exceeding 3.5 tonnes – vehicle category N_2 and N_3;	1.4.motorna vozila oblikovana i konstruirana najpre za prevoz robe i čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tone - vozila kategorija N_2 i N_3 ,
1.5. rimorkiot e projektuar dhe ndërtuara për transportin e mallrave ose personave, si dhe për akomodimin e personave, me një masë maksimale që tejkalon 3,5 tonë – kategoritë e automjeteve O3 dhe O4;	1.5. trailers designed and constructed for the transport of goods or persons, as well as for the accommodation of persons, having a maximum mass exceeding 3.5 tons - vehicle categories O_3 and O_4;	1.5.prikolica oblikovana i konstruirana za prevoz robe ili osoba, kao i za smeštaj osoba čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tone – vozila kategorija O_3 i O_4 ,
1.6. automjet me dy ose tri rrota – kategoritë e mjeteve L3, L4, L5 dhe L7, me një zhvendosje motorike prej më shumë se 125 cm^3;	1.6. two or three wheel vehicles – vehicle categories L3, L4, L5 and L7, with an engine displacement of more than 125 cm^3;	1.6. vozila na dva ili tri točka – vozila kategorija L3, L4, L5 i L7 – zapremnine motora veće od 125 cm^3 ,
1.7.traktorë me rrota të kategorisë T5, përdorimi i të cilëve kryhet kryesisht në rrugë publike me një shpejtësi maksimale të projektuar që tejkalon 40 km/orë.	1.7. wheeled tractors of category T5, the use of which mainly takes place on public roads with a maximum design speed exceeding 40 km/h.	1.7. traktori na točkovima kategorije T5 čija se upotreba uglavnom odvija na javnim putevima, a čija najveća konstrukcijska brzina prelazi 40 km/h.
Neni 3 **Përkufizimet**	**Article 3** **Definitions**	**Član 3** **Definicije**
1. Shprehjet e përdorura në këtë Udhëzim Administrativ kanë këtë kuptim:	1. Terms used in this Administrative Instruction shall have the following meaning:	1. Izrazi korišćeni u ovom administrativnom uputstvu imaju sledeće značenje:
1.1. Linja teknologjike hapësira në objektin e qendrës së kontrollimit	1.1. Test lane means the space in the facility of the Vehicle Technical Control	1.1. Tehnološka linija je prostorija u objektu centra za tehnički pregled

teknik të automjeteve në të cilën janë të instaluara pajisjet dhe pajimet për kryerjen e kontrollimit teknik të automjeteve.	Center where equipment and devices for performing the technical control of vehicles are installed.	vozila u kojoj su ugrađena oprema i uređaji za vršenje tehničkog pregleda vozila.
1.2. Kanali pjesë e linjës teknologjike e destinuara për kryerjen e kontrollimit të pjesës së poshtme të automjetit.	1.2. Pit-shop means the part of the test lane designed to perform vehicle undercarriage checks.	1.2. Kanal je deo tehnološke linije namenjen za vršenje pregleda donjeg dela vozila.
1.3. Poligoni testuese një zonë që mundëson testimin e automjeteve që nuk mund të kryhen në linjën teknologjike.	1.3. Testing range means the area where the technical control is performed for vehicles which cannot be tested on the test lane.	1.3. Poligon za ispitivanje je prostorija koja omogućava ispitivanje vozila koja se ne mogu vršiti na tehnološkoj liniji.
1.4 Certifikata e kontrollimit teknik të automjetit është raport mbi kontrollimin teknik të automjetit të lëshuar nga qendra e kontrollimit teknik që përmban rezultatet e kontrollimit teknik të automjetit.	1.4 Roadworthiness certificate means a roadworthiness test report issued by the competent authority or a testing centre containing the result of the roadworthiness test	1.4. Zapisnik o tehničkom pregledu vozila znači izvstaj o tehničkom pregledu vozila koje izdaje nadležno telo ili centar za tehnički pregled, a sadrži rezultate tehničkog pregleda vozila.
2. Shprehjet tjera të përdorura në këtë Udhëzim Administrativ kanë kuptimin e njëjtë me shprehjet e përdorura në Ligjin nr.05/L-132 për Automjete.	2. Other expressions used in this Administrative Instruction shall have the same meaning as specified in the Law No. 05/L-132 on Vehicles.	2. Ostali izrazi korišćeni u ovom Administrativnom uputstvu imaju isto značenje sa izrazima koji se koriste u Zakonu br. 05/L-132 o vozilima.
Neni 4 **Kushtet për kryerjen e kontrollimit teknik të automjeteve**	**Article 4** **Requirements for performing vehicle technical control**	**Član 4** **Uslovi za vršenje tehničkog pregleda vozila**
1. Kontrollimin teknik të automjeteve e kryejnë Qendrat e Kontrollimit teknik të licencuara nga Ministria përkatëse e Infrastrukturës.	1. The vehicle technical control shall be performed by the Technical Control Canter (hereinafter: Canter) licensed by the relevant Ministrz of Infrastructure.	1. Tehnički pregled vozila vrše centri za tehnički pregled (u daljem tekstu Centar) licencirani od strane relevantnog Ministarstva infrastrukture.

2. Për kryerjen e kontrollimit teknik të automjeteve qendra duhet të ketë hapësirat punuese, pajisjet dhe pajimet e nevojshme, kuadrin përkatës profesional dhe dokumentacionin.	2.In order to perform the technical control of vehicles, the center shall have the necessary working spaces, equipment and devices, relevant professional staff and documentation.	2. Za vršenje tehničkog pregleda vozila centar treba da ima radne prostorije, potrebnu opremu i uređaje, odgovarajuće stručno osoblje i dokumentaciju.
Neni 5 **Hapësirat punuese të qendrës kontrollimit teknik**	**Article 5** **Premises of the Technical Control Center**	**Član 5** **Radne prostorije centra tehničkog pregleda**
1. Hapësira e qendrës së kontrollimit teknik të automjeteve përfshin: 1.1. objektin; 1.2. rrugët hyrëse dhe dalëse të objektit me sinjalistik rrugore; 1.3. hapësirën e parkimit; 1.4. hapësirën për testimin automjeteve të cilat nuk mund kontrollohen në linjë.	1. The premises of the Technical Control Center shall include: 1.1. facility; 1.2. entry and exit routes to and from the facility with road signaling; 1.3. parking space; 1.4. space for technical control of vehicles unable to be tested on the lane.	1. Prostorije centra za tehnički pregled vozila uključuje: 1.1. objekat; 1.2. ulazne i izlazne puteve objekta sa putokazima; 1.3. parking prostoriju; 1.4. prostor za ispitivanje vozila koja se ne mogu pregledati u liniji.
Neni 6 **Objekti**	**Article 6** **Facility**	**Član 6** **Objekat**
1. Objekti i qendrës duhet të ketë: 1.1.linjën teknologjike; 1.2.hapësirën për kryerjen e punëve administrative(zyrën) të pajisur me pajisje TI dhe pajisje tjera të nevojshme(inventarin), me sipërfaqe së	1. The facility of the Center shall include: 1.1. test lane; 1.2. space (office) for administrative work, equipped with IT and other necessary equipment, with a surface area of at least 12 m^2;	1. Objekat centra treba da ima: 1.1. tehnološku liniju; 1.2. prostoriju za vršenje administrativnih poslova (kancelariju) opremljenu IT opremom i drugom potrebnom opremom, sa površinom

paku 12 m^2; 1.3.hapësirën për arkivimin e dokumenteve; 1.4. hapësirën për palë të pajisur me ulëse dhe tavolinë, në sipërfaqe prej së paku 6m^2; 1.5. nyjën sanitare për palë dhe punonjësit e qendrës; 1.6.hapësirën e zhveshtores së punonjësve e cila duhet të jetë e pajisur me pajisje të përshtatshme (dollap, varëse rrobash etj). 2. Objekti i qendrës për kontrollimin teknik të automjeteve ndërtohet me material të fortë (tulla, blloqe, beton ose konstruksion metalik me mbushje panelesh). Sipërfaqja brenda objektit duhet të jetë horizontale e shtruar me asfalt, beton ose material të ngjashëm. 3. Në objektin e qendrës duhet të jetë i shënuar mbishkrimi "Qendra e Kontrollimit Teknik Automjeteve" kurse në rrugët hyrëse të linjës të jenë të shënuara mbishkrimet e kategorive të caktuara automjeteve të cilat kryejnë kontrollimin teknik.	1.3. documentation archive space; 1.4. reception area with seats and tables, with a surface area of at least 6m^2 1.5. sanitary nod for parties and Center employees; 1.6. employee locker room which must be equipped with appropriate equipment (closet, clothes hanger, etc). 2. The facility of the Technical Control Center shall be built of solid material (bricks, blocks, concrete or metal construction with panel filling). The surface area inside the facility should be horizontal paved with asphalt, concrete or similar material. 3. The facility of the Center shall be marked with the inscription "Vehicle Technical Control Center", while access routes to the test lane shall be marked with inscriptions indicating the respective categories of vehicles undergoing technical control.	najmanje 12 m^2; 1.3. prostoriju za arhiviranje dokumenata; 1.4. prostoriju za stranke opremljen sa sedištima i stolom, u površini od najmanje 6m^2 1.5. sanitarni čvor za stranke i osoblje centra; 1.6. prostoriju svlačionice zaposlenih koji treba da bude opremljen odgovarajućom opremom (ormar, vešalica itd.). 2. Objekat centra za tehnički pregled vozila treba da bude izgrađen od čvrstog materijala (cigle, blokovi, beton ili metalne konstrukcije sa panel ispunom). Površina unutar objekta treba da bude horizontalna popločana asfaltom, betonom ili sličnim materijalom. 3. Na objektu centra treba da bude označen natpis "Centar za tehničkih pregleda vozila", a na ulaznim putevima linije da budu označeni natpisi određenih kategorija vozila koja vrše tehnički pregled.

4. Qendra në vend të dukshëm në objekt duhet ketë të vendosur edhe shenjën që ndalon personat e pa autorizuar të qëndrojnë në hapësirën ku kryhet kontrollimi teknik i automjetit.	4. The Center shall display in a visible place in the facility the sign that prohibits unauthorized persons to stay in the space where the technical control of vehicles is performed.	4. Centar na vidnom mestu u objektu treba da ima postavljenu oznaku koja zabranjuje boravak neovlašćenim licima u prostoriji gde se vrši tehnički pregled vozila.
5. Gjatë orarit të punës linja teknologjike e qendrës së kontrollimit teknik të automjetit, duhet të monitorohet me video kamer. Vëzhgimi me kamerë i linjës bëhet nga Ministria apo subjekti i autorizuar nga Ministria. Videot kamerat duhet të sigurojn pamjet për linjë teknologjike, nga fillimi i procedurës së kontrollimit teknik të automjetit e deri në përfundim. Gjatë kësaj procedure bëhet edhe monitorimi i rezultateve të matjeve të automjetit në linjë teknologjike. Video incizimet duhet të ruhen sipas legjislacionit në fuqi.	5. During the working ours the technology line of the vehicle technical control must be monitored whith a video camera.Camera surveillance of the lane is carried out by the Ministry or the entity authorized by the Ministry. Video cameras shall provide views for the technological lane, from the beginning of the roadworthiness test procedure to the end. During this procedure, the results of vehicle measurements are also monitored in the technological line. Video recordings must be stored according to the legislation in force.	5. Tokom radnog vremena, tehnološka linija centra za tehnički nadzor vozila, mora se pratiti video kamerom.Video nadzor kamerom tehnološke linije vrši ministarstvo ili ovlašćeni subjekat od ministarstva. Video kamere treba da obezbede kadrove od početka postupka tehničkog pregleda vozila do kraja. Okom ovog postupka, tehnološkoj liniji prate i rezultate merenja vozila. Video snimci se moraju čuvati u skladu sa važećim zakonima
Neni 7 **Linja teknologjike**	**Article 7** **Test lane**	**Član 7** **Tehnološka linija**
1. Objekti i qendrës për kontrollimit teknik mund të jetë me një ose me shumë linja teknologjike.	1. The facility of the Technical Control Center may include one or more test lanes.	1. Objekat centra za tehnički pregled može biti sa jednom ili više tehnoloških linija.
2. Linja teknologjike ndërtohet në atë mënyrë që automjeti të hyj në objektin e qendrës dhe largohet pasi të jetë kryer kontrollimi teknik, duke lëvizur në drejtim të njëjtë.	2. The test lane shall be constructed in such that the vehicle may enter the Center facility and leave upon completion of the technical control moving in the same direction.	2. Tehnološka linija treba da bude izgrađena na takav način da vozilo ulazi u objekat centra i izlazi nakon obavljenog tehničkog pregleda, krećući se u istom pravcu.

3. Dimensionet e linjës teknologjike nga hyrja deri në dalje janë së paku: 3.1. 20m e gjatë, 4.5m gjerë dhe 5m lartë, për automjetet deri 3.5; 3.2. 40 m e gjatë, 6m gjerë dhe 6m lartë, për automjete mbi 3.5; 3.3. 8m e gjatë dhe 1.2m gjerë, për motoçikleta.	3. The dimensions of the test lane from the entrance to the exit shall be at least: 3.1. 20m in length, 4.5m in width and 5m in height, for vehicles up to 3.5t; 3.2. 40m in length, 6m in width and 6m in height, for vehicles over 3.5t; 3.3. 8m in length and 1.2m in width, for motorcycles.	3. Dimenzije tehnološke linije od ulaza do izlaza su najmanje: 3.1. 20m dužine, 4,5m širine i 5m visine, za vozila do 3,5; 3.2. 40m dužine, 6m širine i 6m visine, za vozila preko 3,5; 3.3. 8m dužine i 1,2m širine, za motocikle.
4. Kufijtë e linjës teknologjike dhe pajisjet matëse që gjenden në linjë duhet të shënohen me një vijë me ngjyrë të verdhë dhe zezë në gjerësi prej 100mm, në formë paralelogrami.	4. The boundaries of the test lane and the measurement equipment located thereon shall be marked with a yellow and black line in width of 100mm in the shape of a parallelogram.	4. Granice tehnološke linije i oprema za merenje koje se nalaze u liniji treba da se označe žutom i crnom linijom širine od 100 mm, u obliku paralelograma.
5. Distanca anësore prej kufirit të linjës deri te muri i objektit duhet të jetë së paku: 5.1. 1.6m, për automjetet deri 3.5 ton; 5.2. 1.8m, për automjetet mbi 3.5 ton.	5. The lateral distance from the lane boundary to the wall of the facility shall be at least: 5.1. 1.6m, for vehicles up to 3.5t; 5.2. 1.8m, for vehicles over 3.5t.	5. Bočna udaljenost od granice linije do zida objekta treba da bude najmanje: 5.1. 1,6m, za vozila do 3,5 tone; 5.2. 1,8m, za vozila preko 3,5 tone.
6. Dyert e hyrjes dhe daljes të linjës teknologjike duhet të hapen dhe mbyllen me fuqi motorike.	6. The entrance and exit doors of the test lane shall open and close by a powered engine.	6. Ulazna i izlazna vrata tehnološke linije trebaju se otvarati i zatvarati motornom snagom.
7. Dyert nga paragrafi 6 i këtij neni duhet të jenë së paku:	7. The doors from paragraph 6 of this Article shall be at least:	7. Vrata iz stava 6. ovog člana treba da budu najmanje:

7.1. 3m e gjerë dhe 4m e lartë, për automjetet deri 3.5 ton; 7.2. 4m e gjerë dhe 4.5m e lartë, për automjetet mbi 3.5 ton.	7.1. 3m in width and 4m in height, for vehicles up to 3.5t; 7.2. 4m in width and 4.5m in height, for vehicles over 3.5t.	7.1. 3m širine i 4m visine, za vozila do 3,5tone; 7.2. 4m širine i 4,5m visine, za vozila preko 3,5 tone.
8. Linja teknologjike duhet të jetë e ndarë fizikisht nga hapësirat administrative në mënyrë që të shmangen efektet e shkarkimeve të zhurmës, gazrave dhe substancave tjera të rrezikshme si dhe lagështisë.	8. Test lane shall be physically separated from the administrative spaces in order to avoid the effects of emissions of noise, gases and other hazardous substances as well as humidity.	8.Tehnološka linija treba da bude fizički odvojena od administrativnih prostorija kako bi se izbegli efekti pražnjenja buke, gasova i drugih opasnih supstanca kao i vlage.
Neni 8 **Kanali i kontrollimit teknik**	**Article 8** **Technical control pit-shop**	**Član 8** **Kanal tehničkog pregleda**
1. Në linjën teknologjike duhet të jetë edhe kanali për kontrollimin e pjesës së poshtme të automjetit, me së paku:	1. The test lane shall include a pit-shop for checking the undercarriage of vehicles, with at least the following dimensions:	1. U tehnološkoj liniji treba da bude i kanal za pregled donjeg dela vozila, sa najmanje:
1.1. Thellësi, 1.40m - 1.70, gjatësi 8m dhe gjerësi 0.80-1.00m, për automjetet deri 3.5 ton;	1.1. Depth: 1.40m - 1.70; length: 8m; and width: 0.80-1.00m, for vehicles up to 3.5t;	1.1. Dubina, 1,40m - 1,70m, dužina 8m i širina 0,80-1,00m, za vozila do 3,5 tone;
1.2. Thellësi, 1.40m - 1.70, gjatësi 21m dhe gjerësi 0.80-1.00m, për automjetet mbi 3.5 ton.	1.2. Depth: 1.40m - 1.70; length: 21m; and width: 0.80-1.00m, for vehicles over 3.5t.	1.2. Dubina, 1,40m - 1,70m, dužina 21m i širina 0,80-1,00m, za vozila preko 3,5 tone;
2. Kanali duhet të jetë i ndërtuar në mënyrë simetrike në raport me boshtin gjatësor dhe i pajisur me:	2. The pit-shop shall be constructed symmetrically in relation to the longitudinal axis and equipped with:	2. Kanal treba da bude izgrađen na simetričan način u odnosu na uzdužnu osu i opremljen sa:
2.1. ndriçim të brendshëm që mundëson ndriçimin e skajit e sipërm të kanalit me së paku 250 luks;	2.1. interior lighting that enables illumination of the upper edge of the pit-shop of at least 250 lux;	2.1. unutrašnja rasveta koja omogućava osvetljenje gornje ivice kanala sa najmanje 250 luksa;

2.2. një dritë lëvizëse deri në 24V; 2.3. së paku një parë shkallë dhe 2.4. sistemin për largimin e lëngjeve që grumbullohen në fund të kanalit.	2.2. a moving light of up to 24V; 2.3. at least one ladder; and 2.4. system for the removal of liquids that accumulate at the bottom of the pit-shop.	2.2. pokretno svetlo do 24V; 2.3. najmanje jedan par stepenica i 2.4. sistem za uklanjanje tečnosti koje se gomilaju na dnu kanala.
3. Kanali duhet të jetë i veshur me pllaka qeramike ose material tjetër të të njëjtës cilësi.	3. The pit-shop shall be lined with ceramic tiles or other material of the same quality.	3. Kanal treba da bude obložen keramičkim pločicama ili drugim materijalom istog kvaliteta.
4. Përgjatë skajeve të kanalit duhet të vendosen mburojat metalike në lartësi (nga sipërfaqja dyshemesë) së paku 5 cm për automjetet deri në 3.5 ton kurse 8 cm për automjetet mbi 3.5 ton, me përjashtim të pjesëve ku teknologjia e kontrollimit teknik të automjetit nuk e lejon vendosjen e tyre. Në fillim të kanalit mburojat duhet të kenë formë gjysme rrethore ose "V", ngjyra e të cilave duhet të jetë e ndryshme nga ajo dyshemesë.	4. Along the edges of the pit-shop, metal shields shall be placed at a height (from the floor surface) of at least 5 cm for vehicles up to 3.5t and 8 cm for vehicles over 3.5t, excluding parts where the technical control technology does not permit their placement. At the start of the pit, the shields shall be semi-circular or "V" shaped and their colour shall be different from that of the floor.	4. Po ivicama kanala treba postaviti metalne štitove na visini (od površine poda) najmanje 5 cm za vozila do 3,5 tone a 8 cm za vozila preko 3,5 tone, sa izuzetkom delova gde tehnologija tehničkog pregleda vozila ne dozvoljava njihovo postavljanje. Na početku kanala, štitovi treba da imaju polukružni ili "V" oblik i njihova boja da bude drugačija od one na podu.
5. Kanali duhet të jetë i pajisur edhe me krik për ngritjen e së paku një skaji të automjetit me mundësi lëvizje të krikut në kanal me gjatësi prej së paku 2,0 m.	5. The pit-shop shall also be equipped with a lift able to lift at least one end of the vehicle and move in the pit-shop at a length of at least 2.0 m.	5. Kanal treba da bude opremljen i dizalicom za podizanje barem jednog kraja vozila sa mogućnošću pomeranja dizalice u kanalu dužine od najmanje 2,0 m.
5.1.Kriku në kanal për linjen nën 3.5 ton duhet të jetë me kapacitet ngritës jo me të vogël se 2.5 ton, ndërsa për	5.1. The pit for a lane under 3.5 tons should have a lifting capacity not less than 2.5 tons, while for a lane over 3.5	5.1. Dizalica u kanalu za liniju ispod 3,5 tone treba imati kapacitet podizanja ne manju od 2,5 tone, dok za liniju

linjen mbi 3.5 ton jo me të vogël se 15 ton.	tons not less than 15 tonnes.	preko 3,5 tone ne manju od 15 tona.
Neni 9 **Linja teknologjike pa kanal**	**Article 9** **Test lane without a pit-shop**	**Član 9** **Tehnološka linija bez kanala**
1. Linjat teknologjike deri 3.5ton të cilat nuk kanë kanal duhet të posedojnë liftin me fuqi ngritëse jo me pak se 3.5ton.	1. Test lanes for vehicles up to 3.5t which have no pit-shop shall have a lift with lifting power of at least 3.5t.	1. Tehnološke linije do 3,5 tone koje nemaju kanal treba da poseduju lift sa snagom dizanja ne manjom od 3,5 tone.
2. Lifti duhet të ketë të integruar një lift tjetër për ngritjen e automjetit në atë mënyrë që rrotat mos të prekin në bazën e liftit.	2. The lift shall have another lift integrated for lifting the vehicle so that its wheels do not touch the lift base.	2. Lift treba da ima još jedan integrisan lift za podizanje vozila na takav način da točkovi ne dodiruju osnovu lifta.
3.Linja teknologjike pa kanal duhet të ketë dimensione të njejta si linjat me kanal.	3. Test lanes without pit shall have the same dimensions as the lines with pit.	3. Tehnološka linija bez kanala mora imati iste dimenzije kao i linije sa kanalom
Neni 10 **Rrugët hyrëse dhe dalëse në linjat teknologjike**	**Article 10** **Entry and exit routes in test lanes**	**Član 10** **Ulazni i izlazni putevi u tehnološkim linijama**
1. Rrugët për hyrjen dhe daljen e automjeteve në linjat teknologjike të qendrës duhet të jenë të drejta, me sinjalistik rrugore (vertikale dhe horizontale) dhe të kenë gjatësi së paku:	1. The vehicle entry and exit routes in test lanes of the Center shall be straight with road signalling (vertical and horizontal), a length of at least:	1.Putevi za ulaz i izlaz vozila u tehnološkim linijama centra treba da budu pravi sa putokazima(vertikalno i horizontalno) i da imaju dužine bar:
1.1. 15m përpara hyrjes në objekt dhe 10m në dalje, për linjën teknologjike nën 3.5ton;	1.1. 15m before the entry of the facility and 10m at the exit, for test lane under 3.5 ton;	1.1. 15m pre ulaza u objekat i 10 m za izlaz, za tehnološku liniju ispod 3.5 tona;
1.2. 25m përpara hyrjes në objekt dhe 15 në dalje, për linjën teknologjike mbi	1.2. 25m before the entry of the facility and 15 at the exit, for test lane over 3.5	1.2. 25m pre ulaza u objekat i 15 m za izlaz, za tehnološku liniju preko 3.5

3.5ton.	ton,	tona.
2. Gjerësia e rrugës njëkahore në hapësirën e qendrës nuk duhet të jetë më pak se 3m. Nëse rruga është dykahore gjërsia duhet të jetë së paku 6m.	2. The width of the one-way late in the center space should not be less than 3m. If the road is two-way, the width should be at least 6m.	2. Širina jednosmernog puta u prostoriji centra ne treba da bude manja od 3m. Ako je put dvosmeran, širina treba da bude najmanje 6 m.
Neni 11 **Hapësira për parkim**	**Article 11** **Parking space**	**Član 11** **Parking prostor**
Qendra duhet të ketë hapësirën për parkim të automjeteve të kategorive përkatëse. Një vend parkim në këtë hapësirë duhet të jetë për automjetet e personave me aftësi të kufizuar.	The Center shall have parking space for vehicles of the respective categories. A parking spot in this space shall be designated for vehicles of disabled persons.	Centar treba da ima parking prostor vozila odgovarajućih kategorija. Parking mesto na ovom prostoru treba da bude za vozila lica sa invaliditetom.
Neni 12 **Poligoni për testimin e automjetit**	**Article 12** **Vehicle testing range**	**Član 12** **Poligon za ispitivanje vozila**
1. Qendra duhet të ketë edhe poligonin për testimin e automjeteve të cilat nuk testohen në linjën teknologjike.	1. The Center shall include a range for vehicles not tested on the test lane.	1. Centar treba da ima i poligon za vozila koja se ne ispituju u tehnološkoj liniji
2. Poligoni duhet t'i plotësoj këto kushte:	2. The range shall meet the following requirements:	2. Poligon treba da ispunjava ove uslove:
2.1. të jetë së paku 50m i gjatë dhe 3.5m gjerë;	2.1. be at least 50m long and 3.5m wide;	2.1. biti najmanje 50 m dug i 3,5 m širok;
2.2 të jetë i rrafshët, asfaltuar, horizontal me pjerrtësi tërthore jo me shumë se 2.5% ;	2.2. be flat, paved and horizontal, with a transverse slope of not more than 2.5%;	2. biti ravan, asfaltiran, horizontalan sa poprečnim nagibom ne većim od 2,5%;

2.3 të mos jetë pjesë e rrugës publike dhe rrugëve të parapara në nenin 10 të këtij udhezimi administartiv.	2.3. not be part of a public road space and roads the mentioned in article 10 this administrative instruction.	2.3. da ne bude deo javnog puta i puteve pomenute u članu 10 ovog administrativno upstva .
Neni 13 **Pajimet dhe pajisjet për kontrollimin teknik të automjeteve**	**Article 13** **Devices and equipment for vehicle technical control**	**Član 13** **Oprema i uređaji za tehnički pregled vozila**
1. Për kontrollimin teknik të automjeteve qendra duhet të ketë në linjën teknologjike këto pajime dhe pajisje:	1. To perform vehicle technical control, the Center shall have the following devices and equipment on the test lane:	1. Za tehnički pregled vozila centar treba da ima na tehnološkoj liniji ove opreme i uređaje:
1.1. Për automjetet deri 3.5ton:	1.1. For vehicles up to 3.5t:	1.1. Za vozila do 3,5 tone:
1.1.1. Cilindrat për testimin e forcës së frenimit, prej 0-6KN me sistemin 4WD. Cilindrat duhet të sigurojnë matjen, paraqitjen dhe regjistrimin forcës së frenimit sipas standardit ISO 21069-1;	1.1.1. Brake force control cylinders of 0-6KN. The cylinders shall ensure measurement, display and recording of the brake force according to the ISO 21069-1 standard as well as the 4WD system;	1.1.1. Cilindri za kontrolu sile kočenja od 0-6KN. Cilindri treba da obezbede merenje, prikaz i evidentiranje sile kočenja u skladu sa standardom ISO 21069-1 kao i sistemom 4WD;
1.1.2 Pajisjen për matjen e ngarkesës së rrotave për të përcaktuar ngarkesën e boshtit-peshoren e akseve;	1.1.2. Wheel load measuring device to determine axle load-axle weight;	1.1.2. Uređaj za merenje opterećenja na točkovima za određivanje težine osovinskog opterećenja;
1.1.3. Dinamometrin për matjen e forcës së shtypjes në pedalin e frenit punuese dhe ndihmës me saktësi prej ±15 N, e cila duhet të jetë e kalibuara në 5 pika matëse;	1.1.3. Dynamometer for measuring the pressing force on the working and auxiliary brake pedal with an accuracy of ±15 N, which must be calibrated at 5 measuring points;	1.1.3. Dinamometar za merenje sile pritiska na radnu i pomoćnu pedalu kočnice sa tačnošću od ±15 N, koji se mora kalibrisati na 5 mernih mesta;
1.1.4. Pajisjen për testimin e	1.1.4. The device for testing shock	1.1.4. Uređaj za ispitivanje

amortizatorëve me dy elektromotor ku tregon amplituden në % e cila duhet të jetë e lidhur me kompjuter;	absorbers with two electric motors where it shows the amplitude in % which must be connected to the computer;	amortizera sa dva elektromotora gde pokazuje amplitudu u % koja mora biti povezana sa računarom;
1.1.5.Pajisjen për matjen e konvergjencës (gjeometrisë) m/km, të boshtit automjetit;	1.1.5. Equipment for measuring the convergence (geometry) m / km of the vehicle axle;	1.1.5. Oprema za merenje konvergencije (geometrije) m/km osovine vozila;
1.1.6. Pllakat hidraulike për kontrollin e suspensionit që operojnë me energji elektrike dhe zhvendosen me sens të kundërt, gjatësore dhe trasverzale me masë deri në 3.5 ton;	1.1.6. Hydraulic suspension control plates that operate with electric power and move in the opposite direction, longitudinally and transversely with a mass of up to 3.5 tonnes;	1.1.6.Kontrolne ploče hidraulične suspenzije koje rade na električnu energiju i kreću se u suprotnom smeru, uzdužno i poprečno sa masom do 3,5 tone;
1.1.7. Pajisjen për matjen e gazrave dalëse CO, CO2, O2 HC, NOx, lambda, dhe vlera K (m^{-1}) për motorët me djegie te brendshme Otto dhe Diesel, deri Euro 4. Paisja mundëson matjen e temperaturës së motorit dhe numrin e rrotullimeve të motorit me interval matës se paku 0 - 6.000 min-1, me saktësi prej +/ - 1 % te vlerës së matur. Paisja duhet të jetë e kalibruar në së paku 10 pika matëse;	1.1.7. The device for measuring exhaust gases CO, CO2, O2 HC, NOx, lambda, and K value (m-1) for internal combustion engines Otto and Diesel, up to Euro 4. The device enables the measurement of engine temperature and the number of revolutions of the engine with a measurement interval of at least 0 - 6,000 min-1, with an accuracy of +/- 1% of the measured value. The device must be calibrated in at least 10 measuring points;	1.1.7.Uređaj za merenje izduvnih gasova CO, CO2, O2 HC, NOk, lambda i K vrednosti (m-1) za motore sa unutrašnjim sagorevanjem Otto i Diesel, do Euro 4. Uređaj omogućava merenje temperature motora i broja obrtaja motora sa intervalom merenja od najmanje 0 - 6.000 min-1, sa tačnošću od +/-1% izmerene vrednosti. Uređaj mora biti kalibrisan u najmanje 10 mernih tačaka;
1.1.7.1 Pajisjen për matjen e komponenteve të paqëndrueshme organike PN	1.1.7.1 The device for measuring volatile organic components PN (#/cm3), for	1.1.7.1 Uređaj za merenje isparljivih organskih komponenti PN (#/cm3), za vozila sa dizel

(#/cm3), për automjetet me motor diesel Euro 5 e sipër e që nga prodhuesi janë të pajisur me DPF.	vehicles with a diesel engine Euro 5 and above, since the manufacturer is equipped with a DPF	motorom Euro 5 i iznad, pošto je proizvođač opremljen DPF
1.1.8. Pajisjen për të lidhur me ndërfaqen elektronike të automjetit, siç është një instrument i skanimit të OBD-së;	1.1.8. Device to connect to the vehicle's electronic interface, such as an OBD scanning instrument;	1.1.8. Oprema za povezivanje sa elektronskim interfejsom vozila, kao što je OBD instrument za skeniranje;
1.1.9. Pajisjen për matjen e zhurmës së automjetit dhe burisë në decibel, me standart IEC 61671-1 dhe IEC 61672-2 klasa A;	1.1.9. Device for measuring vehicle noise and loudness in decibels, with standard IEC 61671-1 and IEC 61672-2 class A;	1.1.9. Uređaj za merenje buke i glasnoće vozila u decibelima, sa standardom IEC 61671-1 i IEC 61672-2 klase A;
1.1.10. Decelometrin për regjistrimin e ngadalsimit të automjetit i cili duhet të regjistroj/ruaj matjet, të paktën 10 herë në sekondë;	1.1.10. Decelometer for recording the deceleration of the vehicle which must record/store the measurements, at least 10 times per second;	1.1.10. Decelometar za beleženje usporavanja vozila koji mora da snima/čuva merenja, najmanje 10 puta u sekundi;
1.1.11. Pajisjet të cilat vendosen në tubat e shkarkimit të automjeteve për ventilimin e gazrave, me kapacitet thithës 900-1200 m3/h;	1.1.11. The devices that are placed in the exhaust pipes of vehicles for the ventilation of gases, with an absorption capacity of 900-1200 m3/h;	1.1.11. Uređaji koji se postavljaju u izduvne cevi vozila za ventilaciju gasova, kapaciteta upijanja 900-1200 m3/h;
1.1.12. Pajisjen për matjen e gjatësisë dhe intensitetit të dritave me rregullues të rrezës së dritës prej 0.5% deri -3.5% të pjerrtësis,	1.1.12. The device for measuring the length and intensity of lights with a light beam adjustment of 0.5% to -3.5% of the slope, with an	1.1.12. Uređaj za merenje dužine i intenziteta svetla sa podešavanjem svetlosnog snopa od 0,5% do -3,5% nagiba, sa tačnošću od ±0,25%;

me saktësi prej ±0.25%;	accuracy of ±0.25%;	
1.1.13. Pajisjen për matjen e thellësisë së profilit të gomave;	1.1.13. Device for measuring tire profile depth;	1.1.13. Oprema za merenje dubine profila gume;
1.1.14. Katalogun e ngjyrave me një sipërfaqe së paku 50cm^2 prej materialit i cili siguron pandryshushmerin e ngjyrës bazë;	1.1.14. Color catalog with an area of at least 50cm2 of material which ensures the invariance of the base color;	1.1.14. Katalog boja sa površinom od najmanje 50cm^2 materijala koji obezbeđuje nepromenjivost osnovne boje;
1.1.15. Metrin;	1.1.15. Meter;	1.1.15. Metar;
1.1.16. Pajisjen për matjen e pikës së vlimit të lëngut të frenave në gradë Celsius;	1.1.16. Device for measuring the boiling point of brake fluid in degrees Celsius;	1.1.16. Uređaj za merenje tačke ključanja kočione tečnosti u stepenima Celzijusa;
1.1.17. Elektrokompresorin me manometër, presion të punës minimum 8 bar dhe kapacitet minimal 100 litra;	1.1.17. Electric compressor with manometer, minimum working pressure 8 bar and minimum capacity 100 liters;	1.1.17. Elektro kompresor sa manometrom, minimalni radni pritisak 8 bara i minimalni kapacitet 100 litara;
1.1.18. Kronometrin;	1.1.18. Chronometer;	1.1.18. Štoperica;
1.1.19. Kamerën endoskopike;	1.1.19. Endoscopic camera;	1.1.19. Endoskopska kamera;
1.1.20. Dy rampa për kontrollimin e pjesëve rrotulluese për automjete sportive;	1.1.20. Two ramps for controlling rotating parts for sports vehicles;	1.1.20. Dve rampe za pregled okretnih delova za sportska vozila;

1.1.21. Shufrën prej druri 1m x 0.8cm 0.7cm për automjete sportive;	1.1.21. Wooden rod 1m x 0.8cm x 0.7cm for sports vehicles;	1.1.21. Drvenu šipku 1m x 0,8cm x 0,7cm za sportska vozila;
1.1.22. Dy pasqyra konvekse për linjë teknologjike;	1.1.22. Two convex mirrors for technological line;	1.1.22. Dva konveksna ogledala za tehnološku liniju;
1.1.23. Pajisjen për matjen e nivelit tejçushmerisë së dritës në xhamat e errësuar;	1.1.23. The device for measuring the level of light transmittance in tinted windows;	1.1.23. Uređaj za merenje nivoa propusnosti svetlosti u zatamnjenim staklima;
1.1.24 Pajisjen për kontrollimin e sferës rimorkuese te mjetet tërheqëse dhe rimorkiot - mikrometrin prej 0-100mm, për bashkimin dhe çiftimin;	1.1.24. The device for checking the towing sphere on towing vehicles and trailers - the micrometer of 0-100mm, for coupling and pairing;	1.1.24. Uređaj za proveru vučne kugle na vučnim vozilima i prikolici - mikrometar 0-100mm, za spajanje i uparivanje;
1.1.25. Detektorin për LPG, CNG dhe LNG;	1.1.25. Detector for LPG, CNG and LNG;	1.1.25. Detektor za LPG, CNG i LNG;
1.1.26. Pajisjen për kontrollimin dhe funksionimin e lidhjeve elektrike për mjetet tërheqëse dhe rimorkiot;	1.1.26. Device for checking and operation of electrical connections for towing vehicles and trailers;	1.1.26. Uređaj za pregled i funkcioniranje električnih priključaka za vučna vozila i prikolice;
1.1.27. Aparatin fotografik;	1.1.27. Camera;	1.1.27. Fotoaparat;
1.1.28. Një mbulesë mbrojtëse për ulëse dhe krahun e automjetit;	1.1.28. A protective cover for the seat and arm of the vehicle;	1.1.28. Zaštitna presvlaka za sedište i krak vozila;

1.1.29. Dorëzat mbrojtëse;	1.1.29. Protective gloves;	1.1.29. Zaštitne rukavice;
1.1.30. Elektrik dore;	1.1.30. Flashlight;	1.1.30. Lampa;
1.1.31. Vegla të vogla automekanike;	1.1.31. Small car mechanic tools;	1.1.31. Mali automehaničarski alati;
1.1.32. Literaturën dhe katalogët profesional;	1.1.32. Professional literature and catalogs;	1.1.32. Stručna literatura i katalozi;
1.1.33. Dy pyka për futjen nën rrota;	1.1.33. Two wedges for insertion under the wheels;	1.1.33. Dva klina za umetanje ispod točkova;
1.1.34. Pajisjen për shuarjen e zjarrit, së paku 2 copë;	1.1.34. Fire extinguisher, at least 2 pieces;	1.1.34. Aparat za gašenje požara, najmanje 2 komada;
1.1.35 Kutinë e ndihmës shpejtë, së paku 2 copë.	1.1.35. First aid kit, at least 2 pieces.	1.1.35. Pribor za prvu pomoć, najmanje 2 komada.
1.2 Për automjetet mbi 3.5ton:	1.2 For vehicles over 3.5 ton:	1.2 Za vozila preko 3,5 tone:
1.2.1. Cilindrat për testimin e forcës së frenimit prej 0-30KN me sistemin 4WD sipas standardit ISO 21069-1 të cilët duhet të sigurojnë matjen, paraqitjen dhe regjistrimin e forcës së frenimit;	1.2.1 Brake force test cylinders of 0-30KN with 4WD system according to ISO 21069-1 standard which must ensure the measurement, presentation and recording of braking force;	1.2.1. Cilindri za ispitivanje sile kočenja od 0-30KN sa 4WD sistemom prema ISO 21069-1 standardu koji mora da obezbedi merenje, prezentaciju i evidentiranje sile kočenja;

1.2.2. Dinamometrin për matjen e forcës së shtypjes në pedalin e frenit punuese dhe ndihmës me saktësi prej ±15 N;	1.2.2. Dynamometer for measuring the pressing force on the working and auxiliary brake pedal with an accuracy of ±15 N;	1.2.2. Dinamometar za merenje sile pritiska na radnu i pomoćnu pedalu kočnice sa tačnošću od ±15 N;
1.2.3. Pajisjen për kontrollimin dhe funksionimin e lidhjeve elektrike për mjetet tërheqëse dhe rimorkiot 12v dhe 24 v;	1.2.3. Equipment for control and operation of electrical connections for towing vehicles and trailers 12v and 24v;	1.2.3. Uređaj za kontrolu i funkcioniranje električnih priključaka za vučna vozila i prikolice 12v i 24v;
1.2.4. Pajisjen për simulimin e forcës së inercisë me rastin e frenimit të rimorkios, që mundëson vazhdimin e forcës së inercisë së frenimit të shprehur me N, me saktësi prej ± 20 N, e cila duhet të jetë e kontrolluar në pesë pika matëse;	1.2.4. The device for simulating the inertia force in the case of trailer braking, which allows the continuation of the braking inertia force expressed in N, with an accuracy of ± 20 N, which must be checked at five measuring points;	1.2.4. Uređaj za simulaciju sile inercije u slučaju kočenja prikolice, koji omogućava nastavak sile inercije kočenja izražene u N, sa tačnošću od ± 20 N, koja se mora proveriti na pet mernih mesta;
1.2.5. Pajisjen për matjen e konvergjencës(gjeometrisë) m/km të boshtit automjetit deri në 15t;	1.2.5. Equipment for measuring the convergence (geometry) m/km of the vehicle axle up to 15t;	1.2.5. Oprema za merenje konvergencije (geometrije) m/km osovine vozila do 15t;
1.2.6. Pllakat hidraulike për verifikimin e rregullsisë(mollëzës, lidhëses, pirunit, krahëve, stabilizatorëve etj) deri në 18t. Pllakat duhet të jenë në përputhje me kërkesat teknike të mëposhtme:	1.2.6. Hydraulic plates for verifying regularity (cheek, connector, fork, wings, stabilizers, etc.) up to 18t. The tiles must comply with the following technical requirements;	1.2.6. Hidraulične ploče za proveru ispravnosti (obraz, konektor, viljuška, krila, stabilizatori itd.) do 18t. Pločice moraju biti u skladu sa sledećim tehničkim zahtevima;

1.2.6.1. Lëvizja gjatësore dhe transversale prej të paktën 95 mm, 1.2.6.2.Shpejtësia e lëvizjes gjatësore dhe transversale 5 cm / s deri në 15 cm / s;	1.2.6.1. Longitudinal and transverse movement of at least 95 mm, 1.2.6.2. Speed of longitudinal and transverse movement 5 cm/s to 15 cm / s;	1.2.6.1. Uzdužno i poprečno kretanje od najmanje 95 mm, 1.2.6.2 Brzina uzdužnog i poprečnog kretanja 5 cm/s do 15 cm/s;
1.2.7. Pajisjen për matjen e gazrave dalëse CO, CO2, O2 HC, NOx, lambda, dhe vlera K (m^{-1}) për motorët me djegie të brendshme Otto dhe Diesel, deri Euro 4 e cila mundëson matjen e temperaturës së motorit dhe numrin e rrotullimeve të motorit me interval matës së paku 0 - 6.000 min-1, me saktësi prej +/ - 1 % të vlerës së matur. Pajisja duhet të jetë e kalibruar në 10 pika matëse;	1.2.7. The device for measuring exhaust gases CO, CO2, O2 HC, NOx, lambda, and K value (m-1) for internal combustion engines Otto and Diesel, up to Euro 4, which enables the measurement of engine temperature and the number of revolutions of the engine with a measurement interval of at least 0 - 6,000 min-1, with an accuracy of +/-1 % of the measured value. The device must be calibrated in 10 measuring points;	1.2.7. Uređaj za merenje izduvnih gasova CO, CO2, O2 HC, NOk, lambda i K vrednosti (m-1) za motore sa unutrašnjim sagorevanjem Otto i Diesel, do Euro 4, koji omogućava merenje temperature motora i broja obrtaja motora sa intervalom merenja od najmanje 0 - 6.000 min-1, sa tačnošću od +/-1 % izmerene vrednosti. Uređaj mora biti kalibrisan u 10 mernih tačaka;;
1.1.2.7. Pajisjen për matjen e komponenteve të paqëndrueshme organike PN (#/cm3), për automjetet me motor diesel Euro 5 e sipër, e që nga prodhuesi janë të pajisur me DPF.	1.2.7.1 The device for measuring volatile organic components PN (#/cm3), for vehicles with a diesel engine Euro 5 and above, which are equipped with a DPF from the	1.2.7.1 Uređaj za merenje isparljivih organskih komponenti PN (#/cm3), za vozila sa dizel motorom Euro 5 i iznad, koja su opremljena DPF-om proizvođača

	manufacturer	
1.2.8. Pajisjen për të lidhur me ndërfaqen elektronike të automjetit, siç është një instrument i skanimit të OBD-së;	1.2.8. Device to connect to the vehicle's electronic interface, such as an OBD scanning instrument;	1.2.8. Oprema za povezivanje sa elektronskim interfejsom vozila, kao što je OBD instrument za skeniranje;
1.2.9. Pajisjen për matjen e pikës së vlimit të lëngut të frenave në gradë Celsius;	1.2.9. Equipment for measuring the boiling point of brake fluid in degrees Celsius;	1.2.9. Uređaj za merenje tačke ključanja kočione tečnosti u stepenima Celzijusa;
1.2.10. Decelometrin për regjistrim e ngadalsimit te automjetit i cili duhet të regjistroj/ruaj matjet, të paktën 10 herë në sekondë;	1.2.10. Decelometer for recording the vehicle's deceleration, which must record/save the measurements, at least 10 times per second;	1.2.10. Decelometar za beleženje usporavanja vozila, koji mora snimati/sačuvati merenja, najmanje 10 puta u sekundi;
1.2.11. Pajisjet për kontrollin e sistemeve të frenimit me ajër, siç janë manometrat, lidhësit dhe tubat nga 0-deri se paku 15 bar me saktësi ±0.1 bar deri në max. 5 bar dhe ±2% të vlerës së matur mbi 5 bar;	1.2.11. Equipment for checking air brake systems, such as pressure gauges, connectors and pipes from 0 to at least 15 bar with an accuracy of ±0.1 bar up to max. 5 bar and ±2% of the measured value above 5 bar;	1.2.11. Oprema za proveru sistema vazdušnih kočnica, kao što su manometri, konektori i cevi od 0 do najmanje 15 bara sa tačnošću od ±0,1 bar do mak. 5 bara i ±2% izmerene vrednosti iznad 5 bara;
1.2.12. Pajisjet të cilat vendosen në tubat e shkarkimit të automjeteve për ventilimin e gazrave, me kapacitet thithës prej 1700-2300 m3/h;	1.2.12. The devices that are placed in the exhaust pipes of vehicles for gas ventilation, with an absorption capacity of 1700-2300 m3/h;	1.2.12. Uređaji koji se postavljaju u izduvne cevi vozila za gasnu ventilaciju, sa kapacitetom apsorpcije 1700-2300 m3/h;
1.2.13. Pajisjen për matjen e gjatësisë dhe intensitetit të dritave me	1.2.13. The device for measuring the	1.2.13. Uređaj za merenje dužine i intenziteta svetla sa 0-6% podešavanjem ugla svetlosti sa

rregullues të rrëzës së dritës prej 0-6 % me saktësi prej ±0.25%;	length and intensity of lights with a 0-6% adjustment of the light angle with an accuracy of ±0.25%;	tačnošću od ±0,25%;
1.2.14. Pajisjet për matjen e hapit të lirë timonit;	1.2.14. Steering wheel free measuring devices;	1.2.14. Uređaji za merenje slobodnog hoda volana;
1.2.15. Pajisjen për matjen e thellësisë së profilit të gomave;	1.2.15. Device for measuring the tire profile depth;	1.2.15. Oprema za merenje dubine profila gume;
1.2.16. Katalogun e ngjyrave me një sipërfaqe së paku 50cm^2 prej materialit i cili siguron pandryshushmërin e ngjyrës bazë;	1.2.16. Color catalog with an area of at least 50cm2 of material which ensures the invariance of the base color;	1.2.16. Katalog boja sa površinom od najmanje 50cm 2 materijala koja obezbeduju nepromenjivost osnovne boje;
1.2.17. Metrin ose shiritin metrik;	1.2.17. Meter or metric bar;	1.2.17. Metar ili metričku traku;
1.2.18. Elektrokompresorin me manometër, presioni i punës minimum 8 bar me kapacitet minimal 200 litra;	1.2.18. Electric compressor with manometer, minimum working pressure 8 bar with a minimum capacity of 200 liters;	1.2.18. Elektro kompresor sa manometrom, minimalni radni pritisak 8 bara sa minimalnim kapacitetom 200 litara;
1.2.19. Kronometrin;	1.2.19. Chronometer;	1.2.19. Štoperica;
1.2.20. Kamerën endoskopike;	1.2.20. Endoscopic camera;	1.2.20. Endoskopska kamera;
1.2.21. Dy pasqyra konvekse për linjë teknologjike;	1.2.21. Two convex mirrors for the test lane;	1.2.21. Dva konveksna ogledala za tehnološku liniju;
1.2.22. Fonometri për matjen e zhurmës së automjetit dhe burisë decibel me standard IEC 61671-1 dhe	1.2.22. Phonemeter for measuring vehicle noise and decibel noise with standard IEC 61671-1 and IEC	1.2.22. Fonometar za merenje buke vozila i buke decibela sa standardom IEC 61671-1 i IEC 61672-2 klase 1,

IEC 61672-2 klasa 1, i cili duhet të funksinoj shpejtë si dhe të mundësoj përcaktimin e vlerës mesatare;	61672-2 class 1, which should work quickly and enable the determination of the average value;	koji treba da radi brzo i omogući određivanje prosečne vrednosti;
1.2.23. Aparatin fotografik;	1.2.23. Camera;	1.2.23. Fotoaparat;
1.2.24. Pajisjen për kontrollimin e sferës rimorkuese te mjetet tërheqëse dhe rimorkiot -mikrometrin prej 0-100mm, për bashkimin dhe çiftimin;	1.2.24. The device for checking the towing sphere on towing vehicles and trailers - the 0-100mm micrometer, for coupling and pairing;	1.2.24. Uređaj za proveru vučne kugle na vučnim vozilima i prikolicama - mikrometar 0-100mm, za spajanje i uparivanje;
1.2.25. Pajisjen për matjen e forcës së dyerve automatike të autobusëve;	1.2.25. Equipment for measuring the strength of automatic bus doors;	1.2.25. Oprema za merenje sile automatskih autobuskih vrata;
1.2.26. Pajisjet e instaluara në kanal për tërheqjen e automjetit nga poshtë si dhe sistemin sigurues për ndalimin e punës se cilindrave;	1.2.26. Equipment installed in pit-shop for towing the vehicle from below;	1.2.26. Opreme ugrađene u kanalu za vuču vozila odozdo;
1.2.27. Detektorin për LPG, CNG dhe LNG;	1.2.27. Detector for LPG, CNG and LNG;	1.2.27. Detektor za LPG, CNG i LNG;
1.2.28. Një mbulesë mbrojtëse për ulëse;	1.2.28. A protective seat cover;	1.2.28. Zaštitna presvlaka za sedišta;
1.2.29. Dorëzat mbrojtëse;	1.2.29. Protective gloves;	1.2.29. Zaštitne rukavice;
1.2.30. Elektrik dore;	1.2.30. Flashlight;	1.2.30. Lampa;
1.2.31. Vegla të vogla automekanike;	1.2.31. Small car mechanic tools;	1.2.31. Mali automehaničarski alati;
1.2.32. Literaturën dhe katalogun	1.2.32. Professional literature and	1.2.32. Stručna literatura i katalog;

profesional; 1.2.33. Dy pyka për futjen nën rrota; 1.2.34. Aparatin për shuarjen e zjarrit, së paku 2 copë; 1.2.35 Kutinë e ndihmës shpejt, se paku 2 copë. 1.3.Për motoçikleta: 1.3.1. Cilindrat për testimin e forcës së frenimit prej 0-2.5 KN; 1.3.2. Peshoren për matjen e masës; 1.3.3. Dinamometrin për matjen e forcës së presionit në pedalen e frenit punuese dhe ndihmës; 1.3.4. Cilindrat për testimin e shpejtësisë të montuar me simulator të ngarkesës së ajrit i cili funksionon në tolerancën prej 25-75km/h; 1.3.5. Shkallët anësore për siguri gjatë testimit; 1.3.6.Shufren për kontrollimin e gjeometris së rrotave apo devijimit	catalog; 1.2.33. Two wedges for insertion under the wheels; 1.2.34. Fire extinguisher, at least 2 pieces; 1.2.35. First aid kit, at least 2 pieces. 1.3. For motorcycles: 1.3.1. Brake force control cylinders of 0-2.5 KN; 1.3.2. Mass scale; 1.3.3. Dynamometer for measuring the pressure force on the working and auxiliary brake pedal; 1.3.4. Cylinders for speed testing mounted with air load simulator which operates at a tolerance of 25-75km/h; 1.3.5. Side ladders for safety during testing. 1.3.6. Rod for checking wheel geometry or wheel track deviation;	1.2.33. Dva klina za umetanje ispod točkova; 1.2.34. Aparat za gašenje požara, najmanje 2 komada; 1.2.35. Pribor za prvu pomoć, najmanje 2 komada. 1.3. Za motocikle: 1.3.1. Cilindre za testiranje snage kočenja od 0-2,5 KN; 1.3.2. Vagu za merenje mase; 1.3.3. Dinamometar za merenje sile pritiska na radnu i pomoćnu pedalu kočnice; 1.3.4. Cilindre za ispitivanje brzine montirani sa simulatorom vazdušnog opterećenja koji funkcionira na toleranciji od 25-75km/h; 1.3.5. Bočne stepenice za bezbednost tokom ispitivanja. 1.3.6 Štap za proveru geometrije točka ili odstupanja koloseka;

të gjurmëve të rrotave; 1.3.7. Krikun për ngritjen e motorit gjatë inspektimit manual dhe vizuel. 2. Pajimet dhe pajisjet për kontrolle teknike të automjeteve duhet të mirëmbahen në përputhje me specifikat e përcaktuara nga prodhuesi. **Neni 14** **Personeli qendrës** 1. Qendra duhet të ketë të punësuar me kontratë pune me kohë të caktuar ose pacaktuar: 1.1. Udhëheqësinë e qendrës me përgatitje profesionale së paku bachelor (180 ECTS sipas sistemit të Bolonjës) në lëmin e komunikacionit, makinerisë ose elektroteknikës si dhe përvojë pune profesionale së paku një (1) vit. 1.2. Së paku një inspektues për linjën teknologjike të motoçikletave dhe nga dy inspektues për linjën teknologjike deri 3.5t dhe mbi 3.5ton, me përgatitje shkollore të mesme, drejtimi makineri, elektroteknik, auto mekanik, komunikacion, autoelektricist apo përgatitje tjera shkollore së bashku me	1.3.7. Jack for lifting the engine during manual and visual inspection 2. The equipment and devices for vehicle technical control shall be maintained in accordance with the manufacturer specifications. **Article 14** **Center Personnel** 1. The Center shall engage the following personnel through definite or indefinite employment contracts: 1.1. The Center manager with a Bachelor professional qualification (180 ECTS according to the Bologna system) in the area of communication, mechanical or electrical engineering and professional work experience of at least one (1) year. 1.2. At least one inspector for the technological line of motorcycles and from two inspectors for the technological line up to 3.5t and over 3.5t, with secondary school preparation, machine driving, electrotechnician, auto mechanic, traffic or auto electrician,	1.3.7. Dizalica za podizanje motora tokom ručnog i vizuelnog pregleda 2. Oprema i uređaji za tehničke preglede vozila treba da se održavaju u skladu sa specifikacijama koje je naveo proizvođač. **Član 14** **Osoblje centra** 1. Centar treba da ima zaposlene sa ugovorom o radu na određeno ili na neodređeno vreme: 1.1. Rukovodioca centra sa stručnom spremom najmanje bachelor (180 ECTS prema Bolonjskom sistemu) u oblasti saobraćaja, mašinstva ili elektrotehnike kao i stručno radno iskustvo najmanje jednu (1) godinu. 1.2. Najmanje jedan inspektor za tehnološku liniju motocikala i od dva inspektora za tehnološku liniju do 3,5t i preko 3,5t, sa srednjom stručnom spremom, mašinstvo, elektrotehničar, automehaničar, saobraćajni ili autoelektričar, ili druge školske

aftësimin profesional te drejtimeve te lartëcekura, përvojë pune së paku një (1)vit në servisim apo riparim automjeteve si dhe patentë shofer të vlefshëm për kategorinë përkatëse.	or other school preparation together with the professional training of the aforementioned directions, work experience at least one (1) year in vehicle servicing or repair, as well as a valid driver's license for the relevant category.	pripreme zajedno sa stručnim usavršavanjem navedenih smerova, radno iskustvo najmanje jedan (1) godina rada na servisu ili popravci vozila, kao i važeću vozačku dozvolu za odgovarajuću kategoriju.
2. Personat nga nënparagrafi 1.2 të këtij neni duhet të kenë edhe vërtetimin e lëshuar nga Ministria se kanë të dhënë provimin profesional për inspektues të rregullsis teknike të automjetit.	2. The persons from subparagraph 1.2 of this Article shall also have the certificate issued by the Ministry confirming that they have passed the professional exam for vehicle technical regularity inspectors.	2. Lica iz tačke 1.2 ovog člana treba da imaju i potvrdu izdatu od Ministarstva da su položili stručni ispit za inspektore tehničke ispravnosti vozila.
3. Udhëheqësi nga nënparagrafi 1.1 i këtij neni është përgjegjës që kontrollimin teknik të automjetit të kryhet në përputhje me procedurat e përcaktuara me dispozita ligjore. Udhëheqësi i qendrës:	3. The Center manager from subparagraph 1.1 of this Article shall be responsible to ensure performance of the vehicle technical control in accordance with the procedures defined by legal provisions. The Center manager shall:	3. Rukovodilac iz tačke 1.1 ovog člana odgovoran je da tehnički pregled vozila vrši u skladu sa postupcima utvrđenim zakonskim odredbama. Rukovodilac centra:
3.1.organizon, cakton dhe kordinon zbatimin e procedurave të kontrollimit teknik të automjeteve;	3.1. organize, assign and coordinate the implementation of procedures for vehicle technical controll;	3.1. organizuje, određuje i koordinira sprovođenje postupaka tehničkog pregleda vozila;
3.2. bën mbikëqyrjen e punës së inspektuesve të automjeteve;	3.2. supervise the work of vehicle inspectors;	3.2. vrši nadzor rada inspektora vozila;
3.3 njofton inspektuesit me ndryshimet në legjislacion dhe Ministrinë për ndryshimet në qendër;	3.3. notify inspectors of changes in legislation;	3.3. obaveštava inspektore o izmenama u zakonodavstvu i Ministarstvo za promene u centru;
3.4. raporton dhe bashkëpunon me Ministrinë.	3.4. report to and cooperate with the	3.4. izveštava i saraduje sa Ministarstvom.

	Ministry.	
4. Inspektuesi i rregullsisë teknike të automjetit (në tekstin e mëtutjeshëm inspektuesi) kryen kontrollimin teknik të automjeteve në përputhje me legjislacionin në fuqi.	4. The inspector of the technical regularity of the vehicle (in the following text the inspector) shall perform the technical control of vehicles in accordance with the legislation into force.	4. Inspektor tehničke ispravnosti vozila (u daljem tekstu inspektor) vrši tehnički pregled vozila u skladu sa važećim zakonodavstvom.
Neni 15 **Hapja e qendrës së re të kontrollimit teknik**	**Article 15** **Opening a new Technical Conrol Center**	**Član 15** **Otvaranje novog centra za tehnički pregled**
1. Departamenti i Automjeteve duhet që brenda tre(3) mujorit të parë të vitit vijues, të përgatit raport me shkrim dhe të njoftoj Ministrin lidhur, me mesataren e numrit të kontrollave teknike të të gjitha subjekteve brenda një komunë.	1. The Department of Vehicles must, within the first three (3) months of the following year, prepare a written report and notify the Minister regarding the average number of technical controls of all entities within a municipality.	1. Odjeljenje za vozila mora u prva tri (3) mjeseca naredne godine pripremiti pisani izvještaj i obavijestiti ministar o prosječnom broju tehničkih kontrola svih subjekata u opštini.
2. Nëse nga të dhënat rezulton se mesatarja e numrit të kontrollave teknike të të gjitha subjekteve brenda një komune ka kaluar 4000 kontrolla brenda vitit, Ministria në pajtim me legjislacionin në fuqi bën shpalljen publike për hapjen e qendrës së re të kontrollimit teknik.	2. If the data show that the average number of technical inspections of all entities within a municipality has exceeded 4,000 inspections within a year, the Ministry, in accordance with the legislation in force, makes a public announcement for the opening of a new technical inspection center	2.Ukoliko podaci pokazuju da je prosečan broj tehničkih pregleda svih subjekata u okviru jedne opštine u roku od godinu dana premašio 4.000 pregleda, Ministarstvo, u skladu sa važećom zakonskom regulativom, raspisuje javni oglas za otvaranje novog centra za tehnički pregled.
3. Për hapjen e qendrës së re kontrollimit teknik subjekti juridik duhet të plotësoj këto kushte:	3. To open a new Technical Control Center. the, legal entities shall meet the following requirements:	3. Za otvaranje novog centra za tehnički pregled pravno lice treba da ispunjava sledeće uslove:
3.1 të ketë të regjistruar biznesin me	3.1 have registered the business with the	3.1. da ima registrovano poslovanje sa

shifrën e veprimtarisë së kontrollimit teknik;	technical control activity number (code);	šifrom delatnosti tehničkog pregleda;
3.2. të ketë në pronësi parcelën për ndërtimin e objektit (certifikatën e pronësisë dhe kopjen e planit, jo me të vjetër se 6 muaj) ose kontratën për qiranë të vërtetuar nga organi kompetent;	3.2. own the plot for facility construction (certificate of ownership and copy of plan not older than 6 months) or rental agreement certified by the competent authority;	3.2. da ima u vlasništvu parcelu za izgradnju objekta (posedovni list i kopiju plana, ne starije od 6 meseci) ili ugovor o zakupu overen od nadležnog organa;
3.3 të ketë lejen për kyçje në rrugë, lejen e ndërtimit nga Komuna dhe projektin e objektit.	3.3 have a permit for access to road, construction permit by the municipality and the facility project.	3.3. da ima dozvolu za priključenje na putu, građevinsku dozvolu iz opštine i projekat objekta.
4. Ministri emëron komisionin për shqyrtimin e kërkesave për hapje të qendrës kontrollës teknike. Kryetari dhe anëtarët e komisionit duhet të kenë përgatitjen profesionale së paku bachelor (180 ETC) drejtimi komunikacionit dhe makinerisë. Pas shqyrtimit të kërkesave komisioni i rekomandon Ministrit miratimin apo refuzimin e kërkesës.	4. Minister appoints the commission for reviewing the requests for opening the technical control center. The chairman and members of the commission must have at least a bachelor's degree (180 ETC) in traffic and machinery management. After examining the request, the commission recommends to the Minister for approval or rejection of the request.	4. Ministar imenuje komisiju za razmatranje zahteva za otvaranje centra tehničke kontrole. Predsednik i članovi komisije moraju da imaju najmanje diplomu (180 ETC) saobraćaja i upravljanja mašinama. Nakon razmatranja zahteva, komisija preporučuje Ministru za odobrenje ili odbijanje zahteva.
Neni 16 **Pranimi i hapësirave punuese, pajimeve dhe pajisjeve**	**Article 16** **Acceptance of working premises and equipment and devices**	**Član 16** **Prijem radnih prostorija, opreme i uređaja**
1. Subjektit të cilit i është lejuar hapja e qendrës së re duhet që në afat prej tetë (8) muaj të ndërtoj objektin dhe të plotësoj kushte tjera të përcaktuara me dispozita	1. The entity that has been allowed to open a new center shall, within nine (8) months, construct the facility and meet other conditions set by legal provisions.	1. Subjektu kome je dozvoljeno otvaranje novog centra treba da u roku od devet (8) meseci da izgradi objekat i ispuni druge uslove utvrđene zakonskim odredbama.

ligjore. 2. Pas ndërtimit të objektit subjekti paraqet kërkesë në Ministri për pranim teknik të qendrës. 3. Ministri emëron komision profesional për vendosjen në kërkesën e subjektit për pranim teknik të qendrës. **Neni 17** **Lëshimi i licencës** 1.Licencën për kontrollimin teknik të automjeteve e lëshon Ministri, pasi të konstatohet se subjekti juridik i plotëson kushtet e përcaktuara me Ligjin nr. 05/L-132 për Automjete dhe këtë Udhëzim Administrativ. 2.Licenca nuk mund të bartet tek subjekti tjetër. 3. Nëse qendra ndërron emrin apo dhënat tjera duhet të aplikoj për plotësimin e të dhënave në licencë, në afat prej 15 ditësh, nga dita e ndryshimit të të dhënave. Qendra duhet të sigurojë dëshmi me shkrim se të dhënat e ndryshuara në certifikatë janë vazhdim i biznesit të mëparshëm. 4.Nëse humbet licenca apo dëmtohet,	2. After the construction of the facility, the entity shall submit a request to the Ministry for technical acceptance of the center. 3. The Minister appoints a professional committee for deciding on the subject's request for technical acceptance of the center. **Article 17** **Issuance of license** 1. The license for vehicle technical control shall be issued by the Minister upon ascertainment that the legal entity meets the requirements specified in Law No. 05/L-132 on Vehicles and this Administrative Instruction. 2. The license cannot be transferd to another entity. 3. If the center changes the name, or ever other details, should apply to replenish those licence details within 15 days from the day when the changes occurred. The center must provide written evidence that the changed data in the certificate are continuation of previous business. 4.If the license is lost or damaged, the	2. Nakon izgradnje objekta subjekat podnosi zahtev Ministarstvu za tehnički prijem centra. 3. Generalni sekretar imenuje stručnu komisiju za odlučivanje o zahtevu subjekta za tehnički prijem centar. **Član 17** **Izdavanje licence** 1. Licencu za tehnički pregled vozila izdaje Ministar nakon što se utvrdi da pravno lice ispunjava uslove utvrđene Zakonom br. 05/L-132 o vozilima i ovim Administrativnim uputstvom. 2. Licenca ne može preneti na drugo lice. 3.Ukoliko centar menja naziv ili ostale podatke, treba da aplicira za opunjavanje podatke za licencu u roku od 15 dana od dana promene podataka. Centar mora dostaviti pismeni dokaz da su promenjeni podaci u uverenju. su nastavak prethodnog poslovanja. 4.Ukoliko je licenca izgubljena ili

subjekti i licencuar është i obliguar që brenda afatit prej 15 ditë të parashtroj kërkesë për lëshimin e duplikatit, licencës. 4.1.Në rast humbjes, kërkesës duhet t'ia bashkëngjit: 4.1.1. vërtetimin që ka shpallur të pa vlefshme dhe 4.1.2. dëshminë për pagesën në shumë prej 10 Euro. 5.Departamenti i Automjeteve mban regjistrin dhe kopjen e licencave. Forma dhe përmbajtja e licencës është dhënë në shtojcën 11 të këtij Udhëzimi Administrativ. 6. Qendra ka të drejt të ndërroj hapësirat punese brenda Komunës në të cilën është licencuar. Nëse qendra e ndërron hapësirat punese, e njëjta mund të vazhdoj kryerjen e kontrollimit teknik të automjeteve pasi që Ministria të konstatojë se i plotëson kushtet e përcaktuara me këtë Udhëzim Administrativ dhe aktet tjera normative. Me rastin e ndërrimit të lokacionit qendra duhet të bëjë kalibrimin e pajisjeve kontrollit teknik.	licensed entity is obliged to submit a request for the issuance of a duplicate license within 15 days. 4.1. In case of loss, the following must be attached to the request: 4.1.1. the certificate he declared invalid and 4.1.2. proof of payment in the amount of 10 Euros 5. The Department of Vehicles keeps the register and copy of licenses. The form and content of the license is given in appendix 11 of this Administrative Instruction 6. The Center has the right to change the working spaces within the Municipality in which it is licensed. If the center changes its working spaces, it can continue to carry out the technical control of vehicles after the Ministry finds that it meets the conditions defined by this Administrative Instruction and other normative acts. In the event of a change of location, the center must calibrate the technical control equipment.	oštećena, licencirani subjekt je dužan da u roku od 15 dana podnese zahtev za izdavanje duplikata licence. 4.1. U slučaju gubitka, uz zahtev se mora priložiti sledeće: 4.1.1. uverenje koje je proglasio nevažećim i 4.1.2. dokaz o uplati u iznosu od 10 evra 5. Odeljenje za vozila vodi registar i kopije dozvola.Oblik i sadržaj licence dat je u dodatku 11 ovog Administrativnog uputstva 6. Centar ima pravo izmene radnih prostora u okviru Opštine za koju je licenciran. Ako centar promeni svoje radne prostore, može nastaviti da vrši tehničku kontrolu vozila nakon što Ministarstvo utvrdi da ispunjava uslove utvrđene ovim Administrativnim uputstvom i drugim normativnim aktima. U slučaju promene lokacije, centar mora da kalibriše opremu za tehničku kontrolu.

Neni 18 Tarifa	Article 18 Fees	Član 18 Takse
1.Për marrjen e licencës, subjekti për çdo linjë teknologjike paguan tarifën në vlerë prej njëqindetedhjetë (180) euro kurse për ndërrim lokacioni tridhjet përqind (30 %) të shumës së licencës.	1. To obtain the license, the entity for each technological lane pays the fee in the amount of one hundred and eighteen (180) euros, while for the change of location fifty percent (50%) of the licence amount.	1. Za dobijanje licence, subjekat za svaku tehnološku traku plaća naknadu u iznosu od sto osamnaest (180) evra, dok za promenu lokacije pedeset odsto (50%) od iznosa licence.
2.Për paraqitjen e provimit për inspektues duhet të paguhet tarifa në vlerë prej dhjetë (10)euro	2. A fee of ten (10) euros shall be paid for submitting the exam for the inspector.	2. Za polaganje ispita za inspektora plaća se taksa od deset (10) evra.
3.Tarifa për kryerjen e kontrollimit teknik te automjeteve caktohet me vendim të Ministrit.	3. The fee for carrying out the technical control of vehicles is determined by the decision of the Minister	3. Naknada za vršenje tehničkog pregleda vozila utvrđuje se odlukom ministra.
Neni 19 **Kontrolli teknik i automjetit**	**Article 19** **Vehicle technical control**	**Član 19** **Tehnički pregled vozila**
1. Kontrollimet teknike të automjeteve janë periodike (gjashtëmujore, vjetore) dhe shtesë:	1. Vehicle technical control are perodiacl (annual, semiannual) and additonal.	1. Tehnički pregledi vozila su godišnji, šestomesečni i vanredni.
1.1 Kontrollimi teknik periodik kryhet një (1) herë në vit, për automjetet e përcaktuara në nenin 76 të Ligjit nr. 05/L-132 për Automjete.	1.1. The annual technical control shall be performed one (1) time per year, for the vehicles defined in Article 76, of Law No. 05/L-132 on Vehicles.	1.1. Godišnji tehnički pregled vrši se jednom (1) godišnje, za vozila utvrđena u članu 76. Zakona br. 05/L-132 o vozilima.
1.2. Kontrollimi teknik i automjeteve të parapara ne nenin 77 të Ligjit nr. 05/L-132 për Automjete, kryhet çdo 6(gjashtë) muaj, pavarsisht nëse automjeti është i ri.	1.2. Technical control of vehicles provided for in Article 77 of Law No. 05/L-132 on Vehicles, shall be carried out every 6 (six) months, regardless of whether the vehicle is new.	1.2. Šestomesečni tehnički pregled se vrši nakon isteka 6 (šest) meseci od redovnog tehničkog pregleda za vozila utvrđena u članu 77. stav 1. Zakona br. 05/L-132 o vozilima.

1.3. Kontrollimi teknik shtesë kryhet me kërkesë të zyrtarëve të autorizuar të, Policisë dhe Inspektorati të Ministrisë për automjetet e përcaktuara në nenin 75 paragrafi 1 të Ligjit nr. 05/L-132 për Automjete.	1.3. The additional technical control shall be performed at the request of authorized officials of the Police and the Inspectorate of the Ministry for the vehicles defined in Article 75, paragraph 1, of Law No. 05/L-132 on Vehicles.	1.3. Dopunski tehnički pregled vrši se na zahtev ovlašćenih službenika, Policije i Inspektorata Ministarstva za vozila utvrdena u članu 75. stav 1. Zakona br. 05/L-132 o vozilima.
Neni 20 **Pajisjet dhe pajimet e automjetit që duhet kontrolluar dhe testuara gjatë kontrollimit teknik**	**Article 20** **Vehicle equipment and devices to be checked during the technical control**	**Član 20** **Oprema i uređaji vozila koje se trebaju pregledati tokom tehničkog pregleda**
1. Gjatë kontrollimit teknik të automjeteve, inspektuesit janë të detyruar të kontrollojnë: 1.1. Pajisjen e frenimit; 1.2. Pajisjen e drejtimit; 1.3. Pajisjet të cilat bëjnë të mundur shikueshmërin normale; 1.4. Pajisjet e ndriçimit sinjalizimit dhe dukshmërisë; 1.5. Pajisjen e motorit, zhurmat e automjetit; 1.6. Pajisjet elektrike dhe instalimit elektrik; 1.7. Pajisjet kontrolluese dhe sinjalizuese; 1.8. Pajisjen për lidhjen e automjetit tërheqës;	1. During the vehicle technical control, the inspectors shall check the following: 1.1. Braking equipment; 1.2. Steering system; 1.3. Equipment enabling normal visibility; 1.4. Lighting, signaling and visibility equipment; 1.5. Engine equipment and vehicle noises; 1.6. Electrical equipment and installation; 1.7. Command and signaling equipment; 1.8. Device for towing vehicle coupling;	1. Prilikom tehničkog pregleda vozila, inspektori su dužni da pregledaju: 1.1. Uređaj za kočenje; 1.2. Opremu za upravljanje; 1.3. Uređaje koji omogućavaju normalnu vidljivost; 1.4. Opremu osvetljenja signalizacije i vidljivosti; 1.5. Opremu motora, zvuka vozila; 1.6. Električna oprema i električne instalacije; 1.7. Kontrolni uređaji i signalizacije; 1.8. Uređaj za povezivanje vučnih vozila;

1.9. Pajisjet mbërthyese gominat dhe amortizatorët; 1.10. Pajisjet për dhënien e sinjalit akustik dhe zhurmës; 1.11. Pajisjen për largimin e gazrave dalëse; 1.12. Karroserin, shasin, boshtet dhe gomat; 1.13. Mekanizmat transmetues; 1.14. Paisjet dhe pajimet rezerve të automjetit.	1.9. Tightening devices, rubbers and shock absorbers; 1.10. Acoustic and noise signaling equipment; 1.11. Exhaust emissions removal device; 1.12. Cab, chassis, axles and wheels; 1.13. Transmission mechanisms; 1.14. Vehicle spare devices and equipment.	1.9. Pričvršćivači gume i amortizeri; 1.10. Oprema za prenos akustičkog signala i zvuka; 1.11. Uređaj za uklanjanje ispusnih gasova; 1.12. Karoseriju, šasiju, osovine i gume; 2.13. Mehanizme prenosa; 1.14. Rezervnu oprema i uređaje vozila.
Neni 21 **Procedura e kontrollimit teknik të automjetit**	**Article 21** **The procedure for vehicle technical control**	**Član 21** **Postupak tehničkog pregleda vozila**
1. Kontrollimi teknik i automjetit përfshinë: 1.1. Identifikimin e të dhënave automjetit dhe pajisjeve me shikim vizual mbi dhe në automjet (ekzistimi i pajisjeve dhe testimi i funksionimit) 1.2. Matjen e pajisjeve të veçanta me ndihmën e instrumenteve matëse (matja e frenave në cilindra, kontrollimi i dritave, gazrat dalëse etj.) 1.3. Kontrollimin e pjesës së poshtme të automjetit (në kanal ose në lift për ngritjen e automjetit si tërësi).	1. The technical control of a vehicle shall include: 1.1. Visual identification of vehicle data and equipment on and in the vehicle (existence of equipment and performance testing) 1.2. Measurement of special equipment with the help of measuring instruments (measurement of brakes in cylinders, control of lights, exhaust gases, etc.) 1.3. Checking the undercarriage (in the pit-shop or in the lift suspending the vehicle as a whole).	1. Tehnički pregled vozila uključuje: 1.1. Identifikaciju podataka o vozilu i opreme sa vizuelnim vidom na i u vozilu (postojanje opreme i ispitivanje funkcionalnosti) 1.2. Merenje posebne opreme uz pomoć mernih instrumenata (merenje kočnica u cilindrima, kontrola svetala, izduvnih gasova itd.) 1.3. Kontrola donjeg dela vozila (u kanalu ili u liftu za podizanje vozila u celini).

2. Gjatë kontrollimit teknik përcaktohen dhe kontrollohen të dhënat e automjetit si vijon: 2.1. numri i targave të regjistrimit; 2.2. modeli / tipi; 2.3. prodhuesi; 2.3. ngjyra; 2.4. numri i shasisë (VIN); 2.5. ndërtimi i automjetit; 2.6. viti i prodhimit; 2.7. numri i ulëseve; 2.8. masa maksimale e lejuar; 2.9. masa pa ngarkesë; 2.10. fuqia e motorit; 2.11. lënda djegëse e motorit; 2.12. vëllimi i punës së motorit në cm^3; 2.13. numri kilometrave; 2.14. vendet për qëndrim; 2.15. kategoria; 2.16. emërtimi komercial.	2. During the technical control, the following vehicle data shall be defined and checked as follows: 2.1. license plate number; 2.2. make/type; 2.3. manufacturer; 2.3. color; 2.4. chassis number (VIN); 2.5. vehicle construction; 2.6. year of manufacture; 2.7. number of seats; 2.8. maximum allowable mass; 2.9. unladen weight; 2.10. engine power; 2.11. engine fuel; 2.12. engine operating volume in cm^3; 2.13. number of kilometers; 2.14. standings; 2.15. category; 2.16. commercial designation.	2. Prilikom tehničkog pregleda utvrđuju se i pregledavaju podaci o vozilu na sledeći način: 2.1. broj registarskih tablica; 2.2. vrstu / tip; 2.3. proizvođač; 2.3. boju; 2.4. broj šasije (VIN); 2.5. konstrukciju vozila; 2.6. godinu proizvodnje; 2.7. broj sedišta; 2.8. maksimalnu dozvoljenu masu; 2.9. masu bez opterećenja; 2.10. snagu motora; 2.11. motorno gorivo; 2.12. zapreminu rada motora u cm^3; 2.13. broj kilometara; 2.14. mesta za boravak; 2.15. kategorija; 2.16. komercijalna oznaka.
Neni 22 **Identifikimi i automjetit**	**Article 22** **Vehicle identification**	**Član 22** **Identifikacija vozila**
1. Automjeti dërgohet për kontrollim	1. The vehicle is sent for technical	1. Vozilo se upućuje na tehnički pregled u

teknik në qendër me ç'rast pala i dorëzon personelit certifikatën e regjistrimit të automjetit (CRA) të lëshuar nga MPB dhe dokumentin e identifikimit. Në rast ndërrimit të pronarit dorëzohet dëshmia mbi pronësin e automjetit.	inspection at the center, in which case the party hands over the vehicle registration certificate (CRA) issued by the Ministry of Interior and the identification document to the personnel. In the event of a change of owner, the proof of ownership of the vehicle is submitted.	centar, u kom slučaju stranka osoblju predaje potvrdu o registraciji vozila (CRA) koju izdaje Ministarstvo unutrašnjih poslova i identifikacioni dokument. U slučaju promene vlasnika podnosi se dokaz o vlasništvu vozila.
2. Kontrollimi teknik fillon me identifikimin e automjetit në të cilën përcaktohet nëse të dhënat teknike dhe identifikuese të automjetit përputhen me të dhënat në certifikatën e regjistrimit të automjetit dhe regjistrin elektronik. Gjatë procedures së kontrollimit bëhet edhe fotografimi i automjetit ashtu siç është përcaktuar në shtojcën 5 të këtij Udhëzimi Administrativ	2. The technical control begins with the identification of the vehicle in which it is determined whether the technical and identification data of the vehicle corresponded to the data in the vehicle registration certificate. During the identification, the vehicle is photographed as defined in Annex 5 to this Administrative Instruction.	2. Tehnička kontrola počinje identifikacijom vozila, u kojoj se utvrđuje da li se tehnički i identifikacioni podaci vozila poklapaju sa podacima u uverenju o registraciji vozila i elektronskom registru. Tokom postupka kontrole, vozilo se takođe fotografiše kako je definisano u Dodatku 5 ovog Administrativnog uputstva
3. Pas krahasimit të dhënave të automjetit me regjistrin elektronik dhe inspektimit me listën e kontrollit teknik bëhet evidentimi i kilometrave të kaluara të automjetit nga odometri. Nëse automjeti është i pajisur me odometer që tregon distancën e kaluar në milje të njëjtat evidentohen në regjistër pa i shndërruar në kilometra. Kilometrazha për traktor, rimorkio dhe makina punës nuk regjistrohet.	3. After comparing the data of the vehicle with the electronic register and the inspection with the technical checklist, the mileage of the vehicle is recorded by the odometer. If the vehicle is equipped with an odometer that shows the distance traveled in miles, the same are recorded in the register without converting them into kilometers. Mileage for tractors, trailers and work machines is not recorded.	3. Nakon upoređivanja podataka vozila sa elektronskim registrom i pregleda sa tehničkom kontrolnom listom, pređenu kilometražu vozila beleži brojač kilometara. Ako je vozilo opremljeno odometarom koji pokazuje pređeni put u miljama, isti se upisuju u registar bez pretvaranja u kilometre. Kilometraža za traktore, prikolice i radne mašine se ne evidentira.
4. Nëse gjatë kontrollimit teknik konstatohet se të dhënat në certifikatën e regjistrimit të automjetit dhe evidencën elektornike nuk përputhen, pronari i	4.If during the technical check it is ascertained that the data in the vehicle registration certificate and the electronic evidence do not match, the vehicle owner	4. Ukoliko se prilikom tehničkog pregleda utvrdi da se podaci u potvrdi o registraciji vozila i elektronskom dokazu ne poklapaju, nalaže se vlasniku vozila da

automjetit udhëzohet të dërgoj automjetin tek subjekti i autorizuar për identifikim dhe verifikim. 5. Në rast se numri i shasis është i pa lexueshëm si shkak i korrozionit apo ndërhyrjes mekanike në zonën e VIN numrit, automjetit vlerësohet teknikisht jo në rregull. Pronari i automjetit udhëzohet që automjetin të dërgoj në subjektin e autorizuar.	is instructed to present the vehicle to the authorized entity for identification and verification. 5. If the chassis number is illegible due to corrosion or mechanical interference in the area of the VIN number, the technical regularity of the vehicle is assessed as a major defect.The owner of vehicle is instructed to send the vehicle to the authorized entity.	vozilo pošalje ovlašćenom subjektu na identifikaciju i proveru. 5. Ukoliko je broj šasije nečitak zbog korozije ili mehaničke intervencije u području VIN broja, tehnička ispravnost vozila se procenjuje kao neispravan.Vlasnik vozila se upućuje da vozilo dostavi ovlašćenom subjektu.
Neni 23 **Kontrollimi i pajisjeve të veçanta me ndihmën e instrumenteve matëse**	**Article 23** **Inspection of special equipment with the help of measuring instruments**	**Član 23** **Pregled posebne opreme uz pomoć instrumenata za merenje**
1. Pasi të jetë kryer identifikimi dhe kontrollimi vizual bëhet kontrollimi teknik i pajisjeve të veçanta me ndihmën e instrumenteve matëse si vijon: 1.1.Kontrollimi i konvergjencës /gjeometrisë së rrotave-boshtit; 1.2. Testimi i amortizatorëve; 1.3. Testimi i frenave në cilindra; 1.4. Testimi i fokusit të dritave; 1.5. Testimi i zhurmës dhe burisë; 1.6. Testimi i gazrave rrjedhëse LPG,CNG,LNG; 1.7. Testimi i gazrave dalëse te motori OTTO dhe Disel; 1.8. Testimi i alkoolit(glicerinës) te	1. Once the identification and visual inspection have been performed, the technical inspection of special equipment is performed with the help of measuring instruments as follows: 1.1. Checking the wheel-axle convergence/geometry; 1.2. Shock absorber testing; 1.3. Brake testing on cylinders; 1.4. Light focus testing; 1.5. Noise and horn testing; 1.6. Testing of flow gases LPG, CNG, LNG; 1.7. Exhaust gas testing of OTTO and Diesel engines; 1.8. Alcohol (glycerin) testing on	1. Nakon obavljene identifikacije i vizuelnog pregleda, vrši se tehnički pregled posebne opreme uz pomoć instrumenata za merenje kao što sledi: 1.1. Pregled konvergencije/geometrije točkova-osovine; 1.2. Ispitivanje amortizera; 1.3. Ispitivanje kočnica na cilindrima; 1.4. Ispitivanje fokusa svetla; 1.5. Ispitivanje zvuka i sirene; 1.6. Ispitivanje tečnih gasova LPG, CNG, LNG; 1.7. Ispitivanje izduvnih gasova OTTO i Diesel motora; 1.8. Ispitivanje alkohola (glicerine) na

frenat.	brakes.	kočnicama.
Neni 24 **Kontrollimi i pjesës së poshtme të automjetit**	**Article 24** **Undercarriage inspection**	**Član 24** **Pregled donjeg dela vozila**
1. Kontrollimi teknik i pjesës së poshtme të automjetit përfshinë:	1. The technical inspection of the vehicle undercarriage shall include:	1. Tehnički pregled donjeg dela vozila uključuje:
1.1.Elementet nyjore; 1.2. Tubacionet hidraulike; 1.3. Elementet punuese të frenave; 1.4. Suspensionet dhe amortizatorët; 1.5. Përçuesit elektrik; 1.6. Gjendjen e karroseris dhe shasisë; 1.7. Sistemin shkarkues të gazrave; 1.8. Akset dhe mekanizmat transmetues; 1.9. Gomat dhe disqet; 1.10. Kushinetat e rrotave.	1.1.Nodal elements; 1.2. Hydraulic pipes; 1.3. Working brake elements; 1.4. Suspensions and shock absorbers; 1.5. Electrical conductors; 1.6. Bodywork and chassis condition; 1.7. Exhaust system; 1.8. Transmission axes and mechanisms; 1.9. Tyres and discs; 1.10. Wheel bearings.	1.1. Čvorni elementi; 1.2. Hidraulične cevi; 1.3. Radni elementi kočnice; 1.4. Ogibljenja i amortizeri; 1.5. Električni provodnici; 1.6. Stanje karoserije i šasije; 1.7. Izduvni sistem gasova; 1.8. Prenosne osovine i mehanizmi; 1.9. Gume i diskovi; 1.10. Ležajevi točkova.
Neni 25 **Kryerja e kontrollimit të automjetit**	**Article 25** **The performance of vehicle technical control**	**Član 25** **Vršenje pregleda vozila**
1. Kontrollimin teknik të automjetit deri në 3.5ton dhe mbi 3.5ton e bëjnë dy inspektues të cilët gjatë tërë kohës së kontrollimit duhet të jetë prezentë. Inspektuesit e kryejnë kontrollimin teknik	1. The technical control of a vehicle shall be performed two inspectors who must be present during the whole time of the test. Inspectors shall perform the testing in accordance with the methods and criteria	1. Tehnički pregled vozila vrše dva inspektora koji moraju biti prisutni tokom celog vremena pregleda. Inspektori vrše tehnički pregled vozila prema metode kriterijume utvrđene u prilogu 2 ovog

të automjetit sipas metodave dhe kritereve të përcaktuara në shtojcën 2 të këtij Udhëzimi Administrativ.	set out in Annex 2 to this Administrative Instruction.	Administrativnog uputstva.
2. Gjatë kontrollimit teknik rezultatet e matjes dhe parregullsitë e identifikuara futen në mënyrë elektronike në bazën e të dhënave. Rezultatet e matjes mund të futen vetëm me anë të transmetimit elektronik nga pajimet e lidhura me linjën teknologjike. Futja manuale e rezultateve të matjes lejohet vetëm për ato pajisje që nuk janë të lidhura në mënyrë elektronike me linjën teknologjike.	2. During the test, the measurement results and the identified irregularities shall be entered electronically into the database. The measurement results may only be entered by electronic transmission from the equipment connected to the test lane. Manual input of measurement results shall allowed be only for those devices that are not electronically connected to the test lane.	2. Prilikom tehničkog pregleda rezultati merenja i identifikovane nepravilnosti unose se elektronskim putem u bazu podataka. Rezultati merenja se mogu uneti samo elektronskim prenosom sa opreme spojene na tehnološku liniju. Ručni unos rezultata merenja dozvoljen je samo za one uređaje koji nisu elektronski povezani na tehnološku liniju.
3. Pas përfundimit të kontrollimit inspektuesi e nënshkruan procesverbalin, listen e inpektimit si dhe raportin me të cilën konfirmon se është kryer kontrollimi teknik i automjetit.	3. After the completion of control, the inspector signs the minutes, the inspection list and the report confirming that the technical inspection of the vehicle has been carried out.	3. Nakon obavljene kontrole, inspektor potpisuje zapisnik, listu pregleda i zapisnik kojim potvrđuje da je izvršen tehnički pregled vozila.
4.Inspektuesit e bëjnë kontrollimin teknik të automjetit në mënyrë të pavarur, pa ndikim pronarit të automjetit, eprorit të tyre, pronarit qendrës apo personit tjetër.	4. Inspectors shall perform the tehnichal control independently, without influence of the owner of the vehicle, their superior, the owner of the center or the other person.	4. Inspektori vrše tehnički pregled vozila na nezavisan način, bez uticaja vlasnika vozila, njihovog nadređenog ili drugog lica.
5.Personi që paraqet automjetin për kontrollim teknik duhet të informohet për çfardo mangësie të identifikuar në automjetin e tij, e që duhet rregullohet.	5. The person who presents the vehicle for technical inspection shall be informed of any deficiencies identified in his vehicle, which shall be adjusted.	5. O svim uočenim nedostacima na njegovom vozilu obavestiće se lice koje vozilo predaje na tehnički pregled, koje se treba otkloniti.
6. Me rastin e kontrollit teknik të automjeteve, inspektuesit duhet të përdorin rroba pune ku mbrapa shkruhet emri i qendrës. Në vend të dukshëm inspektuesit	6. While caariung out technical control of vehicles, inspectors shall use work clothes with the name of the center written on the back. In a visible place, the inspectors shall	6. U slučaju tehničke kontrole vozila, inspektori treba koristiti radnu odeću sa ispisanim nazivom centra na poledini. Na vidnom mestu inspektori moraju imati i

duhet kenë të vendosur edhe kartelën e identifikimit në të cilën është shënuar emri, mbiemri dhe pozita e tij.	also have the identification card on which his name, surname and position are written.	legitimaciju na kojoj je upisano ime, prezime i funkcija.
7. Kontrollimin teknik të automjetit i cili bart mallra të rrezikshme mund të kryhet vetëm në qendrën e cila përveç licencës kontrolles teknike ka edhe autorizimin nga Ministia për kryerjen kësaj veprimtarie.	7. The technical control of the vehicle carrying dangerous goods can only be performed in the center which, in addition to the technical control license, also has the authorization from the Ministry to carry out this activity.	7. Tehnički pregled vozila koje prevozi opasne materije može se vršiti samo u centru koji, pored dozvole za tehnički pregled, ima i ovlašćenje Ministarstva za obavljanje ove delatnosti.
8. Matjen e shkarkimeve në ajër të komponenteve të paqëndrueshme organike PN, që shkaktohen nga automjetet rrugore diesel mund të kryejn qendrat e licencuar të cilat kanë:	8.Measurement of air emissions of volatile organic PN components, caused by road vehicles with diesel engine, may be performed by licensed centers that have	8. Merenje emisije u vazduh isparljivih organskih PN komponenti, izazvanih drumskim vozilima sa dizel motorom, mogu da vrše licencirani centri koji imaju
8.1 pajisjen e paraparë në nenin 13 nën nënparagrafi 1.1.7.1 dhe 1.2.7.1 të këtij udhëzimi administrativ;	8.1 the equipment provided for in article 13 subsection 1.1.7.1 and 1.2.7.1 of this administrative instruction;	8.1 opremu predviđenu u članu 13 pododeljka 1.1.7.1 i 1.2.7.1 ovog administrativnog uputstva;
8.2 personel të trajnuar dhe certifikuar nga Ministria apo subjekti autorizuar .	8.2 personnel trained and certified by the Ministry or the authorized entity.	8.2 osoblje obučeno i sertifikovano od strane Ministarstva,ovlašćenog entiteta.
Neni 26 **Certifikata**	**Article 26** **Certificate**	**Član 26** **Sertifikat**
1. Qendrat e kontrollit teknik, të cilat kanë kryer kontrollimin teknik të automjetit, do të lëshojnë për palën certifikatën me rezultatet e kontrollit teknik për atë automjet.	1. The Technical Control Centers shall, upon completion of a test, issue to the party the certificate with the technical control resluts for that vehicle.	1. Centri za tehnički pregled, koji su izvršili tehnički pregled vozila, će izdati za stranku sertifikat sa izveštajem o tehničkom pregledu za to vozilo.
2. Nëse automjeti është teknikisht në rregull palës i lëshohet certifikatë me	2. If the vehicle is technically correct, the certificate issued to the party shall be	2. Ako je vozilo tehnički ispravno, stranci se izdaje zeleni sertifikat, a ako tehnički

ngjyrë të gjelbërt ndërsa nëse nuk është teknikisht në rregull me ngjyrë të bardhë.	green, while if the vehicle is not technically correct, the certificate issued to the party shall be white.	nije ispravno, izdaje se beli.
3. Certifikatën për kontrollimin teknik e nënshkruan udhëheqësi i qendrës apo në rast mungesës inspektuesi i autorizuar nga udhëheqësi i Qendrës.	3. The technical control certificate shall be signed by the Center manager or in case of absence the inspector authorized by the Center manager.	3.Sertifikat o tehničkom pregledu potpisuje rukovodilac centra ili u slučaju odsustva kontrolor ovlašćen od rukovodioca Centra.
4. Forma dhe përmbajta e procesverbalit si dhe certifikatës periodike të kontrollimit teknik te automjeteve është e përcaktuar në shtojcën 9 dhe 10 të këtij Udhëzimi Administrativ.	4. The form and content of the minutes as well as periodical technical control certificate is defined in Annex 9, and 10 to this Administrative Instruction.	4. Oblik i sadržaj zapisnika kao i periodičnog sertifikata tehničkog pregleda utvrđeni su u prilozima 9, i 10 ovog Administrativnog uputstva.
Neni 27 **Vlerësimi i mangësive**	**Article 27** **Defect assessment**	**Član 27** **Procena nedostataka**
1.Për secilin element që kontrollohet, shtojca II ofron një listë minimale të mangësive të mundshme dhe shkallën e seriozitetit të tyre.	1. For each point inspected, Annex II provides a minimym list of possible defects and their seriousness.	1. Za svaki element koji se pregleda, prilog II pruža minimalni spisak mogućih nedostataka i stepen njihove ozbiljnosti.
2. Mangësitë që gjenden gjatë kontrollimit teknik të automjeteve do të kategorizohen në një nga grupet e mëposhtme:	2. Defects during technical inspections of vehicles shall be categorized into one of the following groups:	2. Nedostaci uočeni prilikom tehničkog pregleda vozila biće kategorizovani u jednu od sledećih grupa:
2.1.mangësi të vogla që nuk kanë efekt të rëndësishëm mbi sigurin e automjetit ose ndikim në mjedis dhe mos përputhje tjera të vogla;	2.1. Minor defects that have no significant effect on the vehicle safety or the environment and other minor non-compliances,	2.1. manji nedostaci koji ne utiču značajno na bezbednost vozila ili uticaj na životnu sredinu, i druge manje nedoslednosti;
2.2. mangësi e mëdha që mund dëmtojnë sigurinë e automjetit ose të	2.2. Major defects that could impair the safety of the vehicle or have an impact	2.2. veći nedostaci koji mogu ugroziti bezbednost vozila ili imati uticati na

kenë ndikim ne mjedis ose të rrezikojn përdoruesit e tjerë të rrugës, ose mospërputhje tjera të mëdha me të rëndësishme; 2.3 mangësi e rrezikshme që përbëjnë një rrezik të drejtpërdrejtë dhe të menjëhershëm për sigurinë rrugore ose që kanë ndikim në mjedis ose që kanë një ndikim në mjedis. 3. Një automjet që ka mangësi që futen në më shumë se një nga grupet e mangësive të përmendura në paragrafin 2, do të klasifikohen në grupin që korrespondon me mangësitë më serioze. Një automjet që tregon disa mangësi brenda zonës së njëjtë të inspektimit, siç është identifikuar në fushëveprimin e testit të përmendur në piken 2 të shtojcës 2 të këtij Udhëzimi Administrativ, mund të klasifikohet në grupin tjetër me mangësi më serioze nëse mund të demonstrohet se efekti i kombinuar i këtyre mangësive rezulton në një rrezik më të lartë për sigurinë në rrugë. **Neni 28** **Masat për mënjanimin e mangësive** 1. Në rastin e mangësive të vogla, kontrollimi do të konsiderohet se është kaluar, mangësitë duhet të korrigjohen nga pronari dhe automjeti nuk duhet të rikontrollohet.	on the environment or put other road users at risk, as well as other significant non-compliances. 2.3. Dangerous defects that pose a direct and immediate danger to road safety or that have an impact on the environment. 3.Vehicles that have defects falling into more than one of the groups of defects mentioned in paragraph 2 of this Article, shall be classified in the group corresponding to the more serious defects. A vehicle which exhibits several defects within the same inspection field as defined in the scope of technical inspection referred to in point 2 of Annex II to this Administrative Instruction may be classified into the other group of more serious defects if it is proven that the combined effect of these defects results in a higher danger to road safety. **Article 28** **Follow-up of deficiencies** 1. In the case of minor deficiencies, the test shall be deemed to have been passed, the deficiencies shall be rectified by the owner and the vehicle shall not be re-tested.	životnu sredinu, ili ugroziti druge učesnike u saobraćaju, ili druge veće značajnije neusklađenosti. 2.3. opasni nedostaci koji predstavljaju neposrednu i trenutnu opasnost za bezbednost na putevima ili imaju uticaj na životnu sredinu. 3. Vozilo koje ima nedostatke koji se ubacuju u više od jednu od grupa nedostataka spomenuta u stavu 2, biće klasifikovano u grupi koja odgovara ozbiljnijim nedostacima. Vozilo koje pokazuje nekoliko nedostataka unutar istog područja inspekcije, kao što je identifikovano u delokrug testa spomenuto u tačku 2 priloga 2 ovog Administrativnog uputstva, može se klasifikovati u drugu grupu sa ozbiljnijim nedostacima, ako se može dokazati da kombinovani učinak/efekat tih nedostataka ima za posledicu veću opasnost za bezbednost na putu. **Član 28** **Mere za otklanjanje nedostataka** 1. U slučaju manjih nedostataka, pregled će se smatrati da je prošao, nedostaci treba da se isprave od vlasnika i vozilo se ne treba ponovo pregledati.

2. Në rastin e mangësive të mëdha, testi do të konsiderohet i pakaluar. Kontrolli i mëpasshëm zhvillohet jo më vonë se tridhjetë (30)ditë pas kontrollit fillestar(pa pagesë).	2. In the case of major deficiencies, the test shall be deemed to have been failed. The subsequent test shall be carried out no later than thirty (30) days from the day of the initial test (free of charge).	2. U slučaju većih nedostataka, ispitivanje će se smatrati neprolaznim. Naknadni pregled se vrši ne kasnije od trideset (30) dana nakon početnog pregleda (besplatno).
3. Në rastin e mangësive të rrezikshme, testi do të konsiderohet i pa kaluar, mjeti në fjalë nuk mund të përdoret në rrugë publike. Në certifikatën e kontrollit teknik shënohet " largohet nga trafiku rrugor" deri sa mangësitë të jenë korrigjuar dhe të lëshohet një certifikatë e re e kontrollit teknik që dëshmon se automjeti është në gjendje të përshtatshme teknike, jo më vonë se tridhjetë (30) ditë pas kontrollit fillestar.	3. In case of dangerous deficiencies, the test shall be deemed to have been failed and the vehicle concerned may not be used on public roads. The technical control certificate shall state "removed from road traffic" until the deficiencies have been rectified and a new technical control certificate has been issued proving that the vehicle is in good technical control, no later than thirty (30) days after the initial test.	3.U slučaju opasnih nedostataka, ispitivanje će se smatrati neprolaznim. Predmetno vozilo se ne može koristiti na javnim putevima. U sertifikatu tehničkog pregleda se označava " izbacuje se iz saobraćaja" dok se nedostaci ne isprave i izda novi sertifikat o tehničkom pregledu koji dokazuje da je vozilo u prikladnom tehničkom stanju, ne kasnije od trideset (30) dana nakon početnog pregleda.
4.Nëse automjeti dështon në testin e rregullsisë teknike në një nga qendrat e kontrollimit teknik i njëjti duhet që pas eliminimit të mangësive të bën rikontrollimin e automjetit në qendrën e njëjtë. Rikontrollimi bëhet vetëm për elementet e identifikuara dhe mangësit e gjetura.	4. If the vehicle fails the technical control in one of the Technical Control Centers, it shall be tested at the same center following rectification of the deficiencies. The re-inspection is carried out only for the identified elements and the deficiencies.	4. Ukoliko vozilo padne na ispitivanju tehničke ispravnosti u jednom od centara tehničkog pregleda, isto treba, nakon otklanjanja nedostataka, da izvrši pregled vozila u istom centru. Ponovni pregled se vrši samo za identifikovane elemente i uočene nedostatke.
Neni 29 **Kushtet e automjetit për kontrollimin teknik**	**Article 29** **Vehicle conditions for technical control**	**Član 29** **Uslovi vozila za tehnički pregled**
1. Inspektuesit që kryejnë kontrollimin teknik automjetin nuk duhet të fillojnë kontrollimin teknik, nëse:	1. The inspectors performing the technical control shall not commence testing if:	1. Inspektori koji vrše tehnički pregled vozila ne bi trebali započeti tehnički pregled, ako:

1.1. automjeti është i pa pastër; 1.2. ndonjë pjesë e automjetit apo pajisje testuese është shumë e ndotur apo në gjendje të rrezikshme sa që e bënë të vështirë kryerjen e testit (motori nuk ndizet apo ka avari tjera); 1.3. kur ngarkesa apo gjëra të tjera nuk janë siguruar në mënyrën e duhur; 1.4. kur nuk paraqiten dokumentet e automjetit. 2. Kontrollimi teknik kryhet me automjet të zbrazët(pa ngarkesë), përveç në rast të pamundësisë të shkarkimit të automjetit (zjarrfikës, mjet me konstruksion të palëvizshëm etj) ose në rast të kontrollimit shtesë 3. Në linjën e kontrollimit teknik të automjeteve nuk lejohet të ketë pajisje, pajime, automjete që nuk nënshtrohen kontrollimit teknik apo gjëra tjera që nuk kanë të bëjnë me natyrën e punës së kontrollimit teknik. **Neni 30** **Detyrimet e qendrës** 1. Qendra është e detyruar që:	1.1. the vehicle is not clean; 1.2. any part of the vehicle or test equipment is so dirty or in such a dangerous condition that it makes it difficult to perform the test (the engine does not start or has other breakdowns); 1.3. cargo or other items are not secured properly; 1.4. the vehicle documents are not submitted. 2.The technical control shall be performed in an unloaded vehicle, except in case of impossibility of unloading the vehicle (firefighter, vehicle with stationary construction, etc.) or in case of extraordinary roadworthiness inspection. 3. The test lane of vehicles shall be free of equipment, devices, vehicles that are not subject to technical control or other things that are not related to the technical control. **Article 30** **Obligations of the Center** 1.The Center shall:	1.1. vozilo je nečisto; 1.2. neki deo vozila ili ispitna oprema je mnogo prljava ili u toliko opasnom stanju da otežava izvršavanje ispitivanja (motor se ne pokreće ili ima drugih kvarova); 1.3. kada opterećenje ili drugi predmeti nisu na odgovarajući način obezbeđeni; 1.4. kada dokumentacija vozila nije dostavljena. 2. Tehnički pregled se vrši sa praznim vozilom (bez opterećenja), osim u slučaju nemogućnosti istovara vozila (vatrogasno, vozilo nepokretne konstrukcije itd.) ili u slučaju vanrednog pregleda. 3. Na liniji tehničkog pregleda vozila nije dozvoljeno da ima opreme, uređaje, vozila koja ne podležu tehničkom pregledu ili druge stvari koje nisu u odnosu na prirodu posla tehničkog pregleda. **Član 30** **Obaveze centra** 1.Centar je u obavezi da:

1.1. objektin, pajimet dhe pajisjet për kryerjen e kontrollimit teknik të automjeteve t'i mirëmbajë në gjendje të rregullt;	1.1. maintain the facility, equipment and devices used to perform vehicle technical control appropriately;	1.1. objekat, opremu i uređaje za vršenje tehničkog pregleda vozila održava u ispravnom stanju;
1.2. të bënë kalibrimin e pajisjeve të kontrollit teknik sipas akteve normative në fuqi.	1.2. to calibrate the technical control equipment according to the normative acts in force.	1.2. da kalibriše opremu tehničke kontrole prema važećim normativnim aktima.
1.3. gjatë kryerjes së kontrollimit teknik të automjetit i njëjti inspektues nuk mund të angazhohet në dy vija të kontrollimit teknike në të njëjtën kohë;	1.3. during the technical control a vehicle, the same inspector does not engage in two test lanes simultaneously;	1.3. tokom vršenja tehničkog pregleda vozila, isti kontrolor ne može se angažovati na dve linije tehničkog pregleda istovremeno;
1.4. të siguroje kushte optimale të punës, ngrohje, klimatizim, ventilim në linjën teknologjike në hapësirat administrative;	1.4. provide optimal working conditions, heating, air conditioning and ventilation in the test lanes and administrative spaces.	1.4. da obezbedi optimalne uslove rada, grejanje, klimatizaciju, ventilaciju u tehnološkoj liniji i administrativnim prostorima.
1.5. të ketë regjistin e personelit(kontraten e punës, dëshmit e kualifikimit dhe përvojes punës, kopjet e patentë shoferit, leternjoftimit, dhe trajnimeve profesionale);	1.5.shall have the personnel file (employment contract, proof of qualifications and work experience, copies of the driver's license, ID-card, and professional trainings);	1.5.da ima spisak zaposlenih (ugovor o radu, svedočanstva o stručnoj spremi i radnom iskustvu, kopije vozačke dozvole, lične karte i stručnih obuka);
1.6 të mos ndërhyj në sistemet monitoruese(ç'instaloj,ç'funksionalizo j apo zhvendos pajisjen);	1.6 not to interfere in the of monitoring systems (install, operate or move equipment)	1.6 da se ne mešaju u sistema za nadzor (instaliraju, rade ili pomeraju opremu)
1.7. për ndryshimet e bëra në personel, qendra në afat prej shtatë (7) dite,	1.7. notify the Department of Vehicles	1.7. o vršenim promenama u osoblju,

njofton me shkrim përmes postës elektronike apo formës fizike Departamentin e Automjeteve në Ministri(duke dorëzuar dëshminë e shkollimit përkatës, përvojën e punës, dëshminë se ka dhënë provimin për inspektues, dëshminë nga gjykata si dhe kopjen e letërnjoftimit dhe patentë shoferit sipas linjës teknologjike);	under the Ministry of personnel changes within seven (7) days, in writing via email or physically (submitting the relevant education certificate, work experience, proof that the concerned staff has passed the exam for inspector, court certificate, copy of ID card and copy of driveing license relevant to the test lane).	centar u roku od sedam (7) dana, pismeno obaveštava putem elektronske pošte ili fizičkom obliku Odeljenje za vozila u Ministarstvu (dostavljajući dokaz o relevantnom obrazovanju, radnom iskustvu, dokaz o položenom ispitu za inspektora, dokaz od suda, kopija lične karte i vozačke dozvole prema tehnološkoj liniji);
1.8. të zbatojn dispozitat e legjislacionit për Sigurin dhe Shëndetin në Punë;	1.8. shall implement the provisions of the legislation on Safety and Health at Work;	1.8. da sprovode odredbe zakonodavstva o bezbednosti i zdravlju na radu;
1.9. të përkrahin aktivitete e organizuara nga Ministria dhe Policia e që kanë të bëjnë me sigurinë rrugore dhe ruajtjen e ambientit.	1.9. shall support the activities organized by the Ministry and the Police related to the road safety and environmental protection	1.9. da podrže aktivnosti koje organizuju Ministarstvo i Policija, a koje se odnose na bezbednost na putevima i zaštitu životne sredine.
Neni 31 **Koha e nevojshme për kontrollimin e automjeteve**	**Article 31** **Time required to perform vehicle technical control**	**Član 31** **Potrebno vreme za pregled vozila**
1. Koha minimale për kryerjen e kontrollimeve teknike sipas kategorive të automjeteve është:	1. The minimum time for performing technical control by vehicle category shall be:	1. Minimalno vreme za vršenje tehničkih pregleda po kategorijama vozila je:
1.1. për kontrollimin teknik të automjetit me masë deri në 3.5 t është 15 minuta (M_1, N_1, O_2)	1.1. for vehicles weighing up to 3.5t – 15 minutes (M_1, N_1, O_2)	1.1. za tehnički pregled vozila mase do 3.5 t je 15 minuta (M1, N1, O2)
1.2. për kontrollimin teknik të	1.2. for vehicles weighing over 3.5t – 35	1.2. za tehnički pregled vozila mase

automjetit me masë mbi 3.5 t është 35 minuta (M_2, M_3, N_2, N_3)	minutes (M_2, M_3, N_2, N_3)	preko 3.5 t je 35 minuta (M2, M3, N2, N3)
1.3. për kontrollimin teknik të motoçikletës, rimorkios së lehtë është 10 minuta; (prej L_1 deri L_7, O_1)	1.3. for motorcycles and light trailers – 10 minutes; (from L_1 to L_7, O_1)	1.3. za tehnički pregled motocikla, lakih prikolica je 10 minuta; (od L1 do L7, O1)
1.4. për kontrollimin teknik të rimorkios së rëndë është 35 minuta (O_3, O_4).	1.4. for heavy trailers: 35 minutes (O_3, O_4).	1.4. za tehnički pregled teških prikolica je 35 minuta (O3, O4).
Neni 32 **Orari i punës**	**Article 32** **Working hours**	**Član 32** **Radni sati**
1. Qendra punon nga e hëna deri të premten prej orës 8:00 deri në ora 16:00.	1. The Center shall operate from Monday to Friday from 08:00 to 16:00hrs.	1. Centar radi od ponedeljka do petka, od 08:00 do 16:00 časova.
2. Dita e shtune dhe diel si dhe festat zyrtare nuk janë ditë pune.	2. Saturdays and Sundays and public holidays shall not be working days.	2. Subote i nedelje i državni praznici nisu radni dani.
3. Qendra e Kontrollimit Teknik në rastet e jashtëzakonshme me vendim të Ministrisë do të punoj jashtë orarit të rregullt dhe ditëve të vikendit apo festave.	3. The Technical Control Center may, in exceptional cases by decision of the Ministry, work outside the regular working hours and on weekends or holidays.	3. Centar za tehnički pregled u vanrednim slučajevima po odluci Ministarstva će raditi van redovnog radnog vremena i dana vikenda ili praznika.
Neni 33 **Pajisjet në defekt**	**Article 33** **Defective equipment**	**Član 33** **Oprema u kvaru**
1. Nëse vjen deri tek defekti në pajisjet apo te pajimet për kryerjen e kontrollimeve teknike të automjeteve, Qendra është e obliguar që të ndërprejë menjëherë punën dhe në vend të dukshëm me shkronja të	1. In case of defective equipment or devices used to perform technical control, the Center shall immediately stop the work and put the inscription "Not working due to defective equipment" in large letters on	1. Ukoliko dođe do kvara na opremi ili uređajima za vršenje tehničkih pregleda vozila, Centar je dužan da odmah obustavi radove i da na vidnom mestu velikim slovima stavi natpis „Zbog kvara na

mëdha të vendos mbishkrimin "Për shkak të defektit në pajisje nuk punojmë".	a conspicuous place.	opremi ne radimo".
2. Qendra duhet të njoftojë me shkrim përmes postës elektronike ose formes fizike për defektin dhe riparimin në pajisje, Departamentin e Inspektimit – Divizionin e Inspektimit Kontrollave Teknike në Ministri.	2. The Center must shall inform the Division for Tehnical Control Inspection-Department of Inspection whithin the Ministry in writing via email or physically of the defective equipment and repair thereof Technical Control Division - Department of Vehicles within the Ministry.	2. Centar treba da obavesti pismeno putem elektronske pošte ili fizičke o kvaru i popravci na opremi, Diviziju za inspekcije tehničkih kontrola u Odeljenju za inspekcije u Ministarstvu
Neni 34 **Automjetet në pronësi të personave juridik**	**Article 34** **Vehicles owned by legal persons**	**Član 34** **Vozila u vlasništvu pravnih lica**
Mjetet në pronësi të personave juridik mund të kryejnë kontrollimin teknik në komunat në të cilat kanë të hapur përfaqësinë. Institucionet shtetërore mund të kryejnë kontrollimin teknik në komunat në të cilat kanë selinë, degët apo njësitë regjionale.	Vehicles owned by legal entities may undergo technical control in the municipalities of their representative office. State institutions may perform technical control in the municipalities in which they have their headquarters, branches or regional units.	Vozila u vlasništvu pravnih lica mogu vršiti tehnički pregled u opštinama u kojima su otvorili predstavništvo. Državne institucije mogu vršiti tehnički pregled u opštinama u kojima imaju sedište, filijale ili regionalne jedinice.
Neni 35 **Mbajta e evidencës kontrollimit teknik të automjeteve**	**Article 35** **Vehicle technical control record keeping**	**Član 35** **Vođenje evidencije o tehničkom pregledu vozila**
1. Qendra është obliguar të mbaj evidencë për kontrollimet teknike kryera të automjeteve.	1. The Center shall keep records of vehicle technical control.	1. Centar je dužan da vodi evidenciju o tehničkim pregledima vozila.
2. Evidenca nga paragrafi 1 i këtij neni	2. The records from paragraph 1 of this	2. Evidencija iz stava 1. ovog člana vodi se u fizičkom obliku (knjiga evidencije) i

mbahet në formë fizike(librin e evidencës) dhe sistemin elektronik në data bazë.	Article shall be kept in physical form (logbooks) and via the electronic system in the database.	elektronskom sistemu u bazi podataka.
3. Libri i evidencës nga paragrafi 1 i këtij neni duhet të përmbaj, numrin rendor, datën, llojin e kontrollimit teknik, tipin e automjetit me të dhënat numrin e targave, vitin e prodhimit, numrin e shasisë, kilometrat e kaluara dhe konfirmimin mbi gjendjen teknike të automjetit (pozitive apo negative) si dhe komente/vërejtje nëse ka.	3. The logbooks from paragraph 1 of this Article shall contain the following information: ordinal number, date, type of technical control, type of vehicle with data such as license plate number, year of manufacture, chassis number, mileage and confirmation of the vehicle roadworthiness (positive or negative), and comments/remarks if any. At the end of the calendar year, the Center shall close the logbooks.	3. Knjiga evidencije iz stava 1. ovog člana treba da sadrži, redni broj, datum, vrstu tehničkog pregleda, tip vozila sa podacima, broj registarskih tablica, godinu proizvodnje, broj šasije, predenu kilometražu i potvrdu o tehničkom stanju vozila (pozitivnu ili negativnu) kao i komentare/primedbe ako ih ima. Na kraju kalendarske godine centar je dužan da zatvori knjigu evidencije.
4. Qendra është e detyruar të ruaj librin e evidencës 5 vite kurse raportin me rezultate e matjeve të kontrollimit teknik, procesverbalin dhe certifikatën për kontrollimin teknik të automjetit, raportin e nivelit të shkarkimit të gazrave, kopjen e pagesës si dhe fotografit e automjetit, së paku 3 vite.	4. The Center shall keep the logbooks for 5 years, while it shall keep the reports with the results of the measurements and technical control, minutes, technical control certificates, reports on gas emission levels, payment slip copies and vehicle photographs for at least 3 years.	4. Centar je dužan da čuva knjigu evidencije 5 godina a izveštaj sa rezultatima merenja tehničkog pregleda, zapisnik i sertifikat o tehničkom pregledu vozila, izveštaj o nivou izduvanja gasova, kopiju uplate i fotografije vozila, najmanje 3 godine.
Neni 36 **Provimi profesional për inspektues**	**Article 36** **Professional exam for inspectors**	**Član 36** **Stručni ispit za inspektoreine.**
Përmbajtja e trajnimit fillestar dhe rifreskues si dhe mënyra e organizimit të provimit profesional për inspektues janë të përcaktuar në shtojcën I kurse forma dhe përmbajtja e vërtetimit për inspektues në shtojcen 12 të këtij Udhëzimi Administrativ.	The content of initial and updated training as well as the way of organizing the professional exam for inspectors are defined in Annex I, while the form and content of certification for inspectors are in Annex 12 of this Administrative	Sadržaj početne i dopunske obuke, kao i način organizovanja stručnog ispita za inspektore definisani su u Prilogu I, dok su oblik i sadržaj sertifikacije za inspektore u Prilogu 12 ovog Administrativnog uputstva.

	Instruction.	
Neni 37 **Pezullimi dhe revokimi i licencës**	**Article 37** **Suspension and revocation of the license**	**Član 37** **Suspenzija i oduzimanje licence centra**
1. Pezullimi i licencës së qendrës bëhet nëse:	1. The license of a center shall be suspended if:	1. Suspenzija licence centra se vrši ako:
1.1. objekti, dhe hapësira nuk i plotëson kushtet e parapara;	1.1. the facility and its premises do not meet the prescribed conditions;	1.1. objekat, i prostorija ne ispunjavaju propisane uslove;
1.2. kontrollimin teknik të automjetit e kryen personi i cili nuk ka dëshmi trajnimi;	1.2. the technical control of vehicles is performed by a person with no training evidence;	1.2. tehnički pregled vozila vrši osoba koja nema dokaz o obuci
1.3. kontrollimi teknik i automjetit nuk kryhet sipas rregullave dhe procedurave të përcaktuar	1.3. the technical control of vehicles is not performed according to the established rules and procedures;	1.3. tehnički pregled vozila se ne vrši po utvrđenim pravilima i postupcima
1.4 nuk ka numrin e kërkuar të inspektuesve;	1.4 it does not have the required number of inspectors;	1.4. nema zahtevan broj inspektora;
1.5. sistemi i klimatizimit dhe ventilimit në linjën teknologjike nuk funksionon;	1.5. the air conditioning and ventilation system in the test lane does not work;	1.5. sistem klimatizacije i ventilacije u tehnološkoj liniji ne funkcioniše;
1.6. shfrytëzon pajimet dhe pajisjet që nuk janë në rregull;	1.6. it uses defective equipment and devices;	1.6. koristi opremu i uredaje koji nisu ispravni;
1.7. kërkohet nga gjykata;	1.7. required by the court;	1.7. traži se od suda;
1.8. lëshon certifikatën e kontrollimit teknik për automjetin i cili nuk ka qenë në qendrën e kontrollimit teknik.	1.8. it issues technical control certificates to vehicles that were not brought to the Center.	1.8. izdaje sertifikat o tehničkom pregledu za vozilo koje nije bilo u centru tehničkog pregleda;
2. Vendimi për pezullimin e licencës	2. The decision to suspend the license of a	2. Odluka o suspenziji licence se donosi od

merret nga personat e autorizuar nga Ministria respektivisht inspektorati. Pezullimi zgjat deri në eliminimin e parregullsive të konstatuar por jo më shumë se gjashtë (6) muaj nga dita kur i është pezulluar licenca .	center shall be taken by persons authorized by the Ministry or the inspectorate. The suspension shall last until the elimination of the ascertained irregularities but not more than six (6) months from the day when the license was suspended.	ovlašćenih lica od strane Ministarstva, odnosno inspektorata. Suspenzija traje do otklanjanja uočenih nepravilnosti, ali ne duže od šest (6) meseci od dana kada mu je suspendovana licenca.
3. Revokimi i licencës së qendrës bëhet nëse:	3. The license of a center may be revoked if:	3. Oduzimanje licence centru se vrši ako:
3.1. kryen kontrollimin teknik të automjetit gjatë kohës së pezullimit të licencës;	3.1. it performs technical control of vehicles during the time of license suspension;	3.1. vrši tehnički pregled vozila za vreme suspenzije licence;
3.2. punët nuk i kryen në pajtim me dispozitat e ligjit për automjete dhe aktet tjera normative;	3.2. it does not operate in accordance with the provisions of the Law on Vehicles and other bylaws;	3.2. ne izvodi radove u skladu sa odredbama zakona o vozilima i drugih podzakonskih akata;
3.3. nuk i eliminon mangësitë e konstatuara brenda afatit të caktuar nga Ministria;	3.3. it does not rectify the deficiencies identified within the deadline set by the Ministry;	3.3. ne otklanja utvrđene nedostatke unutar odredenog roka od strane Ministarstva;
3.4. subjekti i kontrollimit teknik kërkon mbylljen e veprimtarisë;	3.4. the technical control entity requests the closure of the activity;	3.4. subjekat tehničkog pregleda zahteva zatvaranje delatnosti;
3.5. është ngritur procedura e likuidimit apo falimentimit.	3.5. liquidation or bankruptcy proceedings have been instituted.	3.5. pokrenut je postupak likvidacije ili stečaja
4. Inicimin e procedurës për revokimin e licencës me përjashtim të nënparagrafit 3.4 paragrafit 3 të këtij neni, e bëjnë personat e autorizuar nga Ministria respektivisht inspektorati.	4. The procedure for license revocation, with the exception of subparagraph 3.4, paragraph 3, of this Article, shall be initiated by the persons authorized by the Ministry or the inspectorate.	4. Pokretanje postupka za oduzimanje licence, sa izuzetkom tačke 3.4 stava 3 ovog člana, vrše ovlašćena lica od strane Ministarstva, odnosno inspektorata.

5. Zyrtaret e Ministris apo subjekti i autorizuar për mbikqyrje profesionale njoftojn Departamentin e Inspektimit dhe Departamentin e Automjeteve për shkeljet e konstatuara gjatë vëzhgimit me kamer dhe përmes regjistrit elektronik unik në qendra e kontrollimit teknik të automjeteve si vijon:	5. Officials of the Ministry or the entity authorized for professional supervision notify the Department of Inspection and the Department of Vehicles of the violations found during surveillance with cameras and through the unique electronic register at the vehicle technical control center as follows:	5.Službena lica Ministarstva ili subjekta nadležnog za stručni nadzor obaveštavaju Odeljenje inspekcije i Odeljenje za vozila o prekršajima utvrđenim tokom nadzora kamerama i putem jedinstvenog elektronskog registra u centru za tehnički nadzor vozila i to:
5.1. mos gjurmimi i defekteve;	5.1. failure to track defects;	5.1. neuspeh u praćenju nedostataka;
5.2. fshehja e defekteve;	5.2. concealment of defects;	5.2. prikrivanje nedostataka;
5.3. manipulimi me vlera të testit;	5.3. manipulation of test values;	5.3. manipulacija vrednostima testa;
5.4. mos fotografimi adekuat;	5.4. not taking adequate photographs;	5.4. nesnimanje adekvatnih fotografija;
5.5. mos evidentimi i KM;	5.5. failure to record KM;	5.5. neupisivanje KM;
5.6.mos-identifikimi përmes VIN të shtypur	5.6. non-identification through printed VIN	5.6. neidentifikacija putem odštampanog VIN-a
5.7. mos evidentimi i gjendjes së elementeve të inspektuara;	5.7. failure to record the condition of the inspected elements;	5.7. ne evidentiranje stanja pregledanih elemenata;
5.8. mos evidentimi i vlerave të testit;	5.8. failure to record test values;	5.8. neuspeh u beleženju testnih vrednosti;
5.9. mos përputhja e karakteristikave teknike me dokumentet e automjetit;	5.9. non-compliance of the technical characteristics in the documentation and the vehicle;	5.9. neusaglašenost tehničkih karakteristika u dokumentaciji i vozilu;
5.10. mos kategorizimi adekuat i defektit;	5.10. not adequately categorizing the defect;	5.10. neadekvatno kategorisanje kvara;
5.11. mos evidentimi i arsyeve për gjendjen teknikisht jo në rregull;	5.11. failure to disclose the reasons for the technically incorrect condition	5.11. neotkrivanje razloga za tehnički neispravno stanje
5.12 mos evidentimi i defekteve të vogla;	5.12. non-recording of minor defects;	5.12. neevidentiranje manjih nedostataka;
5.13. tejkalimin e numrit të testeve pa ri-kalibrim të pajisjeve;	5.13. exceeding the number of tests without re-calibration of the equipment;	5.13. prekoračenje broja testova bez ponovne kalibracije opreme;
5.14. shfrytëzimi apo përdorimi i fotografive të mëparshme në kontrollin teknik;	5.14. the use or use of previous photographs in the technical control,	5.14. korišćenje ili korišćenje prethodnih fotografija u tehničkoj kontroli,
5.15. shfrytëzimin e vlerave të testit në	5.15. the use of test values in equipment	5.15. korišćenje testnih vrednosti u opremi

pajisje nga kontrollet e kaluara/mëparshme, 5.16 mos kompletimi i dosjes elektronike me foto-dokumentacionin e automjetit të inspektuar në përputhje me udhëzimin.	from past/previous checks, 5.16 not completing the electronic file with the photo-documentation of the inspected vehicle in accordance with the instruction.	iz prethodnih/prethodnih provera, 5.16.nekompletiranje elektronskog dosijea sa foto-dokumentacijom pregledanog vozila u skladu sa uputstvom.
Neni 38 **Shqyrtimi kërkesës dhe ankesës**	**Article 38** **Request and complaint review**	**Član 38** **Razmatranje zahteva i žalbe**
1.Shqyrtimi i kërkesave dhe ankesave të parashtruar bëhet në përputhje me procedurat dhe afatet e përcaktuara në Ligjin nr.05/031 për Procedurën e Përgjithshme Administrative. 2.Të gjitha kërkesat e parashtruara para hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi administrativ do të trajtohen sipas Udhëzimit Administrativ nr.01/2018.	1. Review of submitted requests and complaints is done in accordance with the procedures and deadlines defined in Law no. 05/031 on the General Administrative Procedure. 2. All requests submitted before the entry into force of this administrative instruction will be handled according to Administrative Instruction no. 01/2018.	1. Razmatranje podnetih zahteva i žalbi vrši se u skladu sa procedurama i rokovima definisanim Zakonom br. 05/031 o opštem upravnom postupku. 2. Svi zahtevi podneti pre stupanja na snagu ovog administrativnog uputstva biće obrađeni u skladu sa Administrativnim uputstvom br. 01/2018.
Neni 39 **Dispozitat shfuqizuese**	**Article 39** **Repeal provisions**	**Član 39** **Ukidajuće odredbe**
Me hyrjen në fuqi të këtij udhëzimi administrativ shfuqizohet Udhëzimi Administrativ nr. 01/2018 për Kontrollimin Teknik Automjeteve.	Upon entry into force of this Administrative Instruction, the Administrative Instruction No. 01/2018 on Vehicle Technical Control shall be repealed.	Stupanjem na snagu ovog administrativnog uputstva, stavlja se van snage Administrativno uputstvo br. 01/2018 o tehničkom pregledu vozila.
Neni 40 **Dispozitat kalimtare**	**Article 40** **Transitional provisions**	**Član 40** **Prelazne odredbe**
1. Dispozitat e nenit 6 paragrafi 1, nenit 7 paragrafët 3, 5 dhe 7, neni 8 paragrafi 1, neni 9, 10, 11 dhe 12 nuk do të zbatohen për qendrat e kontrollimit teknik të	1. The provisions of Article 6, paragraph 1, Article 7, paragraphs 1, 2, 3, 5, 7 and 8, Article 8 paragraph 1, Article 9, 10, 11 and 12 shall not apply to the technical	1. Odredbe člana 6. stav 1, člana 7. stav 1, 2, 3, 5, 7. i 8. člana 8. stav 1. ne sprovode za licencirane centre za tehnički pregled pre stupanja na snagu ovog

licencuara para hyrjes në fuqi të këtij Udhëzimi Administrativ, me përjashtim të atyre të cilat ndërrojn lokacionin.	inspection centers licensed before the entry in force of this Administrative Instruction, except for those who change the location.	Administrativnog uputstva, izuzev onih koji menjaju lokaciju.
2.Kontrollat teknike të cilat do të licencohen pas hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi administrativ duhet të plotësojn kushtet sipas këtij Udhëzimi Administrativ.	2. The technical controls that will be licensed after the entry into force of this Administrative Instruction shall meet the conditions according to this Administrative Instruction.	2. Tehnički pregledi koji će biti licencirani nakon stupanja na snagu ovog Administrativnog uputstva treba da ispune uslove prema ovom Administrativnom uputstvu.
3. Neni 6 pargrafi 3, 4, 5, neni 7 paragrafi 4, 6, neni 8 paragrafi 2, 3, 4, dhe neni 13 fillon të zbatohet gjashtë (6) muaj pas hyrjes në fuqi të këtij Udhëzimi Administrativ.	3. Article 6, paragraphs 3, 4 and 5, Article 7, paragraphs 4 and 6, Article 8, paragraphs 2, 3 and 4, Article 13 shall be applicable six (6) months after the entry into force of this Administrative Instruction.	3. Član 6. stav 3, 4. i 5. član 7. stav 4. i 6. član 8, stav 2, 3. i 4. član 13. počinju da se sprovode šest (6) meseci nakon stupanja na snagu ovog Administrativnog uputstva.
4. Neni 14 paragrafi 1 nënparagrafi 1.1 i këtij Udhëzimi Administrativ nuk zbatohet për udhëheqësit të cilët janë licencuar para hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi administrativ.	4. Article 14, paragraph 1, sub-paragraph 1.1. of this Administrative Instruction shall not apply to heads who are licensed before the entry into force of this Administrative Instruction.	4. Član 14. stav 1. tačka 1.1 ovog Administrativnog uputstva ne sprovodi se za rukovodioce koji su licencirani pre stupanja na snagu ovog Administrativnog uputstva.
5. Shtojcat 6, 7, 9 dhe 10 fillojnë të zbatohen një (1) muaj pas hyrjes në fuqi të këtij Udhëzimi Administrativ.	5. Annexes 6, 7, 9, and 10 shall enter into force one (1) month after the entry into force of this Administrative Instruction.	5. Prilozi 6, 7, 9, i 10 počinju da se sprovode jedan (1) mesec nakon stupanja na snagu ovog Administrativnog uputstva.
Neni 41 **Shtojcat**	**Article 41** **Annexes**	**Član 41** **Prilozi**
1. Pjesë përbërëse të këtij Udhëzimi Administrativ janë shtojcat si në vijim:	1. The following annexes shall constitute an integral part of this Administrative Instruction:	1. Sastavni deo ovog Administrativnog uputstva su prilozi kao u nastavku:

1.1. Shtojca 1. Përmbajtja e trajnimit fillestar dhe rifreskues si dhe mënyra e organizimit të provimit profesional për inspektues të rregullësis teknike të automjetit;	1.1. Annex 1. Content of initial and updated training as well as the way of organizing the professional exam for vehicle technical regularity inspectors;	1.1. Prilog 1. Sadržaj početne i dopunske obuke kao i način organizovanja stručnog ispita za inspektore tehničke ispravnosti vozila;
1.2. Shtojca 2: Kërkesat minimale në lidhje me përmbajtjen dhe metodat e rekomanduara të kontrollimit teknik;	1.2. Annex 2: Minimum requirements concerning the contents and recommended methods of testing;	1.2. Prilog 2: Minimalni zahtevi u pogledu sadržaja i preporučenih metoda tehničkog pregleda;
1.3. Shtojca 3: Përshkrimi i kategorive të automjeteve;	1.3. Annex 3: Description of vehicle categories;	1.3. Prilog 3: Opis kategorija vozila;
1.4. Shtojca 4: Unifikimi i emërtimit të ngjyrave sipas kodeve;	1.4. Annex 4: Unification of color names by codes;	1.4. Prilog 4: Unifikacija naziva boja prema kodovima;
1.5. Shtojca 5: Mënyra e fotografimit të automjetit;	1.5. Annex 5: Manner of vehicle photographing;	1.5. Prilog 5: Način fotografisanja vozila;
1.6. Shtojca 6: Lista e kontrollimit teknik të automjetit deri në 3.5 ton;	1.6. Annex 6: Technical control checklist for vehicles up to 3.5t;	1.6. Prilog 6: Lista tehničkog pregleda vozila do 3.5 tone;
1.7. Shtojca 7: Lista e kontrollimit teknik të automjetit mbi 3.5 ton;	1.7. Annex 7: Technical control checklist for vehicles over 3.5t;	1.7. Prilog 7: Lista tehničkog pregleda vozila preko 3.5 tone;
1.8. Shtojca 8: Regjistri elektronik i vlerave të matshme;	1.8. Annex 8: Electronic register of measurable values;	1.8. Prilog 8: Elektronski registar izmerenih vrednosti
1.9. Shtojca 9: Procesverbali për kryerjen e kontrollimit teknik të automjetit;	1.9. Annex 9: Minutes report of vehicle technical control;	1.9. Prilog 9: Zapisnik o vršenju tehničkog pregleda vozila;

1.10. Shtojca 10: Certifikata për kontrollimin teknik periodik të automjetit;	1.10. Annex 10: Periodical vehicle technical control certificate;	1.10. Prilog 10: Sertifikat za periodični tehnički pregled vozila;
1.11. Shtojca 11: Licenca për kontrollimin teknik të automjeteve.	1.11. Annex 11: Semiannual vehicle technical control certificate;	1.11. Prilog 11: Sertifikat o vršenju šestomesečnog tehničkog pregleda vozila
1.12. Shtojca 12: Vërtetimi për inspektues të rregullsise teknike të automjetit.	1.12. Annex 12: Certification for vehicle's technical regularity inspector;	1.12. Prilog 12: Uverenje za inspektore tehničke ispravnosti vozila
Neni 45 **Hyrja në fuqi**	**Article 45** **Entry into force**	**Član 45** **Stupanje na snagu**
Ky Udhëzim Administrativ hyn në fuqi shtatë (7) ditë pas publikimit në Gazetën Zyrtare të Republikës së Kosovës.	This Administrative Instruction shall enter into force seven (7) days after its publication in the Official Gazette of the Republic of Kosovo.	Ovo Administrativno uputstvo stupa na snagu sedam (7) dana od dana objavljivanja u Službenom listu Republike Kosovo.
Liburn Aliu Ministër i Ministrisë së Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës	Liburn Aliu Minister of Environment, Spatial Planning and Infrastructure	Liburn Aliu Ministar životne sredine, prostornog planiranja i infrastrukture
Datë 28/12/2022	Date 28/12/2022	Datum 28/12/2022

Shtojca 1.

Përmbajtja e trajnimit fillestar dhe rifreskues si dhe mënyra e organizimit të provimit profesional për inspektues rregullësis teknike të automjetit

1.Trajnimin fillestar për inspektues rregullsis teknike të automjetit mund ta vijon personi i cili ka:
1.1. të kryer shkollën e mesme drejtimi makineri, elektroteknik, komunikacion, auto mekanik apo autoelektricist;
1.2. patentë shoferin e vlefshëm për kategorin përkatëse;
1.3. letërnjoftimin apo pasaporten e vlefshme Republikës Kosovës;
1.4. së paku një (1)vit përvojë pune në servisim apo riparim të automjeteve;

2.Trajnimi fillestar dhe rifreskues

2.1. Ministria apo subjekti i autorizuar organizon trajnimin fillestar dhe rifreskues për inspektues.
2.2. Trajnimi fillestar duhet të përfshinë temat e mëposhtme:
2.2.1. Teknologjinë e mjeteve:
2.2.2. Sistemet e frenimit;
2.2.3. Sistemet e drejtimit;
2.2.4. Fushën e shikimit;
2.2.5. Instalimin e ndriçuesve, pajisjet e ndriçimit dhe komponentët elektronikë;
2.2.6. Boshtet, rrota dhe gomat;
2.2.7. Shasia dhe karroceria;
2.2.8. Ndikimin në mjedis dhe emetimet;
2.2.9. Kërkesat shtesë për automjetet speciale;
2.2.11.Vlerësimin e mangësive;
2.2.12. Kërkesat ligjore të aplikueshme për gjendjen e automjetit për miratim;
2.2.13. Kërkesat ligjore lidhur me kontrollin teknik të mjeteve;
2.2.14. Dispozitat administrative lidhur me miratimin, regjistrimin dhe kontrollin teknik të mjetit;
2.2.15. Aplikacionet e TI lidhur me kontrollin teknik dhe administrimin.

Tabela1.Planprogrami trajnimit:

Nr.	Lënda	Numri i orëve të mësimit			
		Teori	Praktikë	Kontroll njohurish	Gjithsej
1	Ligjëratë hyrëse mbi trajnimin dhe teknikën e kursit	1			1
2	Rregullat e shëndetit dhe sigurisë që rrjedhin nga legjislacioni aktual	2			1
3	Një analizë e detajuar e rregullave të të testimit:	4			4
4	Identifikimi i automjetit, rregullat për plotësimin e dokumenteve. Aftësia për të lexuar të dhënat teknike të automjetit nga targat, numrat e trupit, kodet e motorit, shenjat e gomave	3	1		4
5	Kontrollimi i gjendjes së gomave, disqeve të rrotave, drejtimit, shasisë (suspensionit) dhe karrocerisë	3	3		7
6	Kontrollimi i gjendjes teknike të sistemeve të frenimit: - shërbimi, - parkimi (emergjenca), - testimi i efektivitetit.	4	2		7
7	Kontrolli dhe vlerësimi i funksionimit të duhur të dritave: - rrezet e ulëta, - rrezet kryesore, - llambat e mjegullës, - llambat e kthimit. Parimet e kontrollit të shtrirjes së saktë të llambave	2	1		4
8	Kontrolloni nëse dritat e sinjalit dhe pajisjet e tjera elektrike funksionojnë siç duhet	1	1		2
9	Inspektimi dhe vlerësimi i performancës së elementeve mjedisore: - shkarkimet e emisioneve, - zhurmat	2	1		4

10	Test shtesë për taksi, automjet emergjence, automjet shkollë, mjete speciale	3	1		5
11	Provë shtesë për autobus në 100 km/h	4	3	1	8
12	Test shtesë për një automjet ADR	5	2	1	8
13	Testi i automjetit me karburant alternativ (p.sh. LPG, CNG, LNG)	4	2	1	7
14	Testimi i një automjeti historik	1	1		2
15	Aplikacionet e TI-së të përdorura në testimin e automjeteve dhe procedurat administrative.	1			1
16	Kontrolli i trajnimit teorik dhe praktik			2	
17	Ligjëratë që përmbledh rezultatet e trajnimit dhe analizon gabimet e bëra nga kursantët, demonstrime	1			
	Gjithsej	**41**	**18**	**5**	**64**

2.3. Personat që mbajn trajnimit duhet:
2.3.1 të kenë të përfunduara studimet – së paku nivelin master nga lëmia e makinerisë apo komunikacionit
2.3.2. të kenë përvoje pune së paku 5 vjet në fushën e kontrollimit teknik të automjeteve dhe sigurisë.
2.4. Pas përfundimit trajnimit Ministria - Departamentit Automjeteve apo subjekti i autorizuar i lëshon certifikat personit që ka ndjekur trajnimin fillestar.

3.Provimi profesional për inspektues

3.1.Provimi profesional për inspektues organizohet nga Ministria-Departamenti i Automjeteve.
3.2.Provimi përbëhet nga pjesa teorike (test) dhe praktike.
3.3.Provimi nga pjesa teorike (test) përmbanë gjithsejt 60 pyetje të cilat vlerësohen me nga një poen. Konsiderohet se kandidati ka kaluar në provimin nga kjo pjesë nëse ka arritur së paku 85% të pikëve në test.
3.3.1 Kohëzgjatja e vlefshmërisë së provimit nga pjesa teorike është një (1) vit. Nëse kandidati brenda një (1) viti nga data e dhënies së provimit nga pjesa teorike nuk e kalon provimin nga pjesa praktike, i nënshtrohet përsëri provimit teorik.
3.4.Provimit nga pjesa praktike mund t'i nënshtrohet kandidati i cili ka dhënë provimin nga pjesa teorike. Në provimin nga pjesa praktike kandidati duhet të dëshmoj se ka aftësi të bëjë vlerësimin dhe testimin e gjendjes teknike të automjeteve dhe plotësimin e dokumenteve përkatëse.
3.5.Provimi nga pjesa teorike zgjatë 2 orë kurse provimi nga pjesa praktike 1orë.
3.6.Provimi duhet të përmbaj pyetje nga temat e cekura në pikën 2.2. të kësaj shtojce.
3.7.Përpara hyrjes në provim kandidatët duhet të paraqesin dokumentin e identifikimit.
3.8.Përpara se të filloj provimi kandidatët duhet të njoftohen për:
3.8.1. mënyren e plotësimit të testit;
3.8.2. kohëzgjatjen e secilës pjesë të provimit;
3.8.3. kohën e komunikimit të rezultati dhe
3.8.4.udhëzime tjera lidhur me provimin.
3.9. Provimi mbahet nga komisioni i emëruar nga Sekretari i Përgjithshëm i Ministrisë. Kryetari dhe anëtarët e komisionit duhet të kenë përfunduara studimet – së paku nivelin master nga lëmia e makinerisë apo komunikacioni.
3.10.Kandidati i cili kryen me sukses provimin nga pjesa teorike dhe praktike i lëshohet vërtetim nga Sekretari i Përgjithshëm i Ministrisë.
3.11.Departamenti i Automjeteve ne Ministri mban regjistrin dhe kopjen e vërtetimeve të lëshuara për inspektues.

4.Kushtet që duhet të plotësohen:

4.1.Për paraqitjen e provimit për inspektues aplikuesi duhet të dorëzoj në Ministri –Departamentin e Automjeteve këto dokumente:
4.1.1.Dëshmin (certifikaten) se ka kryer trajnimin fillestar për inspektues;
4.1.2.Dëshmin e pagesës për paraqitjen e provimit.
4.1.3.Dëshmin në origjinal nga gjykata se nuk është i dënuar për vepër penale më shumë se gjashtë (6) muaj vendim gjyqësor të formës së prerë.

5.Verifikimi i dokumentacionit

5.1. Zyrtari përgjegjës në Departamentin e Automjeteve bën kontrollimin e dokumentacionit dhe verifikon nëse kandidati i plotëson kushtet.

5.2. Pas verifikimit zyrtari përgjegjës përgatit listën me emrat e kandidatëve që plotësojnë kushtet për provim profesional, e cila publikohet ueb faqen e Ministrisë.

6. Trajnim rifreskues

6.1 Ministria siguron që personat e autorizuar përkatsisht inspektuesi dhe udhëheqësi i qendres të ndjekin trajnimin rifreskues çdo 2 vjet.

6.2 Përmbajtja e trajnimit rifreskues duhet t'iu mundësojë personave nga pika 7.1 të kësaj shtojce të ruajnë dhe marrin njohuri të reja nga temat e përfshira në trajnimin fillestar.

6.3.Kohëzgjatja e trajnimit rifreskues nuk duhet të me pak se 50% i kohëzgjatjes së trajnimit fillestar.

6.4.Për trajnimin rifreskues shpenzimet për personelin e qendrës i paguan QKTA.

6.5.Pas përfundimit personi që ka ndjekur trajnimin i nështrohet testimit teorik dhe praktik.Testimi bëhet nga trajnuesi.

6.6.Personit i cili ka kaluar me sukses testin i lëshohet certifikat nga Ministria - Departamentit Automjeteve apo subjekti i autorizuar.

Shtojca 2.
Kërkesat minimale në lidhje me përmbajtjen dhe metodat e rekomanduara të kontrollimit teknik

1. TË PËRGJITHSHME

Kjo shtojcë identifikon sistemet dhe komponentët e automjeteve për t'u kontrolluar; ai detajon metodat e rekomanduara për kontrollin e tyre dhe kriteret që duhet të përdoren gjatë përcaktimit nëse gjendja e automjetit është e pranueshme.

Kontrollimi teknik duhet të mbulojë të paktën elementet e shënuar në piken 3 më poshtë me kusht që këto të lidhen me pajisjet e automjetit që kontrollohet. Kontrolli teknik mund të përfshijë gjithashtu një verifikim nëse pjesët dhe komponentët përkatës të atij automjeti korrespondojnë me karakteristikat e kërkuara të sigurisë dhe mjedisit që ishin në fuqi në kohën e miratimit ose nëse është e aplikueshme, në kohën e modifikimit (zëvendësimeve).

Kur projektimi i automjetit nuk lejon aplikimin e metodave të kontrollit të përcaktuara në këtë shtojcë, kontrolli teknik duhet të kryhet në përputhje me metodat e rekomanduara të kontrollit teknik të pranuara nga organi kompetente. Organi kompetent duhet të kërkojë që standardet e sigurisë dhe mjedisit të ruhen.

Kontrollimi teknik i të gjitha elementeve të listuar më poshtë do të konsiderohet si i detyrueshëm në kontekstin e një kontrolli teknik te rregullte dhe gjashte mujor të automjetit, me përjashtim të atyre të shënuara me shenjën "X", të cilat janë të lidhura me gjendjen e automjetit dhe përshtatshmërisë së tij për përdorim në rrugë por të cilat nuk konsiderohen thelbësore në kontekstin e një kontrolli teknik.

"Arsyet për dështim" nuk zbatohen në rastet kur ato i referohen kërkesave që nuk janë përshkruar në legjislacionin përkatës për miratimin e mjeteve në kohën e regjistrimit të parë ose hyrjes së parë në shërbim ose në kërkesat e modifikimeve.

Kur një metodë kontrolli tregohet si vizuale, do të thotë që, përveç shqyrtimit të elementeve në fjalë, inspektuesi gjithashtu, nëse është e përshtatshme, do t'i trajtojë ato, të vlerësojë zhurmën e tyre ose të përdorë ndonjë mjet tjetër të përshtatshëm të inspektimit që nuk përfshin përdorimin e pajisjeve.

2. FUSHAT E KONTROLLIT TEKNIK

Kontrolli teknik duhet të mbulojë të paktën fushat e mëposhtme:

1. Identifikimi i mjetit;
2. Pajisjet e frenimit;
3. Sistemin e drejtimit;
4. Shikueshmërinë;
5. Pajisjet e ndriçimit dhe pjesët e sistemit elektrik;
6. Boshtet, rrotat, gomat, suspensionin;
7. Shasinë dhe shtesat e shasisë;
8. Pajisje të tjera;

9. Ndikimin në mjedis;
10. Kontrolle shtesë për mjetet e kategorive M2 dhe M3 që mbajnë pasagjerë.

3. PËRMBAJTJA DHE METODAT E KONTROLLIT TEKNIK, VLERËSIMI I MANGËSIVE TË MJETEVE

Kontrolli teknik duhet të mbulojë të paktën elementet dhe të përdorë standardet minimale dhe metodat e rekomanduara, të renditura në tabelën në vijim.

Për secilin sistem dhe komponent të automjetit që i nënshtrohet kontrollit teknik, vlerësimi i mangësive duhet të kryhet në përputhje me kriteret e përcaktuara në atë tabelë, rast pas rasti.

Mangësitë që nuk janë të listuar në këtë shtojcë do të vlerësohen në lidhje me rreziqet që ato i paraqesin sigurisë rrugore.

ELEMENTI	METODA	ARSYET PËR DËSHTIM	VLERËSIMI I MANGËSIVE		
			e vogël	e madhe	e rrezikshme
0. IDENTIFIKIMI I AUTOMJETIT					
0.1. Targat e regjistrimit (nëse kërkohen sipas kërkesës[1])	Inspektimi vizual	a) Targat mungojnë ose janë të vendosura në mënyrë të pasigurt sa mund të bien.		X	
		b) Mbishkrimi mungon ose është i palexueshëm.		X	
		c) Jo në përputhje me dokumentet e mjetit ose regjistrat.		X	
		d) nuk janë qartësisht te dukshme		X	
0.2. Numri i identifikimit të mjetit / numri i shasisë / numri serial	Inspektimi vizual	a) Mungon ose nuk mund të gjendet.		X	
		b) Jo i plotë, i palexueshëm, dukshëm i falsifikuar ose nuk përputhet me dokumentet e mjetit.		X	
		c) Dokumentet e mjetit të palexueshme ose gabime drejtshkrimi.		X	
0.3. Pllaka/ tiketa VIN	Inspektimi vizual	a) Në rastet kur numri i shasise eshte origjinal dhe i lexueshem mirpo mungon pllaka/tiketa VIN	X		
		-Ne rastet kur numri i shasise nuk eshte origjinal, eshte i palexueshem,dukshem ka nderhyrje dhe mungon pllaka/tiketa VIN		X	
1. SISTEMI I FRENIMIT					

1.1. Gjendja mekanike dhe funksionimi					
1.1.1. Pedali i frenit / freni i dorës	Inspektim vizual i elementeve gjatë vënies në funksion të sistemit të frenimit. **Shënim.** Mjetet me sistem frenimi hidraulik duhet të inspektohen me motor të fikur.	a) Pedali shtypet me vështirësi.		X	
		b) Konsumim i tepërt.		X	
		c) Prezenca e ajrit ne sistem Ne sistemet me vakum nga motori,pas ndezjes se motorit shtypet pedali dhe nuk vihet ne dukje zbutja e pedalit te frenave		X	
		f) Pika e vlimit te Alkoolit te frenave nen 155 grade		X	
		d) - Forca e aktivizimit te frenit punues për motoçikletat mbi 200 N - Forca e aktivizimit te frenit punues për automjetet M1 mbi 500 N - Forca e aktivizimit te frenit punues për automjetet M2,M3,N1,N2,N3 mbi 700 - Forca e aktivizimit te frenit punues për automjetet O3,O4 nen PM 6.5 bar		X	
1.1.2. Gjendja e pedalit / frenit të dorës dhe lëvizja për aktivizimin e frenave	Inspektim vizual i elementeve gjatë vënies në funksion të sistemit të frenimit. **Shënim.** Mjetet me sistem frenimi hidraulik duhet të inspektohen me motor të fikur.	a) Lëvizje e tepërt ose e pamjaftueshme.		X	
		b) Pedali nuk kthehet prapa në mënyre korrekte. - Nëse funksionaliteti është reduktuar.	X	X	
		c) Pajisja antirrëshqitje në pedalin e frenave mungon, është e lirshme, ose e konsumuar.		X	
ELEMENTI	**METODA**	**ARSYET PËR DËSHTIM**	**VLERËSIMI I MANGËSIVE**		
			e vogël	e madhe	e rrezikshme

1.1.3. Rregullatori i ajrit të frenave	Inspektim vizual i elementeve në presion normal pune. Kontroll i kohës së nevojshme për vakumin ose presionin e ajrit të arrijë vlerën e sigurt të punës si dhe kontroll i funksionimit të pajisjes paralajmëruese, valvulës siguruese për lëshimin e lehtë.	a) Presion/vakum i pamjaftueshëm për të asistuar të paktën katër frenime pas aktivizimit të sinjalit paralajmërues (ose treguesi i matësit gjendet në një zonë të pasigurt). - Të paktën dy frenime pas aktivizimit të sinjalit paralajmërues (ose treguesi i matësit gjendet në një zonë të pasigurt).		X	X
		b) Koha e nevojshme për të arritur vlera të sigurta pune të presionit ajrit në vakum është shumë e gjatë sipas kërkesës [1].		X	
		c) Valvule siguruese nuk funksionon.		X	
		d) Rrjedhje ajri që shkakton një ulje të dukshme të presionit ose rrjedhje të dëgjueshme ajri.		X	
		e) Dëmtimet e jashtme kanë gjasa të ndikojnë në funksionimin e sistemit të frenimit. - Performanca e duhur e frenit ndihmës nuk është arritur.		X	X
1.1.4. Indikatori i presionit të ulët	Kontroll funksional	- Keqfunksionim ose indikatori me defekt. - Presioni i ulët nuk mund të matet.	X	X	
1.1.5. Valvola e frenit të dorës	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit.	a) Pajisja e kontrollit e thyer, e dëmtuar ose tepër e konsumuar.		X	
		b) Pajisja e kontrollit në valvolë e pasigurt ose valvola e pasigurt.		X	
		c) Lidhjet të lirshme ose rrjedhje në sistem.		X	
		d) Funksionim i pakënaqshëm.		X	
1.1.6. Aktivizuesi i frenit parkimit, leva për aktivizim, mekanizmi bllokues i frenit parkimit, freni elektronik i parkimit	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit.	a) Mekanizmi bllokues nuk funksionon në mënyrë korrekte.		X	
		b) Konsumim i boshtit ose mekanizmit bllokues. - Konsumim i tepërt.	X	X	
		c) Lëvizje e tepërt e levës që tregon rregullim jokorrekt.		X	
		d) Aktivizuesi mungon, i dëmtuar ose jofunksional.		X	
		e) Funksionim jokorrekt, indikatori paralajmërues tregon keqfunksionim.		X	
ELEMENTI	**METODA**	**ARSYET PËR DËSHTIM**	**VLERËSIMI I MANGËSIVE**		
			E vogël	E madhe	E rrezikshme

1.1.7. Valvolat e frenimit (valvolat e këmbës, rregullatori i ajrit, valvola rregulluese)	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit.	a) Dëmtim i valvulit ose rrjedhje e tepërt ajri. - Nëse funksionaliteti është reduktuar.		X	X
		b) Rrjedhje e tepërt vaji nga kompresori.	X		
		c) Valvola e pasigurt ose e montuar jo në mënyrën e duhur.		X	
		d) Rrjedhje e lëngut hidraulik. - Nëse funksionaliteti është reduktuar.		X	X
1.1.8. Lidhëset e frenave për rimorkiot (elektrike & pneumatike)	Shkëput dhe rilidh lidhëset e sistemit të frenave të mjetit tërheqës dhe rimorkios.	a) Kapaku ose valvola automatike me defekt. - Nëse funksionaliteti është reduktuar.	X	X	
		b) Kapaku ose valvola të pasigurt ose të montuar jo në mënyrën e duhur. - Nëse funksionaliteti është reduktuar.	X	X	
		c) Rrjedhje e tepërt. - Nëse funksionaliteti është reduktuar.		X	X
		d) Funksionim jokorrekt. - Ndikon në funksionimin e frenave.		X	X
1.1.9. Ena e presionit për ruajtjen e energjisë	Inspektim vizual.	a) Pak e dëmtuar ose pak e gërryer. - Shumë e dëmtuar, shumë e gërryer dhe ka rrjedhje.	X	X	
		b) Funksionimi i rregullatorit për derdhjen e kondensimit i reduktuar. - Rregullatori për derdhjen e kondensimit nuk funksionon.	X	X	
		c) E pasigurt ose e montuar jo në mënyrën e duhur.		X	
1.1.10. Përforcuesi i forcës së frenimit (servo), cilindri kryesor (sistemet hidraulike)	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit, nëse është e mundur.	a) Servo përforcuesi me defekt ose joefektiv. - Nëse nuk funksionon.		X	X
		b) Cilindri kryesor me defekt ndërsa frenat ende funksionojnë. - Cilindri kryesor me defekt ose me rrjedhje.		X	X
		c) Cilindri kryesor i pasigurt ndërsa frenat ende funksionojnë. - Cilindri kryesor i pasigurt.		X	X
		d) Lëng i pamjaftueshëm frenash nën shenjën MIN. - Lëngu i frenave shumë poshtë shenjës MIN. - Lëngu i frenave i pa dukshëm.	X	X	X

		e) Kapaku i rezervuarit të cilindrit kryesor mungon.	X		
		f) Drita paralajmëruese e lëngut të frenave e ndezur ose me defekt.	X		
		g) Funksionim jokorrekt i pajisjes paralajmëruese të nivelit të lëngut të frenave.	X		
1.1.11. Tubat e ngurtë të frenave	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit, nëse është e mundur.	a) Rrezik i pashmangshëm për prishje apo thyerje.			X
		b) Tubat ose lidhjet rrjedhin (sistemi pneumatik i frenave). - Tubat ose lidhjet rrjedhin (sistemi hidraulik i frenave).		X	X
		c) Tubat të dëmtuar ose tepër të gërryer. - Ndikojnë në funksionimin e frenave lidhur me bllokimin apo rrezikun nga rrjedhja e menjëhershme.		X	X
		d) Tubat të vendosur në mënyrë të gabuar. - Rrezik për dëmtim.	X	X	
1.1.12. Tubat elastik të frenave	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit,, nëse është e mundur.	a) Rrezik i pashmangshëm për prishje ose thyerje.			X
		b) Tubat të dëmtuar, me pika fërkimi, të përdredhur ose shumë të shkurtër. - Tubat të dëmtuar ose me pika fërkimi.	X	X	
		c) Tubat apo lidhjet rrjedhin (sistemi pneumatik i frenimit). - Tubat apo lidhjet rrjedhin (sistemi hidraulik i frenimit).		X	X
		d) Tubat të fryrë nën presion. - Kabllo i dëmtuar.		X	X
		e) Tubat janë poroz.		X	
1.1.13. Tamburet dhe ferrotat	Inspektim vizual.	a) Tamburet apo ferrotat tepër të konsumuara (arritje te shenja minimale). - Tamburet apo ferrotat tepër të konsumuara (shenja minimale jo e dukshme).		X	X
		b) Tamburet apo ferrotat të përlyera (vajra, graso, etj.). - Performanca e frenave e reduktuar.		X	X
		c) Tamburet apo ferrotat mungojnë ose janë të montuar në mënyrë të gabuar.			X
ELEMENTI	**METODA**	**ARSYET PËR DËSHTIM**	**VLERËSIMI I MANGËSIVE**		
			E vogël	E	E

				madhe	rrezikshme
1.1.14. Tamburet e frenave, disqet e frenave	Inspektim vizual.	a) Tamburi apo disku të konsumuar. - Tamburi apo disku tepër të konsumuar, tepër të gërvishtur, të krisur, të pasigurt apo të thyer.		X	X
		b) Tamburi apo disku të kontaminuar (vajra, graso etj.). - Performanca e frenave e reduktuar.		X	X
		c) Tamburi apo disku mungojnë.			X
		d) Mbrojtësi i frenave në pjesën e pasme i montuar në mënyrë të pasigurt.		X	
1.1.15. Kabllot e frenave, shufrat, levat, lidhjet	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit,, nëse është e mundur.	a) Kabllot të dëmtuara ose të ngatërruara. - Performanca e frenimit e reduktuar.		X	X
		b) Pjesët tepër të konsumuara ose të gërryera. - Performanca e frenimit e reduktuar.		X	X
		c) Kablli, leva ose nyja të pasigurt.		X	
		d) Mbajtësit e kabllove të dëmtuar.		X	
		e) Kufizim i lëvizjes së lire të sistemit të frenave.		X	
		f) Lëvizje e pazakontë e levës / lidhjes që tregon vendosje të gabuar ose konsumim të tepërt.		X	
1.1.16. Cilindri i frenave	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit, nëse është e mundur.	a) Cilindri i krisur ose i dëmtuar. - Performanca e frenimit e reduktuar.		X	X
		b) Cilindri rrjedh. - Performanca e frenimit e reduktuar.		X	X
		c) Cilindri i montuar në mënyrë të pasigurt ose të papërshtatshme. - Performanca e frenimit e reduktuar.		X	X
		d) Cilindri tepër i gërryer. - Mund të kriset.		X	X
		e) Lëvizje e pamjaftueshme ose e tepërt e pistonit punues apo membranës. - Performanca e frenimit e reduktuar (mungesë e lëvizjes rezervë).		X	X

		f) Mansheta mbrojtëse e dëmtuar. - Mansheta mbrojtëse mungon ose tepër e dëmtuar.	X	X	
1.1.17. Rregullatori i forcës së frenimit	Inspektim vizual i elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenimit, nëse është e mundur.	a) Lidhja me defekt		X	
		b) Lidhje e përshtatur në mënyrë jokorrekte.		X	
		c) Valvola e bllokuar ose nuk funksionon (funksionimi ABS). - Valvola e bllokuar ose nuk funksionon.		X	X
		d) Valvola mungon (nëse kërkohet).			X
		e) Pllaka e të dhënave mungon.	X		
		f) Të dhënat janë të palexueshme ose jo në përputhje me kërkesën [1].	X		
1.1.18. Kompensimi automatik dhe indikatori i konsumit të frenave	Inspektim vizual.	a) Pajisja për kompensim automatik të konsumit të frenave e dëmtuar, e bllokuar ose me lëvizje jonormale, konsumim të tepërt ose e vendosur në pozicion jokorrekt.		X	
		b) Pajisja për kompensim automatik të konsumit të frenave është me defekt.		X	
		c) E instaluar ose e zëvendësuar në mënyrë jokorrekte.		X	
1.1.19. Sistemi i frenimit me ngadalësim afatgjatë (nëse automjeti është i pajisur ose nëse e detyrueshme)	Inspektim vizual.	a) Lidhjet ose pajisjet të pasigurta. - Nëse funksionaliteti është i reduktuar.	X	X	
		b) Sistemi dukshëm me defekt ose mungon.		X	
1.1.20. Funksionimi automatik i frenave të rimorkios	Shkëput lidhësen e sistemit të frenave ndërmjet mjetit tërheqës dhe rimorkios.	- Frenat e rimorkios nuk aktivizohen automatikisht kur lidhësja është e shkëputur.			X
1.1.21. Sistemi i frenimit në tërësi	Inspektim vizual	a) Pajisjet e tjera të sistemit (p.sh. pompa kundra ngrirjes, tharësi i ajrit) të dëmtuar nga ana e jashtme ose tepër të gërryer në mënyrë të tillë sa që ndikojnë negativisht në sistemin e frenimit. - Performanca e frenave e reduktuar.		X	X

		b) Rrjedhje ajri ose e lëndës kundra ngrirjes. - Funksionaliteti i sistemit i reduktuar.	X	X	
		c) Komponentët të montuar në mënyrë të pasigurt ose jokorrekte.		X	
		d) Modifikim i pasigurt i komponentëve[3]. - Performanca e frenave e reduktuar.		X	X
1.1.22. Lidhjet për kontrollin (nëse janë të instaluar ose të detyrueshëm)	Inspektim vizual.	a) Mungojnë.		X	
		b) Të dëmtuar. - Të papërdorshëm ose me rrjedhje.	X	X	
1.1.23. Sistemi i frenimit me inerci	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	- Efikasitet e pamjaftueshëm.		X	
1.2. Efektiviteti dhe performanca e shërbimit të frenit					
1.2.1. Performanca	Testimi i frenave në cilindrat nuk është e përshtatshme të bëhet për automjetet me katër rrota aktive permanente, ato që janë të pajisura me diferencial me rrëshqitje të kufizuar LSD. Nëse mjeti rrugore është i llojit qe nuk munde te testohet ne cilindrat e frenimit duhet ti nënshtrohet testit si me poshtë : -Testi kryhet ne poligon -Vendos decelometrin përpara -Ndjek udhëzimet e	a) Forcë e pamjaftueshme frenimi në një ose më shumë rrota. - Asnjë forcë frenimi në një ose më shumë rrota.		X	X
		b) Forca e frenimit në rrotë është më pak se 70 % e forcës maksimale të regjistruar në rrotën tjetër në të njëjtin aks. Ose, në rastin e kontrollit në rrugë, automjeti devijon shumë nga drejtimi i lëvizjes. - Forca e frenimit në rrotë është më pak se 50 % e forcës maksimale të regjistruar në rrotën tjetër në të njëjtin aks në rastin e akseve drejtues.		X	X
		c) Forca e frenimit nuk ndryshon gradualisht (bllokim).		X	
		d) Aktivizim i vonuar i frenave në cilëndo rrotë.		X	
		e) Luhatje e tepërt e forcës së frenimit gjatë rrotullimit të plotë të një rrote.		X	

	prodhuesit -Vendosni ne pozicion zero -Voziteni automjetin me shpejtësi 40 km/h -Aplikoni frenat ,mbaj shënim treguesin e decelometrit .				
1.2.2. Efektiviteti	Kontroll në një bankoprovë frenash, ose, nëse kjo nuk mund të përdoret për arsye sigurie, kontroll në rrugë duke përdorur një instrument regjistrues të ngadalësimit për të përcaktuar koeficientin e frenimit në lidhje me masën maksimale të lejuar, ose, në rastin e gjysmërimorkiove, në lidhje me shumën e lejuar të ngarkesës për çdo aks. Mjetet ose rimorkiot me një masë maksimale të lejueshme që kalon 3,5 ton duhet të kontrollohen sipas standardeve ISO 21069 ose metodave ekuivalente.	Nuk arrihen standardet minimale si më poshtë ([1]): 1. Mjetet e regjistruara për herë të parë pas datës 1.1.2012: - kategoria M1: 58 % - kategoritë M2 dhe M3: 50 % - kategoria N1: 50 % - kategoritë N2 dhe N3: 50 % - kategoria O_2, O_3 dhe O4: - për gjysmërimorkiot: 45 % ([2]) - për rimorkiot: 50 %		X	
		2. Mjetet e regjistruara për herë të parë përpara datës 1.1.2012: - kategoritë M1, M2 dhe M3: 50 % ([3]) - kategoria N1: 45 % - kategoritë N2 dhe N3: 43 % ([4]) - kategoritë O2, O3 dhe O4: 40 % ([5])		X	
		3. Kategoritë e tjera Kategoritë L (të dyja frenat së bashkë): - kategoria L1: 42 % - kategoritë L2, L6: 40 % - kategoria L3: 50 % - kategoria L4: 46 % - kategoritë L5, L7: 44 % Kategoria L (frenat në rrotën e prapme): të gjitha kategoritë: 25 % e masës totale të automjetit.		X	

	Kontrollet në rrugë duhet të zhvillohen në rrugë të sheshta, të drejta dhe të thata.	Të arritura më pak se 50% e vlerave të mësipërme.			X
1.3. Performanca dhe efektiviteti i frenit ndihmës (të emergjencës) (nëse ka një sistem të veçantë)					
1.3.1. Performanca	Nëse sistemi i frenit ndihmës është i ndarë nga sistemi i shërbimit të frenave, përdor metodën e specifikuar në 1.2.1.	a) Forcë frenimi e pamjaftueshme në një ose më shumë rrota. - Asnjë forcë frenimi në një ose më shumë rrota.		X	X
		b) Forca e frenimit në cilëndo rrotë është më pak se 70 % e forcës maksimale të regjistruar në rrotën tjetër në të njëjtin aks. Ose, në rastet e kontrollit në rrugë, automjeti devijon shumë nga drejtimi i lëvizjes. - Forca frenimit në cilëndo rrotë është më pak se 50 % e forcës maksimale të regjistruar në rrotën tjetër në të njëjtin aks, në rast se është aks drejtues.		X	X
		c) Forca e frenimit nuk ndryshon gradualisht (bllokim).		X	
1.3.2. Efektiviteti	Nëse sistemi i frenit ndihmës është i ndarë nga sistemi i frenave të shërbimit, përdor metodën e specifikuar në 1.2.2.	- Forca e frenimit është më pak se 50 % ([6]) e performancës së frenave të shërbimit përcaktuar në seksionin 1.2.2 në lidhje me masën maksimale të lejuar. - Të arritura më pak se 50 % e vlerave të mësipërme të forcës së frenimit.		X	X
1.4. Performanca dhe efektiviteti i frenit të dorës					
1.4.1. Performanca	Aktivizo frenat gjatë një kontrolli në një bankoprovë frenash.	- Freni nuk funksionon në njërën anë, ose në rastin e kontrollit në rrugë, automjeti devijon shumë nga drejtimi i lëvizjes. - Të arritura më pak se 50 % e vlerave të forcës së frenimit, referuar në pikën 1.4.2, në lidhje me masën e mjetit gjatë kontrollit.		X	X
1.4.2. Efektiviteti	Kontroll në një bankoprovë frenash. Nëse kjo nuk është e	- Nuk jep, për të gjitha mjetet, një koeficient frenimi të paktën 16 % në lidhje me masën maksimale të lejuar, ose, për mjetet motorike, të paktën 12 % në lidhje me masën		X	

	mundur, atëherë në një kontroll në rrugë duke përdorur një indikator ose decelerometër ose me automjetin në një rrugë me pjerrësi të caktuar.	maksimale të kombinuar të lejuar të mjetit, cilido të jetë më i larti. - Të arritura më pak se 50 % e vlerave të mësipërme të forcës së frenimit.			X
1.5. Performanca e Sistemit të frenimit me ngadalësim afatgjatë	Inspektim vizual, dhe ku është e mundur, kontroll për të verifikuar funksionimin e sistemit.	a) Jo ndryshim gradual në eficiencë (nuk aplikohet për sistemet e frenimit të shkarkimit).		X	
		b) Sistemi nuk funksionon.		X	
1.6. Sistemi i frenimit antibllokazh (ABS)	Inspektim vizual dhe inspektim i pajisjes paralajmëruese dhe / ose duke përdorur ndërfaqen elektronike të mjetit.	a) Pajisja paralajmëruese keqfunksionon.		X	
		b) Pajisja paralajmëruese tregon keqfunksionim të sistemit.		X	
		c) Sensorët e shpejtësisë së rrotës mungojnë ose janë të dëmtuar.		X	
		d) Kabllot të dëmtuar.		X	
		e) Komponentët e tjerë mungojnë ose janë të dëmtuar.		X	
		f) Sistemi tregon dështim nëpërmjet ndërfaqes elektronike të automjetit.		X	
ELEMENTI	**METODA**	**ARSYET PËR DËSHTIM**	**VLERËSIMI I MANGËSIVE**		
			E vogël	E madhe	E rrezikshme
1.7. Sistemi i frenimit elektronik (EBS)	Inspektim vizual dhe inspektim i pajisjes paralajmëruese dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike të automjetit.	a) Pajisja paralajmëruese keqfunksionon.		X	
		b. Pajisja paralajmëruese tregon keqfunksionim të sistemit.		X	
		c. Sistemi tregon dështim nëpërmjet ndërfaqes elektronike të automjetit.		X	
1.8. Lëngu i frenave	Inspektim vizual.	- Lëngu i frenave i kontaminuar ose me sedimente. - Rrezik mosfunksionimi.		X	X
2. SISTEMI I DREJTIMIT					

2.1. Gjendja mekanike					
2.1.1. Gjendja e mekanizmit të drejtimit	Me mjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse dhe me rrotat lart ose mbi pllaka rrotulluese, rrotullo timonin nga një ekstremitet në tjetrin. Inspektim vizual i funksionimit të mekanizmit të drejtimit.	a. Vështirësi në funksionimin e mekanizmit të drejtimit.		X	
		b. Boshti dalës i kutisë drejtuese është përdredhur ose dhëmbëzorët të konsumuar. - Funksionaliteti i reduktuar.		X	X
		c. Konsumim i tepërt i boshtit dalës të kutisë drejtuese. - Funksionaliteti i reduktuar.		X	X
		d. Lëvizje e tepërt e boshtit dalës së kutisë drejtuese. - Funksionaliteti i reduktuar.		X	X
		e. Rrjedhje. - Formim pikash.		X X	
2.1.2. Fiksimi i kutisë së mekanizmit të drejtimit	Me mjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse dhe me peshën e rrotave në tokë, rrotullo timonin në sens orar dhe antiorar ose duke përdorur një instrument të posaçëm për të zbuluar lëvizje boshe e rrotave. Inspektim vizual i fiksimit të kutisë së mekanizmit të drejtimit në shasi.	a. Kutia e fiksuar jo në mënyrën e duhur. - Fiksimet rrezikshëm të lirshme ose lëvizje relative në raport me shasinë/ karrocerinë.		X	X
		b. Vrimat fiksuese në shasi të zmadhuara. - Fiksimet të dëmtuara.		X	X
		c. Bulonat fiksues mungojnë ose të thyer. - Fiksimet të dëmtuara.		X	X
		d. Kutia e dëmtuar. - Ndikim në stabilitet ose në fiksimin e kutisë.		X	X
2.1.3. Gjendja e lidhjeve në sistemin e drejtimit	Me mjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse dhe me rrotat në tokë, lëviz timonin në sens orar dhe antiorar ose duke përdorur një instrument	a. Lëvizje relative ndërmjet komponentëve e cila duhet të rregullohet. - Lëvizje e tepërt ose mundësi për t'u shkëputur.		X	X
		b. Konsumim i tepërt i nyjave. - Rrezik shumë serioz për t'u shkëputur.		X	X
		c. Thyerje ose deformime të komponentëve. - Ndikim në funksionalitet.		X	X

	të posaçëm për të zbuluar lëvizje boshe e rrotave. Inspektim vizual i komponentëve të sistemit të drejtimit në lidhje me konsumimin, dëmtimet dhe sigurinë.	d. Mungesë e pajisjeve bllokuese.		X	
		e. Lidhje e komponentëve në mënyrë jo të rregullt (p.sh. levat tërthore ose gjatësore).		X	
		f. Modifikim (zëvendësim) i pasigurt [3]. - Ndikim në funksionalitet.		X	X
		g. Mansheta mbrojtëse e dëmtuar ose në gjendje të përkeqësuar. - Mansheta mbrojtëse e mungon ose në gjendje tepër të përkeqësuar.	X	X	
2.1.4. Funksionimi i lidhjeve në sistemin e drejtimit	Me mjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse dhe me rrotat në tokë, lëviz timonin në sens orar dhe antiorar ose duke përdorur një instrument të posaçëm për të zbuluar lëvizje boshe e rrotave. Inspektim vizual i komponentëve të sistemit të drejtimit në lidhje me konsumimin, dëmtimet dhe sigurinë.	a. Lidhjet prekin pjesë të palëvizshme të shasisë.		X	
		b. Kufizuesit për kthimin e rrotave nuk funksionojnë ose mungojnë.		X	
2.1.5. Sistemi ndihmës i drejtimit	Kontrollo sistemin e drejtimit për rrjedhje dhe nivelin e lëngut hidraulik në depozitë (nëse është i dukshëm). Me rrotat në tokë dhe me motorin e ndezur,	a. Rrjedhje lëngu ose funksionaliteti i reduktuar.		X	
		b. Lëng i pamjaftueshëm (nën shenjën MIN). - Rezervuar i pamjaftueshëm.	X	X	
		c. Mekanizmi nuk funksionon. - Ndikim në sistemin e drejtimit.		X	X
		d. Mekanizmi i thyer ose i pasigurt. - Ndikim në sistemin e drejtimit.		X	X

	kontrollo nëse servo përforcuesi funksionon.	e. Pozicion jo i rregullt ose fërkim ndërmjet komponentëve. - Ndikim në sistemin e drejtimit.		X	X
		f. Modifikim (zëvendësim) i pasigurt[3]. - Ndikim në sistemin e drejtimit.		X	X
		g. Kabllot / tubat të dëmtuar, tepër të gërryer. - Ndikim në sistemin e drejtimit.		X	X
2.2. Timoni / shufra e timonit					
2.2.1. Gjendja e timonit / gjendja e shiritit dorezës	Me mjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse dhe peshën e mjetit në tokë, shtyje dhe tërhiqe timonin në drejtim të shtyllës, shtyje timonin në drejtime të ndryshme në kënd të drejtë me shtyllën / nofullën. Inspektim vizual i levizje boshe dhe gjendjes së lidhjeve fleksible ose nyjave universale.	a. Lëvizje relative ndërmjet timonit dhe shtyllës që tregon lidhje të lirshme. - Rrezik serioz për t'u shkëputur.		X	X
		b. Mungesë e mekanizmit lidhës me timonin. - Rrezik serioz për t'u shkëputur.		X	X
		c. Timoni, rrethi i timonit ose krahët lidhës të thyer ose të lirshëm. - Rrezik serioz për t'u shkëputur.		X	X
2.2.2. Shtylla e timonit / korniza dhe nofulla te amortizatori drejtues	Me mjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse dhe peshën e mjetit në tokë, shtyje dhe tërhiqe timonin në drejtim të shtyllës, shtyje timonin në drejtime të ndryshme në kënd të drejtë me shtyllën/ nofullën.	a. Lëvizje e madhe lart ose poshtë e timonit.		X	
		b. Lëvizje e tepruar e pjesës së sipërme të shtyllës drejtuese në lidhje me boshtin e shtyllës drejtuese.		X	
		c. Lidhësja fleksibël në gjendje të përkeqësuar.		X	
		d. Fiksimi me defekt. - Rrezik serioz për t'u shkëputur.		X	X
		e. Modifikim (zëvendësim) i pasigurt[3].			X

	Inspektim vizual i lëvizje boshe dhe gjendjes së lidhjeve fleksible ose nyjave universale.				
2.3. Levizje boshe e timonit	Me mjetin mbi një grope ose në një urë ngritëse, me masën e mjetit mbi rrota, me motorin, mundësisht të ndezur për automjetet me servo përforcues dhe me rrotat në pozicionin drejt, kthe lehtësisht timonin në sens orar dhe antiorar, sa më tepër të jetë e mundur pa lëvizur rrotat. Inspektim vizual i lëvizjes boshe.	- Lëvizje boshe e tepruar e timonit (p.sh., lëvizja e cilësdo rrotë në rrethin e timonit tejkalon një të pestën e diametrit të timonit ose jo në përputhje me kërkesat[1]. - Ndikim në drejtimin e sigurt.		X	X
2.4. Orientimi i rrotave (X) [2]	Kontrollo orientimin e rrotave drejtuese me pajisjet e duhura.	- Orientimi jo në përputhje me të dhënat e prodhuesit të automjetit dhe kërkesat[1]. - Ndikim në ngjarje; stabiliteti i drejtimit i reduktuar.	X	X	
2.5. Kurora kthyese e boshtit drejtues te rimorkiot	Inspektim vizual ose duke përdorur një instrument të posaçëm për të zbuluar lëvizje boshe e rrotave.	a. Komponenti lehtësisht i dëmtuar. - Komponenti tepër i dëmtuar ose i thyer.		X	X
		b. Lëvizje boshe e tepërt. - Ndikim në ngjarje; stabiliteti i drejtimit i reduktuar.		X	X
		c. Fiksimi me defekt. - Fiksimi i dëmtuar seriozisht.		X	X
2.6. Sistemi i drejtimit elektronik (EPS)	Inspektim vizual dhe kontroll i përputhjes ndërmjet këndit të	a. Drita indikuese e keqfunksionimit të EPS tregon dështime të ndryshme të sistemit.		X	
		b. Mospërputhje ndërmjet këndit të timonit dhe këndit të		X	

	timonit dhe këndit të rrotave kur fiket dhe ndizet motori dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike të automjetit.	rrotave. - Ndikim në drejtim.			X
		c. Sistemi elektronik nuk funksionon.		X	
		d. Sistemi tregon dështim nëpërmjet ndërfaqes elektronike të automjetit.		X	
3. SHIKUESHMËRIA					
3.1. Fusha e shikimit	Inspektim vizual nga pozicioni i drejtuesit të automjetit.	- Pengesa brenda fushës së shikimit të drejtuesit të automjetit që ndikojnë shikimin e tij përpara ose anash (jashtë zonës së pastrimit të fshirëseve të xhamave). - Shikueshmëria brenda zonës së fushës së pastrimit të fshirëseve të xhamave e reduktuar ose pasqyrat e jashtme nuk janë të dukshme.	X	X	
3.2. Gjendja e xhamave.	Inspektim vizual. 1. Kontrollo që në raste kur mjetet rrugore të prodhuara pas datës 1 Janar 1986 xhami i përparmë është i prodhuar me xham sigurie të laminuar dhe i koduar ose i standardizuar. 2. Kur xhamat e mjetit rrugore nuk jane prodhuar me E safety glass kërkohet certifikate që dëshmon qe ky material prej xhami kur te thyhet nuk	a. Xhama të krisur ose të çngjyrosur ose panele transparente (nëse është e lejuar) (jashtë zonës së pastrimit të pastrueseve të xhamave). - Shikueshmëria, e shkaktuar nga krisja, brenda zonës së fushës së pastrimit të fshirëseve të xhamave e reduktuar ose pasqyrat e jashtme nuk janë të dukshme.	X	X	
		b. Xhamat ose panelet transparente (përfshirë reflektimin ose cipën e ngjyrosur) nuk përputhen me specifikimet në piken 1 dhe 2 - Shikueshmëria brenda zonës së fushës së pastrimit të fshirëseve të xhamave e reduktuar ose pasqyrat e jashtme nuk janë të dukshme.		X	X
		c. Xhamat ose paneli transparent në gjendje të papranueshme. - Shikueshmëria brenda zonës së pastrimit të fshirëseve të xhamave shumë e reduktuar.		X	X

	shkakton prerje te pasagjeret.				
3.3. Pasqyrat ose pajisjet retrovizore	Inspektim vizual.	a. Pasqyra ose pajisja mungon ose nuk është vendosur sipas kërkesës [1] (të paktën dy pajisje retrovizore në dispozicion). - Më pak se dy pajisje retrovizore në dispozicion.		X X	
		b. Pasqyra ose pajisja lehtësisht e dëmtuar ose e lirshme. - Pasqyra ose pajisja jofunksionale, tepër e dëmtuar, e lirshme ose e pasigurt.	X	X	
		c. Fusha e shikimit e nevojshme jo e mbuluar.		X	
3.4. Fshirëset e xhamave	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Fshirëset e xhamave nuk funksionojnë ose nuk janë në përputhje me kërkesën[1].		X	
		b. Fshirësja me defekt. - Fshirësja mungon ose dukshëm me defekt.	X	X	
3.5. Pastrueset e xhamave	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	- Pastrueset nuk funksionojnë në mënyrën e duhur (mungesë e lëngut pastrues por pompa funksionon ose keqfunksionim i përçuesit të lëngut). - Pastrueset nuk funksionojnë.	X	X	
3.6. Sistemi kundër avullimit (X) [2]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	- Sistemi nuk funksionon ose dukshëm me defekt.	X		
4. DRITAT, REFLEKTORËT DHE PAJISJET ELEKTRIKE					
4.1. Dritat kryesore					
4.1.1. Gjendja dhe funksionimi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Drita ose burimi i dritës mungon ose me defekt.(drita / burime drite shumëfishe; në rastin e LED deri 1/3 jofunskionale). - Drita/ burimet e dritës; në rastin e LED, shikueshmëri e reduktuar seriozisht.	X	X	
		b. Sistem projeksioni lehtësisht me defekt (reflektori dhe lentet). - Sistemi projeksionit mungon ose është me defekt të rëndë (reflektori, lentet dhe xhami mbrojtës).	X	X	

		c. Feneri i fiksuar në mënyrë jo të sigurt.		X	
ELEMENTI	**METODA**	**ARSYET PËR DËSHTIM**	**VLERËSIMI I MANGËSIVE**		
			E vogël	E madhe	E rrezikshme
4.1.2. Orientimi	Përcakto orientimin horizontal të çdo drite të shkurtër duke përdorur një pajisje për orientimin e dritave ose duke përdorur ndërfaqen elektronike të automjetit. Fenerët duhet te jene EU Asimetrik	a. Drejtimi i dritës nuk është brenda kufijve të përcaktuar në kërkesën[1].		X	
		b. Për fenerët qendra e të cilëve nuk është më shumë se 850 mm mbi nivelin e sipërfaqes vija prerëse horizontale nuk bie midis 0.5 % dhe 3 % të vijës horizontale.		X	
		c. Për fenerët qendra e të cilëve është më shumë se 850 mm mbi nivelin e sipërfaqes vija prerëse horizontale nuk bie midis 1.25 % dhe 3,75 % të vijës horizontale.		X	
		d. Fenerët USA Simetrik dhe UK		X	
		e. Sistemi tregon defekt nëpërmjet ndërfaqes elektronike të automjetit.		X	
4.1.3. Çelësi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit ose duke përdorur ndërfaqen elektronike të automjetit.	a. Çelësi nuk funksionon në përputhje me kërkesat[1] (numri i dritave kryesore të ndezura në të njëjtën kohë). - Ndriçimi maksimal i lejuar i dritave të përparme i tejkaluar.	X	X	
		b. Funksionimi i pajisjes së kontrollit i reduktuar.		X	
		c. Sistemi tregon defekt nëpërmjet ndërfaqes elektronike të sistemit.		X	
4.1.4. Përputhshmëria me kërkesën [1].	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Drita, ngjyra e emetuar, pozicioni, intensiteti ose shenja nuk janë në përputhje me kërkesat [1].		X	
		b. Papastërti në xhamin e dritave ose në burim të dritës të cilat reduktojnë intensitetin e dritave ose ndryshojnë ngjyrën e emetuar.		X	
		c. Burimi i dritës dhe drita jokompatibël.		X	

4.1.5. Sistemi për rregullimin e lartësisë së dritave (kur është i detyrueshëm)	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit, nëse është e mundur, ose duke përdorur ndërfaqen elektronike të automjetit.	a. Pajisja nuk funksionon.		X	
		b. Nuk mund të rregullohet në mënyrë manuale nga ndenjësja e ngarësit.		X	
		c. Sistemi tregon dështim nëpërmjet ndërfaqes elektronike të sistemit.		X	
4.1.6. Pajisja për pastrimin e dritave kryesore (kur është e detyrueshme)	Inspektim vizual dhe gjate funksionimit, nëse është e mundur.	- Pajisja nuk funksionon. - Në rastin e dritave me shkarkim.	X	X	
ELEMENTI	**METODA**	**ARSYET PËR DËSHTIM**	**VLERËSIMI I MANGËSIVE**		
			E vogël	E madhe	E rrezikshme
4.2. Dritat e përparme dhe të pasme të pozicionit, dritat anësore, dritat gabarite dhe dritat e ditës					
4.2.1. Gjendja dhe funksionimi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit	a. Burimi i dritës me defekt.		X	
		b. Xhami i dritës me defekt.		X	
		c. Drita e fiksuar në mënyrë të pasigurt. - Rrezik shumë serioz për të rënë.	X	X	
4.2.2. Çelësi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Çelësi nuk funksionon në përputhje me kërkesën [1]. - Dritat e pasme të pozicionit dhe dritat anësorë për shënim mund të fiken kur dritat kryesore janë të ndezura.		X X	
		b. Funksionimi i pajisjes së kontrollit i reduktuar.		X	
4.2.3. Përputhshmëria me kërkesën [1]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Drita, ngjyra e emetuar, pozicioni, intensiteti ose shenja nuk janë në përputhje me kërkesën [1]. - Dritë e kuqe përpara ose dritë e bardhe mbrapa; intensiteti i dritës i reduktuar shumë.	X	X	
		b. Papastërti në xhamin e dritave ose në burim të dritës të cilat reduktojnë intensitetin e dritave ose ndryshojnë ngjyrën e emetuar. - Dritë e kuqe përpara ose dritë e bardhe mbrapa; intensiteti i dritës i reduktuar shumë.	X	X	
4.3. Dritat e frenave					

4.3.1. Gjendja dhe funksionimi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Burim drite me defekt (burimet e shumëfishta të dritës në rastin e LED mbi 1/3 nuk funksionojnë). - Burimet unike të dritës; në rastin e LED më pak se 2/3 nuk funksionojnë. - Të gjitha burimet e dritës nuk funksionojnë.	X	X	X
		b. Xhami i dritës me defekt të lehtë (pa ndikim në dritën e emetuar). - Xhami i dritës me defekt të rëndë (drita e emetuar e reduktuar).	X	X	
		c. Fiksimi i dritës jo në mënyrë të sigurt. - Rrezik shumë serioz për të rënë.	X	X	
4.3.2. Çelësi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit ose duke përdorur ndërfaqen elektronike të automjetit.	a. Çelësi nuk funksionon në përputhje me kërkesën [1]. - Reagim i vonuar. - Nuk funksionon.	X	X	X
		b. Funksionimi i pajisjes kontrolluese i reduktuar.		X	
		c. Sistemi tregon defekt nëpërmjet ndërfaqes elektronike të automjetit.		X	
		d. Drita e frenit të emergjencës nuk funksionon ose funksionon në mënyrë jokorrekte.		X	
4.3.3. Përputhshmëria me kërkesat [1].	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	- Drita, ngjyra e emetuar, pozicioni, intensiteti ose shenja nuk janë në përputhje me kërkesat [1]. - Dritë e bardhë mbrapa; intensiteti i dritës shumë i reduktuar.	X	X	
4.4. Treguesi i drejtimit dhe dritat sinjalizuese të rrezikut					
4.4.1. Gjendja dhe funksionimi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Burim drite me defekt (burimet e shumëfishta të dritës në rastin e LED mbi 1/3 nuk funksionojnë). - Burimet unike të dritës; në rastin e LED më pak se 2/3 nuk funksionojnë.	X	X	
		b. Xhami i dritës me defekt të lehtë (pa ndikim në dritën e emetuar). - Xhami i dritës me defekt të rëndë (drita e emetuar e reduktuar).	X	X	

		c. Nuk pulsojnë në mënyrë konstante 60 deri 120 perioda ne minutë (sipas tipit)		X	
		d. Drita e fiksuar në mënyrë jo të sigurt. - Rrezik shumë serioz për të rënë.	X	X	
4.4.2. Çelësi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	- Çelësi nuk funksionon në përputhje me kërkesat. - Nuk funksionon.	X	X	
4.4.3. Përputhshmëria me kërkesat [1].	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	- Drita, ngjyra e emetuar, pozicioni, intensiteti ose shenja nuk janë në përputhje me kërkesat.		X	
4.4.4. Frekuenca e fleshimit	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	- Norma e fleshimit jo në përputhje me kërkesën [1] (frekuenca me devijim më tepër se 25%).	X		
4.5. Dritat e përparmë dhe të pasme të mjegullës					
ELEMENTI	**METODA**	**ARSYET PËR DËSHTIM**	**VLERËSIMI I MANGËSIVE**		
			E vogël	E madhe	E rrezikshme
4.5.1. Gjendja dhe funksionimi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Burim drite me defekt (burimet e shumëfishta të dritës në rastin e LED mbi 1/3 nuk funksionojnë). - Burimet unike të dritës; në rastin e LED më pak se 2/3 nuk funksionojnë.	X	X	
		b. Xhami i dritës me defekt të lehtë (pa ndikim në dritën e emetuar). - Xhami i dritës me defekt të rëndë (drita e emetuar e reduktuar).	X	X	
		c. Drita e fiksuar në mënyrë jo të sigurt. - Rrezik shumë serioz për të rënë ose për të verbuar makinat nga drejtimi i kundërt.	X	X	
4.5.2. Orientimi (X) [2]	Gjatë funksionimit ose duke përdorur një pajisje për orientimin e dritave.	- Drita e përparme e mjegullës nuk është e orientuar horizontalisht kur tufa e dritës ka kufij të caktuar (vija kufitare tepër e ulët). - Vija kufitare më e lartë ndaj asaj për drita të shkurtra.	X	X	
4.5.3. Çelësi	Inspektim vizual dhe	- Çelësi nuk funksionon në përputhje me kërkesën.	X		

	gjatë funksionimit.	- Nuk funksionon.		X	
4.5.4. Përputhshmëria me kërkesat[1].	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Drita, ngjyra e emetuar, pozicioni, intensiteti ose shenja nuk janë në përputhje me kërkesën [1].		X	
		b. Sistemi nuk funksionon në përputhje me kërkesat[1].		X	
4.6. Dritat për ngjarje mbrapa					
4.6.1. Gjendja dhe funksionimi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Burim drite me defekt.	X		
		b. Xhami i dritës me defekt.	X		
		c. Dritat të fiksuara në mënyrë jo të sigurt. - Rrezik serioz për të rënë.	X	X	
4.6.2. Përputhshmëria me kërkesën [1]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Drita, ngjyra e emetuar, pozicioni, intensiteti ose shenja nuk janë në përputhje me kërkesën.		X	
		b. Sistemi nuk funksionon në përputhje me kërkesën.		X	
ELEMENTI	**METODA**	**ARSYET PËR DËSHTIM**	**VLERËSIMI I MANGËSIVE**		
			E vogël	E madhe	E rrezikshme
4.6.3. Çelësi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	- Çelësi nuk funksionon në përputhje me kërkesën. - Drita për ngjarje mbrapa ndizet kur marshi nuk është në pozicion për ngjarje mbrapa.	X	X	
4.7. Drita për ndriçimin e targës së pasme					
4.7.1. Gjendja dhe funksionimi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Drita ndriçon drejtë ose lëshon ndriçim prapa me ngjyrë të bardhë.	X		
		b. Burim drite me defekt. (Burim i shumëfishtë drite.) - Burim drite me defekt. (Burim unik drite.)	X	X	
		c. Drita e fiksuar në mënyrë jo të sigurt. - Rrezik shumë serioz për të rënë.	X	X	
4.7.2. Përputhshmëria me kërkesat [1]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	- Sistemi nuk funksionon në përputhje me kërkesën [1].	X		
4.8. Reflektorët, shenjat reflektuese dhe pllakat e pasme shënjuese					
4.8.1. Gjendja	Inspektim vizual	a. Pajisjet reflektuese me defekt ose të dëmtuara. - Reflektimi i reduktuar.	X	X	
		b. Reflektorë të fiksuar në mënyrë jo të sigurt.	X		

		- Mund të bien.		X	
4.8.2. Përputhshmëria me kërkesat	Inspektimi vizual.	- Drita, ngjyra e emetuar, pozicioni, intensiteti ose shenja nuk janë në përputhje me kërkesën. - Mungojnë ose reflektojnë ngjyrë të kuqe nga përpara ose ngjyra të bardhë nga mbrapa.	X	X	
4.9. Dritat identifikuese të detyrueshme për pajisjet ndriçuese					
4.9.1. Gjendja dhe funksionimi	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	- Nuk funksionojnë. - Nuk funksionojnë për dritat kryesore ose për dritat e pasme të mjegullës.	X	X	
4.9.2. Përputhshmëria me kërkesat [1]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	- Jo në përputhje me kërkesat[1].	X		
ELEMENTI	**METODA**	**ARSYET PËR DËSHTIM**	**VLERËSIMI I MANGËSIVE**		
			E vogël	E madhe	E rrezikshme
4.10. Lidhjet elektrike ndërmjet mjetit tërheqës dhe rimorkios apo gjysmërimorkios	Inspektim vizual: nëse është e mundur kontrollo lidhjet elektrike	a. Komponentët të fiksuar në mënyrë jo të sigurt. - Priza e lirshme.	X	X	
		b. Izolimi i dëmtuar ose i përkeqësuar. - Mund të shkaktojë qark të shkurtër.	X	X	
		c. Lidhjet elektrike të mjetit tërheqës ose rimorkios nuk funksionojnë në mënyrë korrekte. - Dritat e frenave të rimorkios nuk funksionojnë.		X	X
4.11. Kabllot elektrike	Inspektim vizual me mjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse, përfshirë hapësirën e kompartimentit të motorit (nëse është e zbatueshme)	a. Kabllot të pasigurt ose të siguruar në mënyrë jo të përshtatshme. - Pajisjet të fiksuara lirshëm, prekin pjesë të mprehta, lidhjet mund të shkëputen. - Kabllot mund të prekin pjesë të nxehta, pjesë rrotulluese ose tokën, lidhjet të shkëputura (pjesë të rëndësishme të sistemit të frenimit, sistemit të drejtimit).	X	X	X
		b. Kabllot pak të dëmtuar. - Kabllot tepër të dëmtuar. - Kabllot jashtëzakonisht të dëmtuar (pjesë të rëndësishme të sistemit të frenimit, sistemit të drejtimit).	X	X	X

		c. Izolim i dëmtuar ose i përkeqësuar. - Mund të shkaktojë qark të shkurtër. - Rrezik për zjarr, formim shkëndijash.	X	X	X
4.12. Dritat dhe reflektorët jo të detyrueshme (X)2	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Një dritë / reflektor të fiksuar jo në përputhje me kërkesën. - Emeton / reflekton dritë të kuqe në pjesën e përparme ose dritë të bardhë në pjesën e pasme.	X	X	
		b. Drita nuk funksionon në përputhje me kërkesën. - Numri i dritave që funksionojnë në të njëjtën kohë tejkalon intensitetin e lejuar të ndriçimit; emetim drite të kuqe në pjesën e përparme ose drite të bardhë në pjesën e prapme.	X	X	
		c. Drita / reflektorët të fiksuar në mënyrë jo të sigurt. - Rrezik serioz për të rënë.	X	X	
4.13. Bateria (Bateritë)	Inspektim vizual.	a. E pasigurt. - E vendosur në mënyrë jo të duhur; mund të shkaktojë qark të shkurtër.	X	X	
		b. Rrjedh. - Rrjedhje substancash të rrezikshme.	X	X	
		c. Çelësi me defekt (nëse kërkohet).		X	
		d. Siguresat me defekt (nëse kërkohet).		X	
		e. Ventilim i papërshtatshëm (nëse kërkohet).		X	
5. BOSHTET, RROTAT, GOMAT DHE SUSPENSIONI					
5.1. Boshtet					
5.1.1. Boshtet	Inspektim vizual me mjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse. Mund të përdoren zbulues të lëvizje boshe të rrotave; janë të rekomanduar për mjete që kanë një masë që tejkalon 3,5 ton.	a. Aksi i thyer ose i deformuar.			X
		b. Fiksim i pasigurt në mjet. - Stabiliteti i reduktuar, funksionaliteti i reduktuar: lëvizje e tepërt në vendet për fiksim.		X	X
		c. Modifikime (zëvendësime) të pasigurta [3]. - Stabiliteti i reduktuar, funksionaliteti i reduktuar, hapësirë e pamjaftueshme me pjesët e tjera të automjetit ose me tokën.		X	X

5.1.2. Gjysmëboshtet	Inspektim vizual me automjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse. Mund të përdoren zbulues të lëvizje boshe të rrotave dhe janë të rekomanduar për automjetet me një masë maksimale që tejkalon 3,5 ton. Ushtro një forcë vertikale ose laterale në secilën rrotë dhe vëre lëvizjen bosh ndërmjet qendrës së rrotës dhe gjysmëboshtit.	a. Gjysmëboshti i thyer.			X
		b. Konsumim i tepërt në nyjat kthyese të boshteve drejtuese ose kushinetave. - Mund të lirohen; stabiliteti drejtues i reduktuar.		X	X
		c. Lëvizje e tepruar ndërmjet qendrës së rrotës dhe gjysmëboshtit. - Mund të lirohet; stabiliteti drejtues i reduktuar.		X	X
		d. Shuli i gjysmëboshtit nuk është i fiksuar mirë në bosht. - Mund të lirohet; stabiliteti drejtues i reduktuar.		X	X
5.1.3. Kushinetat dhe nyjat drejtuese	Inspektim vizual me automjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse. Mund të përdoren zbulues të lëvizje boshe të rrotave dhe janë të rekomanduar për automjetet me një masë maksimale që tejkalon 3,5 ton. Lëviz rrotën ose ushtro një forcë laterale dhe vëre kthimin e rrotave në raport me	a. Lëvizje e tepruar e kushinetës së rrotës. - Stabiliteti drejtues i reduktuar; rrezik shkatërrimi.		X	X
		b. Kushineta e rrotës tepër e shtrënguar. - Rrezik ngrohjeje; rrezik shkatërrimi.		X	X

	gjysmëboshtin.				
5.2. Rrotat dhe gomat					
5.2.1. Disku i rrotës	Inspektim vizual.	a. Dado e rrotës ose vida mungojnë ose janë të lirshme. - Mungojnë fiksuesit ose të fiksuar lirshëm në atë masë sa rrezikojnë seriozisht sigurinë rrugore.		X	X
		b. Disku i rrotës i konsumuar ose i dëmtuar. - Disku i rrotës i konsumuar ose i dëmtuar në mënyrë të tillë sa ndikon në fiksimin e sigurt të rrotave.		X	X
5.2.2. Rrotat	Inspektim vizual i të dy anëve të çdo rrote me mjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse.	a. Thyerje ose montim me defekt.			X
		b. Rrethi që mban gomën nuk është fiksuar në mënyrën e duhur. - Mund të bjerë.		X	X
		c. Rrotat të shtrembëruara keq ose të konsumuara. - Ndikim në fiksimin e sigurt në disk; ndikim në fiksimin e sigurt të gomës.		X	X
		d. Përmasat e rrotave, projektimi teknik, kompatibiliteti ose tipi jo në përputhje me kërkesën [1] dhe ndikim në sigurinë rrugore		X	
		f. Konvergjenca e aksit mbi 12 m/km		X	
5.2.3. Gomat	Inspektim vizual i të gjithë gomës duke e rrotulluar rrotën e shkëputur nga toka me mjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse, ose duke e lëvizur mjetin përpara dhe mbrapa mbi një gropë.	a. Përmasat e gomave, kapaciteti i ngarkesës, marka e homologimit ose kategoria e shpejtësisë nuk janë në përputhje me kërkesën [1] dhe ndikim në sigurinë rrugore. - Kapaciteti i ngarkesës ose kategoria e shpejtësisë të pamjaftueshëm për përdorimin aktual, goma prek pjesë të tjera fikse të automjetit duke rrezikuar ngjarjen e sigurt.		X	X
		b. Gomat në të njëjtin bosht ose në gomat çifte janë të dimensioneve të ndryshme.		X	
		c. Gomat në të njëjtin bosht janë të konstruksioneve të		X	

		ndryshme (radiale / diagonale).			
		d. Dëmtim serioz ose çarje e gomave mbi 25mm ose 10 % e seksionit te gjerësisë . - Montuar ne mënyrë jokorrekte ne diskun e rrotave.			X
		e. - Thellësia e sipërfaqes shkelëse gomave: - nen 1.6 mm për automjetet udhëtarëve dhe motoçikleta - nen 2 mm për autobus dhe automjete transportuese - nen 4 mm për pneumatiket dimërore			X
		f. Goma fërkohet me komponentë të tjerë (mbrojtësi fleksibël kundër spërkatjes). - Goma fërkohet me komponentë të tjerë (nuk ndikon në ngjarjen e sigurt).	X	X	
		g. Mbrojtësja e gomave (veshja) nuk është në përputhje me kërkesën. - Ndikon në shtresën mbrojtëse të kabllove.		X	X
		h. Sistemi i kontrollit të presionit të gomave keqfunksionon ose goma e fryrë jomjaftueshëm. - Dukshëm jofunksional.	X	X	
5.3. Sistemi i suspensionit					
5.3.1. Spiralet dhe stabilizuesi	Inspektim vizual me automjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse. Mund të përdoren zbulues të lëvizje boshe të rrotave dhe janë të rekomanduar për automjetet me një masë maksimale që tejkalon 3,5 ton.	a. Fiksim i pasigurt i spiraleve në shasi apo në bosht. - Lëvizja e dukshme, fiksimi shumë i lirshëm.		X	X
		b. Një pjesë e spirales e dëmtuar ose e thyer. - Ndikon seriozisht në spiralen kryesore (fletëzën) ose fletëzat shtesë.		X	X
		c. Spiralja mungon. - Ndikon seriozisht në spiralen kryesore (fletëzën) ose fletëzat shtesë.		X	X
		d. Modifikim (zëvendësim) i pasigurt[3]. - Hapësirë e pamjaftueshme nga pjesët e tjera të automjetit; sistemi i suspensionit nuk funksionon.		X	X

5.3.2. Amortizatorët	Inspektim vizual me mjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse ose duke përdorur pajisje të veçanta, nëse është e mundur.	a. Fiksim jo i sigurt i amortizatorëve në shasi ose në bosht. - Amortizatorët të lirshëm.		X X	
		b. Amortizatorët e dëmtuar tregojnë shenja serioze rrjedhjeje ose mosfunksionimi.		X	
5.3.2.1. Kontrolli i efikasitetit të amortizimit (X) [2]	Përdor pajisje të veçanta dhe krahaso anën e djathtë dhe anën e majtë.	a. Diferencë ndërmjet anës së majtë dhe anës së djathtë me shume se 30 %		X	
		b. Vlera e amortizatorit EUSAMA nen 20 % Vlera e amortizatorit Damping Theta <=0.10.		X	
5.3.3. Boshti kardanik, levat e vazhdueshme, krahët tërthor këndor dhe krahët tërthor	Inspektim vizual me mjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse. Zbulues të lëvizje boshe të rrotës mund të përdoren dhe janë të rekomanduar për mjetet me një masë maksimale që tejkalon 3,5 ton.	a. Fiksim jo i sigurt i komponentëve në shasi ose në bosht. - Ka mundësi të lirohen; stabiliteti i drejtimit i reduktuar.		X	X
		b. Komponent i dëmtuar ose tepër i gërryer. - Stabiliteti i komponentit i reduktuar ose komponenti i thyer.		X	X
		c. Modifikim (zëvendësim) i pasigurte [3]. - Hapësirë e pamjaftueshme nga pjesët e tjera të automjetit; sistemi jofunksional.		X	X
5.3.4. Nyjat e suspensionit	Inspektim vizual me mjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse. Mund të përdoren zbulues të lëvizje boshe të rrotave dhe janë të rekomanduar për mjetet me një masë maksimale që tejkalon 3,5 ton.	a. Konsumim i tepruar i suspensionit rrotullues dhe/ose mbështjellësit (pëlhurës) ose në nyjat e suspensionit. - Mundësi për t'u liruar; stabiliteti i drejtimit i reduktuar.		X	X
		b. Mansheta mbrojtëse në gjendje tepër të përkeqësuar. - Mansheta mbrojtëse mungojnë ose është e thyer.	X	X	
5.3.5. Suspensioni	Inspektim vizual	a. Sistemi nuk funksionon.			X

pneumatik		b. Komponentë të dëmtuar, të modifikuar ose të përkeqësuar në mënyrë të tillë sa që ndikojnë negativisht në funksionimin e sistemit. - Ndikim serioz në funksionimin e sistemit.		X	X
		c. Lirim i dëgjueshëm ajri nga sistemi.		X	
6. SHASIA DHE ELEMENTET E FIKSUAR NË SHASI					
6.1. Shasia ose korniza dhe elementet e fiksuar në shasi					
6.1.1. Gjendja e përgjithshme	Inspektim vizual me mjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse.	a. Krisje ose deformim i lehtë i një pjese për së gjati ose tërthore të shasisë. - Thyerje ose deformim serioze i një pjese për së gjati ose tërthore të shasisë.		X	X
		b. Elementet e fiksimit ose të lidhjes të pasigurt. - Pjesa më e madhe e elementeve të fiksuara janë të lirshëm; forcë e pamjaftueshme e pjesëve.		X	X
		c. Gërryerje e tepërt e cila ndikon në ngurtësinë e sistemit. - Forcë e pamjaftueshme e pjesëve.		X	X
6.1.2. Tubat e shkarkimit dhe silenciatorët	Inspektim vizual me mjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse.	a. Sistemi i shkarkimit rrjedh ose është i pasigurt.		X	
		b. Gazrat futen në kabinë ose në kompartimentin e udhëtarëve. - Rrezik për shëndetin e udhëtarëve në automjet.		X	X
6.1.3. Rezervuari dhe tubat e karburantit (përfshirë ato për ngrohjen e karburantit)	Inspektim vizual me mjetin mbi një gropë ose në një urë ngritëse, përdorim i pajisjeve zbuluese të rrjedhjeve në rastin e sistemeve LPG / CNG / LNG.	a. Serbatori ose tubat të pasigurt, rrezik permanent zjarri.			X
		b. Rrjedhje karburanti ose kapaku i serbatorit mungon ose është joefektiv. - Rrezik zjarri; rrjedhje e tepruar e materialeve të rrezikshme.		X	X
		c. Tuba me vende fërkimi. - Tuba të dëmtuar.	X	X	
		d. Valvola jokthyese e karburantit (nëse kërkohet) nuk funksionon në mënyrë korrekte.		X	
		e. Rrezik zjarri për shkak të: - rrjedhjes së karburantit; - serbatori ose sistemi i shkarkimit jo të mbrojtur në			X

		mënyrën e duhur; - gjendja e kompartimentit të motorit.			
		f. Sistemet me hidrogjen ose sistemet LPG / CNG / LNG jo në përputhje me kërkesën; cilado pjesë e sistemit me defekt[1].			X
6.1.4. Mbrojtësit, pajisjet për mbrojtje anësore dhe mbrojtje nga ana e pasme.	Inspektim vizual.	a. Lëkundje ose dëmtim që mund të shkaktojnë lëndime gjatë kontaktit. - Pjesët mund të bien; funksionaliteti i reduktuar rëndë.		X	X
		b. Pajisja dukshëm jo në përputhje me kërkesat.		X	
6.1.5. Bartësi i rrotës rezervë (nëse është i montuar)	Inspektim vizual.	a. Bartësi jo në gjendje të rregullt.	X		
		b. Bartësi i thyer ose i pasigurt.		X	
		c. Rrota rezerve e fiksuar në mënyrë jo të sigurt te bartësi. - Rrezik serioz për të rënë.		X	X
6.1.6. Pajisja mekanike për lidhje dhe tërheqje	Inspektim vizual i konsumimit dhe funksionimit korrekt duke i kushtuar vëmendje të veçantë çdo pajisjeje sigurie të montuar dhe / ose duke përdorur pajisje matëse.	a. Komponenti i dëmtuar, me defekt ose i krisuar (nëse nuk është në përdorim). - Komponenti i dëmtuar, me defekt ose i krisuar (nëse është në përdorim).		X	X
		b. Konsumim i tepërt i një komponenti. - Nën kufirin e konsumimit.		X	X
		c. Fiksim me defekt. - Cilido nga fiksimet i lirshëm me rrezik serioz për të rënë.		X	X
		d. Cilado nga pajisjet e sigurisë mungon ose nuk funksionon në mënyrë të rregullt.		X	
		e. Cilido nga treguesit e lidhjes nuk funksionon.		X	
		f. Mbulon targën e regjistrimit ose ndonjë dritë (kur nuk është në përdorim). - Targa e regjistrimit e palexueshme (kur nuk është në përdorim).	X	X	
		g. Zëvendësim i pasigurt[3] (pjesët sekondare). - Zëvendësim i pasigurt[3] (pjesët primare).		X	X
		h. Lidhja tepër e dobët.		X	

6.1.7. Transmisioni.	Inspektim vizual.	a. Bulonat e lirë ose mungojnë. - Bulonat të lirë ose mungojnë në atë masë sa e bëjnë sigurinë rrugore të rrezikuar seriozisht.		X	X
		b. Konsumim i tepërt i kushinetave të boshtit. - Rrezik serioz për t'u liruar ose krisur.		X	X
		c. Konsumim i tepërt i nyjave universale ose zinxhirëve/rripave të transmisionit. - Rrezik serioz për t'u liruar ose krisur.		X	X
		d. Lidhëse fleksibël të përkeqësuara. - Rrezik serioz për t'u liruar ose krisur.		X	X
		e. Boshti i dëmtuar ose i lakuar.		X	
		f. Kutia e kushinetës e thyer ose e pasigurt. - Rrezik serioz për t'u liruar ose krisur.		X	X
		g. Mansheta mbrojtëse në gjendje të përkeqësuar. - Mansheta mbrojtëse mungon ose është e thyer.	X	X	
		h. Modifikim jo-ligjor i sistemit të transmisionit.		X	
6.1.8. Mbajtësit e motorit	Inspektim vizual jo domosdoshmërish mbi gropë ose në urë ngritëse.	- Mbajtësit në gjendje të përkeqësuar, dukshëm dhe seriozisht të dëmtuar. - Mbajtësit të lirshëm ose të thyer.		X	X
6.1.9. Performanca e motorit $(X)^2$	Inspektim vizual dhe / ose duke përdorur ndërfaqen elektronike.	a. Njësia komanduese e modifikuar duke rrezikuar sigurinë dhe / ose mjedisin.		X	
		b. Modifikime në motor duke rrezikuar sigurinë dhe / ose mjedisin.			X
6.2. Kabina dhe karroceria					
6.2.1. Gjendja	Inspektim vizual.	a. Një pllakë ose pjesë e lirshme ose e dëmtuar mund të shkaktojë lëndime. - Mund të bjerë.		X	X
		b. Shtylla e karrocerisë e pasigurt. - Stabiliteti i reduktuar.		X	X
		c. Lejon futjen e gazrave të motorit dhe të sistemit të shkarkimit.		X	

		- Rrezik ndaj shëndetit të udhëtarëve.			X
		d. Modifikim i rrezikshëm		X	
		e.Hapsira nga toka nen 8 cm -Hapësira nga pjesët rrotulluese nen 1 cm (automjeti mbi rampat ,pozicion diagonal)		X	X
6.2.2. Montimi	Inspektim vizual mbi një gropë ose në një urë ngritëse.	a. Karroceria ose kabina e pasigurt. - Stabiliteti i reduktuar.		X	X
		b. Karroceria/ kabina dukshëm jo e vendosur drejt mbi shasi.		X	
		c. Fiksimi i kabinës / karrocerisë në shasi ose traversë mungon ose është i pasigurt edhe nëse është simetrik. - Fiksimi i kabinës / karrocerisë në shasi ose traversë mungon ose është i pasigurt në atë masë sa siguria rrugore është seriozisht e rrezikuar.		X	X
		d. Gërryerje e tepërt në pikat e fiksimit në tërë karrocerinë. - Stabiliteti i reduktuar.		X	X
6.2.3. Dyert dhe mbyllësit e dyerve	Inspektim vizual	a. Një derë nuk hapet dhe nuk mbyllet siç duhet.		X	
		b. Një derë mund të hapet rastësisht ose nuk qëndron e mbyllur (dyert rrëshqitëse). - Një derë mund të hapet rastësisht ose nuk qëndron e mbyllur (dyert anësore).		X	X
		c. Dyert, menteshat, mbyllëset e dyerve ose shtylla në gjendje të përkeqësuar. - Dyert, menteshat, mbyllëset e dyerve ose shtylla mungojnë ose janë të lirshme.	X	X	
6.2.4. Dyshemeja	Inspektim vizual mbi një gropë ose në një urë ngritëse.	- Dyshemeja e pasigurt ose shumë e përkeqësuar. - Stabilitet i pamjaftueshëm.		X	X
6.2.5. Ndenjësja e drejtuesit të mjetit	Inspektim vizual	a. Ndenjësja me strukturë defektive. - Ndenjësja e lirshme.		X	X
		b. Mekanizmi për rregullim nuk funksionon korrektësisht. - Ndenjësja lëviz ose mbështetësja jo e fiksuar.		X	X

6.2.6. Ndenjëset e tjera	Inspektim vizual	a. Ndenjëset në gjendje defektive ose të pasigurta (pjesët dytësore). - Ndenjëset në gjendje defektive ose të pasigurta (pjesët kryesore).	X	X	
		b. Ndenjëset jo në përputhje me kërkesat. - Numri i lejuar i vendeve i tejkaluar; duke mos u pozicionuar në përputhje me miratimin.	X	X	
6.2.7. Pajisjet e kontrollit për ngjarjen e mjetit	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	- Cilado pajisje komanduese e nevojshme për funksionimin e sigurt të mjetit nuk funksionon korrektësisht. - Funksionimi i sigurt i reduktuar.		X	X
6.2.8. Shkallët e kabinës	Inspektim vizual.	a. Shkalla ose këmba e shkallës e pasigurt. - Stabilitet i pamjaftueshëm.	X	X	
		b. Shkalla ose këmba e shkallës në gjendje të tillë sa mund të shkaktojë lëndim të përdoruesve.		X	
6.2.9. Pajisjet dhe aksesorët e tjerë të brendshëm dhe të jashtëm	Inspektim vizual.	a. Fiksimi i pajisjeve dhe aksesorëve të tjerë me defekt.		X	
		b. Pajisjet e aksesorët e tjerë jo në përputhje me kërkesat[1]. - Aksesorët mund të shkaktojnë lëndime; funksionimi i sigurt i reduktuar.	X	X	
		c. Pajisjet hidraulike rrjedhin. - Rrjedhje e madhe e materialeve të rrezikshme.	X	X	
6.2.10. Baltëpritësit, pajisjet kundra spërkatjes	Inspektim vizual.	a. Mungojnë, të lirshëm ose të gërryer keq. - Mund të shkaktojnë lëndime; mund të bien.	X	X	
		b. Hapësirë e pamjaftueshme nga goma/rrota (pajisjet kundra spërkatjes). - Hapësirë e pamjaftueshme nga goma/rrota (baltëpritësit).	X	X	
		c. Jo në përputhje me kërkesat[1]. - Mbulim i pamjaftueshëm i batistradës së gomave.	X	X	
6.2.11. Bazamenti	Inspektim vizual.	a. Mungon, i lirshëm ose i gërryer keq.		X	
		b. Jo në përputhje me kërkesën [1].		X	
		c. Rrezik për të rënë kur automjeti është në lëvizje.			X
6.2.12. Dorezat dhe mbështetësit e këmbëve	Inspektim vizual.	a. Mungojnë, të lirshme ose të gërryera keq.		X	
		b. Jo në përputhje me kërkesat [1].		X	

7. PAJISJET E TJERA					
ELEMENTI	**METODA**	**ARSYET PËR DËSHTIM**	**VLERËSIMI I MANGËSIVE**		
			E vogël	E madhe	E rrezikshme
7.1. Rripat e sigurisë/ mbërthyeset dhe sistemet e fiksimit					
7.1.1. Siguria e montimit të rripave të sigurisë / mbërthyeseve	Inspektim vizual.	a. Pika e mbërthimit shumë e përkeqësuar. - Stabiliteti i reduktuar.		X	X
		b. Mbërthimi i lirshëm.		X	
7.1.2. Gjendja e rripave të sigurisë / mbërthyeseve	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Rripi i detyrueshëm i sigurimit mungon ose është i pamontueshëm.		X	
		b. Rripi i sigurimit i dëmtuar. - Prerje ose shenja zgjerimi.	X	X	
		c. Për mjetet rrugore te regjistruara me ose pas dates 1 Qershor 1971 nje rrip preheri diagonal nuk është montuar për shoferin dhe pasagjerin përpara -Për mjetet rrugore te regjistruara me ose pas 1 janarit 1992 një rrip preheri diagonal nuk është montuar për te gjithë vendet e pasagjereve me drejtim përpara.		X	
		d. Mbërthyesja e rripit të sigurimit e dëmtuar ose nuk funksionon korrektësisht.		X	
		e. Pajisja për tërheqjen e rripit të sigurimit e dëmtuar ose nuk funksionon korrektësisht.		X	
7.1.3. Pajisja për kufizimin e ngarkesës së rripit të sigurimit	Inspektim vizual dhe / ose duke përdorur ndërfaqen elektronike.	a. Pajisja mungon ose është e papërshtatshme me automjetin.		X	
		b. Sistemi tregon defekt nëpërmjet ndërfaqes elektronike të automjetit.			X
7.1.4. Parashtrënguesit e rripit të sigurimit	Inspektim vizual dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike.	a. Parashtrënguesit mungojnë ose nuk janë të përshtatshëm me automjetin.		X	
		b. Sistemi tregon defekt nëpërmjet ndërfaqes elektronike të automjetit.			X
7.1.5. Jastëkët e ajrit (airbag)	Inspektim vizual dhe / ose duke përdorur	a. Airbag-ët mungojnë ose nuk janë të përshtatshëm me automjetin.		X	

	ndërfaqen elektronike.	b. Sistemi tregon defekt nëpërmjet ndërfaqes elektronike të automjetit.			X
		c. Airbag-ët dukshëm nuk funksionojnë.		X	
7.1.6. Sistemi SRS	Inspektim vizual i indikatorit të keqfunksionimit, dhe / ose duke përdorur ndërfaqen elektronike.	a. Indikatori i keqfunksionimit të sistemit SRS tregon një defekt çfarëdo të sistemit.		X	
		b. Sistemi tregon defekt nëpërmjet ndërfaqes elektronike të automjetit.			X
7.2. Aparati për shuarje të zjarrit (X) [2]	Inspektim vizual.	a. Mungon		X	
		b. Jo në përputhje me kërkesat [1]. - Nëse kërkohet (p.sh. taksitë, autobusët, etj.).	X	X	
7.3. Brava e derës dhe pajisja kundra-vjedhjes	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Pajisja nuk funksionon për të ndaluar automjetin të niset.	X		
		b. Me defekt. - Mbyllje ose bllokim i paqëllimshëm.		X	X
7.4. Trekëndëshi i sigurisë (nëse kërkohet) (X) [2]	Inspektim vizual.	a. Mungon ose është jo i plotë.	X		
		b. Jo në përputhje me kërkesat [1].	X		
7.4.1. Çelësi i rrotave	Inspektim vizual.	a. Mungon	X		
7.4.2. Kriku për ngritjen e automjetit	Inspektim vizual.	a. Mungon	X		
7.4.3. Goma rezerve nëse është parapare për automjet	Inspektim vizual.	a. Mungon	X		
7.4.4. Çekani për thyerjet e xhamit te autobusët	Inspektim vizual.	a. Mungon		X	
7.4.5. Dritat rezerve	Inspektim vizual.	a. Mungon	X		
7.4.6. Pajisjet dimërore	Inspektim vizual.	a. Mungon	X		
7.5. Kutia e ndihmës së parë (nëse kërkohet) (X) [2]	Inspektim vizual.	- Mungon, jo e plotë ose jo në përputhje me kërkesat [1].	X		

7.6. Pykat e rrotave (nëse kërkohen) (X) [2]	Inspektim vizual.	- Mungojnë ose nuk janë në gjendje të mirë, stabilitet ose dimensioni i pamjaftueshëm.		X	
7.7. Boria	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Nuk funksionon si duhet. - Nuk funksionon fare.	X	X	
		b. Komandimi i pasigurt.	X		
		c. Intenziteti për automjetet e udhëtarëve dhe Motoçikleta mbi 100 dB. - Intenziteti për kamionët nen 3.5 Ton mbi 100 dB. - Intenziteti per automjetet mbi 3.5 Ton mbi 110 dB - Tingulli i emetuar mund të ngatërrohet me atë të sirenave		X	
7.8. Shpejtësimatësi	Inspektim vizual ose gjatë funksionimit në kontrollet në rrugë ose me mjete elektronike.	a. Jo i instaluar në përputhje me kërkesat [1]. - Mungon (nëse kërkohet).	X	X	
		b. Funksionaliteti i reduktuar. - Nuk funksionon fare.	X	X	
		c. Nuk ndriçohet mjaftueshëm. - Nuk ndriçohet fare.	X	X	
7.9. Tahografi (nëse është i instaluar / nëse kërkohet)	Inspektim vizual.	a. Jo i instaluar në përputhje me kërkesat [1].		X	
		b. Nuk funksionon.		X	
		c. Vulat me defekt ose mungojnë.		X	
		d. Etiketa me shënimet e instalimit mungon, është e palexueshme ose e pa përditësuar.		X	
		e. Veprimtari e paautorizuar ose manipulim.		X	
		f. Dimensionet e gomave jo në përputhje me parametrat e kalibrimit.		X	
ELEMENTI	**METODA**	**ARSYET PËR DËSHTIM**	**VLERËSIMI I MANGËSIVE**		
			E vogël	E madhe	E rrezikshme
7.10. Pajisja për kufizimin e shpejtësisë (nëse është e instaluar/ nëse kërkohet)	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit nëse pajisjet e duhura janë në dispozicion.	a. E instaluar jo në përputhje me kërkesat[1].		X	
		b. Dukshëm jofunksional.		X	
		c. Shpejtësi e vendosur josaktë (nëse verifikohet).		X	
		d. Vulat me defekt ose mungojnë.		X	

		e. Etiketa mungon ose është e palexueshme.		X	
		f. Dimensionet e gomave jo në përputhje me parametrat e kalibrimit.		X	
7.11. Odometri (nëse është i disponueshëm) (X) [2]	Inspektim vizual dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike.	a. Dukshëm i manipuluar për të reduktuar ose keq-paraqitur distancën e përshkuar nga automjeti.		X	
		b. Dukshëm jofunksional.		X	
7.12. Kontrolli Elektronik i Stabilitetit (ESC) (nëse është i instaluar / nëse kërkohet)	Inspektim vizual dhe/ose duke përdorur ndërfaqen elektronike.	a. Sensorët e shpejtësisë së rrotave mungojnë ose janë të dëmtuar.		X	
		b. Kabllot të dëmtuara.		X	
		c. Komponentë të tjerë mungojnë ose janë të dëmtuar.		X	
		d. Çelësi i dëmtuar ose nuk funksionon në mënyrë korrekte.		X	
		e. Indikatori i keqfunksionimit të sistemit ESC tregon një defekt çfarëdo të sistemit.		X	
		f. Sistemi tregon defekt nëpërmjet ndërfaqes elektronike të automjetit.		X	
8. NDIKIMI NË MJEDIS					
8.1. Zhurma					
8.1.1. Sistemi për reduktimin e zhurmës	Vlerësim subjektiv (vetëm nëse inspektuesi e konsideron nivelin e zhurmave brenda kufijve, dhe në këtë rast mund të kryhet një matje e nivelit të zhurmave të nxjerra nga mjeti i ndaluar në vend duke përdorur një matës të nivelit të zhurmave) Zhurma e automjetit matet ne 2500 gjiro te motorit, ne distancë 50-100 cm dhe 45	a. Niveli i zhurmave për automjetet M1: -Otto është më i lartë se 74 dB -Diesel është më i lartë se 75 dB -Niveli i zhurmave për autobusët dhe minibusët me mbi 9 ulëse dhe masë të lejueshme mbi 3,5 tonë nëse kanë motor: ≤150 kW është më i lartë se 78 dB >150 kW është më i lartë se 80 dB - Niveli i zhurmave për minibusët me më shumë se nëntë ndenjëse dhe mjetet tansportuese: me masë të lejuar deri 2 ton është më i lartë se 78 dB		X X	

	shkalle nga sistemi i shkarkimit te gazrave.	me masë të lejuar nga 2 deri ne 3.5 ton është më i lartë se 80 dB - Niveli i zhurmave për mjetet transportuese me masë maksimal të lejuar mbi 3.5 ton: me fuqi motorike deri 75 kW është më i lartë se 77 dB nga 75 kW deri 150 kW është më i lartë se 78 dB mbi 150 kW është më i lartë se 80 dB - Niveli i zhurmave për mopedet me dy rrota: ≤25 km/h është më i lartë se 66 dB >25 km/h është më i lartë se 71 dB mopedet me tri rrote është më i lartë se 76 dB - Niveli i zhurmave për motoçikletat: ≤ 80 cm^3 është më i lartë se 75 dB > 80 ≤ 175 cm^3 është më i lartë se 77 dB > 175 cm^3 është më i lartë se 80 dB për triciklete është më i lartë se 80 dB		X X X X	
		b. Një pjesë çfarëdo e sistemit për reduktimin e zhurmës i lirshëm, i dëmtuar, i instaluar në mënyrë jokorrekte, mungon ose dukshëm i modifikuar në një mënyrë që ndikon negativisht në nivelin e zhurmës. - Rrezik serioz për të rënë.		X	X
8.2. Emetimi i gazrave të shkarkimit					
8.2.1. Emetimi i gazrave të shkarkimit në motorët me ndezje të komanduar					
8.2.1.1. Pajisja për	Inspektim vizual.	a. Pajisja e instaluar nga prodhuesi mungon, e modifikuar		X	

kontrollin e emetimit të gazrave të shkarkimit		ose dukshëm me defekt.			
		b. Rrjedhje të cilat ndikojnë në matjen e emetimit të gazrave.		X	
8.2.1.2. Emetimet e gazrave	- Për mjetet deri në kategoritë e emetimit EURO 5 dhe Euro V (7): matje duke përdorur një analizues të gazrave të shkarkimit në përputhje me kërkesën[1] ose duke lexuar sistemin për vetë-diagnostikimin në automjet (OBD). Matja e emetimit në tubat e shkarkimit duhet përdorur si metodë standarde për vlerësimin e emetimit të gazrave të shkarkimit. Mbi bazën e një vlerësimi të ekuivalencës, dhe duke pasur parasysh legjislacionin përkatës për homologimin e automjetit, mund të autorizohet përdorimi i OBD në përputhje me rekomandimet e prodhuesit dhe kritere të tjera. - Për mjetet deri në	a. Emetimet e gazrave tejkalojnë nivelet specifike të përcaktuar nga prodhuesi.		X	
		b. Ose, nëse ky informacion nuk është i disponueshëm, emetimet e CO tejkalojnë, i. për mjetet jo të kontrolluar nga një sistem i avancuar për kontrollin e emetimeve, - 4,5 %, ose - 3,5 % sipas datës së regjistrimit të parë ose përdorimit të specifikuar në kërkesën[1]. ii. për mjetet e kontrolluar nga një sistem i avancuar për kontrollin e emetimeve, - me motorin në minimum: 0,5 % - me motorin në minimum të përshpejtuar: 0,3 % ose - me motorin në minimum: 0,3 % (7) - me motorin në minimum të përshpejtuar: 0,2 % sipas datës së regjistrimit të parë ose përdorimit të specifikuar në kërkesat.		X	
		c. Koeficienti Lambda jashtë zonës 1 ± 0,03 ose jo në përputhje me specifikimet e prodhuesit.		X	
		d. Sistemi OBD tregon keqfunksionim të rëndësishëm.		X	

	kategoritë e emetimit euro 6 dhe euro VI ([8]): matje duke përdorur një analizues të gazrave të shkarkimit në përputhje me kërkesën [1] ose duke lexuar sistemin për vetë-diagnostikimin në automjet (OBD) në përputhje me rekomandimet e prodhuesit dhe kritere të tjera [1]. Matjet jo të aplikueshme për motorët dykohësh.				
8.2.2. Emetimi i gazrave të shkarkimit në motorët me ndezje të komprimuar					
8.2.2.1. Pajisja për kontrollin e emetimit të gazrave të shkarkimit	Inspektim vizual.	a. Pajisja e instaluar nga prodhuesi mungon ose dukshëm me defekt.		X	
		b. Rrjedhje të cilat mund të ndikojnë në matjen e emetimit të gazrave.		X	
8.2.2.2. Opaciteti mjetet e regjistruara ose të vëna në shërbim përpara datës 1 janar 1980 janë të përjashtuara nga kjo kërkesë.	- Për mjetet deri në kategoritë e emetimit euro 5 dhe euro V ([9]): Opaciteti i gazrave të shkarkimit duhet të matet gjatë përshpejtimit të lirë (punës së lirë) (nga regjimi minimal i punës së motorit në regjim maksimal) me levën e	a. Për mjetet e regjistruara ose të vëna në shërbim për herë të parë pas datës së specifikuar në kërkesën[1] opaciteti tejkalon nivelin e shënuar nga prodhuesi në etiketën në automjet.		X	

	marshit në pozicion neutral dhe friksionin e shkelur ose duke lexuar sistemin për vetë-diagnostikimin në automjet (OBD). Matja e emetimit në tubat e shkarkimit duhet përdorur si metodë standarde për vlerësimin e emetimit të gazrave të shkarkimit. Mbi bazën e një vlerësimi të ekuivalencës, mund të autorizohet përdorimi i OBD në përputhje me rekomandimet e prodhuesit dhe kritere të tjera. - Për mjetet deri në kategoritë e emetimit euro 6 dhe euro VI ([10]): Opaciteti i gazrave të shkarkimit duhet të matet gjatë përshpejtimit të lirë (punës së lirë) (nga regjimi minimal i punës së motorit në regjim maksimal) me levën e marshit në pozicion				

	neutral dhe friksionin e shkelur ose duke lexuar sistemin për vetë-diagnostikimin në automjet (OBD) në përputhje me rekomandimet e prodhuesit dhe kriteret e tjera [1]. Parapërgatitja e mjetit: 1. Mjetet mund të kontrollohen pa parapërgatitje, megjithëse për arsye sigurie, duhet të kontrolloni nëse motori është i ngrohtë dhe në gjendje të kënaqshme mekanike. 2. Kërkesat për parapërgatitje: i. Motori duhet të jetë plotësisht i ngrohur, për shembull temperatura e vajit të motorit, e matur nëpërmjet një sonde futur në shufrën për matjen e nivelit të vajit, duhet të jetë të paktën 80°C, ose temperatura e bllokut të motorit, matur nëpërmjet nivelit				

	të rrezeve infra të kuqe, duhet të jetë me një temperature të paktën ekuivalente. Nëse, për shkak të konstruksionit të automjetit, kjo matje është jopraktike, temperatura normale e punës së motorit mund të arrihet në mënyrë tjetër, p.sh. duke aktivizuar ventilatorin për ftohjen e motorit. ii) Sistemi i shkarkimit të gazrave duhet të pastrohet me të paktën tre cikle përshpejtimi të lirë ose me një metodë ekuivalente.				
		b. Kur ky informacion nuk është i disponueshëm ose kërkesa[1] nuk lejon përdorimin e vlerave referenciale, - për motorët pa mbushje (pa turbinë): 2,5 m^{-1}, - për motorët me mbushje (me turbinë): 3,0 m^{-1}, ose - për mjetet e përcaktuara në kërkesën[1] ose të regjistruara për herë të parë ose të vëna në shërbim për herë të parë pas datë së specifikuar në kërkesat: 1,5 m^{-1} ([11]) ose 0,7 m^{-1} ([12])		X	
	Procedura e kontrollit: 1. Motori dhe turbokompresorët eventual, duhet të jenë				

	në minimum përpara fillimit të çdo cikli të përshpejtimit të lirë. Për mjetet e mëdha me motor diesel, kjo do të thotë se duhet pritur të paktën 10 sekonda pas lëshimit të pedalit të gazit. 2. Për të filluar çdo cikël përshpejtimi të lirë, pedali i gazit duhet të shtypet plotësisht deri në fund shpejt dhe në mënyrë të vazhdueshme (në më pak se një sekondë), por jo dhunshëm në mënyrë që pompa e injektimit të arrijë shpërndarjen maksimale të karburantit në motor. 3. Gjatë çdo cikli të përshpejtimit të lirë, motori duhet të arrije shpejtësinë në të cilën fillon ndërprerja e furnizimit me karburant, ose për automjetet me furnizues automatik, shpejtësinë e përcaktuar nga				

		c) Sila kočenja se ne menja postepeno (blokada).		X	
1.3.2. Efektivnost	Ako je pomoćni kočioni sistem odvojen od sistema radne kočnice, koristi metod naveden u 1.2.2.	- Sila kočenja je manja od 50% ([6]) učinka radne kočnice utvrđene u odeljku 1.2.2 u odnosu na maksimalnom dopuštenom masom. - Postignuto je manje od 50% gore navedenih vrednosti sile kočenja.		X	X
1.4. Učinak i efektivnost ručne kočnice					
1.4.1. Učinak	Aktiviraj kočnice tokom pregleda na ispitnoj klupi kočnica.	- Kočnica ne funkcionira na jednoj strani, ili u slučaju pregleda na putu, vozilo u velikoj meri odstupa od pravca kretanja. Postignuto manje od 50% gore navedenih vrednosti sile kočenja, pozivajući se na tačku 1.4.2, u odnosu na masu vozila tokom pregleda.		X	X
1.4.2. Efektivnost	Pregled na ispitnoj klupi kočnica. Ako to nije moguće, onda pregled na putu koristeći indikator ili decelerometar ili sa vozilom na putu sa određenim nagibom.	- Ne daje, za sva vozila, koeficijent kočenja od najmanje 16% u odnosu na maksimalnu dozvoljenu masu, ili, za motorna vozila, najmanje 12% u odnosu na maksimalnu dozvoljenu kombinovanu masu vozila, koje god je najviše. - Postignuto manje od 50% gore navedenih vrednosti sile kočenja.		X	X
1.5. Učinak kočionog sistema sa dugotrajnom usporavanju	Vizuelni pregled, i gde je moguće, pregled za proveru funkcioniranja sistema.	a) Nema postepene promene u efektivnosti (ne primenjuje se za izduvne kočione sisteme).		X	
		b) Sistem ne funkcionira.		X	
1.6. Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)	Vizuelni pregled i pregled uređaja upozorenja i/ili koristeći elektronski interfejs vozila.	a) Uređaj upozorenja ne radi ispravno.		X	
		b) Uređaj upozorenja ukazuje na neispravnost sistema.		X	
		c) Senzori brzine točka nedostaju ili su oštećeni.		X	
		d) Oštećeni kablovi.		X	
		e) Ostale komponente nedostaju ili su oštećene.		X	
		f) Sistem ukazuje na neuspeh preko elektronskog interfejsa vozila.		X	

ELEMENT	METODA	RAZLOZI ZA NEUSPEH	PROCENA NEDOSTATAKA		
			Manji	Veći	Opasni
1.7. Elektronski sistem kočenja (EBS)	Vizuelni pregled i pregled uređaja upozorenja i/ili korišćenjem elektronskog interfejsa vozila.	a) Uređaj upozorenja ne radi ispravno.		X	
		b. Uređaj upozorenja ukazuje na neispravnosti sistema.		X	
		c. Sistem ukazuje na neuspeh preko elektronskog interfejsa vozila.		X	
1.8. Tečnost kočnica	Vizuelni pregled.	- Kočiona tečnost kontaminirana ili sa sedimentima. - Opasnost od neispravnosti.		X	X
2. SISTEM UPRAVLJANJA					
2.1. Mehaničko stanje					
2.1.1. Stanje mehanizma upravljanja	Sa vozilom iznad jame ili na podizni most i sa točkovima gore ili na okretnim pločama, okrenite volan sa jednog ekstremiteta na drugi. Vizuelni pregled funkcioniranja upravljačkog mehanizma.	a. Poteškoće u funkcioniranju upravljačkog mehanizma.		X	
		b. Izlazna osovina upravljačke kutije je uvrnuta ili su zupčanici istrošeni. - Smanjena funkcionalnost.		X	X
		c. Prekomerna potrošnja izlazne osovine upravljačke kutije. - Smanjena funkcionalnost.		X	X
		d. Prekomerno kretanje izlazne osovine upravljačke kutije. - Smanjena funkcionalnost.		X	X
		e. Curenje. - Formiranje tačaka.		X X	
2.1.2. Učvršćivanje kutije mehanizma upravljanja	Sa vozilom iznad jame ili na podizni most i sa težinom točkova na tlu, okrenite volan u smislu rasporeda i anti-rasporeda ili koristeći posebni instrumenat za otkrivanje kretanja točkova u praznom kretanju. Vizuelni	a. Kutija pričvršćena na neodgovarajući način. - Opasno labava pričvršćivanja ili relativno kretanje u odnosu na šasiju / karoseriju.		X	X
		b. Rupe pričvršćivanja u šasiji uvećane. - Oštećeni pričvršćivači.		X	X
		c. Zatezni vijci nedostaju ili su slomljeni. - Oštećeni pričvršćivači.		X	X
		d. Oštećena kutija. - Uticaj na stabilnost ili pričvršćivanje kutije.		X	X

	pregled pričvršćivanja kutije upravljačkog mehanizma na šasiju.				
2.1.3. Stanje veza u sistemu upravljanja	Sa vozilom iznad jame ili na podiznom mostu i sa točkovima na tlu, pokrenite volan u smislu rasporeda i anti-rasporeda ili koristeći posebni instrumenat za otkrivanje kretanja točkova u praznom kretanju. Vizuelni pregled komponenti sistema upravljanja u odnosu na potrošnju, oštećenja i bezbednost.	a. Relativno kretanje između komponenti koje treba regulisati. Preterano kretanje ili mogućnost odvajanja.		X	 X
		b. Prekomerna potrošnja zglobova. - Veoma ozbiljna opasnost da se odvoji.		X	 X
		c. Lomovi ili deformacije komponenti. - Uticaj na funkcionalnost.		X	 X
		d. Nedostatak opreme za blokiranje.		X	
		e. Spajanje komponenti na nepravilan način (npr. poprečne ili uzdužne poluge).		X	
		f. Nebezbedna modifikacija (zamena)[3]. - Uticaj na funkcionalnost.		X	 X
		g. Zaštitna manžetna oštećena ili u nezadovoljavajućem stanju. - Zaštitna manžetna nedostaje ili je u veoma nezadovoljavajućem stanju.	X	 X	
2.1.4. Funkcioniranje veza u sistemu upravljanja	Sa vozilom iznad jame ili na podiznom mosto i sa točkovima na tlu, pokrenite volan u smislu rasporeda i anti-rasporeda ili koristeći posebni instrumenat za otkrivanje kretanja točkova u praznom kretanju. Vizuelni pregled komponenti sistema upravljanja u odnosu na potrošnjom,	a. Priključci dodiruju nepokretne delove šasije.		X	
		b. Limitatori okretanja točkova ne funkcioniraju ili nedostaju.		X	

	oštećenja i bezbednost.				
2.1.5. Pomoćni sistem upravljanja	Pregledajte sistem upravljanja za curenje i nivo hidrauličke tečnosti u rezervoaru (ako je vidljiva). Sa točkovima na tlu i upaljenim motorom, pregledajte funkcionira li servo pojačivač.	a. Curenje tečnosti ili smanjena funkcionalnost.		X	
		b. Nedovoljno tečnosti (ispod oznake MIN). - Nedovoljan rezervoar.	X	X	
		c. Mehanizam ne funkcionira. - Uticaj na sistem upravljanja.		X	X
		d. Pokvaren ili nebezbedan mehanizam. - Uticaj na sistem upravljanja.		X	X
		e. Nepravilan položaj ili trenje između komponenti. - Uticaj na sistem upravljanja.		X	X
		f. Nebezbedna modifikacija (zamena)[3]. - Uticaj na sistem upravljanja.		X	X
		g. Oštećeni kablovi / cevi, jako erodirani. - Uticaj na sistem upravljanja.		X	X
2.2. Volan / šipka volana					
2.2.1. Stanje volana / stanje trake ručke	Sa vozilom iznad jame ili na podiznom mostu i težinom vozila na tlu, gurnite i povucite volan u pravcu stuba, gurnite volan u različitim pravcima pod pravim uglom sa stubom/čeljusti. Vizuelni pregled kretanja u praznom kretanju i stanja fleksibilnih spojeva ili univerzalnih zglobova.	a. Relativno kretanje između volana i stuba što ukazuje na labavu vezu. - Ozbiljna opasnost da se odvoji.		X	X
		b. Nedostatak veznog mehanizma sa volanom. - Ozbiljna opasnost da se odvoji.		X	X
		c. Volan, krug volana ili spojni krakovi slomljeni ili labavi. - Ozbiljna opasnost da se odvoji.		X	X
2.2.2. Stup volana / okvir i čeljusti kod upravljačkog amortizera	Sa vozilom iznad jame ili na podiznom mostu i težinom vozila na tlu,	a. Veliki pokreti volana gore ili dole.		X	
		b. Prekomerno pomeranje gornjeg dela stuba upravljača u odnosu na osovinu stuba upravljača.		X	

	gurnite i povucite volan u pravcu stuba, gurnite volan u različitim pravcima pod pravim uglom sa stubom/čeljusti. Vizuelni pregled kretanja u praznom kretanju i stanja fleksibilnih spojeva ili univerzalnih zglobova.	c. Fleksibilni konektor u nezadovoljavajućem stanju.		X	
		d. Pričvršćivanje sa kvarom. - Ozbiljna opasnost da se odvoji.		X	X
		e. Nebezbedna modifikacija (zamena)[3].			X
2.3. Pokret točka u praznom kretanju	Sa vozilom iznad jame ili na podiznom mostu, sa masom vozila nad točkovima, sa motorom, po mogućnosti upaljen za vozila sa servo pojačivačem i sa točkovima u uspravnom položaju, lako okrenite volan u smislu rasporeda i anti-rasporeda, koliko god je to moguće bez pomeranje točkova. Vizuelni pregled kretanja u praznom kretanju.	- Preterano kretanje volana u praznom kretanju (npr. pomeranje bilo kojeg točka u krugu volana prelazi jednu petinu promjera volana ili nije u skladu sa zahtevima[1]. - Uticaj na bezbedno upravljanje.		X	X
2.4. Orijentacija točkova (X)[2]	Pregledajte orijentaciju upravljačkih točkova sa odgovarajućom opremom.	Orijentacija nije u skladu sa podacima i zahtevima proizvođača vozila[1]. - Uticaj na događaje; smanjena stabilnost upravljanja.	X	X	

2.5. Okretna kruna upravljačke osovine prikolice	Vizuelni pregled ili koristeći posebni instrumenat za otkrivanje kretanje točkova u praznom kretanju.	a. Lako oštećena komponenta. - Previše oštećena ili slomljena komponenta.		X	X
		b. Preterano kretanje u praznom kretanju. - Uticaj na događaje; smanjena stabilnost upravljanja.		X	X
		c. Pričvršćivanje sa kvarom. - Ozbiljno oštećeno pričvršćivanje.		X	X
2.6. Elektronski sistem upravljanja (EPS)	Vizuelni pregled i pregled usklađenosti između ugla volana i ugla točka kada se motor isključi i uključi i/ili koristeći elektronski interfejs vozila.	a. Svetlo indikativno neispravnosti EPS-a ukazuje na različite kvarove sistema.		X	
		b. Nesklad između ugla volana i ugla točkova. - Uticaj u pravcu.		X	X
		c. Elektronski sistem ne funkcionira.		X	
		d. Sistem ukazuje na kvar preko elektronskog interfejsa vozila.		X	
3. VIDLJIVOST					
3.1. Vidno polje	Vizuelni pregled sa pozicije upravljača vozila.	- Prepreke unutar vidnog polja upravljača vozila koje utiču na njegov prednji ili bočni pogled (izvan područja čišćenja brisača stakla). - Vidljivost unutar područja čišćenja brisača stakla je smanjena ili vanjski retrovizori nisu vidljivi.	X	X	
3.2. Stanje stakla.	Vizuelni pregled. 1. Pregledajte da je u slučajevima kada su drumska vozila	a. Napuknuta ili obojena stakla ili prozirni paneli (ako je dozvoljeno) (izvan područja čišćenje brisača stakla). - Vidljivost, izazvana od pukotine, unutar područja čišćenja brisača stakla je smanjena ili vanjski retrovizori nisu vidljivi.	X	X	

	proizvedena nakon 1. januara 1986. šoferšajbna je proizvedena od laminiranog i kodiranog ili standardizovanog bezbednosnog stakla. 2. Kada stakla drumskog vozila nisu proizvođena sa E safety glass, zahteva se sertifikat koji dokazuje da ovaj stakleni materijal kada se razbije ne izaziva posekotine kod putnika.	b. Prozirno staklo ili paneli (uključujući refleksiju ili obojenu membranu) nisu u skladu sa specifikacijama u tačku 1 i 2 - Vidljivost unutar područja čišćenja brisača stakla je smanjena ili vanjski retrovizori nisu vidljivi.		X	X
		c. Prozirno staklo ili panel u neprihvatljivom stanju. - Vidljivost unutar područja čišćenja brisača stakla je znatno smanjena.		X	X
3.3. Ogledala ili retrovizorska oprema	Vizuelni pregled.	a. Ogledalo ili oprema nedostaju ili nisu postavljeni prema zahtevu[1] (bar dva retrovizorska uređaja u dispoziciji). - Manje od dva retrovizora uređaja u dispoziciji.		X X	
		b. Ogledalo ili uređaj lako oštećeni ili labavi. - Ogledalo ili uređaj nefunkcionalni, preterano oštećeni, labavi ili nebezbedni.	X	X	
		c. Potrebno vidno polje nije pokriveno.		X	
3.4. Brisači	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Brisači stakla ne funkcioniraju ili nisu u skladu sa zahtevom[1].		X	
		b. Brisač sa kvarom. - Brisač nedostaje ili je značajno sa kvarom.	X	X	
3.5. Čistači prozora	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	- Čistači ne funkcioniraju na pravilan način (nedostatak tečnosti za čišćenje, ali pumpa funkcionira ili je provodnik tečnosti neispravan). - Čistači ne funkcioniraju.	X	X	

3.6. Sistem protiv isparavanja (X)[2]	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	- Sistem ne funkcionira ili je značajno sa kvarom.	X		
4. SVETLA, REFEKTORI I ELEKTRIČNI UREĐAJI					
4.1. Glavna svetla					
4.1.1. Stanje i funkcioniranje	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Svetlo ili izvor svetlosti nedostaje ili sa kvarom. (svetlo / višestruki izvori svetlosti; u slučaju LED do 1/3 nefunkcionalno). - Svetlo / izvori svetlosti; u slučaju LED-a, vidljivost ozbiljno smanjena.	X	X	
		b. Sistem projekcije lako kvarni (reflektor i objektivi). - Sistem projekcije nedostaje ili je sa teškim kvarom (reflektor, objektivi i zaštitno staklo).	X	X	
		c. Far pričvršćen na nebezbedan način.		X	
ELEMENT	**METODA**	**RAZLOZI ZA NEUSPEH**	**PROCENA NEDOSTATAKA**		
			Manji	Veći	Opasni
4.1.2. Orijentacija	Odredite horizontalnu orijentaciju svakog kratkog svetla koristeći uređaj za orijentaciju svetla ili koristeći elektronski interfejsa vozila. Farovi treba da budu EU asimetrični	a. Smer svetlosti nije unutar granica utvrđenim u zahtevu[1].		X	
		b. Za farove čiji centar nije više od 850 mm iznad nivoa površine, presečna horizontalna linija ne pada između 0,5% i 3% horizontalne linije.		X	
		c. Za farove čiji je centar veći od 850 mm iznad nivoa površine presečna horizontalna linija ne pada između 1.25% i 3,75% horizontalne linije.		X	
		d. Farovi USA Simetrični i UK		X	
		e. Sistem ukazuje kvar preko elektronskog interfejsa vozila.		X	
4.1.3. Ključ	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja ili koristeći elektronski interfejsa vozila.	a. Ključ ne funkcionira u skladu sa zahtevima[1] (broj upaljenih glavnih svetla u isto vreme). - Maksimalno dozvoljeno osvetljenje prednjih svetla prekoračeno.	X	X	
		b. Smanjena funkcionalnost upravljačkog uređaja.		X	

		c. Sistem ukazuje kvar preko elektronskog interfejsa sistema.		X	
4.1.4. Usklađenost sa zahtevom[1].	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Svetlo, emitovana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtevima[1].		X	
		b. Nečistoće na staklu svetla ili izvoru svetlosti koje smanjuju intenzitet svetla ili menjaju emitiranu boju.		X	
		c. Izvor svetlosti i svetlo nekompatibilni.		X	
4.1.5. Sistem za regulisanje visine svetla (kada je obavezan)	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja, ako je moguće, ili koristeći elektronski interfejs vozila.	a. Uređaj ne funkcionira.		X	
		b. Ne može se ručno regulisati sa sedišta vozača.		X	
		c. Sistem ukazuje kvar preko elektronskog interfejsa sistema.		X	
4.1.6. Uređaj za čišćenje glavnih svetla (kada je obavezan)	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja, ako je moguće.	- Uređaj ne funkcionira. - U slučaju svetla sa pražnjenjem.	X	X	
ELEMENT	**METODA**	**RAZLOZI ZA NEUSPEH**	**PROCENA NEDOSTATAKA**		
			Manji	Veći	Opasni
4.2. Prednja i zadnja svetla pozicije, bočna svetla, gabaritna svetla i dnevna svetla					
4.2.1. Stanje i funkcioniranje	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Izvor svetla sa kvarom.		X	
		b. Staklo svetla sa kvarom.		X	
		c. Svetlo pričvršćeno na nebezbedan način. - Veoma ozbiljna opasnost da padne.	X	X	
4.2.2. Ključ	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Ključ ne funkcionira u skladu sa zahtevima[1]. - Zadnja svetla pozicije i bočna svetla za oznaku mogu se isključiti kada su glavna svetla uključena.		X X	
		b. Smanjen rad upravljačkog uređaja.		X	
4.2.3. Usklađenost sa zahtevom[1].	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Svetlo, emitovana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtevom[1]. - Crveno svetlo ispred ili belo svetlo pozadi; jako smanjen intenzitet svetlosti.	X	X	

		b. Nečistoće na staklu svetla ili izvoru svetlosti koje smanjuju intenzitet svetla ili menjaju emitiranu boju. - Crveno svetlo ispred ili belo svetlo pozadi; jako smanjen intenzitet svetlosti.	X	X	
4.3. Stop svetla					
4.3.1. Stanje i funkcioniranje	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Izvor svetlosti sa kvarom (višestruki izvori svetlosti u slučaju LED-a preko 1/3 ne funkcioniraju). - Jedinstveni izvori svetlosti; u slučaju LED-a manje od 2/3 ne funkcioniraju. - Svi izvori svetlosti ne funkcioniraju.	X	X	X
		b. Staklo svetla sa lakim kvarom (bez uticaja na emitovano svetlo). - Staklo svetla sa teškim kvarom (smanjeno emitovano svetlo).	X	X	
		c. Pričvršćivanje svetla na nebezbedan način. - Veoma ozbiljna opasnost da padne.	X	X	
4.3.2. Ključ	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja ili koristeći elektronski interfejs vozila.	a. Ključ ne funkcionira u skladu sa zahtevom[1]. - Zakašnjena reakcija. - Ne funkcionira.	X	X	X
		b. Smanjena funkcionalnost upravljačkog uređaja.		X	
		c. Sistem ukazuje kvar preko elektronskog interfejsa vozila.		X	
		d. Svetlo hitne kočnice ne funkcionira ili funkcionira na neispravan način.		X	
4.3.3. Usklađenost sa zahtevima[1].	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	- Svetlo, emitovana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtevom[1]. - Belo svetlo pozadi; veoma smanjen intenzitet svetlosti.	X	X	
4.4. Pokazivač pravca i signalna svetla opasnosti					

4.4.1. Stanje i funkcioniranje	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Izvor svetlosti sa kvarom (višestruki izvori svetlosti u slučaju LED-a preko 1/3 ne funkcioniraju). - Jedinstveni izvori svetlosti; u slučaju LED-a manje od 2/3 ne funkcioniraju.	X	X	
		b. Staklo svetla sa lakim kvarom (bez uticaja na emitovano svetlo). - Staklo svetla sa teškim kvarom (smanjeno emitovano svetlo).	X	X	
		c. Ne pulsiraju konstantno 60 do 120 perioda u minuti (po vrsti)		X	
		d. Pričvršćeno svetlo na nebezbedan način. - Veoma ozbiljna opasnost da padne.	X	X	
4.4.2. Ključ	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	- Ključ ne funkcionira u skladu sa zahtevima. - Ne funkcionira.	X	X	
4.4.3. Usklađenost sa zahtevima[1].	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	- Svetlo, emitovana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtevima.		X	
4.4.4. Frekvencija blica	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	- Stopa blica nije u skladu sa zahtevom[1] (učestalost sa odstupanjem više od 25%).	X		

4.5. Prednja i zadnja svetla za maglu

ELEMENT	METODA	RAZLOZI ZA NEUSPEH	PROCENA NEDOSTATAKA		
			Manji	Veći	Opasni
4.5.1. Stanje i funkcioniranje	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Izvor svetlosti sa kvarom (višestruki izvori svetlosti u slučaju LED-a preko 1/3 ne funkcioniraju). - Jedinstveni izvori svetlosti; u slučaju LED-a manje od 2/3 ne funkcioniraju.	X	X	
		b. Staklo svetla sa lakim kvarom (bez uticaja na emitovano svetlo). - Staklo svetla sa teškim kvarom (smanjeno emitovano svetlo).	X	X	
		c. Svetlo pričvršćeno na nebezbedan način.	X		

		- Veoma ozbiljna opasnost da padne ili zaslepi automobile od suprotnog smera.		X	
4.5.2. Orijentacija (X)[2]	Tokom funkcioniranja ili koristeći uređaj za orijentaciju svetla.	- Prednje svetlo za maglu nije horizontalno orijentisano kada svetlosni snop ima određene granice (granična linija izuzetno niska). - Granična linija viša do one za kratka svetla.	X	 X	
4.5.3. Ključ	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	- Ključ ne funkcionira u skladu sa zahtevom. - Ne funkcionira.	X	 X	
4.5.4. Usklađenost sa zahtevima[1].	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Svetlo, emitovana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtevima[1].		X	
		b. Sistem ne radi u skladu sa zahtevima[1].		X	
4.6. Svetla za pozadinske događaje					
4.6.1. Stanje i funkcioniranje	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Izvor svetlosti sa kvarom.	X		
		b. Staklo svetla sa kvarom.	X		
		c. Svetla pričvršćena na nebezbedan način. - Ozbiljna opasnost da padne.	X	 X	
4.6.2. Usklađenost sa zahtevom[1].	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Svetlo, emitovana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtevom.		X	
		b. Sistem ne funkcionira u skladu sa zahtevom.		X	
ELEMENT	**METODA**	**RAZLOZI ZA NEUSPEH**	**PROCENA NEDOSTATAKA**		
			Manji	Veći	Opasni
4.6.3. Ključ	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	- Ključ ne funkcionira u skladu sa zahtevom. - Svetlo za pozadinske događaje se pali kada zupčanik nije u poziciji za događaje nazad.	X	 X	
4.7. Svetlo za osvetljenje zadnje ploče					
4.7.1. Stanje i funkcioniranje	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Svetlo svetli pravo ili emituje belo pozadinsko osvetljenje.	X		
		b. Izvor svetlosti sa kvarom. (Višestruki izvor svetlosti.) - Izvor svetlosti sa kvarom. (Jedinstveni izvor svetlosti.)	X	 X	
		c. Pričvršćeno svetlo na nebezbedan način. - Veoma ozbiljna opasnost da padne.	X	 X	

4.7.2. Usklađenost sa zahtevima[1].	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	- Sistem ne funkcionira u skladu sa zahtevom[1].	X		
4.8. Reflektori, reflektujući znakovi i zadnje ploče za obeležavanje					
4.8.1. Stanje	Vizuelni pregled.	a. U kvaru ili oštećeni reflektujući uređaji. - Smanjena refleksija.	X	X	
		b. Reflektori pričvršćeni na nebezbedan način. - Mogu pasti.	X	X	
4.8.2. Usklađenost sa zahtevima	Vizuelni pregled.	- Svetlo, emitovana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtevom. - Nedostaju ili reflektuju crvenu boju sa prednje ili belu sa zadnje strane.	X	X	
4.9. Obavezna identifikaciona svetla za rasvetnu opremu					
4.9.1. Stanje i funkcioniranje	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	- Ne funkcioniraju. - Ne funkcioniraju za glavna svetla ili zadnja svetla za maglu.	X	X	
4.9.2. Usklađenost sa zahtevima[1].	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	- Nije u skladu sa zahtevima[1].	X		
ELEMENT	**METODA**	**RAZLOZI ZA NEUSPEH**	**PROCENA NEDOSTATAKA**		
			Manji	Veći	Opasni
4.10. Električne veze između vučnog vozila i prikolice ili poluprikolice	Vizuelni pregled: ako je moguće pregledaj električne priključke	a. Komponente pričvršćene na nebezbedan način. - Labav utikač.	X	X	
		b. Oštećena ili pokvarena izolacija. - Može izazvati kratki spoj.	X	X	
		c. Električni priključci vučnog vozila ili prikolice ne funkcioniraju na ispravan način. - Svetla kočnice prikolice ne funkcioniraju.		X	X
4.11. Električni kablovi	Vizuelni pregled sa vozilom iznad jame ili podizni most, uključujući prostor odeljka motora (ako je sprovodljivo)	a. Nebezbedni ili nepropisno pričvršćeni kablovi. - Pričvršćeni uređaji labavo, dodiruju oštre delove, priključci se mogu odvojiti. - Kablovi mogu dodirivati vruće delove, okretni delovi ili tlo, odvojene veze (važni delovi kočionog sistema, sistema upravljanja).	X	X	X

		b. Malo oštećeni kablovi. - Preterano oštećeni kablovi. - Ekstremno oštećeni kablovi (važni delovi kočionog sistema, sistema upravljanja).	X	X	X
		c. Oštećena ili pokvarena izolacija. - Može izazvati kratki spoj. - Opasnost od požara, stvaranje varnica.	X	X	X
4.12. Neobavezna svetla i reflektori (X)[2]	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Pričvršćeno svetlo / reflektor neusklađeno sa zahtevom. - Emituje/reflektuje crveno svetlo na prednji deo ili belo svetlo pozadi.	X	X	
		b. Svetlo ne funkcionira u skladu sa zahtevom. - Broj svetla koje funkcioniraju u isto vreme premašuje dozvoljeni intenzitet osvetljenja; emituju crveno svetlo na prednji deo ili belo svetlo pozadi.	X	X	
		c. Pričvršćeno svetlo / reflektori na nebezbedan način. - Ozbiljna opasnost da padne.	X	X	
4.13. Baterija (Baterije)	Vizuelni pregled.	a. Nebezbedna. - Postavljena na neispravan način; može izazvati kratki spoj.	X	X	
		b. Curi. - Curenje opasnih supstanci.	X	X	
		c. Ključ sa kvarom (ako se zahteva).		X	
		d. Osigurači sa kvarom (ako se zahteva).		X	
		e. Neadekvatna ventilacija (ako se zahteva).		X	
5. OSOVINE, TOČKOVI, GUME I OGIBLJENJE/SUSPENZIJA					
5.1. Osovine					
5.1.1. Osovine	Vizuelni pregled sa vozilom iznad jame ili na podiznom mostu. Mogu se koristiti detektori praznog	a. Slomljena ili deformisana osovina.			X
		b. Nebezbedno pričvršćivanje na vozilo. - Smanjena stabilnost, smanjena funkcionalnost: prekomerno kretanje na mestima za pričvršćivanje.		X	X
		c. Nebezbedne modifikacije (zamene)[3].		X	

	kretanja točkova; preporučuju se za vozila što imaju masu koja prelazi 3,5 tone.	- Smanjena stabilnost, smanjena funkcionalnost, nedovoljan prostor sa drugim delovima vozila ili sa tlom.			X
5.1.2. Poluosovine	Vizuelni pregled sa vozilom iznad jame ili na podiznom mostu. Mogu se koristiti detektori praznog kretanja točkova i preporučuju se za vozila sa maksimalnom masom koja prelazi 3,5 tone. Izvršite vertikalnu ili bočnu silu na svaki točak i posmatrajte prazno kretanje između središta točka i poluosovine.	a. Slomljena poluosovina.			X
		b. Prekomerna istrošenost na okretnim zglobovima upravljačkih osovina ili ležajeva. - Mogu se osloboditi; smanjena stabilnost upravljanja.		X	X
		c. Prekomerno kretanje između središta točka i poluosovine. - Može se osloboditi; smanjena stabilnost upravljanja.		X	X
		d. Zasun poluosovine nije dobro pričvršćen na osovinu. - Može se osloboditi; smanjena stabilnost upravljanja.		X	X
5.1.3. Ležajevi i zglobovi upravljača	Vizuelni pregled sa vozilom iznad jame ili na podiznom mostu. Mogu se koristiti detektori praznog kretanja točkova i preporučuju se za vozila sa maksimalnom masom koja prelaze 3,5 tone. Pomerite točak ili izvršite bočnu silu i posmatrajte okretanje točkova u odnosu na	a. Preterano kretanje ležaja točka. - Smanjena stabilnost upravljanja; opasnost od uništenja.		X	X
		b. Previše zategnuti ležajevi točkova. - Opasnost zagrejavanja; opasnost od uništenja.		X	X

	poluosovinu.				
5.2. Točkovi i gume					
5.2.1. Disk točka	Vizuelni pregled.	a. Navrtke ili vijci točkova nedostaju ili su labavi. - Nedostaju pričvršćivači ili labavo pričvršćeni do te mere da ozbiljno ugrožavaju bezbednost na putu.		X	X
		b. Istrošen ili oštećen disk točka. - Disk točka istrošen ili oštećen na takav način da utiče na bezbedno pričvršćivanje točkova.		X	X
5.2.2. Točkovi	Vizuelni pregled obe strane svakog točka sa vozilom iznad jame ili na podiznom mostu.	a. Lom ili montiranje sa kvarom.			X
		b. Krug koji drži gumu nije pričvršćen na pravilan način. - Može pasti.		X	X
		c. Loše uvrnuti ili istrošeni točkovi. - Uticaj na bezbedno pričvršćivanje na disk; uticaj na bezbedno pričvršćivanje gume.		X	X
		d. Veličina točkova, tehnička projekcija, kompatibilnost ili tip nisu u skladu sa zahtevom [1] i uticaj na bezbednost saobraćaja.		X	
		f. Konvergencija osovine preko 12 m/km.		X	
5.2.3. Gume	Vizuelni pregled cele gume okrećući odvojenog točka od tla sa vozilom iznad jame ili na podiznom mostu, ili pokretanjem vozila napred-nazad preko jame.	a. Veličina gume, nosivost, znak homologacije ili kategorija brzine nisu u skladu sa zahtevom [1] i uticaj na bezbednost saobraćaja. - Nosivost ili kategorija nedovoljne brzine za trenutnu upotrebu, guma dodiruje druge pričvršćene delove vozila ugrožavajući bezbedan događaj.		X	X
		b. Gume na istoj osovini ili u paru guma su različitih dimenzija.		X	
		c. Gume na istoj osovini su različite konstrukcije		X	

		(radijalne/dijagonalne).			
		d. Ozbiljno oštećenje ili pucanje guma preko 25 mm ili 10% širine preseka. - Montirano na neispravan način na disk točkova.			X
		e. - Dubina površine gazećeg sloja gume: - ispod 1,6 mm za putnička vozila i motocikle - 2 mm za autobuse i transportna vozila - ispod 4 mm za zimske gume			X
		f. Guma se trlja sa ostalim komponentama (fleksibilna zaštita protiv prskanja). - Guma se trlja sa ostalim komponentama (ne utiče na bezbedan događaj).	X	X	
		g. Zaštita gume (habanje) nije u skladu sa zahtevom. - Utiče na zaštitni sloj kablova.		X	X
		h. Sistem kontrole pritiska guma neispravan ili je guma nedovoljno napumpana. - Znatno nefunkcionalno.	X	X	
5.3. Sistem ogibljenja					
5.3.1. Zavojnice i stabilizator	Vizuelni pregled sa vozilom iznad jame ili na podiznom mostu. Mogu se koristiti detektori praznog kretanja točkova i preporučuju se za vozila sa maksimalnom masom koja prelazi 3,5 tone.	a. Nebezbedno pričvršćivanje zavojnica na šasiju ili osovinu. - Vidljiv pokret, vrlo labavo pričvršćivanje.		X	X
		b. Deo zavojnice je oštećen ili slomljen. - Ozbiljno utiče na glavnu zavojnicu (letak) ili dodatne letke.		X	X
		c. Nedostaje zavojnica. - Ozbiljno utiče na glavnu zavojnicu (letak) ili dodatne letke.		X	X
		d. Nebezbedna modifikacija (zamena)[3]. - Nedovoljno prostora od ostalih delova vozila; sistem ogibljenja ne funkcionira.		X	X

5.3.2. Amortizeri	Vizuelni pregled sa vozilom iznad jame ili na podiznom mostu ili koristeći posebne opreme, ako je moguće.	a. Nebezbedno pričvršćivanje amortizera na šasiju ili osovinu. - Labavi amortizeri.		X X	
		b. Oštećeni amortizeri ukazuju ozbiljne znakove curenja ili nefunkcionisanja.		X	
5.3.2.1. Kontrola efektivnosti amortizacije (X)[2]	Koristite posebne opreme i uporedite desnu i levu stranu.	a. Razlika između leve i desne strane više od 30%.		X	
		b. Vrednost amortizera EUSAMA ispod 20% Vrednost amortizera Damping Theta <= 0,10.		X	
5.3.3. Kardanska osovina, kontinuirane poluge, ugaona poprečna krila i poprečna krila	Vizuelni pregled sa vozilom iznad jame ili na podiznom mostu. Detektori praznog kretanja točkova mogu se koristiti i preporučuju se za vozila sa maksimalnom masom koja prelazi 3,5 tone.	a. Nebezbedno pričvršćivanje komponenti na šasiju ili osovinu. - Moguće je da se oslobode; smanjena stabilnost upravljanja.		X	X
		b. Oštećena ili jako erodirana komponenta. - Smanjena stabilnost komponente ili slomljena komponenta.		X	X
		c. Nebezbedna modifikacija (zamena)[3]. - Nedovoljno prostora od ostalih delova vozila; sistem nefunkcionalan.		X	X
5.3.4. Zglobovi ogibljenja	Vizuelni pregled sa vozilom iznad jame ili na podiznom mostu. Mogu se koristiti detektori praznog kretanja točkova i preporučuju se za vozila sa maksimalnom masom koja prelazi 3,5 tone.	a. Prekomerno trošenje okretnog ogibljenja i/ili omota (tkanine) ili na zglobovima ogibljenja. - Mogućnost da se oslobodi; smanjena stabilnost upravljanja.		X	X
		b. Zaštitne manžetne u izuzetno pogoršanom stanju. - Zaštitne manžetne nedostaju ili su slomljene.	X	X	
5.3.5. Pneumatsko	Vizuelni pregled.	a. Sistem ne funkcionira.			X

ogibljenje/suspenzija		b. Komponente oštećene, modifikovane ili pogoršane na takav način da negativno utiču na funkcioniranje sistema. - Ozbiljan uticaj na funkcioniranje sistema.		X	X
		c. Čujno ispuštanje vazduha od sistema.		X	
6. ŠASIJA I PRIČVRŠĆENI ELEMENTI NA ŠASIJU					
6.1. Šasija ili okvir i elementi pričvršćeni na šasiju					
6.1.1. Opšte stanje	Vizuelni pregled sa vozilom iznad jame ili na podiznom mostu.	a. Blago pucanje ili deformacija uzdužnog ili poprečnog dela šasije. - Ozbiljni lom ili deformacija uzdužnog ili poprečnog dela šasije.		X	X
		b. Elementi pričvršćivanja ili spajanja nebezbedni. - Veći deo pričvršćenih elemenata je labav; nedovoljna snaga delova.		X	X
		c. Prekomerna korozija koja utiče na krutost sistema. - Nedovoljna snaga delova.		X	X
6.1.2. Izduvne cevi i prigušivači	Vizuelni pregled sa vozilom iznad jame ili na podiznom mostu.	a. Izduvni sistem curi ili nije bezbedan.		X	
		b. Gasovi ulaze u kabinu ili putnički prostor. - Opasnost po zdravlje putnika u vozilu.		X	X
6.1.3. Rezervoar za gorivo i cevi (uključujući one za grejanje goriva)	Vizuelni pregled sa vozilom iznad jame ili na podiznom mostu, upotreba opreme za detekciju curenja u slučaju LPG/CNG/LNG sistema.	a. Rezervoar ili nebezbedne cevi, trajna opasnost od požara.			X
		b. Curenje goriva ili poklopac rezervoara nedostaje ili je neefikasan. - Opasnost od požara; prekomerno curenje opasnih materija.		X	X
		c. Cevi sa tačkama trenja. - Oštećene cevi.	X	X	
		d. Nepovratni ventil goriva (ako se zahteva) ne funkcionira na ispravan način.		X	
		e. Opasnost od požara zbog: - curenje goriva; - nepropisno zaštićen rezervoar ili izduvni sistem; - stanje motornog prostora.			X

		f. Sistemi sa vodonikom ili LPG / CNG / LNG sistemi nisu u skladu sa zahtevom; bilo koji deo sistema sa kvarom[1].			X
6.1.4. Štitnici, bočna zaštitna oprema i zaštita od pozadi.	Vizuelni pregled.	a. Tresenje ili oštećenje koje mogu izazvati povrede tokom kontakta. - Delovi mogu pasti; ozbiljno smanjena funkcionalnost.		X	X
		b. Uređaj očigledno nije u skladu sa zahtevima.		X	
6.1.5. Držač rezervnog točka (ako je montiran)	Vizuelni pregled.	a. Nosač nije u ispravnom stanju.	X		
		b. Slomljen ili nebezbedan nosač.		X	
		c. Rezervni točak pričvršćen na nebezbedan način kod držača. - Ozbiljna opasnost da padne.		X	X
6.1.6. Mehanički uređaj za spajanje i vuču	Vizuelni pregled potrošnje i ispravnog funkcioniranja posvećujući posebnu pažnju na svakom montiranom bezbednosnom uređaju i/ili koristeći uređaj merenja.	a. Oštećena, sa kvarom ili napukla komponenta (ako nije u upotrebi). - Oštećena, sa kvarom ili napukla komponenta (ako je u upotrebi).		X	X
		b. Prekomerna potrošnja jedne komponente. - Ispod granice potrošnje.		X	X
		c. Pričvršćivanje sa kvarom. - Bilo koja od pričvršćivanja labava sa ozbiljnom opasnošću da padne.		X	X
		d. Bilo koji od bezbednosnih uređaja nedostaje ili ne funkcionira na ispravan način.		X	
		e. Nijedan od indikatora veze ne funkcionira.		X	
		f. Pokriva registarsku tablicu ili neko svetlo (kada nije u upotrebi). - Nečitljiva registarska tablica (kada nije u upotrebi).	X	X	
		g. Nebezbedna zamena[3] (sekundarni delovi). - Nebezbedna zamena[3] (primarni delovi).		X	X
		h. Izuzetno slaba veza.		X	
6.1.7. Transmisija.	Vizuelni pregled.	a. Olabavljeni vijci ili nedostaju. - Olabavljeni vijci ili nedostaju do te mere da ozbiljno		X	X

		ugrožavaju bezbednost na putu.			
		b. Prekomerna potrošnja ležajeva osovine. - Ozbiljna opasnost da se oslobode ili puknu.		X	X
		c. Prekomerna potrošnja kardanskih zglobova ili lanaca/transmisionih kaiševa. - Ozbiljna opasnost da se oslobode ili puknu.		X	X
		d. Pogoršani fleksibilni konektori. - Ozbiljna opasnost da se oslobode ili puknu.		X	X
		e. Oštećena ili savijena osovina.		X	
		f. Slomljena ili nebezbedna kutija ležaja. - Ozbiljna opasnost da se oslobode ili puknu.		X	X
		g. Zaštitne manžetne u pogoršanom stanju. - Zaštitna manžetna nedostaje ili je slomljena.	X	X	
		h. Nezakonita modifikacija transmisionog sistema.		X	
6.1.8. Držači motora	Vizuelni pregled ne nužno iznad jame ili podiznog mosta.	- Držači u pogoršanom stanju, vidno i ozbiljno oštećeni. - Labavi ili slomljeni držači.		X	X
6.1.9. Učinak motora (X)[2]	Vizuelni pregled i/ili koristeći elektronskog interfejsa.	a. Modifikovana kontrolna jedinica ugrožavajući bezbednost i/ili životnu sredinu.		X	
		b. Modifikacije na motoru ugrožavajući bezbednost i/ili životnu sredinu.			X
6.2. Kabina i karoserija					
6.2.1. Stanje	Vizuelni pregled.	a. Olabavljena ili oštećena ploča ili deo može izazvati povrede. - Može pasti.		X	X
		b. Nebezbedan stub karoserije. - Smanjena stabilnost.		X	X
		c. Dozvoljava uvođenje gasova motora i izduvnog sistema. - Opasnost po zdravlje putnika.		X	X

		d. Opasna modifikacija		X	
		e. Razmak od tla ispod 8 cm - Razmak od okretnih delova ispod 1 cm (vozilo iznad rampa, dijagonalni položaj)		X	X
6.2.2. Montaža	Vizuelni pregled iznad jame ili na podiznom mostu.	a. Nebezbedna karoserija ili kabina. - Smanjena stabilnost.		X	X
		b. Karoserija/kabina očigledno nije smeštena direktno na šasiju.		X	
		c. Pričvršćivanje kabine / karoserije na šasiju ili prečku nedostaje ili nije bezbedno čak i ako je simetrično. - Pričvršćivanje kabine / karoserije na šasiju ili prečku nedostaje ili nije bezbedno do te mere da je bezbednost na putu ozbiljno ugrožena.		X	X
		d. Prekomerna korozija na mestima pričvršćivanja u celoj karoseriji. - Smanjena stabilnost.		X	X
6.2.3. Vrata i brave za vrata	Vizuelni pregled.	a. Jedna vrata se ne otvara i ne zatvara kako treba.		X	
		b. Jedna vrata može se slučajno otvoriti ili ne stoji zatvorena (klizna vrata). - Jedna vrata može se slučajno otvoriti ili ne stoji zatvorena (bočna vrata).		X	X
		c. Vrate, šarke, brave ili stubovi u pogoršanom stanju. - Vrate, šarke, brave ili stubovi nedostaju ili su labavi.	X	X	
6.2.4. Pod	Vizuelni pregled iznad jame ili na podiznom mostu.	- Nebezbedan ili veoma pogoršan pod. - Nedovoljna stabilnost.		X	X
6.2.5. Sedište upravljača vozila	Vizuelni pregled.	a. Sedište sa kvarnom strukturom. - Labavo sedište.		X	X
		b. Mehanizam za regulisanje ne funkcionira ispravno. - Sedište se pomera ili naslon nije pričvršćen.		X	X

6.2.6. Ostala sedišta	Vizuelni pregled.	a. Sedišta u kvarnom ili nebezbednom stanju (sekundarni delovi). - Sedišta u kvarnom ili nebezbednom stanju (glavni delovi).	X	X	
		b. Sedišta nisu u skladu sa zahtevima. - Prekoračen dozvoljeni broj sedišta/mesta; ne postavljajući se u skladu sa odobrenjem.	X	X	
6.2.7. Uređaji kontrole za događaj vozila	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	- Bilo koji kontrolni uređaj potreban za bezbedno funkcioniranje vozila ne funkcionira ispravno. - Smanjeno bezbedno funkcioniranje.		X	X
6.2.8. Stepenice kabine	Vizuelni pregled.	a. Stepenica ili podnožje stepenice nisu bezbedne. - Nedovoljna stabilnost.	X	X	
		b. Stepenica ili podnožje stepenice u takvom stanju da može izazivati povrede korisnika.		X	
6.2.9. Ostala unutrašnja i spoljašnja oprema i pribori	Vizuelni pregled.	a. Pričvršćivanje opreme i ostalih pribora sa kvarom.		X	
		b. Oprema i ostali pribori nisu u skladu sa zahtevima[1]. - Pribori mogu izazvati povrede; smanjeno bezbedno funkcioniranje.	X	X	
		c. Hidraulična oprema curi. - Veliko curenje opasnih materija.	X	X	
6.2.10. Sredstva za čišćenje blata, oprema protiv prskanja	Vizuelni pregled.	a. Nedostaju, labavi ili jako erodirani. - Mogu izazvati povrede; mogu pasti.	X	X	
		b. Nedovoljan prostor od gume / točka (oprema protiv prskanja). - Nedovoljan prostor od gume / točka (blatobranima).	X	X	
		c. Nije u skladu sa zahtevima[1]. - Nedovoljna pokrivenost gume.	X	X	
6.2.11. Postolje	Vizuelni pregled.	a. Nedostaje, labav ili jako erodiran.		X	
		b. Nije u skladu sa zahtevom[1].		X	
		c. Opasnost da padne kada je vozilo u pokretu.			X
6.2.12. Rukavice i oslonci za noge	Vizuelni pregled.	a. Nedostaju, labavi ili jako erodirani.		X	
		b. Nije u skladu sa zahtevima[1].		X	

7. OSTALA OPREMA					
ELEMENT	METODA	RAZLOZI ZA NEUSPEH	PROCENA NEDOSTATAKA		
			Manji	Veći	Opasni
7.1. Sigurnosni pojasevi / pričvršćivači i sistemi pričvršćivanja					
7.1.1. Bezbednost montiranja sigurnosnih pojaseva / pričvršćivača	Vizuelni pregled.	a. Tačka zakopčavanja veoma pogoršana. - Smanjena stabilnost.		X	X
		b. Labavo zakopčavanje.		X	
7.1.2. Stanje sigurnosnih pojaseva / pričvršćivača	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Obavezni sigurnosni pojas nedostaje ili se ne može montirati.		X	
		b. Oštećen sigurnosni pojas. - Posekotine ili znaci proširenja.	X	X	
		c. Za drumska vozila registrovana sa ili nakon 1. juna 1971. dijagonalni krilni pojas nije montiran za vozača i suvozača - Za drumska vozila registrovana sa ili nakon 1. januara 1992. dijagonalni krilni pojas nije montiran za sva putnička sedišta okrenuta prema napred.		X	
		d. Pričvršćivač sigurnosnog pojasa je oštećen ili ne funkcionira ispravno.		X	
		e. Uređaj za povlačenje sigurnosnog pojasa je oštećen ili ne funkcionira ispravno.		X	
7.1.3. Uređaj za ograničavanje opterećenja sigurnosnog pojasa	Vizuelni pregled i/ili koristeći elektronski interfejs.	a. Uređaj nedostaje ili je neprikladan sa vozilom.		X	
		b. Sistem ukazuje na kvar preko elektronskog interfejsa vozila.			X
7.1.4. Zakopčači sigurnosnog pojasa	Vizuelni pregled i/ili koristeći elektronski interfejs.	a. Zakopčači nedostaju ili nisu prikladni sa vozilom.		X	
		b. Sistem ukazuje na kvar preko elektronskog interfejsa vozila.			X
7.1.5. Vazdušni jastuci (airbag)	Vizuelni pregled i/ili koristeći elektronski interfejs.	a. Vazdušni jastuci nedostaju ili nisu prikladni sa vozilom.		X	
		b. Sistem ukazuje na kvar preko elektronskog interfejsa vozila.			X

		c. Vazdušni jastuci očigledno ne funkcioniraju.		X	
7.1.6. SRS sistem	Vizuelni pregled indikatora neispravnosti i/ili koristeći elektronski interfejs.	a. Indikator neispravnosti SRS sistema ukazuje bilo kakav kvar sistema.		X	
		b. Sistem ukazuje na kvar preko elektronskog interfejsa vozila.			X
7.2. Aparat za gašenje požara (X)[2]	Vizuelni pregled.	a. Nedostaje		X	
		b. Nije u skladu sa zahtevima[1]. - Ako se zahteva (npr. taksiji, autobusi, itd.).	X	 X	
7.3. Brava vrate i uređaj protiv krađe	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Uređaj ne funkcionira da spreči pokretanje vozila.	X		
		b. Sa kvarom. - Nenamerno zatvaranje ili blokada.		X	 X
7.4. Bezbednosni trougao (ako se zahteva) (X)[2]	Vizuelni pregled.	a. Nedostaje ili je nepotpun.	X		
		b. Nije u skladu sa zahtevima[1].	X		
7.4.1. Ključ točkova	Vizuelni pregled.	a. Nedostaje	X		
7.4.2. Dizalica za podizanje vozila	Vizuelni pregled.	a. Nedostaje	X		
7.4.3. Rezervna guma ako je predviđena za vozilo	Vizuelni pregled.	a. Nedostaje	X		
7.4.4. Čekić za razbijanje prozora u autobusima	Vizuelni pregled.	a. Nedostaje		X	
7.4.5. Rezervna svetla	Vizuelni pregled.	a. Nedostaje	X		
7.4.6. Zimska oprema	Vizuelni pregled.	a. Nedostaje	X		
7.5. Pribor za prvu pomoć (ako se zahteva) (X)[2]	Vizuelni pregled.	Nedostaje, nepotpun ili nije u skladu sa zahtevima[1].	X		
7.6. Klinovi točkova (ako se zahtevaju) (X)[2]	Vizuelni pregled.	- Nedostaju ili nisu u dobrom stanju, stabilnost ili nedovoljna dimenzija.		X	
7.7. Truba	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Ne funkcionira kako treba. - Uopšte ne funkcionira.	X	 X	

		b. Nebezbedna komanda.	X		
		c. Intenzitet za putnička vozila i motocikle preko 100 dB. - Intenzitet za kamione ispod 3,5 tone preko 100 dB. - Intenzitet za vozila preko 3,5 tone preko 110 dB - Emitovani zvuk se može pomešati sa zvukom sirena		X X	
7.8. Brzinomer	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja u kontrolama na putu ili sa elektronskim alatima.	a. Nije instaliran u skladu sa zahtevima[1]. - Nedostaje (ako se zahteva).	X	 X	
		b. Smanjena funkcionalnost. - Uopšte ne funkcionira.	X	 X	
		c. Nije dovoljno svetao. - Uopšte nije osvetljen.	X	 X	
7.9. Tahograf (ako je instaliran/ako se zahteva)	Vizuelni pregled.	a. Nije instaliran u skladu sa zahtevima[1].		X	
		b. Ne funkcionira.		X	
		c. Pečati sa kvarom ili nedostaju.		X	
		d. Oznaka sa napomenama o instalaciji nedostaje, nije čitljiva ili je zastarela.		X	
		e. Neovlašćena delatnost ili manipulacija.		X	
		f. Dimenzije guma nisu u skladu sa parametrima kalibracije.		X	
ELEMENT	**METODA**	**RAZLOZI ZA NEUSPEH**	**PROCENA NEDOSTATAKA**		
			Manji	Veći	Opasni
7.10. Uređaj za ograničenje brzine (ako je instaliran/ako se zahteva)	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja ako je dostupna odgovarajuća oprema.	a. Instaliran ne u skladu sa zahtevima[1].		X	
		b. Značajno nefunkcionalan.		X	
		c. Netačno postavljena brzina (ako se proverava).		X	
		d. Pečati sa kvarom ili nedostaju.		X	
		e. Oznaka nedostaje ili je nečitka.		X	
		f. Dimenzije guma nisu u skladu sa parametrima kalibracije.		X	
7.11. Odometar (ako je dostupan) (X)[2]	Vizuelni pregled i/ili koristeći elektronski interfejs.	a. Vidljivo manipulisan da bi se smanjila ili lažno predstavila udaljenost pređena od vozilo.		X	
		b. Značajno nefunkcionalan.		X	

7.12. Elektronska kontrola stabilnosti (ESC) (ako je instalirana / ako se zahteva)	Vizuelni pregled i/ili koristeći elektronski interfejs.	a. Senzori brzine točkova nedostaju ili su oštećeni.		X	
		b. Oštećeni kablovi.		X	
		c. Ostale komponente nedostaju ili su oštećene.		X	
		d. Ključ je oštećen ili ne funkcionira na ispravan način.		X	
		e. Indikator neispravnosti ESC sistema ukazuje bilo kakav kvar sistema.		X	
		f. Sistem ukazuje na kvar preko elektronskog interfejsa vozila.		X	
8. UTICAJ NA ŽIVOTNU SREDINU					
8.1. Buka					
8.1.1. Sistem za smanjenje buke	Subjektivna procena (samo ako inspektor smatra nivo buke u granicama, i u tom slučaju može se izvršiti merenje nivoa buke emitovane od vozila zaustavljenog na mestu koristeći merača nivoa buke) Buka vozila se meri na 2500 obrtaja motora, na udaljenosti od 50-100 cm i 45 stepeni od izduvnog sistema.	a. Nivo buke za M1 vozila: -Oto je veći od 74 dB -Dizel je veći od 75 dB - Nivo buke za autobuse i minibuseve sa više od 9 sedišta i dozvoljenom težinom većom od 3,5 tone ako imaju motor: ≤150 kV je više od 78 dB >150 kV je više od 80 dB - Nivo buke za minibuseve sa više od devet sedišta i transportna vozila: sa dozvoljenom masom do 2 tone veća je od 78 dB sa dozvoljenom masom od 2 do 3,5 tone veća je od 80 dB - Nivo buke za transportna vozila najveće dozvoljene mase preko 3,5 tone: sa snagom motora do 75 kV veća je od 77 dB od 75 kV do 150 kV je veći od 78 dB iznad 150 kV je veći od 80 dB - Nivo buke za mopede na dva točka: ≤25 km/h je veći od 66 dB		X	

		>25 km/h je više od 71 dB moped sa tri točka je veći od 76 dB - Nivo buke za motocikle: ≤ 80 cm3 je veći od 75 dB > 80 ≤ 175 cm3 je više od 77 dB > 175 cm3 je više od 80 dB za tricikle je veći od 80 dB			
		b. Bilo koji deo sistema za smanjenje buke je labav, oštećen, instaliran na nepravilan način, nedostaje ili značajno modificiran na način koji negativno utiče na nivo buke. - Ozbiljna opasnost da padne.		X	X
8.2. Emisija izduvnih gasova					
8.2.1. Emisija izduvnih gasova u motorima sa kontrolisanim paljenjem					
8.2.1.1. Uređaj za kontrolu emisije izduvnih gasova	Vizuelni pregled.	a. Oprema instalirana od proizvodača nedostaje, modificirana ili je značajno sa kvarom.		X	
		b. Curenja koja utiču na merenje emisije gasova.		X	
8.2.1.2. Emisije gasova	- Za vozila do kategorije emisije EURO 5 i Euro V ([7]): merenje koristeći analizatora izduvnih gasova u skladu sa zahtevom[1] ili čitajući sistem za samo-dijagnozu (OBD) u vozilu. Merenje emisije u izduvnim cevima treba se koristiti kao standardna metoda za procenu emisije izduvnih gasova. Na	a. Emisije gasova prelaze specifične nivoe utvrđene od proizvođača.		X	
		b. Ili, ako ova informacija nije dostupna, emisije CO premašuju, i. za ne pregledana vozila od naprednog sistema za kontrolu emisije, - 4,5% ili - 3,5% prema datumu prve registracije ili upotrebe navedenom u zahtevu[1]. ii. za pregledana vozila od naprednog sistema za kontrolu emisije, - sa motorom na minimumu: 0,5% - sa motorom na ubrzanom minimumu: 0,3% ili - sa motorom na minimumu: 0,3% ([7])		X	

	osnovu procene ekvivalencije, i imajući u obzir relevantno zakonodavstvo za homologaciju vozila, može se ovlastiti korišćenje OBD-a u skladu sa preporukama proizvođača i drugim kriterijuma. - Za vozila do emisionih kategorija euro 6 i euro VI ([8]): merenje koristeći analizator izduvnih gasova u skladu sa zahtevom[1] ili čitajući sistem za samo-dijagnozu (OBD) u vozilu u skladu sa preporukama proizvođača i drugih kriterijuma[1]. Merenja se ne primenjuju na dvotaktne motore.	- sa motorom na ubrzanom minimumu: 0,2% prema datumu prve registracije ili upotrebe navedene u zahtevima.			
		c. Lambda koeficijent je izvan područja 1 ± 0,03 ili nije u skladu sa specifikacijama proizvođača.		X	
		d. OBD sistem pokazuje značajnu neispravnost.		X	
8.2.2. Emisije izduvnih gasova u motorima sa kompresovanim paljenjem					
8.2.2.1. Uređaj za kontrolu emisije izduvnih gasova	Vizuelni pregled.	a. Oprema instalirana od proizvođača nedostaje ili je značajno sa kvarom.		X	
		b. Curenja koja mogu uticati na merenje emisije gasova.		X	

8.2.2.2. Zacrnjenje/opacitet vozila registrovana ili puštena u upotrebu pre 1. januara 1980. izuzeta su od ovog zahteva.	- Za vozila do emisionih kategorija euro 5 i euro V ([9]): Zacrnjenje/opacitet izduvnih gasova treba se meriti tokom slobodnog ubrzanja (slobodan rad) (od minimalnog režima rada motora do maksimalnog režima) sa polugom menjača u neutralnom položaju i pritisnutog kvačila ili čitajući sistem za samo-dijagnozu (OBD) u vozilu. Merenje emisije u izduvnim cevima treba se koristiti kao standardna metoda za procenu emisije izduvnih gasova. Na osnovu procene ekvivalencije, može se ovlastiti korišćenje OBD-a u skladu sa preporukama proizvođača i drugih kriterijuma. - Za vozila do emisionih kategorija euro 6 i euro VI ([10]):	a. Za vozila registrovana ili stavljena u upotrebu po prvi put nakon datuma navedenog u zahtevu[1], opacitet prelazi označeni nivo od proizvođača na oznaku vozila.		X	

	Zacrnjenje/opacitet izduvnih gasova treba se meriti tokom slobodnog ubrzanja (slobodan rad) (od minimalnog režima rada motora do maksimalnog režima) sa polugom menjača u neutralnom položaju i pritisnutnog kvačila ili čitajući sistem za samo-dijagnozu (OBD) u vozilu u skladu sa preporukama proizvodača i drugih kriterijuma[1]. Priprema vozila: 1. Vozila se mogu pregledati bez pripreme, međutim iz bezbednosnih razloga, trebate pregledati ako je motor topao i u zadovoljavajućem mehaničkom stanju. 2. Zahtevi za pripremu: i. Motor treba da bude potpuno zagrejan, na primer temperatura motornog ulja, izmerena kroz sondu				

	umetnutu u šipku za merenje nivoa ulja, treba da bude najmanje 80 °C, ili temperatura bloka motora, merena kroz nivo infracrvenih zraka, treba da bude sa temperaturom bar ekvivalentnoj. Ako je zbog konstrukcije vozila ovo merenje nepraktično, normalna radna temperatura motora može se postići na drugi način, npr. aktivirajući ventilator za hlađenje motora. ii) Izduvni sistem gasova treba se očistiti sa najmanje tri ciklusa slobodnih ubrzanja ili sa ekvivalentnom metodom.				
		b. Kada ova informacija nije dostupna ili zahtev[1] ne dozvoljava korišćenje referentnih vrednosti, - za motore bez punjenja (bez turbine): 2,5 m^{-1}, - za motore sa punjenjem (sa turbinom): 3,0 m^{-1}, ili - za vozila utvrđena u zahtevu[1] ili registrovana po prvi put ili stavljena u upotrebu po prvi put nakon datuma navedenog u zahtevima: 1,5 m^{-1} ([11]) ili 0,7 m^{-1} ([12])		X	

	Postupak pregleda: 1. Motor i eventualni turbokompresori, treba da budu na minimum pre početka svakog ciklusa slobodnog ubrzanja. Za velika vozila sa dizel motorom, ovo znači da se treba čekati najmanje 10 sekundi nakon otpuštanja papučice gasa. 2. Za pokretanje svakog ciklusa slobodnog ubrzanja, papučica gasa treba se pritisnuti potpuno do kraja brzo i na neprekidan način (za manje od jedne sekunde), ali ne nasilno, kako bi pumpa za ubrizgavanje postigla maksimalnu isporuku goriva u motor. 3. Tokom svakog ciklusa slobodnog ubrzanja, motor treba da postigne brzinu u kojoj počinje prekid snabdevanja goriva, ili za vozila sa				

	automatskim snabdevačem, brzinu utvrđenu od proizvođača, ili, ako ovaj podatak nije dostupan, onda dve trećine brzine u kojoj počinje prekid snabdevanja gorivom, pre nego što se otpusti papučica gasa. Ovo se može kontrolirati, na primer, nadzirujući brzinu motora ili dopuštajući dovoljnog intervala između početnog pritiskanja papučice gasa i njenog otpuštanja, što u slučaju vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 treba da bude najmanje dve sekunde. 4. Pregled će se smatrati neprolaznim za vozila, ako aritmetički proseci najmanje tri poslednjih ciklusa slobodnog ubrzanja prelaze dozvoljene vrednosti. Ovo se može izračunati ignorisanjem				

	svih merenja koja značajno odstupaju od izmerene srednje vrednosti, ili rezultatom nekog drugog statističkog proračuna koji uzima u obzir disperziju merenja. Države članice mogu ograničiti broj kontrolnih ciklusa. 5. Da biste izbegli nepotrebne preglede može se smatrati neprolazni pregled za vozila koja imaju izmerene vrednosti koje značajno prelaze dozvoljene vrednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnih ubrzanja ili nakon ciklusa čišćenja. Takođe, da biste izbegli nepotrebne preglede, može se smatrati prolazni pregled za vozila koja imaju izmerene vrednosti koje su značajno ispod dozvoljenih granica nakon manje od tri				

	ciklusa slobodnih ubrzanja ili nakon ciklusa čišćenja.				
	Svi dizel motori sa filterom za čestice DPF: Euro 5 i više	c. Nestabilne organske komponente PN su preko 1000 000 čestica/cm3		X	
8.3. Smanjenje elektromagnetne interferencije					
Radio interferencija (X)[2]		- Neki od kriterijuma zahteva se ne ispunjavaju.	X		
8.4. Ostali elementi koji se odnose na životnu sredinu					
ELEMENT	**METODA**	**RAZLOZI ZA NEUSPEH**	**PROCENA NEDOSTATAKA**		
			Manji	Veći	Opasni
8.4.1. Curenje tečnosti		Prekomerno curenje tečnosti, osim vode, koje može oštetiti životnu sredinu ili predstavljati opasnost za druge učesnike u saobraćaju. - Neprekidno formiranje tačaka koje predstavljaju veoma ozbiljnu opasnost.		X X
9. DOPUNSKA ISPITIVANJA ZA VOZILA KATEGORIJE M2, M3 KOJA PREVOZE PUTNIKE					
9.1. Vrata					
9.1.1. Ulazna i izlazna vrata	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Funkcioniranje sa kvarom.		X	
		b. Pogoršano stanje. - Može izazvati povrede.	X	 X	
		c. Kontrolni sistemi izlaza u hitnim slučajevima sa kvarom.		X	
		d. Daljinsko upravljanje vratima ili uređaji upozorenja sa kvarom.		X	
		e. Nije u skladu sa zahtevom[1]. - Nedovoljna širina vrata.	X	 X	
9.1.2. Izlazi za hitne slučajeve	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja (tu gde je moguće).	a. Funkcioniranje sa kvarom.		X	
		b. Nečitljivi znakovi izlaza u hitnim slučajevima. - Nedostaju znakovi izlaza u hitnim slučajevima.	X	 X	
		c. Nedostaje čekić za razbijanje stakla.	X		

		d. Nije u skladu sa propisima[1]. Nedovoljna širina ili blokiran izlaz.	X	X	
9.2. Sistem protiv isparavanja i sistem protiv smrzavanja (X)[2]	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Ne funkcionira na ispravan način. - Utiče na bezbedno funkcioniranje vozila.	X	X	
		b. Emisija otrovnih gasova ili izduvnih gasova u prostor za vozača ili putnika. - Ugrožavanje zdravlja lica u vozilu.		X	X
		c. Antifriz sa kvarom (ako je obavezan).		X	
9.3. Sistem ventilacije i sistem grejanja (X)[2]	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Funkcioniranje sa kvarom. - Ugrožavanje zdravlja lica u vozilu.	X	X	
		b. Emisija otrovnih gasova ili izduvnih gasova u prostor za vozača ili putnika. - Ugrožavanje zdravlja lica u vozilu.		X	X
9.4. Sedišta					
9.4.1. Sedišta za putnike (uključujući sedišta za prateće osoblje)	Vizuelni pregled.	- Preklopna sedišta (ako su dozvoljena) ne rade automatski. - Blokiraju jedan izlaz u hitnim slučajevima.	X	X	
9.4.2. Sedište vozača (dodatni zahtevi)	Vizuelni pregled.	a. Posebna oprema, kao npr. zaštitni sloj protiv refleksije sa kvarom. - Smanjeno vidno polje.	X	X	
		b. Nebezbedna zaštita vozača ili nije u skladu sa zahtevima[1]. - Može izazvati povrede.	X	X	
9.5. Unutrašnja svetla i upute za putnike (X)[2]	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	- Oprema sa kvarom ili nije u skladu sa zahtevom[1]. - Uopšte ne funkcioniraju.	X	X	
9.6. Hodnici, prostor za stajanje putnika na nogama	Vizuelni pregled.	a. Nebezbedan pod. - Smanjena stabilnost.		X	X
		b. Držači ili ručke za držanje sa kvarom. - Nebezbedni ili neupotrebljivi.	X	X	
		c. Nije u skladu sa zahtevom[1]. - Nedovoljna širina ili prostor.	X	X	

9.7. Stepenice i platforme	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja (gde je moguće).	a. Pogoršano stanje. - Oštećene. - Smanjena stabilnost.	X	X	X
		b. Ulazne platforme ne funkcioniraju na ispravan način.		X	
		c. Nije u skladu sa zahtevom. - Nedovoljna širina ili prevelika visina.	X	X	
9.8. Sistem komunikacije sa putnicima (X)[2]	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	- Sistem sa kvarom. - Uopšte ne funkcionira.	X	X	
ELEMENT	**METODA**	**RAZLOZI ZA NEUSPEH**	**PROCENA NEDOSTATAKA**		
			Manji	Veći	Opasni
9.9. Natpisi (X)[2]	Vizuelni pregled.	a. Nedostaju, sa greškama su ili nečitki.	X		
		b. Nije u skladu sa zahtevima[1]. - Pogrešna informacija.	X	X	
9.10. Zahtev u vezi prevoza dece (X)[2]					
9.10.1. Vrata	Vizuelni pregled.	- Zaštita vrata nije u skladu sa zahtevom[1] što se tiče ovog oblika transporta.		X	
9.10.2. Signalna i posebna oprema	Vizuelni pregled.	- Nedostaju signalna ili posebna oprema ili nisu u skladu sa propisima[1].	X		
9.11. Zahtev u vezi prevoza lica sa invaliditetom (X)[2]					
9.11.1. Vrata, rampe i liftovi	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja.	a. Funkcioniranje sa kvarom. - Smanjeno bezbedno funkcioniranje.	X	X	
		b. Pogoršano stanje. - Smanjena stabilnost; može izazvati povrede.	X	X	
		c. Komanda(e) sa kvarom. - Smanjeno bezbedno funkcioniranje.	X	X	
		d. Uređaj(i) upozorenja sa kvarom. - Uopšte ne funkcioniraju.	X	X	
		e. Nije u skladu sa zahtevima[1].		X	
9.11.2. Sistem pričvršćivanja	Vizuelni pregled i tokom funkcioniranja	a. Funkcioniranje sa kvarom. - Smanjeno bezbedno funkcioniranje.	X	X	

invalidskih kolica	(ako je moguće)	b. Pogoršano stanje. - Smanjena stabilnost; može izazvati povrede.	X	X	
		c. Komanda(e) sa kvarom. - Smanjeno bezbedno funkcioniranje.	X	X	
		d. Nije u skladu sa zahtevima[1].		X	
9.11.3. Signalna i posebna oprema	Vizuelni pregled.	- Nedostaju signalna ili posebna oprema ili nisu u skladu sa zahtevom[1].		X	
ELEMENT	**METODA**	**RAZLOZI ZA NEUSPEH**	**PROCENA NEDOSTATAKA**		
			Manji	Veći	Opasni
9.12. Ostala posebna oprema (X)[2]					
9.12.1. Oprema za pripremu hrane	Vizuelni pregled.	a. Oprema nije u skladu sa zahtevima[1].		X	
		b. Oštećena oprema u toj meri da predstavlja opasnost njihovo korišćenje.		X	
9.12.2. Sanitarna oprema	Vizuelni pregled.	- Oprema nije u skladu sa zahtevom[1]. - Može izazvati povrede.	X	X	
9.12.3. Ostala oprema (npr. audiovizuelni sistemi)	Vizuelni pregled.	- Nije u skladu sa zahtevom[1]. - Smanjeno bezbedno funkcioniranje vozila.	X	X	

([1]) Kategorije vozila koja su izvan delokruga ovog uputstva uključene su radi efekta uputstva.
([2]) 43% za poluprikolice odobrene pre 1.1.2012.
([3]) 48% za vozila koja nisu opremljena ABS-om ili homologacijom pre dana 1. oktobra 1991.
([4]) 45% za vozila registrovana nakon 1988. godine ili od datuma utvrđenog u zahtevima, koji god kasniji.
([5]) 43% za poluprikolice i prikolice registrovane nakon 1988. godine ili od datuma utvrđenog u zahtevima, koji god kasniji.
([6]) Npr. 2,5 m/s2 za vozila kategorija N1, N2 i N3 registrovana po prvi put nakon 1.1.2012.
([7]) Homologacija u skladu sa direktivom 70/220 / EEC, uredbom (EC) br. 715/2007, aneksom I, tabelom 1 (euro 5), direktivom 88/77 / EEC i direktivom 2005/55 /EC.
([8]) Homologacija u skladu sa uredbom (EC) br. 715/2007, aneksom I, tabelom 2 (euro 6) i uredbom (EC) br. 595/2009 (euro VI).
([9]) Homologacija u skladu sa direktivom 70/220/EEC, aneksom I, tabelom 1 (euro 5) uredbe (EC) br. 715/2007, direktivom 88/77/ EEC i direktivom 2005/55/ EC.
([10]) Homologacija u skladu sa aneksom I, tabelom 2 (euro 6) uredbe (EC) br. 715/2007 i uredbe (EC) br. 595/2009 (euro VI).

([11]) Homologacija u skladu sa ograničenjima u redu B, sekcija 5.3.1.4 aneksa I direktive 70/220/EEC, izmenjena direktivom 98/69/EC ili kasnije; red B1, B2 ili C, sekcija 6.2.1 aneksa I direktive 88/77/EEC ili registrovano po prvi put ili pušteno u upotrebu nakon 1.7.2008.
([12]) Homologacija u skladu sa uredbom (EC) br. 715/2007, tabela 2, aneks I (euro 6). Homologacija u skladu sa uredbom (EC) br. 595/2009 (euro VI).
BELEŠKE
[1] "Zahtevi" su utvrđeni u sertifikatu o homologaciji na dan homologacije, prve registracije ili prvog puštanja u usluzi, kao i ispunjenjem obaveza u vezi sa izmenama ili nacionalnim zakonodavstvom na mestu registracije. Ovi razlozi neuspeha su sprovodljivi samo kada je usklađenost sa zahtevima potvrđena.
[2] (X) identifikuje elemente koji se odnose na stanje vozila i njegovu prikladnost za upotrebu na putu, ali koji se ne smatraju osnovnim u ispitivanju tehničke sposobnosti vozila.
[3] Nebezbedna modifikacija podrazumeva modifikaciju koja negativno utiče na bezbednost vozila na putu ili ima neproporcionalno nepovoljan efekat na životnu sredinu.

Prilog 6.

Lista tehničkih pregleda vozila

Linija do 3,5 tone	Redni broj:	Datum:	Odometar:
Proizvođač:	Vrsta motora:	Br. Vrata / Br. sedišta	Boja:
Br. šasije:			

ELEMENT	D/L	M	V	O	Komentar kvara
35. Registarske tablice					
36. Broj šasije i ploča VIN					
37. Ključ pozicionih svetla, srednja, dugačka, opasna					
38. Sedišta putnika, sigurnosni pojasevi, Air Bag					
39. Brisači i perači vetrobranskih stakla					
40. Mehanička poluga ručne kočnice					
41. Vrata, ogledala i truba					
42. Instrument tabla, lampice upozorenja					
43. Volan i stub, papučice, upravljačke poluge					
44. Nivelizator sveta, dugmad instrument panela					
45. Poziciona svetla, srednja, dugačka, opasnosti, pokazivači					
46. Stop svetla, svetla za maglu, reflektori, katadiopteri					
47. Trougao, prva pomoć, konopac, sijalice, dizalica, rezervna guma					
48. Vrata, brave, držač prtljažnika i motora, funkcija					
49. Poklopac rezervoara					
50. Prednja, zadnja i bočna stakla					
51. Štitnici ispred i pozadi, kapci, maske					
52. Tahograf i brzinomer					
53. Točkovi i gume					
54. Generički i motorni delovi					
55. Akumulator i veze električnog sistema					
56. Motor, sistem ishrane					
57. Izduvni sistem gasova					
58. Spojnica prikolice/Uparivanje					
59. Komponente upravljačkog sistema					
60. Komponente sistema suspenzije					
61. Funkcioniranje upravljačkog sistema					
62. Suspenzija/ogibljenje, amortizeri, opruga, gibanj					
63. Kućište upravljačkog sistema					
64. Mehanizmi za prenos snage, kardan, diferencijali					
65. Elementi i zglobne spojnice					
66. Kočioni sistem i mehaničke komponente					
67. Rezervoar i vodovi za gorivo					
68. Šasija, karoserija i merač					

Popunite polja za kvar: M-I manji; V-I veći; O-I opasni sa D - za desni kvar, L - za levi ili LD za obe strane. Označite sa "√" ili "OK" ako je pregledana kutija u redu.

Pregledao: _____

Pregledao: _____

Prilog 7.

Lista tehničkih pregleda vozila

Redni broj:	Odometar:	Br. Vrata	Br. Sedišta	Boja:	Vrsta motora	Inspektor:	Linija: Preko 3,5 tone
Proizvođač vozila			VIN				Vrsta motora

ELEMENT	D/L	M	V	O		D/L	M	V	O		D/L	M	V	O
1. Broj registarskih tablica/Registarski broj	√				36. Bočni pojačivači/poluprikolice	√				71. Stanje opreme za klimatizaciju	√			
2. Broj motora	√				37. Rezervoar kompresovanog vazduha i montaža	√				72. Brzinomer/Odometar/VSM uređaj	√			
3. Broj šasije	√				38. Gumena cevi/Ručna kočnica /Disk /Cilindri/	√				73. Taksimetar/signal na krovu	√			
4. Radijator i mreže/cevi/ventilator/voda-tečnost/ pumpa	√				39. Kolan (kuka)/ kutija za smeće	√				74. Tabla instrumenata (truba)	√			
5. Kočiona tečnost/Rezervoar/Servo	√				40. Mikser/rezervoar	√				75. Klimatizacija	√			
6. Kočioni retarder/ograničavač brzine/kočnica prigušnice	√				41. Točkovi-spuštene noge/osigurač	√				76. Električni sistem/električne veze	√			
7. Parking kočnica	√				42. Štitnici/zglobovi/aksijalna poluga	√				77. Sedlo za podupiranje kod poluprikolice	√			
8. Motor - montaža	√				43. Sedlo poluprikolice/okretni mehanizam	√				78. Preopterećenje motora	√			
9. Protok gasa i priključak (NGV)	√				44. Blatobran/blatobran točka	√				79. Radijator i grejač/cevi/ventilator/pumpa za vodu	√			
10. Glava / Prve lampe	√				45. Okvir šasije/pod/stepenice	√				80. Stege i ležajevi	√			
11. Prednje pokazivači	√				46. Rezervoar za gorivo/poklopac zatvaranja rezervoara	√				81. Poluga upravljanja/kutija/montaža	√			
12. Zaštitnik / kolan (kuka)	√				47. Telo držača	√				82. Osovina upravljanja/kotrljajući ležajevi/poluge upravljanja	√			
13. Poklopac motora / Prtljažnik - stanje	√				48. Kiper donja poprečna greda/steznici/cevi	√				83. Povratni radijus/pojačivači trapa/viljuška/amortizer	√			
14. Prednje staklo/folije/izolacione gume	√				49. Vučna kuka/vučna račva	√				84. Kočioni cilindar/cevi	√			
15. Brisači-držači/gume čistači/prskalice (vetrobranskog) stakla	√				50. Kanali za izduvanje	√				85. Rezervoar komprimovanog vazduha za pneumatske kočnice	√			
16. Aerodinamička oprema i uređaji/ogledala	√				51. Sedišta putnika	√				86. Parkirna kočnica veze	√			
17. Konstrukcija-Metal	√				52. Putnički komunikatori/zvono u autobusu	√				87. Spirala osiguravača	√			
18. Konstrukcija/boja	√				53. Kabina vozača	√				88. Letak/opruga/dugmad/njihov luk	√			
19. Reklame-natpisi karoserije	√				54. Stepenice hodnika	√				89. Amortizeri	√			
20. Stop/nazad/broj svetala (količina)	√				55. Ormari/prtljažnik/toalet	√				90. Stabilizator/stega	√			
21. Zadnji pokazivači	√				56. Aparat protiv požara/sigurnosni trougao/uže	√				91. Kutija menjača-montaža-predajnici	√			
22. Treće stop svetlo/svetlo za vožnju unazad	√				57. Kutija prve pomoći/sijalice	√				92. Vrsta osovine/držača/balansira	√			
23. Prekidač svetla/boje/svetla za obeležavanje vozila	√				58. Električni sistem/Tabla instrumenata	√				93. Kardanski odašiljači prednji i zadnji/matica/vijci	√			
24. Reflektivne oznake-katadiopteri/crveni katadiopteri	√				59. Prednje sečenje/mehanizam upravljanja (volan)	√				94. Oprema za hitne slučajeve čekić za razbijanje stakla	√			
25.Gume/felne/veličina	√				60. Sertifikat o kalibraciji krana	√				95. Lučne stege/poprečne stege	√			
26. Osovine/stege i ležajevi /jagodice/spirale/ zglobne veze	√				61. Sedište vozača/sigurnosni pojasevi	√				96. Konstrukcija šasije/pod/prag vrata	√			
27. Vijci točkova/metalni šiljci/ležajevi	√				62. Pod kabine	√				97. Prednje sečenje/blatobran točka	√			
28. Kutija menjača/predajnik	√				63. Volan/servo volan/slobodan prostor	√				98. Stanje guma	√			
29. Izduvna cev/apsorber buke	√				64. Mehanizam upravljanja/držači/veze	√				99. Izduvna cev/akumulatori buke	√			
30. Reflektori/okretna svetla/krovna svetla	√				65. Papučica nožne kočnice/veza/formirajuće ploče/ferode/tolerancija	√				100. Gorivo/rezervoar vode i montaža	√			
31. Amortizeri/Nosači	√				66. Parkirna kočnica/slobodni korak	√				101. Leptir/Predajnik snage/zglobna veza	√			
32. Mehanizam za blokiranje (držač ruke & poluga)	√				67. Usporavač/Papučica kočnice	√				102. Motor-montaža/curenje ulja/Zaštitnik točka zamajca	√			
33. Držači za vrata/panel/stakla/presvlake/gume za vrata	√				68. Kutija menjača/buke/predajnici	√				103. Stege horizontalnih i vertikalnih opruga	√			
34. Vrata-ulaz/izlaz/hitna	√				69. Poluga menjača/ručka menjača/poklopac protiv prašine	√				104. Izduvnici	√			
35. Stakla prozora/boje/gume stakla/ručke	√				70. Oprema za pričvršćivanje-poluge	√				105. Izduvni sistem gasova	√			

Dodatne napomene:

Popunite rubrike za kvar: M-I manji; V-I veći; O-I opasni sa D za desni kvar, L- za levi ili LD za obe strane. Označite sa "√" ili "OK" ako je pregledana rubrika u redu.

Prilog 8 – ELEKTRONSKI REGISTAR

CTPV	Br.	1992/56	Datum		Reg.		Vazi do : vrsta reg.		☐ VALID

Vlasnik

Maticni Br.		Vlasnik		Adresa		Datum rodjenja	

Nagazna ploca

Prednji trap		m/km
Donji trap		m/km

Merenje osvetljenja

	leva	desna
Duga svetla		
Kratka svetla		

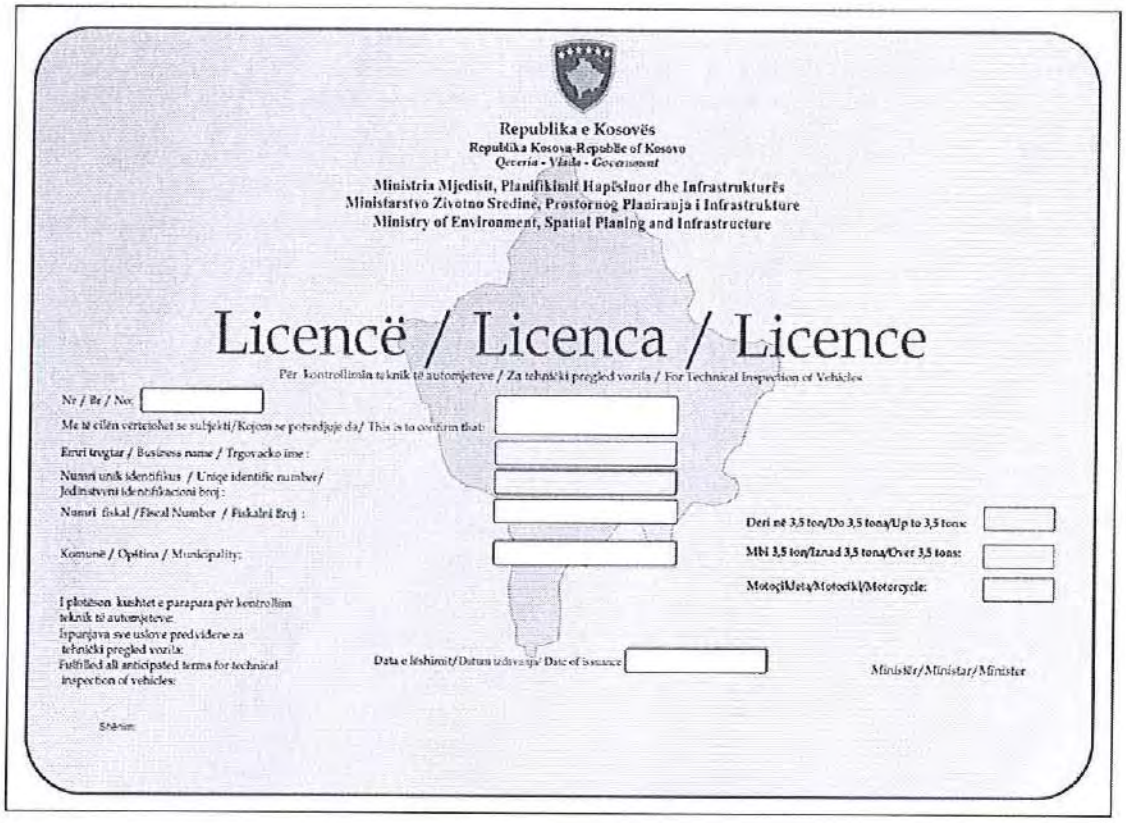
Amortizeri

	Leva		Desna		Odstupanje			leva		Desna	
Prednji trap		%		%		%			kg		Mm		Mm
Zadnji trap		%		%		%			kg		Mm		Mm
Totalna masa									kg				

Test kocenja

	Leva		Desna		Odstupanje	
Prednji trap		kN		kN		%
Parkirna kocnica		kN		kN		%
Zadnji trap		kN		kN		%

Servisiranje kocnica - zakljucak		%
Deklaracija rucne kocnice		%



Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria - Vlada - Government

Ministria Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës
Ministarstvo Životno Sredine, Prostornog Planiranja i Infrastrukture
Ministry of Environment, Spatial Planing and Infrastructure

Licencë / Licenca / Licence

Për kontrollimin teknik të automjeteve / Za tehnički pregled vozila / For Technical Inspection of Vehicles

Nr / Br / No:

Me të cilën vërtetohet se subjekti/Kojom se potvrđuje da/ This is to confirm that:

Emri tregtar / Business name / Trgovačko ime :

Numri unik identifikus / Unique identific number/
Jedinstveni identifikacioni broj :

Numri fiskal /Fiscal Number / Fiskalni Broj :

Komunë / Opština / Municipality:

I plotëson kushtet e parapara për kontrollim teknik të automjeteve:
Ispunjava sve uslove predviđene za tehnički pregled vozila:
Fulfilled all anticipated terms for technical inspection of vehicles:

Deri në 3,5 ton/Do 3,5 tona/Up to 3,5 tons:

Mbi 3,5 ton/Iznad 3,5 tona/Over 3,5 tons:

Motoçikleta/Motocikl/Motorcycle:

Data e lëshimit/Datum izdavanja/ Date of issuance:

Ministër/Ministar/Minister

Shënim:

	prodhuesi, ose, nëse kjo e dhëne nuk është e disponueshme, atëherë dy të tretat e shpejtësisë në të cilën fillon ndërprerja e furnizimit me karburant, para se pedali i gazit të lëshohet. Kjo mund të kontrollohet, për shembull, duke monitoruar shpejtësinë në motor ose duke lejuar një interval të mjaftueshëm ndërmjet shtypjes fillestare të pedalit të gazit dhe lëshimit të tij, i cili në rastin e mjeteve të kategorive M2, M3, N2 dhe N3, duhet të jetë të paktë dy sekonda. 4. Kontrolli do të konsiderohet i pakaluar për mjetet, nëse mesataret aritmetike të të paktën tre cikleve të fundit të përshpejtimit të lirë tejkalojnë vlerat e lejuara. Kjo mund të llogaritet duke injoruar çdo matje që devijon				

	konsiderueshëm nga mesatarja e matur, ose me rezultatin e ndonjë kalkulimi tjetër statistikor që merr parasysh dispersionin e matjeve. Shtetet Anëtare mund të kufizojnë numrin e cikleve të kontrollit. 5. Për të shmangur kontrolle të panevojshme mund të konsiderohet i pakaluar kontrolli për mjetet të cilat kanë vlera të matura të cilat tejkalojnë konsiderueshëm vlerat e lejuara pas më pak se tre ciklesh përshpejtimi të lirë ose pas cikleve të pastrimit. Gjithashtu, për të shmangur kontrolle të panevojshme, mund të konsiderohet kontrolli i kaluar për mjete të cilat kanë vlera të matura që janë ndjeshëm nën kufijtë e lejuar pas më pak se tre ciklesh				

	përshpejtimi të lirë ose pas cikleve të pastrimit.				
	Të gjithë motoret Diesel me filter grimcash DPF:Euro 5 e siper	c. Komponentet e paqendrueshme organike PN janë mbi 1000 000 particles/cm3		X	
8.3. Reduktimi i interferencave elektromagnetike					
Radio interferenca (X) [2]		- Ndonjë nga kriteret e kërkesës nuk plotësohet.	X		
8.4. Elemente të tjera të lidhura me mjedisin					
ELEMENTI	**METODA**	**ARSYET PËR DËSHTIM**	**VLERËSIMI I MANGËSIVE**		
			e vogël	e madhe	e rrezikshme
8.4.1. Rrjedhje lëngjesh		- Rrjedhje e tepruar lëngjesh, përveç ujit, i cili mund të dëmtojë mjedisin ose të përbëjë rrezik ndaj përdoruesve të tjerë të rrugës. - Formim i vazhdueshëm pikash të cilat paraqesin një rrezik shumë serioz.		X	X
9. TESTIME SUPLEMENTARE PËR MJETET E KATEGORIVE M2, M3 QË TRANSPORTOJNË UDHËTARË					
9.1. Dyert					
9.1.1. Dyert hyrëse dhe dalëse	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Funksionim me defekt.		X	
		b. Gjendje e përkeqësuar. - Mund të shkaktojë lëndime.	X	X	
		c. Sistemet e kontrollit për daljet e emergjencës me defekt.		X	
		d. Komandimi në distancë i dyerve ose pajisjet paralajmëruese me defekt.		X	
		e. Jo në përputhje me kërkesën[1]. - Gjerësia e dyerve e pamjaftueshme.	X	X	
9.1.2. Daljet e emergjencës	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit (aty ku është e mundur).	a. Funksionim me defekt.		X	
		b. Shenjat e daljeve të emergjencës të palexueshme. - Shenjat e daljeve të emergjencës mungojnë.	X	X	
		c. Mungon çekiçi për thyerjen e xhamave.	X		

		d. Jo në përputhje me rregulloret [1]. Gjerësia e pamjaftueshme ose dalja e bllokuar.	X	X	
9.2. Sistemi kundër avullimit dhe sistemi kundër ngrirjes(X) [2]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Nuk funksionon në mënyrë korrekte. - Ndikon në funksionimin e sigurt të automjetit.	X	X	
		b. Emetim i gazrave toksikë ose gazrave të shkarkimit në kompartimentin e shoferit ose të udhëtarëve. - Rrezikim i shëndetit të personave brenda në mjet.		X	X
		c. Antingrirja me defekt (nëse është e detyrueshme).		X	
9.3. Sistemi i ventilimit dhe sistemi i ngrohjes (X) [2]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Funksionim me defekt. - Rrezikim i shëndetit të personave brenda në mjet.	X	X	
		b. Emetim i gazrave toksikë ose gazrave të shkarkimit në kompartimentin e shoferit ose të udhëtarëve. - Rrezikim i shëndetit të personave brenda në automjet.		X	X
9.4. Ndenjëset					
9.4.1. Ndenjëset e udhëtarëve (përfshirë ndenjëset për personelin shoqërues)	Inspektim vizual.	- Ndenjëset e palosshme (nëse janë të lejuara) nuk punojnë automatikisht. - Bllokojnë një dalje emergjence.	X	X	
9.4.2. Ndenjësja e shoferit (kërkesat shtesë)	Inspektim vizual.	a. Pajisjet speciale, si p.sh. shtresa mbrojtëse kundër reflektimit me defekt. - Fusha e shikimit e reduktuar.	X	X	
		b. Mbrojtja e shoferit e pasigurt ose jo në përputhje me kërkesat[1]. - Mund të shkaktojë lëndime.	X	X	
9.5. Dritat e brendshme dhe udhëzimet për udhëtarët (X) [2]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	- Pajisjet me defekt ose jo në përputhje me kërkesën[1]. - Nuk funksionojnë fare.	X	X	
9.6. Korridoret, hapësira për qëndrim në këmbë të udhëtarëve	Inspektim vizual.	a. Dyshemeja e pasigurt. - Stabiliteti i reduktuar.		X	X
		b. Mbajtëset ose dorezat për mbajtje me defekt. - Të pasigurta ose të papërdorshme.	X	X	

		c. Jo në përputhje me kërkesën [1]. - Gjerësi ose hapësirë e pamjaftueshme.	X	X	
9.7. Shkallët dhe platformat	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit (ku është e mundur).	a. Gjendje e përkeqësuar. - Të dëmtuara. - Stabiliteti i reduktuar.	X	X	X
		b. Platformat hyrëse nuk funksionojnë në mënyrë korrekte.		X	
		c. Jo në përputhje me kërkesën. - Gjerësi e pamjaftueshme ose lartësi e tepërt.	X	X	
9.8. Sistemi i komunikimit me udhëtarët (X) [2]	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	-Sistemi me defekt. - Nuk funksionon fare.	X	X	
ELEMENTI	**METODA**	**ARSYET PËR DËSHTIM**	**VLERËSIMI I MANGËSIVE**		
			e vogël	e madhe	e rrezikshme
9.9. Mbishkrimet (X) [2]	Inspektim vizual.	a. Mungojnë, janë me gabime ose të palexueshme.	X		
		b. Jo në përputhje me kërkesat[1]. - Informacion i gabuar.	X	X	
9.10. Kërkesa lidhur me transportimin e fëmijëve (X)[2]					
9.10.1. Dyert	Inspektim vizual.	- Mbrojtja e dyerve nuk është në përputhje me kërkesën [1] sa i përket kësaj forme transporti.		X	
9.10.2. Pajisjet sinjalizuese dhe të posaçme	Inspektim vizual.	- Pajisjet sinjalizuese ose të posaçme mungojnë ose nuk janë në përputhje me rregulloret[1].	X		
9.11. Kërkesa lidhur me transportimin e personave me lëvizshmëri të kufizuar (X)[2]					
9.11.1. Dyert, rampat dhe ashensorët	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit.	a. Funksionim me defekt. - Funksionimi i sigurt i reduktuar.	X	X	
		b. Gjendje e përkeqësuar. - Stabiliteti i reduktuar; mund të shkaktojnë lëndime.	X	X	
		c. Komanda(t) me defekt. - Funksionimi i sigurt i reduktuar.	X	X	
		d. Pajisja(et) paralajmëruese me defekt. - Nuk funksionojnë fare.	X	X	

		e. Jo në përputhje me kërkesat[1].		X	
9.11.2. Sistemi për fiksimin e karrocave me rrota	Inspektim vizual dhe gjatë funksionimit (nëse është e mundur)	a. Funksionim me defekt. - Funksionimi i sigurt i reduktuar.	X	X	
		b. Gjendje e përkeqësuar. - Stabiliteti i reduktuar; mund të shkaktojë lëndime.	X	X	
		c. Komanda(t) me defekt. - Funksionimi i sigurt i reduktuar.	X	X	
		d. Jo në përputhje me kërkesat [1].		X	
9.11.3. Pajisjet sinjalizuese dhe të posaçme	Inspektim vizual.	- Pajisjet sinjalizuese ose të posaçme mungojnë ose nuk janë në përputhje me kërkesën [1].		X	
ELEMENTI	**METODA**	**ARSYET PËR DËSHTIM**	**VLERËSIMI I MANGËSIVE**		
			e vogël	e madhe	e rrezikshme
9.12. Pajisje të tjera të posaçme (X)[2]					
9.12.1. Pajisjet për përgatitje të ushqimit	Inspektim vizual.	a. Pajisjet jo në përputhje me kërkesat[1].		X	
		b. Pajisjet të dëmtuara në atë masë sa paraqet rrezik përdorimi i tyre.		X	
9.12.2. Pajisja sanitare	Inspektim vizual.	- Pajisja jo në përputhje me kërkesën[1]. - Mund të shkaktojë lëndime.	X	X	
9.12.3. Pajisje të tjera (p.sh. sistemet audiovizuale)	Inspektim vizual.	- Jo në përputhje me kërkesën[1]. - Funksionimi i sigurt i mjetit i reduktuar.	X	X	

([1]) Kategoritë e mjeteve që janë jashtë fushëveprimit të këtij udhëzimi përfshihen për efekt udhëzues.
([2]) 43% për gjysmërimorkio të miratuara para 1.1.2012.
([3]) 48% për mjetet që nuk janë të pajisur me ABS ose me homologim përpara datës 1 tetor 1991.
([4]) 45% për mjetet e regjistruara pas vitit 1988 ose nga data e përcaktuar në kërkesat, cilado qoftë më e vonshme.
([5]) 43% për gjysmërimorkiot dhe rimorkiot të regjistruara pas vitit 1988 ose nga data e përcaktuar në kërkesat, cilado qoftë më e vonshme.
([6]) P.sh. 2,5 m / s2 për mjetet e kategorive N1, N2 dhe N3 të regjistruara për herë të parë pas datës 1.1.2012.
([7]) Homologimi në përputhje me direktivën 70/220 / KEE, rregulloren (KE) nr. 715/2007, aneksin I, tabelën 1 (euro 5), direktivën 88/77/KEE dhe direktivën 2005/55/KE.
([8]) Homologimi në përputhje me rregulloren (KE) nr. 715/2007, aneksin I, tabelën 2 (euro 6) dhe rregulloren (KE) nr. 595/2009 (euro VI).
([9]) Homologimi në përputhje me direktivën 70/220 / KEE, aneksin I, tabelën 1 (euro 5) të Rregullores (KE) nr. 715/2007, direktivën 88/77/KEE dhe direktivën 2005/55/KE.
([10]) Homologimi në përputhje me aneksin I, tabelën 2 (euro 6) të rregullores (KE) nr. 715/2007 dhe rregullores (KE) nr. 595/2009 (euro VI).
([11]) Homologimi në përputhje me kufizimet në rreshtin B, seksioni 5.3.1.4 të aneksit I të direktivës 70/220 / KEE, të ndryshuar me direktivën 98/69/KE ose më vonë; rreshtin B1, B2 ose C, seksioni 6.2.1 të aneksit I të direktivës 88/77/KEE ose të regjistruar për here të parë ose të vënë në shërbim pas 1.7.2008.
([12]) Homologimi në përputhje me rregulloren (KE) nr. 715/2007, tabela 2, aneksi I (euro 6). Homologimi në përputhje me rregulloren (KE) nr. 595/2009 (euro VI).
SHËNIME
[1] "Kërkesat" janë të përcaktuara në certifikatën e homologim në datën e homologimit, regjistrimit të parë ose vënies së parë në shërbim, si dhe me plotësimin e detyrimeve lidhur me modifikimet ose me legjislacionin kombëtar në vendin e regjistrimit. Këto arsye për dështim janë të zbatueshme vetëm kur përputhshmëria me kërkesat është verifikuar.
[2] (X) identifikon elementet që kanë të bëjnë me gjendjen e mjetit dhe përshtatshmërisë së tij për përdorim në rrugë, por që nuk konsiderohen thelbësore në një test të aftësisë teknike të mjetit.
[3] Modifikimi i pasigurt nënkupton një modifikim që ndikon negativisht në sigurinë rrugore të automjetit ose ka një efekt disproporcionalisht të pafavorshëm në mjedis.

Shtojca/Prilog/Annex 3

SHENJA/ SIGNS/ OZNAKA	PËRSHKRIMI I KATEGORIVE/ DESCRIPTION OF CATEGORIES/ OPIS KATEGORIJA
L	MOPEDËT, MOTOÇIKLETAT, TRIÇIKLETAT DHE KATËRÇIKLETAT MOPEDS, MOTORCYCLES, MOTOR TRICYCLES AND QUADRICYCLES MOPEDI, MOTOCIKLI, TRICIKLI I ČETVOROCIKLI
L_1	Automjetet me 2 rrotë, me vëllim punues të motorit ≤50 cm3 dhe shpejtësi maksimale ≤ 45 km/h, dhe në rastin e tipit me motor elektrik fuqia maksimale nuk duhet të jetë më e madhe se 4kW. 2 wheel vehicles, with engine working volume ≤50 cm3 and maximum speed ≤ 45 km/h, and in the case of the electric type engine maximum power does not exceed 4kW. Vozila sa 2 točka, sa zapreminom rada motora ≤ 50 cm^3 i maksimalnom brzinom ≤ 45 km/h, i u slučaju električnog tipa motora maksimalna snaga ne sme biti veća od 4kW.
L_2	Automjetet me 3 rrota, me vëllim punues të motorit ≤ 50 cm^3 dhe shpejtësi ≤ 45km/h dhe fuqi maksimale e cila nuk duhet të më e madhe se 4 kW, ndërsa në rastin e tipit me motor elektrik fuqia maksimale nuk duhet të jetë më e madhe se 4kW. 3 wheel vehicles, with engine working volume ≤ 50 cm^3 and speed ≤ 45 km/h, and maximum power does not exceed 4kW, or in the case of the electric type engine maximum power does not exceed 4kW. Vozila sa 3 točka, sa zapreminom rada motora ≤ 50 cm^3 i brzinom ≤ 45 km/h, i maksimalna snaga ne sme biti veća od 4kW, ili u slučaju električnog tipa motora maksimalna snaga ne sme biti veća od 4kW.
L_3	Automjetet me 2 rrota, me vëllim punues të motorit >50 cm^3 dhe shpejtësi >45 km/h 2 wheel vehicles, with engine working volume >50 cm^3 and speed >45 km/h Vozila sa 2 točka, sa zapreminom rada motora >50 cm^3 i brzinom > 45 km/h
L_4	Automjetet me 3 rrota asimetrike në raport me boshtin gjatësorë të automjetit dhe me vëllim punues të motorit >50 cm^3 dhe shpejtësi maksimale > 45 km/h 3 wheel vehicles, asymmetrically arranged in relation to the longitudinal median plane with engine working volume >50 cm^3 and maximum speed > 45 km/h

	Vozila sa 3 točka, sa točkovima asimetrično postavljenim u odnosu na longitudijalnu osu vozila, sa zapreminom rada motora > 50 cm^3 sa maksimalnom brzinom > 45 km/h
L_5	Automjetet me 3 rrota simetrike në raport me boshtin gjatësorë të automjetit dhe me vëllim punues të motorit >50 cm^3 dhe shpejtësi maksimale >45 km/h 3 wheel vehicles, symmetrically arranged in relation to the longitudinal median plane with engine working volume >50 cm^3 and maximum speed > 45 km/h Vozila sa 3 točka, sa točkovima simetrično postavljenim u odnosu na longitudijalnu osu vozila, sa zapreminom rada motora > 50 cm^3 sa maksimalnom brzinom > 45 km/h
L_6	Automjet me 4 rrota, masa e mjetit nuk kalon 350 kg, në të cilën nuk përfshihet masa e baterisë për mjetet me ngasje elektrike, shpejtësia konstruktive deri në 45 km/h, ndërsa ato të cilat kanë motorin me djegie të brendshme me vëllim punues të cilindrit deri ne 50 cm3 me ngasje me benzin ose motorin me djegie të brendshme me vëllim punes fuqia e tij neto nuk kalon 4 kW që ngasën me lëndë tjera djegëse ose fuqia neto e atyre me ngasje elektrike nuk tejkalon 4kW. A vehicle with four wheels whose unladen mass is not more than 350 kg, not including the mass of the batteries in case of electric vehicles, whose maximum design speed is not more than 45 km/h, and whose engine cylinder capacity does not exceed 50 cm^3 for spark (positive) ignition engines, or whose maximum net power output does not exceed 4 kW in the case of other internal combustion engines, or whose maximum continuous rated power does not exceed 4 kW in the case of electric engines. Vozilo sa 4 točka čija bez tereta masa nije veća od 350 kg, ne računajući mase baterija u slučaju električnih vozila, čija maksimalna dizajn brzina nije veća od 45 km /h, a čiji motor zapremine ne prelazi 50 cm^3, sa voznjem benzinom motor sa unutrasnjem sagorevanje sa radnim obim ili čija maksimalna neto izlazna snaga ne prelazi 4 kW u slučaju drugih motora sa unutrašnjim sagorevanjem, ili čija je najveća kontinuirana ocijenio snaga ne prelazi 4 kW u slučaju električnih motora.
L_7	Automjet me 4 rrota, të cilët nuk i plotësojnë kushtet e L6, masa e mjetit nuk kalon 400 kg, respektivisht 550 kg për mjetin transportues të mallrave, që nuk përfshihet masa e baterisë për mjetet me ngasje elektrike, dhe fuqia neto e motorit të tiij nuk tejkalon 15kW. A vehicle with four wheels, other than that classified for the category L6, whose unladen mass is not more than 400 kg[3] (550 kg[3] for vehicles intended for carrying

	goods), not including the mass of batteries in the case of electric vehicles and whose maximum continuous rated power does not exceed 15 kW. Vozilo sa 4 točka, osim da klasifikuju u kategoriju L6, čiji je bez tereta masa nije veća od 400 kg [3] (550 kg [3] za vozila namenjenih za prevoz robe), ne uključujući mase akumulatora u slučaju električnih vozila i čija maksimalna kontinuirana ocijenio snaga ne prelazi 15 kW.
M	AUTOMJETET PERSONALE DHE AUTOBUSAT PERSONAL VEHICLES AND BUSES LIČNA VOZILA I AUTOBUSI Automjetet që kanë të paktën 4 rrota dhe përdoren për transportin e udhëtarve Power-driven vehicles having at least four wheels and used for the carrage of passengers Vozila koja imaju najmanje 4 točka i koristise za prevoz putnika
M_1	Automjetet për bartjen e personave të cilat përpos ulëses së shoferit kanë më së shumti edhe 8 ulëse Vehicles used for the carrage of passengers and comprising not more than eight seats in addition to the drivers seat Vozila za prenos osoba sa koje osim sedišta šofera ima najviše još 8 sedišta.
M_2	Automjetet për bartjen e personave të cilat përpos ulëses së shoferit kanë më shumë se 8 ulëse dhe masa më e madhe e lejuar $\leq$ 5000 kg. Vehicles used for the carriage of passengers, comprising more than eight seats in addition to the driver's seat, and having a maximum mass $\leq$ 5000 kg Vozila za prenos osoba sa koje osim sedišta šofera ima najviše još 8 sedišta i najveća dozvoljena masa je $\leq$ 5000 kg
M_3	Automjetet për bartjen e personave të cilat përpos ulëses së shoferit kanë më shumë se 8 ulëse dhe masa më e madhe e lejuar >5000 kg. Vehicles used for the carriage of passengers, comprising more than eight seats in addition to the driver's seat, and having a maximum mass >5000 kg Vozila za prenos osoba sa koje osim sedišta šofera ima najviše još 8 sedišta i najveća dozvoljena masa je > 5000 kg
N	AUTOMJETET TRANSPORTUESE/ TRANSPORT VEHICLE/ PREVOZNA VOZILA Automjetet që kanë të paktën 4 rrota dhe përdoren për transportin e mallrave Power-driven vehicles having at least four wheels and

	used for the carriage of goods Vozila koja imaju najmanje 4 točka i koristise za prevoz robe
N_1	Automjetet transportuese të mallrave me masë më të madhe të lejuar≤ 3500 kg Vehicles used for the carriage of goods and having a maximum mass ≤ 3500 kg Prevozna vozila za prevoz tereta sa najvećom dozvoljenom masom ≤ 3500 kg
N_2	Automjetet transportuese të mallrave me masë më të madhe të lejuar>3500 kg dhe ≤ 12000 kg Vehicles used for the carriage of goods and having a maximum mass > 3500 kg and ≤ 12000 kg. Prevozna vozila za prevoz tereta sa najvećom dozvoljenom masom > 3500 kg ali ≤12000 kg
N_3	Automjetet transportuese të mallrave me masë më të madhe të lejuar> 12000 kg Vehicles used for the carriage of goods and having a maximum mass exceeding >12000 kg Prevozna vozila za prevoz tereta sa najvećom dozvoljenom masom >12000 kg
O	MJETET BASHKANGJITËSE- Rimorkiot duke përfshirë edhe gjysëmrimorkiot COMBINATION REMEDIES- Trailer including semi trailers PRIKLJUČENA VOZILA - Prikolice uz obuhvatanje i polu-prikolica
O_1	Rimorkiot me një bosht me masë më të madhe të lejuar≤ 750 kg Prikolice sa osovinom sa najvećom dozvoljenom masom ≤ 750 kg; Trailers and semi-trailers with a maximum mass ≤ 750 kg
O_2	Rimorkiot me masë më të madhe të lejuar≤ 3500kg përveç rimorkiove të kategorisë O_1 Prikolice sa najvećom dozvoljenom masom ≤ 3500 kg, osim prikolica O_1 kategorije, Trailers and semi-trailers with a maximum mass ≤ 3500 kg, exept trailers of category O_1
O_3	Rimorkiot me masë më të madhe të lejuar> 3500 kg dhe ≤ 10000 kg Prikolice sa najvećom dozvoljenom masom > 3500 kg ali ≤ 10000 kg Trailers and semi-trailers with a maximum mass > 3500 kg and ≤ 10000 kg
O_4	Rimorkiot me masë më të madhe të lejuar> 10000 kg Prikolice čija najveća dozvoljena masa je > 10000 kg Trailers and semi-trailers with a maximum mass exceeding > 10000 kg

T	Traktorët bujqësor dhe të pylltarisë Forestry and agricultural tractors Poljoprivredni i šumarski traktori
OT	Rimorkio traktori Tractor trailer Prikolica za traktor
G	Automjete tereni Off-road vehicles Terenska vozila Konsiderohen të jenë mjetet e kategorive M dhe N të cilat duhet ti plotësojnë kërkesat si në vijim. Off-road vehicles are considered to be the vehicles of categories M and N satisfying the requirements of this paragraph, checked under the conditions indicated in paragraphs Smatra se da su vozila kategorija M i N, koje moraju da ispunjavaju sledeće uslove.
GN_1/GM_1	Automjetet e kategorisë N1 me masë maksimale ≤ 2000 kg dhe automejtet e kategorisë M1 konsiderohen si mjete tereni nëse i kanë këto karakteristika si në vijim: - Së paku njëri nga boshtet i parëm dhe i pasëm mund të ngaset në menyrë simultante si dhe automjeti njërin nga boshtet ngasëse mund ta çkyç - Bllokuesi i diferencialit ose mekanizëm të ngjashëm - Automjeti duhet të zotëroj pjerrtësitë gjatësore deri në 30% - Automjeti duhet që ti përmbushë të paktën pesë nga gjashtë kërkesat e mëposhtme; (I) Këndi i niveletës gjatësore të rrugës së paku 25^0 (II) Këndi i parëm dhe i pasëm mbrojtës së paku duhet të jetë 20^0 (III) Këndi i kalueshmërisë gjatësore duhet të jetë së paku 20^0 (IV) Lartësia ndërmjet trasesë së rrugës dhe boshtit të përparëm duhet të jetë së paku 180 mm (V) Lartësia ndërmjet trasesë së rrugës dhe boshtit të pasëm duhet të jetë së paku 180 mm (VI) Lartësia ndërmjet trasesë së rrugës dhe boshteve duhet të jetë së paku 200 mm Vehicles in category N1 with a maximum mass not exceeding 2 tonnes and vehicles in category M1 are considered to be off-road vehicles if they have: - At least one front axle and at least one rear axle

	designed to be driven simultaneously including vehicles where the drive to one axle can be disengaged; - At least one differential locking mechanism or at least one mechanism having a similar effect and - If they can climb a 30 per cent gradient calculated for a solo vehicle. - In addition, they must satisfy a least five of the following six requirements: (I) The approach angle must be at least 25°; (II) The departure angle must be at least 20°; (III) The ramp angle must be at least 20°; (IV) The ground clearance under the front axle must be at least 180 mm; (V) The ground clearance under the rear axle must be at least 180 mm; (VI) The ground clearance between the axles must be at least 200 mm. Vozila kategorije N1 sa maksimalnom masom ≤ 2 000 kg i vozila kategorije M1 smatraju se terenskih vozila ukoliko imaju ove funkcije kao što sledi: - Najmanje jedan prednja osovina i najmanje jedan zadnja osovina dizajniran tako da može voziti istovremeno, uključujući vozila gde se uređaj za jednoj osovini budu razdvojeni. - Najmanje jedan mehanizam diferencijal zaključavanje ili barem jedan mehanizam koji ima slično dejstvo - Ako oni mogu popeti gradijent 30 procenata izračunati za solo vozilo - Pored toga, moraju zadovoljiti najmanje pet od narednih šest uslova (I) Ugao pristup mora biti najmanje 25° (II) Ugao odlazak mora biti najmanje 20° (III) Ugao rampa mora biti najmanje 20° (IV) Dorožnij prosvet pod prednjoj osovini mora biti najmanje 180 mm; (V) Dorožnij prosvet pod zadnjoj osovini mora biti najmanje 180 mm; (VI) Dorožnij prosvet između osovina mora biti najmanje 200 mm.
$GN_2/GM_2/GM_3$	Kategoria N2, M2 ose M3 me masë maksimale që nuk kalon 12 ton konsiderohet të jenë automjete tereni në qoftë se të gjitha boshtet e tyre janë të dizajnuara të jenë tërheqëse, përfshirë automejtet ku njëri bosht mund të jetë i çkyçur ose duhet ti plotësojë kërkesat si në vijim: (I) Së paku njëri nga boshtet i parëm dhe i pasëm mund të ngaset në menyrë simultante si dhe

	automjeti njërin nga boshtet ngasëse mund ta çkyç (II) Bllokuesi i diferencialit ose mekanizëm të ngjashëm (III) Automjeti duhet të zotëroj pjerrtësitë gjatësore deri në 25^0 Vehicles in category N1 with a maximum mass exceeding 2 tonnes or in category N2, M2 or M3 with a maximum mass not exceeding 12 tonnes are considered to be off-road vehicles either if all their wheels are designed to be driven simultaneously, including vehicles where the drive to one axle can be disengaged, or if the following three requirements are satisfied: - At least one front axle and at least one rear axle are designed to be driven simultaneously, including vehicles where the drive to one axle can be disengaged; - There is at least one differential locking mechanism or at least one mechanism having a similar effect; - They can climb a 25 per cent gradient calculated for a solo vehicle. Vozila u kategoriji N1 sa maksimalnom masa prelazi 2 tone ili u kategoriji N2, M2 ili M3 sa ukupna masa ne prelazi 12 tona Smatra se da su terenska vozila ili ako su svi njihovi točkovi dizajniran tako da može voziti istovremeno, uključujući i vozila kod kojih pogon na jednoj osovini može biti odvojen, ili ako sledeća tri uslova su ispunjeni: -Najmanje jedan prednja osovina i najmanje jedan zadnja osovina dizajniran tako da može voziti istovremeno, uključujući vozila gde se uređaj za jednoj osovini budu razdvojeni -Najmanje jedan mehanizam diferencijal zaključavanje ili barem jedan mehanizam koji ima slično dejstvo - Ako oni mogu popeti gradijent 25 procenata izračunati za solo vozilo.
GN_3	Kategoria N3 konsiderohet të jenë automjete tereni në qoftë se të gjitha boshtet e tyre janë të dizajnuara të jenë tërheqëse, përfshirë automejtet ku njëri bosht mund të jetë i çkyçur ose duhet ti plotësojë kërkesat si në vijim: - Të paktën gjysma e rrotave drejtohen - Bllokuesi i diferencialit ose mekanizëm të ngjashëm - Automjeti duhet të zotëroj pjerrtësitë gjatësore deri në 25^0 Automjeti duhet që ti përmbushë të paktën pesë nga gjashtë kërkesat e mëposhtme (I) këndi i niveletës gjatësore të rrugës së paku 25^0 (II) këndi i parëm dhe i pasëm mbrojtës së paku duhet të jetë 25^0

	(III) këndi i kalueshmërisë gjatësore duhet të jetë së paku 25^0 (IV) lartësia ndërmjet trasesë së rrugës dhe boshtit të përparëm duhet të jetë së paku 250 mm (V) lartësia ndërmjet trasesë së rrugës dhe boshtit të pasëm duhet të jetë së paku 300 mm (VI) lartësia ndërmjet trasesë së rrugës dhe boshteve duhet të jetë së paku 250 mm Vehicles in category M3 with a maximum mass exceeding 12 tonnes or in category N3 are considered to be off-road either if the wheels are designed to be driven simultaneously, including vehicles where the drive to one axle can be disengaged, or if the following requirements are satisfied: - At least half the wheels are driven; - There is at least one differential locking mechanism or at least one mechanism having a similar effect; - They can climb a 25 per cent gradient calculated for a solo vehicle; - At least four of the following six requirements are satisfied: (I) The approach angle must be at least 25°; (II) The departure angle must be at least 25°; (III) The ramp angle must be at least 25°; (IV) The ground clearance under the front axle must be at least 250 mm; (V) The ground clearance between the axles must be at least 300 mm; (VI) The ground clearance under the rear axle must be at least 250 mm. Vozila u kategoriji M3 sa maksimalnom masa prelazi 12 tona, ili u kategoriji N3 Smatra se da su terenska vozila ili ako su točkovi dizajniran da bude vođen istovremeno, uključujući i vozila gde se uređaj za jednu osovinu treba odvojen, ili ako sledecim zahtevima zadovoljni. -Najmanje polovina točkovi su pogon -Najmanje jedan prednja osovina i najmanje jedan zadnja osovina dizajniran tako da može voziti istovremeno, uključujući vozila gde se uređaj za jednoj osovini budu razdvojeni -Najmanje jedan mehanizam diferencijal zaključavanje ili barem jedan mehanizam koji ima slično dejstvo - Ako oni mogu popeti gradijent 25 procenata izračunati za solo vozilo (I) Ugao pristup mora biti najmanje 25° (II) Ugao odlazak mora biti najmanje 25° (III) Ugao rampa mora biti najmanje 25° (IV) Dorožnij prosvet pod prednjoj osovini mora biti najmanje 250 mm; (V) Dorožnij prosvet pod zadnjoj osovini mora biti

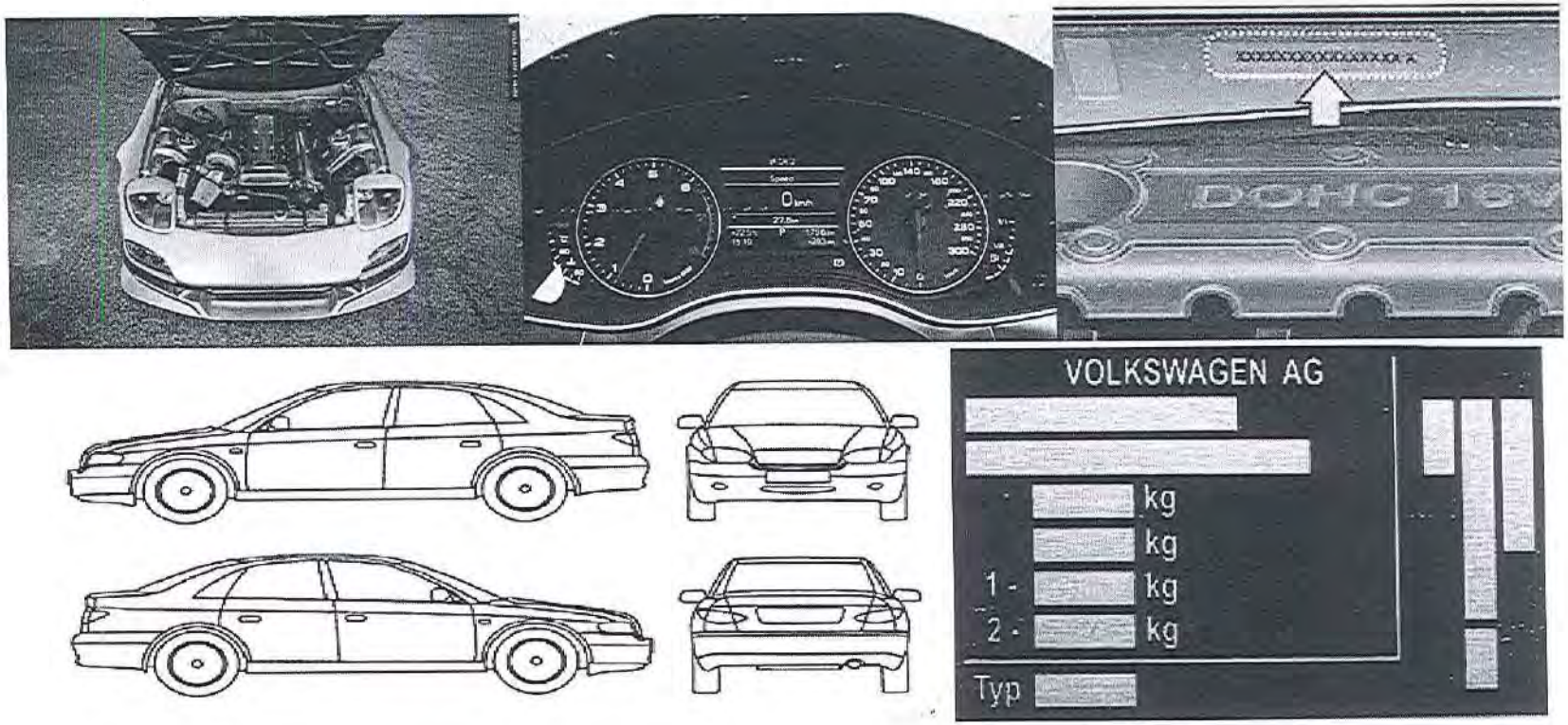
	najmanje 300 mm; (VI) Dorožnij prosvet između osovina mora biti najmanje 250 mm.

Shtojca/Prilog/Anex 4 – Unifikimi i emërtimit të ngjyrave sipas kodeve

Unifikohet emërtimi i ngjyrave sipas kodeve në vijim dhe kombinimeve të tyre duke i dhën përparsi ngjyrës/kodit dominues:
Colour denomiation is unified pursuant to the following codes and their conbination, with emphasis on the dominant colour/code:
Objedinjuje se naziv boja u skladu sa sledećim kodovima i njihovim kombinovanjem, dajući prednost dominantnoj boji/kodu:

Kodi	Emërtimi	Naziv	Denomination
0	E bardhë	Bela	White
1	E Verdhë/E Artë	Zuta / Zlatna	Yellow/Gold
2	E Portokalltë	Narandzasta	Orange
3	E Kuqe	Crvena	Red
4	Vjollce	Ljubicasta	Purple
5	E Kaltër	Plava	Blue
6	E Gjelbër	Zelena	Green
7	E Hirit / Argjend	Siva / Srebrna	Grey/Silver
8	E Kafet	Kafena	Brown
9	E Zezë	Crna	Black
M	Metalike	Metalik	Metallic
X	Shumëngjyrësh	Multikolor	Multi-colour
T	Tapetë	Tapeta	Tapestry

Shtojca/Prilog/Anex 5 Fotografimi automjetit



1. Fotografimi i motorit / Engine photographing/ Fotografisanje motora
2. Fotografimi i panelit të instrumenteve dhe odometrit me motor ndezur – Instrument panel and odometer photographing with engine on / Fotografiranje instrument table i odometra sa uključenim motorom
3. Fotografimi i shasise-vin / Chassis-vin photograping/ Fotografisanje šasije-vin
4. Fotografimi në katër anët i automjetit / Vehicle four-side photographing/ Fotografisanje na četiri strane vozila
5. Fotografimi i pllakës vin / Vin plate photographi / Fotografisanje ploče vin

Shtojca 6.

Lista e kontrollit teknik të automjetit

Linja deri në 3.5 Ton	**Nr.rendor :**	**Data:**		**Odometri:**
Prodhuesi:	**Loji i Motorit:**	**Nr.Dyerve**	**Nr.Ulëseve**	**Ngjyra:**
Nr.Shasisë:				

ELEMENTI	D/M	V	M	RR	Komenti i defektit
1. Targat e regjistrimit					
2. Numri i shasisë dhe plaka VIN					
3. Çelësi i dritave pozicion,mesme,gjata,rrezikshme					
4. Ulëset e pasagjereve, rripat e sigurimit,Air Bag					
5. Fshirësit dhe larësit e xhamave					
6. Leva e frenave të dorës mekanike					
7. Dyert, pasqyrat dhe boria					
8. Instrument tabela,lampat paralajmëruese					
9. Timoni dhe kolona,pedalet,levat komanduese					
10. Nivelizuesi i dritave, butonat e instrument panelit					
11. Dritat pozicion,mesme,gjata, rrezikshmërisë,treguesit					
12. Stop dritat,dritat për mjegull,reflektorët, katadiopteret					
13. Trekëndëshi,ndihma e pare,litari,poqat, kriku,goma rezerve					
14. Dyert,bravat,kapu i bagazhit dhe i motorit,funksioni					
15. Kapaku i rezervuarit					
16. Xhamat para, pas dhe anësore					
17. Mbrojtësit para dhe pas,grilat,maskat					
18. Tahografi dhe shpejtësimatësi					
19. Rrotat dhe gomat					
20. Pjesët xhenerike dhe motorike					
21. Bateria dhe lidhjet e sistemi elektrik					
22. Motori,sistemi i ushqimit					
23. Sistemi i shkarkimit te gazrave					
24. Lidhësja rimorkiuese/Çiftimi					
25. Komponentët e sistemit te drejtimit					
26. Komponentët e sistemit te pezullimit					
27. Funksionimi i sistemit te drejtimit					
28. Suspensioni,amortizatori, balestra,susta					
29. Shtëpiza e sistemit te drejtimit					
30. Mekanizmat transmetues të fuqisë, kardani, diferencialet					
31. Elementet dhe lidhëset nyjore					
32. Sistemi i frenimit dhe komponentët mekanike					
33. Rezervuari dhe linjat e lëndes djegëse					
34. Shasia, karoseria dhe gabaritet					

Plotëso rubrikat për defektin: V-I vogël; M-I madh; RR-I rrezikshëm me D-për defektin djathtas, M- për majtas apo MD për dy anët. Shëno me "√" ose "OK" nëse rubrika e inspektuar është në rregull.

Kontrolloi: _____

Kontrolloi: _____

Shtojca 7.

Lista e kontrollit teknik të automjetit

Nr.rend:	Odometri:	Nr.Dyerve	Nr.Ulëseve	Ngjyra:	Lloji i motorit	Inspektuesi:	Linja: Mbi 3.5 ton
Prodhusi i automjetit			VIN				Lloji i motorit

ELEMENTI	D/M	V	M	RR		D/M	V	M	RR		D/M	V	M	RR
1.Numri i targave/Numri I regjistrimit	√				36.Përforcuesit anësor/gjysëm rimorkiot	√				71. Gjendja e paisjeve kondicionuese	√			
2.Numri i motorit	√				37.Depozita e ajrit të kompresuar dhe montimi	√				72. Shpetesi matesi/Odometri/VSM paisja	√			
3.Numri i shasisë	√				38.Gypat prej gome/Freni dores/Disku/Cilindrat/	√				73. Taksimet i/rsinjali mbi kulm	√			
4.Radiatori dhe rrjeta/gypat/ventilator/uji – fluidi/pompa	√				39.Çengeli/arka e mbeturinave	√				74. Tabela e instrumenteve (boria)	√			
5.Fluid i frenav / Rezervari / Servo	√				40.Mikseri/rezvari	√				75. Klimatizimi	√			
6.Retarderi frenues / kufizuesi i shpejtësisë / freni ngulfates	√				41.Rrotat-këmbët e leshuera /siguruesi	√				76. Sistemi elektrik/lidhjet elektrike	√			
7.Freni i parkimit	√				42.Mbrojtësit / nyjet/levat aksiale	√				77. Shala mbeshtetese te gjysemrimorkiot	√			
8.Motori - montimi	√				43.Shala e gjysem rimorkios/mekanizimi rrotullues	√				78. Tejngarkesa e motorit	√			
9.Rrjedhja e gazit dhe lidhja (NGV)	√				44.Baltëpritësi/baltëpritësi i rrotës	√				79. Radiatori dhe nxehmesi/gypat/ventilator/pompa e ujit	√			
10.Koka / Llampat e para	√				45. Korniza e shasise /dyshemeja/shkallet	√				80. Shtrenguesit dhe kushinetat	√			
11.Treguesit e përparmë	√				46. Rezervauari i karburantit/kapaku mbylles i rezervuarit	√				81. Leva drejtuese/kutia/montimi	√			
12.Mbrojtësi / qengeli (kuka)	√				47. Trupi i mbajtesit	√				82. Boshti drejtues/kushinetat rrokullisese/levat drejtuese	√			
13.Kapaku i motorit /Bagazhi - gjendja	√				48. Kiperi traverza e poshtme/shtrenguesit/gypat	√				83. Radiusi i kthimit/perfurcuesit e trapit/piruni/amortizeri	√			
14.Xhami ballor/foliet/gomat izoluese	√				49. Çingeli terheqes/biga terheqese	√				84. Cilindri frenues/gypat	√			
15.Fshesat-mbajtësit/gomat pastruese/spërkatsit e xhamit	√				50. Kanalet shkarkuese	√				85. Rezervuari me air te komprimuar per frenat pneumatike	√			
16.Pajimet dhe pjeset airodinamike /pasqyrat	√				51. Vendi i pasagjereve	√				86. Freni parkues lidhjet	√			
17.Konstruksioni-Metali	√				52. Komunikuesit me pasagjeret /zilja ne autobus	√				87. Spiralja siguruesit	√			
18. Konstruksioni/ngjyra	√				53. Kabina e ngasesit	√				88. Fleteza/balestra/susta/harku i tyre	√			
19.Reklamat-mbishkrime të karrocerisë	√				54. Shkallet koridori	√				89. Amortizeri	√			
20.Stopi/mbrapa/numri dritave (sasia)	√				55. Dallapat/bagazhi/tualeti	√				90. Stabilizuesi/shtrenguesi	√			
21.Tregusit e pasem	√				56. Aparati kunder zjarrit/trekendeshi i sigurise/Litari	√				91. Kutia e nderruesit-montimi-trasmetuesit	√			
22.Stop drita e tret/drita e ecjes mbrapa	√				57. Kutia e ndihmes se pare/poqat	√				92. Tipi i bushtit/mbajtesit/ekulibruesit	√			
23.Ndërprersi i dritave/ngjyrat/dritat për shënimin e automjetit	√				58. Sistemi elektrik/Tabela e instrumenteve	√				93. Trasmetuesit kardanik i pari dhe i pasmi/dado/bulona	√			
24.Shënimet reflektuese-katadiopterët/katadiopterë e kuq	√				59. Prerja e perparme /mekanizmi drejtues(timoni)	√				94. Paisja per emergjence Çekani per thyrjen e xhamave	√			
25.Goma/fellna/madhësia	√				60. Certefikata e kalibrimit te vinqit	√				95. Shtrenguesit harkore /shtrenguesit terthore	√			
26.Boshtet/shtrenguesit dhe kushinetat/Mollzat/Spiralet/lidhjet nyjore	√				61. Ulesja e ngasisit/rripat e sigurise	√				96. Konstrukcioni i shasise/dyshemeja/pragu i dyerve	√			
27.Bulonat e rrotave/gjembat e metalta/kushinetat	√				62. Dyshemeja e kabines	√				97. Prerja e perparme/baltepritesi i rrotes	√			
28.Kutia e ndrruesit/transmetuesi	√				63. Timoni /servo timoni/hapesira e lire	√				98. Gjendja e gomave	√			
29.Tubi i shkarkimit/absorbusi i zhurmës	√				64. Mekanizmi drejtues /mbajtesit/lidhset	√				99. Tubi i shkarkimit/akomuluesit e zhurmes	√			
30.Reflektorët/dritat rrotative/dritat mbi kulm	√				65. Freni i kembes pedali/lidhja/pllakat formuese/ ferrodat/toleranca	√				100. Karburanti/rezervuari i ujit dhe montimi	√			
31.Amortizatoret/Balestrat	√				66. Freni parkues/hapi i lire	√				101. Flutra/Trasmetuesit i fuqise/lidhja nyjore	√			
32.Mekanizmi i bllokimit (mbajtësi i dorës & leva)	√				67. Ngadalsuesi/ pedali i frenave	√				102. Motori-Montimi/rrjedhjet e vajit/Mbrojtesi i rrotes volante	√			
33.Mbajtësit e dyerve/paneli/xhamat/tapacirat/gomat e dyerve	√				68. Kutia e nderruesit/zhurmat/trasmetuesit	√				103. Shtrenguesit e balestrave horizontal dhe vertikal	√			
34.Dera-Hyrja/dalja/ emergjenca	√				69. Leva e nderruesit/doreza e nderruesit/kapaku kunder pluhurit	√				104. Shkarkuesit	√			
35.Xhamat e dritareve/ngjyra/gomat e xhamave/dorza	√				70. Paisjet per fiksim-levat	√				105. Sistemi I shkarkimit te gazrave	√			

Vrejte shtesë:

Plotëso rubrikat për defektin: V-I vogë; M-I madh; RR-I rrezikshëm me D-për defektin djathtas, M- për majtas apo MD për dy anët. Sheno me "√" ose "OK" nëse rubrika e inspektuar është në rregull.

Shtojca 8. Regjistri Elektronik

QKTA	Numri	1992/56	Date		Regj		Skadir Lloji I regj.	

Pronari

Nr. Personal		Pronari		Adresa		Data e lindjes	

Plaka shkelëse

			Matjet e drites	e majta	e djathta
Trapi i parë		m/km	Dritat e gjata		
Trapi I prapëm		m/km	Dritat e shkurtra		

Amortizeri

	e majta		e djathta		Imbalance			e majta		e djathta	
Trapi i parë		%		%		%			Mm		Mm
Trapi I prapëm		%		%		%			Mm		Mm
Masa totale							kg				
							kg				
							kg				

Testi I frenave

	e majta		e djathta		Imbalance	
Trapi i parë		kN		kN		%
Freni parkues		kN		kN		%
Trapi I prapem		kN		kN		%

Servisimi I frenave - perfundimi		%
Deklarata e frenit te dores		%

Shtojca 9.

PROCESVERBAL / REPORT / ZAPISNIK

për kryrjen e kontrollimit teknik të automjetit

on completion of vehicle technical control
o izvrsenom tehnickom pregledu vozila

0000/2022

TË DHËNAT E PRONARIT, OWNER'S DETAILS, DETALJI VLASNIKA

Emri:
First Name:
Ime:

Mbiemri:
Last Name:
Prezime:

Emri i prindit:
Parents Name:
Ime roditeljei:

Numri personal:
ID Number:
Licni broj:

Data e lindjes:
Date of birth:
Datum rodjenja:

Adresa:
Address:
Adresa:

Komuna:
Municipality:
Opstina:

TË DHËNAT E AUTOMJETIT, VEHICLE DETAILS, PODACI VOZILA

Prodhuesi:
Make:
Marka:

Masa e lejuar bartëse(kg):
GrossCapacity:
Dopustena nosivost:

Tipi/Modeli:
Type/Model:
Tip Vozila/Modela:

Përshkrimi Komercial:
Commercial Description:
Komercialna Oznaka:

Masa pa ngarkesë(kg):
Unladen weight:
Masa praznog vozila:

Ngjyra:
Color:
Boja Vozila:

Kilometrazhi:
000000

Masa maksimale e lejuar(kg):
Maximum weight:
Najveca dopustena tezina:

Numri i shasisë:
Vin/Chasis No:
Broj Sasije:

Lënda djegëse:
Fuel:
Pogonsko gorivo:

Ndërtimi:
Construction/Type:
Model Vozila:

Vëllimi punues i motorit në cm ^{3}
Cubic capacity:
Radni obim motora u cm ^{3}

Viti i prodhimit:
Year of production:
Godina proizvodnje:

Fuqia e motorit (kW):
Power motor (kW):
Snega motora (kW):

Numri i uleseve:
Seating capacity:
Mesta za sedenje:

Vërejtje:
Remarks:
Napomena:

Vendet për qëndrim:
Standing capacity:
Mesta za stajanje:

TË DHËNAT E REGJISTRIMIT TË PARË, FIRST REGISTRATION, PODACNO PRVOJ REGISTRACIJI

Data e lëshimit:
Date of issue:

Vendi:
Place:
Mesto:

Numri i mëparshëm i regjistrimit:
Registration number:

KONTROLLI:
CHECKED BY:
PREGLED:

PERIODIK/ RECURRENT/ PERIODICAN ☐

SHTESE/ ADDITIONAL/ DODATNI ☐

KONSTATIMI I GJENDJES TEKNIKE:
TECHNICAL CONTROL STATUS:
STANJE TEHNICKE ISPRAVNOSTI:

1. NË RREGULL/ IN ORDER/ ISPRAVNO ☐

2. JO NË RREGULL/ OUT OF ORDER/ NEISPRAVNO ☐

Data:
Date:
Datum:

__ __ / __ __ / __ __ __ __

Vendi i inspektimit:
Inspection place:
Mesto inspekcije:

1.Kontrolloi:/ checked by./ pregled izvrsio.

2.Kontrolloi:/ checked by./ pregled izvrsio.

Shtojca10.

00000/2022A

Numri i regjistrimit Number of record
Broj registracije

ÇERTIFIKATË / CERTIFICATE / CERTIFIKAT

për kontrollimin teknik periodik të automjetit / on vehicle technical inspection / na tehnickom pregledu vozila

(C) TE DHENAT E PRONARIT, OWNER'S DETAILS, PODACI O VLASNIKU

C.1	**Përsoni Fizik / Juridik:** Institution / Individual: Pravno / Fizicko Lice:
C.1.1	**Numri Identifikues:** ID Number: Licni broj:
C.1.2	**Data e lindjes:** Date of birth: Datum rodjenja:
C.1.3	**Adresa:** Address: Adresa:
C.1.4	**Komuna:** Municipality: Opstina:

TE DHENAT E AUTOMJETIT, VEHICLE DETAILS, PODACI O VOZILU

D.1	**Prodhuesi:** Made: Marka:
D.2 (D.3)	**Tipi/Modeli (Përshkrimi Komercial):** Type/Model (Commercial Description): Tip Vozila/Model (Komercialna Oznaka):
E	**Numri i shasisë:** Vin /Chasis No: Broj Sasije:
R	**Ngjyra :** Color : Boja Vozila :
A	**Targat :** Tables : Tablice :

REZULTATET E TESTEVE TË RREGULLSISË, RESULTS OF TEST REGULARITY, REZULTATI TESTOVA ISPRAVNOSTI

Matjet nga aparatura / Slide Slip / Nagazna Ploca		Aksi/Boshti (1): Axis (1): Osovina (1):	Aksi/Boshti (2): Axis (2): Osovina (2):	Aksi/Boshti (3): Axis (3) Osovina (3):	Aksi/Boshti (4): Axis (4) Osovina (4)	Aksi/Boshti(5): Axis (5): Osovina (5):	Aksi/Boshti (6): Axis (6): Osovina (6):
Pllaka Shkelese Slide Slip / Nagazna Ploca							
Amortizeri Shock absorber Amortizer	**Majt**/Left/Levo						
	Djatht/Right/Desno						
	Dif/Diff/Raz.						
Masa Mass Masa	**Majt**/Left/Levo						
	Djatht/Right/Desno						
Forca frenuse Braking force Kocna sila	**Majt**/Left/Levo						
	Djatht/Right/Desno						
	Dif/Diff/Raz.						
Forca e Akt./Akt. force/Sila Akt.							
Freni Parkues Park Brake Parkirna kocnica	**Majt**/Left/Levo						
	Djatht/Right/Desno						
	Dif/Diff/Raz.						

	Vlera e Matjes Measured value Merene vrednosti
Koeficienti I Fernimit (punues): Braking ratio: Koeficijent kocenja:	
Koeficienti I Fernimit (parkues): Braking ratio: Koeficijent kocenja:	
Thellsia e larave ne pneumatik: Tread depth on the tires: Dubina sara na gumama:	
Këndi bosh i timonit: Idling angle: Slobodan hod volana:	
Intenziteti I dritave (Mesme): Light intensity (Medium): Jacina osvetljenja (Srednje):	
Intenziteti I dritave (Gjata): Light intensity (Long): Jacina osvetljenja (Duga):	
Temp. avull. te Glicerines: Vapour temp. Glycerine: Temp. isparanja glicerine:	
Forca akustike (Buria): Acoustic intensity (trump.): Zvucna sila (sirena):	
Forca akustike (Motori): Acoustic intensity (engine): Zvucna sila (motor):	

Nivelli i shkarkimit të gazrave: / Gas discharge level / Nivo isduvnih gasova:

Njesia Matese Measuring Unit Mjerna Jedinica	Vlera e matur Measuring Value Mjerena Vrednost	Njesia Matese Measuring Unit Mjerna Jedinica	Vlera e matur Measuring Value Mjerena Vrednost	Njesia Matese Measuring Unit Mjerna Jedinica	Vlera e matur Measuring Value Mjerena Vrednost	Njesia Matese Measuring Unit Mjerna Jedinica	Vlera e matur Measuring Value Mjerena Vrednost
K^{-1}		CO		Nox		PM	
λ		HC		HC+NOx		PN	

7 **Vërejtje:** Remarks: Napomena:

Vendi I Inspektimit : Inspection place: Mesto inspekcije:

Automjeti është teknikisht në regull: Vehicle is technically in order: Vozilo je tehnicki ispravno: **Po:** ☐ **Jo:** ☐

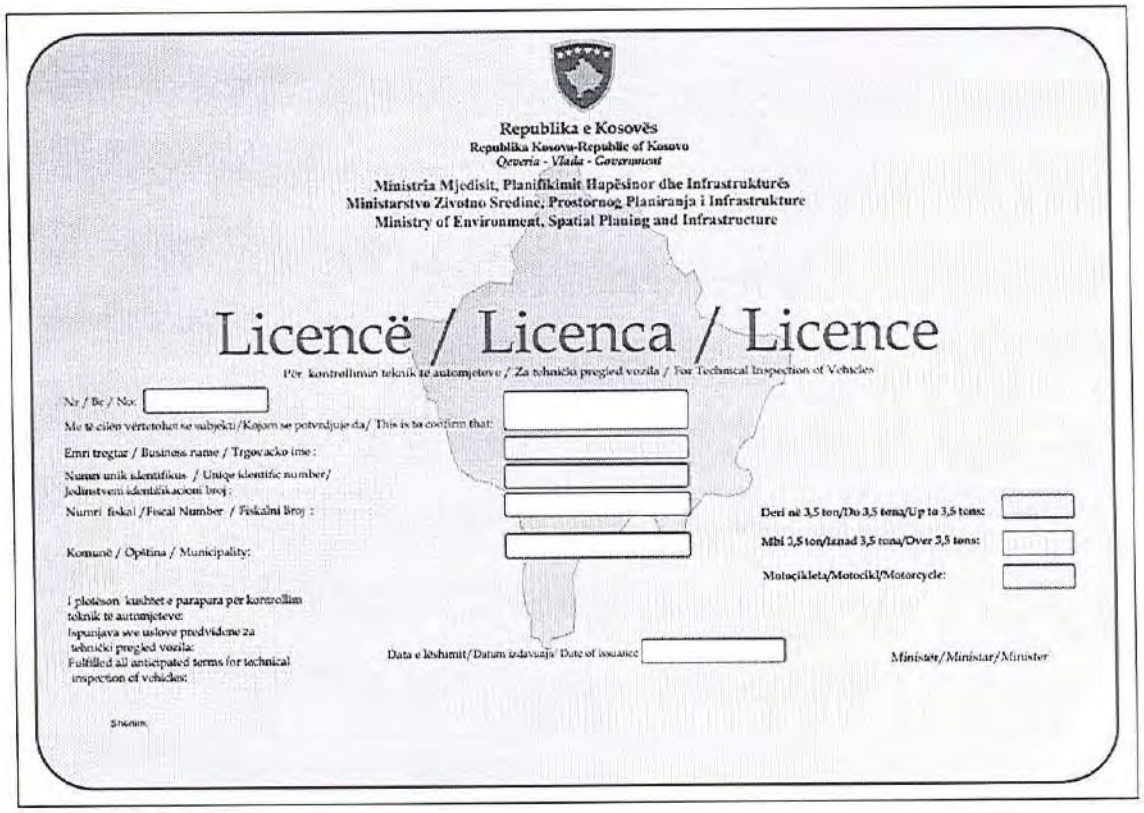
Data e lëshimit: Date of issue: Datum izdavanje: ☐☐ / ☐☐ / ☐☐☐☐

Data e skadimit: Expiration date: Datum isteka: ☐☐ / ☐☐ / ☐☐☐☐

Udhëheqësi I Qendrës/Authorized person/Sluzbena osoba

ID:6201bc12-127a-4ed5-8644-0279c7c44f6c

Shtojca Prilog/Annex 11.



Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria - Vlada - Government

Ministria Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës
Ministarstvo Životno Sredine, Prostornog Planiranja i Infrastrukture
Ministry of Environment, Spatial Planing and Infrastructure

Licencë / Licenca / Licence

Për kontrollimin teknik të automjeteve / Za tehnički pregled vozila / For Technical Inspection of Vehicles

Nr / Br / No:

Me të cilën vërtetohet se subjekti/Kojom se potvrđuje da/ This is to confirm that:

Emri tregtar / Business name / Trgovačko ime :

Numri unik identifikus / Unique identific number/ Jedinstveni identifikacioni broj :

Numri fiskal /Fiscal Number / Fiskalni broj :

Komunë / Opština / Municipality:

I plotëson kushtet e parapara për kontrollim teknik të automjeteve:
Ispunjava sve uslove predviđene za tehnički pregled vozila:
Fulfilled all anticipated terms for technical inspection of vehicles:

Deri në 3,5 ton/Do 3,5 tona/Up to 3,5 tons:

Mbi 3,5 ton/Iznad 3,5 tona/Over 3,5 tons:

Motoçikleta/Motocikl/Motorcycle:

Data e lëshimit/Datum izdavanja/ Date of issuance

Ministër/Ministar/Minister

Shënim:

Shtojca Prilog/Annex 12.Vërtetimi për inspektues rregullësis teknike të automjetit



Ministria e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës
Ministarstvo životne sredine, prostornog planiranja i infrastrukture
Ministry of Environment, Spatial Planning and Infrastructure

Lëshon këtë / Izdaje se ova / Issue this

VËRTETIM / POTVRDA / CERTIFICATE

Inspektues i rregullsis teknike të automjeteve
Inspektor tehničke ispravnosti vozila
Inspector of technical regularity of vehicles

Nr/Br/No.

Ë/e lindur më
Rođen/a
Date of birth. 00.00.0000

Nr.personal
Lični broj
Personal number.

Data e lëshimit
Date issue
Datum izdaje 00.00.0000

Deri në 3.5t / Do 3.5t / Up to 3.5t /

Sekretar i Përgjithshëm
Generalni Sekretar / Permanent Secretary

ANNEX 1.

MINIMUM REQUIREMENTS CONCERNING COMPETENCIES, TRAINING AND CERTIFICATION OF CENTER MANAGERS AND VEHICLE INSPECTORS

1. Before issuing a certificate to a vehicle inspector, the Ministry shall verify that the applicant has knowledge of road vehicles in the following areas:

1.1. mechanics;
1.2. dynamics;
1.3. vehicle dynamics;
1.4. combustion engines;
1.5. materials and materials processing;
1.6. electronics;
1.7. electricity;
1.8. electronic vehicle components;
1.9. IT applications.
1.10. have at least one year of documented experience in the field of road vehicles defined above.

2.Refresher and basic training and examination

2.1 The Ministry shall organize basic and refresher training as well as the professional examination for vehicle inspectors.
2.2. Basic training and professional examination shall cover the following topics:
2.2.1.Vehicle technology:
2.2.2. Braking systems;
2.2.3. Steering systems;
2.2.4. Field of vision;
2.2.5. Installation of lamps, lighting equipment and electronic components;
2.2.6. Axles, wheels and tyres;
2.2.7. Chassis and bodywork;
2.2.8. Environmental impact and emissions;
2.2.9. Additional requirements for special vehicles;

2.2.10. Control methods;
2.2.11. Assessment of deficiencies;
2.2.12. Legal requirements applicable to the condition of the vehicle for approval;
2.2.13. Legal requirements related to roadworthiness testing of vehicles;
2.2.14. Administrative provisions regarding the approval, registration and roadworthiness testing of vehicles;
2.2.15. IT applications related to roadworthiness testing and administration.

Table 1. Training curriculum:

		Number of hours			
No.	Topic	Theory	Practice	Knowledge check	Total
1	Introductory lecture on the training and course technique	1			1
2	Health and safety rules based on current legislation	2			1
3	A detailed analysis of the testing rules	4			4
4	Vehicle identification, rules for completing documents. Ability to read vehicle technical data from license plates, body numbers, engine codes, tyre marks	3	1		4
5	Checking the condition of tyres, wheel discs, steering, chassis (suspension) and bodywork	3	3		7
6	Checking the technical condition of braking systems: - service, - parking (emergency), - effectiveness testing.	4	2		7
7	Checking and evaluating the proper functioning of lamps: - low beams, - main beams, - fog lamps, - reverse lamps. Principles for controlling the correct alignment of the lamps	2	1		4

8	Checking if the signal lights and other electrical equipment are working properly	1	1		2
9	Inspection and evaluation of the performance of environmental elements: - emissions, - noise	2	1		4
10	Additional test for taxi, emergency vehicle, school vehicle, special vehicles	3	1		5
11	Additional test for bus at 100 km / h	4	3	1	8
12	Additional test for an ADR vehicle	5	2	1	8
13	Alternative fuel vehicle test (e.g. LPG, CNG, LNG)	4	2	1	7
14	Testing a historical vehicle	1	1		2
15	IT applications used in vehicle testing and administrative procedures.	1			1
16	Verification of theoretical and practical training			2	
17	Lecture that summarizes the results of the training and analyzes the mistakes made by the trainees, demonstrations	1			
	Total	**41**	**18**	**5**	**64**

2.3. Persons taking the training must:
2.3.1 have completed their studies - at least master's level in the field of machinery or traffic
2.3.2. have at least 5 years of work experience in the field of technical control of vehicles and safety.
2.4. After the completion of the training, the Ministry - Department of Vehicles or the authorized entity issues a certificate to the person who attended the initial training.

3. Professional exam for inspectors

3.1 The professional exam for inspectors is organized by the Ministry-Department of Vehicles.
3.2. The exam consists of the theoretical (test) and practical part.
3.3. The exam from the theoretical part (test) contains a total of 60 questions which are evaluated with one point each. It is considered that the candidate has passed the exam from this part if he has achieved at least 85% of the points in the test.
3.3.1 The validity period of the exam from the theoretical part is one (1) year. If the candidate does not pass the exam from the practical part within one (1) year from the date of giving the exam from the theoretical part, he will undergo the theoretical exam again.
3.4 The candidate who has taken the exam from the theoretical part can take the exam from the practical part. In the exam from the practical part, the candidate must prove that he has the ability to evaluate and test the technical condition of vehicles and complete the relevant documents.
3.5. The exam from the theoretical part lasts 2 hours, while the exam from the practical part lasts 1 hour.
3.6. The exam must contain questions from the topics mentioned in point 2.2. of this appendix.
3.7. Before entering the exam, candidates must present their identification document.
3.8. Before the exam begins, candidates must be notified of:
3.8.1. the way of completing the test;
3.8.2. the duration of each part of the exam;
3.8.3. the time of communication of the result and
3.8.4. other instructions related to the exam.
3.9. The exam is held by the commission appointed by the General Secretary of the Ministry. The chairman and members of the commission must have completed their studies - at least a master's degree in the field of machinery or transportation.
3.10. The candidate who successfully completes the exam from the theoretical and practical part is issued a certificate by the General Secretary of the Ministry.
3.11. The Department of Vehicles in the Ministry keeps the register and the copy of the certifications issued for inspectors.

4. The conditions that must be fulfilled;

4.1. To submit the exam for inspector, the applicant must submit the following documents to the Ministry - Department of Vehicles:
4.1.1. Proof (certificate) that he has completed the initial training for inspectors;
4.1.2. Proof of payment for taking the exam.
4.1.3. Evidence in original from the court that he has not been convicted of a criminal offense for more than six (6) months, a final court decision.

5. Verification of documentation

5.1. The responsible officer in the Department of Motor Vehicles checks the documentation and verifies whether the candidate meets the conditions.
5.2. After the verification, the responsible official prepares the list with the names of the candidates who meet the conditions for the professional exam, which is published on the website of the Ministry.
6. Refresher training.
6.1 The Ministry ensures that authorized persons, namely the inspector and the head of the center, attend refresher training every 2 years.
6.2 The content of the refresher training should enable the persons from point 7.1 of this appendix to retain and obtain new knowledge from the topics included in the initial training.
6.3. The duration of the refresher training should not be less than 50% of the duration of the initial training.
6.4. For the refresher training, the costs for the center's personnel are paid by the KKTA.
6.5. After completion, the person who attended the training is subjected to theoretical and practical testing. The testing is done by the trainer.
6.6. The person who has successfully passed the test is issued a certificate by the Ministry - Department of Vehicles or the authorized entity

Annex 2.
MINIMUM REQUIREMENTS CONCERNING THE CONTENTS AND RECOMMENDED METHODS OF ROADWORTHINESS TESTING

1.GENERAL

This Annex identifies the vehicle systems and components to be tested; it details the recommended methods for testing them and the criteria to be used when determining whether the condition of the vehicle is acceptable. The test must cover at least the items listed in point 3 below provided that these relate to the equipment of the vehicle being tested in the Member State concerned. The test may also include a verification as to whether the relevant parts and components of that vehicle correspond to the required safety and environmental characteristics that were in force at the time of approval or, if applicable, at the time of retrofitting.

Where the design of the vehicle does not allow the application of the test methods laid down in this Annex, the test shall be conducted in accordance with the recommended test methods accepted by the competent authorities. The competent authority must be satisfied that safety and environmental standards will be maintained.

Testing of all the items listed below shall be considered as mandatory in the context of a periodic roadworthiness test, with the exception of those marked with the indication 'X' which are related to the condition of the vehicle and its suitability for use on the road but which are not considered essential in the context of a roadworthiness test.

The 'Reasons for failure' do not apply in cases where they refer to requirements that were not prescribed in the relevant vehicle approval legislation at the time of first registration or first entry into service, or in the retrofitting requirements.

Where a method of testing is indicated as visual, it means that, in addition to looking at the items concerned, the inspector shall also, if appropriate, handle them, evaluate their noise or use any other appropriate means of inspection not involving the use of equipment.

2. SCOPE OF TEST

The test shall cover at least the following areas:

(1) Identification of the vehicle;
(2) Braking equipment;
(2) Steering;
(3) Visibility;
(4) Lighting equipment and parts of the electrical system;
(5) Axles, wheels, tyres, suspension;
(6) Chassis and chassis attachments;
(7) Other equipment;

(8) Nuisance;
(9) Supplementary tests for passenger-carrying vehicles of categories M2 and M3.

3. CONTENTS AND METHODS OF TESTING; ASSESSMENT OF DEFICIENCIES OF VEHICLES

The test shall cover at least the items, and use the minimum standards and the recommended methods, listed in the following table.

For each vehicle system and component subject to testing, the assessment of deficiencies shall be carried out in accordance with the criteria set out in that table, on a case-by-case basis.

Deficiencies not listed in this Annex shall be assessed in terms of the risks that they pose to road safety.

.

ITEM	METHOD	REASONS FOR FAILURE	ASSESSMENT OF DEFICINES		
			minor	major	dangerous
0. IDENTIFICATION OF THE VEHICLE					
0.1. Registration number plates (if needed by requirements[1])	Visual inspection	(a) Number plate(s) missing or so insecurely fixed that it is (they are) likely to fall off.		X	
		b) Inscription missing or illegible		X	
		c) Not in accordance with vehicle documents or records.		X	
		d) Not completely visible		X	
0.2. Vehicle identification/chassis/serial number	Visual inspection	a) Missing or cannot be found.		X	
		b) Incomplete, illegible, obviously falsified, or does not match the vehicle documents.		X	
		c) Illegible vehicle documents or clerical inaccuracies.		X	
0.3. VIN plates/tickets	Visual inspection	a) In cases where the chassis number is original and legible, but the VIN plate/tag is missing. - In cases where the chassis number is not original, it is illegible, there is apparently interference and the VIN plate/tag is missing.	X	X	
1. BRAKING EQUIPMENT					

1.1. Mechanical condition and operation					
1.1.1. Service brake pedal/hand lever pivot	Visual inspection of the components while the braking system is operated. Note: Vehicles with power-assisted braking systems should be inspected with the engine switched off.	a) Pivot too tight.		X	
		b) Excessive wear or play.		X	
		c) Presence of air in the system In systems with vacuum from the engine, after starting the engine, the pedal is pressed, and the brake pedal softening is not noticed		X	
		f) Brake alcohol boiling point below 155 degrees Celsius		X	
		d) - Working brake activation force for motorcycles over 200 N - Working brake activation force for M1 vehicles over 500 N - Working brake activation force for M2, M3, N1, N2, N3 vehicles over 700 - Working brake activation force for O3, O4 vehicles below PM 6.5 bar		X	
1.1.2. Pedal/hand lever condition and travel of the brake operating device	Visual inspection of the components while the braking system is operated Note: Vehicles with power-assisted braking systems should be inspected with the engine switched off.	a) Excessive or insufficient reserve travel.		X	
		b) Brake control not releasing correctly. - If its functionality is affected.	X	X	
		c) Anti-slip provision on brake pedal missing, loose or worn smooth.		X	
ITEM	**METHOD**	**REASONS FOR FAILURE**	**ASSESSMENT OF DEFICIENCIES**		
			minor	major	dangerous

1.1.3. Vacuum pump or compressor and reservoirs	Visual inspection of the components at normal working pressure. Check time required for vacuum or air pressure to reach safe working value and function of warning device, multi-circuit protection valve and pressure relief valve.	a) Insufficient pressure/vacuum to give assistance for at least four brake applications after the warning device has operated (or gauge shows an unsafe reading); - at least two brake applications after the warning device has operated (or gauge shows an unsafe reading).		X	X
		b) Time taken to build up air pressure/vacuum to safe working value is too long according to the requirements [1].		X	
		c) The safety valve not operating.		X	
		d) Air leak causing a noticeable drop in pressure or audible air leaks.		X	
		e) External damage likely to affect the function of the braking system. - Secondary braking performance not met.		X	X
1.1.4. Low pressure warning gauge or indicator	Functional check	Malfunctioning or defective gauge or indicator. Low pressure not identifiable.	X	X	
1.1.5. Hand-operated brake control valve	Visual inspection of the components while the braking system is operated.	a) Control cracked, damaged or excessively worn.		X	
		b) Control insecure on valve or valve insecure.		X	
		c) Loose connections or leaks in system.		X	
		d) Unsatisfactory operation.		X	
1.1.6. Parking brake activator, lever control, parking brake ratchet, electronic parking brake	Visual inspection of the components while the braking system is operated.	a) Ratchet not holding correctly		X	
		b) Wear at lever pivot or in ratchet mechanism. Excessive wear.	X	X	
		c) Excessive movement of lever indicating incorrect adjustment.		X	
		d) Activator missing, damaged or inoperative.		X	
		e) Incorrect functioning, warning indicator shows malfunction		X	
ITEM	**METHOD**	**REASONS FOR FAILURE**	**ASSESSMENT OF DEFICIENCIES**		
			Minor	Major	Dangerous

1.1.7. Braking valves (foot valves, unloaders, governors)	Visual inspection of the components while the braking system is operated.	a) Valve damaged or excessive air leak. - If its functionality is affected.		X	X
		b) Excessive oil discharge from compressor.	X		
		c) Valve insecure or inadequately mounted.		X	
		d) Hydraulic fluid discharge or leak - If its functionality is affected.		X	X
1.1.8. Couplings for trailer brakes (electrical & pneumatic)	Disconnect and reconnect braking system coupling between towing vehicle and trailer.	a) Tap or self-sealing valve defective. - If its functionality is affected.	X	X	
		b) Tap or valve insecure or inadequately mounted - If its functionality is affected.	X	X	
		c) Excessive leaks - If its functionality is affected.		X	X
		d) Not functioning correctly - Operation of brake affected.		X	X
1.1.9. Energy storage reservoir pressure tank	Visual inspection.	a) Tank slightly damaged or slightly corroded. - Tank heavily damaged, corroded or leaking.	X	X	
		b) Drain device operation affected. - Drain device inoperative.	X	X	
		c) Tank insecure or inadequately mounted.		X	
1.1.10. Brake servo units, master cylinder (hydraulic systems)	Visual inspection of the components while the braking system is operated, if possible.	a) Defective or ineffective servo unit. - If it is not operating		X	X
		b) Master cylinder defective but brake still operating. - Master cylinder defective or leaking		X	X
		c) Master cylinder insecure but brake still operating. - Master cylinder insecure.		X	X
		d) Insufficient brake fluid below MIN mark Brake fluid significantly below MIN mark No brake fluid visible.	X	X	X

		e) Master cylinder reservoir cap missing.	X		
		f) Brake fluid warning light illuminated or defective.	X		
		g) Incorrect functioning of brake fluid level warning device.	X		
1.1.11. Rigid brake pipes	Visual inspection of the components while the braking system is operated, if possible	a) Imminent risk of failure or fracture.			X
		b) Pipes or connections leaking (air brake systems). Pipes or connection leaking (hydraulic brake systems)		X	X
		c) Pipes damaged or excessively corroded. Affecting the functioning of the brakes on account of blocking or imminent risk of leaking.		X	X
		d) Pipes misplaced. Risk of damage.	X	X	
1.1.12. Flexible brake hoses	Visual inspection of the components while the braking system is operated, if possible.	a) Imminent risk of failure or fracture.			X
		b) Hoses damaged, chafing, twisted or too short. Hoses damaged or chafing	X	X	
		c) Hoses or connections leaking (air brake systems) Hoses or connections leaking (hydraulic brake systems).		X	X
		d) Hoses bulging under pressure. Cord impaired.		X	X
		e) Hoses porous.		X	
1.1.13. Brake linings and pads	Visual inspection.	a) Lining or pad excessively worn (minimum mark reached). Lining or pad excessively worn (minimum mark not visible).		X	X
		b) Lining or pad contaminated (oil, grease etc.). Braking performance affected.		X	X
		c) Lining or pad missing or wrongly mounted.			X
ITEM	**METHOD**	**REASONS FOR FAILURE**	**ASSESSMENT OF DEFICIENCIES**		
			Minor	Major	Dangerous

1.1.14. Brake drums, brake discs	Visual inspection.	a) Drum or disc worn Drum or disc excessively worn, excessively scored, cracked, insecure or fractured.		X	X
		b) Drum or disc contaminated (oil, grease, etc.). Braking performance affected.		X	X
		c) Drum or disc missing.			X
		d) Back plate insecure.		X	
1.1.15. Brake cables, rods, levers, linkages	Visual inspection of the components while the braking system is operated, if possible.	a) Cable damaged or knotted. Braking performance affected.		X	X
		b) Component excessively worn or corroded. Braking performance affected.		X	X
		c) Cable, rod or joint insecure.		X	
		d) Cable guide defective.		X	
		e) Restriction to free movement of the braking system.		X	
		f) Abnormal movement of the levers/linkage indicating maladjustment or excessive wear.		X	
1.1.16. Brake actuators	Visual inspection of the components while the braking system is operated, if possible. (	a) Actuator cracked or damaged. Braking performance affected.		X	X
		b) Actuator leaking. Braking performance affected.		X	X
		c) Actuator insecure or inadequately mounted. Braking performance affected.		X	X
		d) Actuator excessively corroded. Likely to crack.		X	X
		e) Insufficient or excessive travel of operating piston or diaphragm mechanism. Braking performance affected (lack of reserve movement).		X	X
		f) Dust cover damaged. Dust cover missing or excessively damaged.	X	X	
1.1.17. Load sensing valve	Visual inspection of the components while the	a) Defective linkage.		X	
		b) Linkage incorrectly adjusted.		X	

	braking system is operated, if possible	c) Valve seized or inoperative (ABS functioning). Valve seized or inoperative.		X	X
		d) Valve missing (if required).			X
		e) Missing data plate.	X		
		f) Data illegible or not in accordance with requirements [1].	X		
1.1.18. Slack adjusters and indicators	Visual inspection.	a) Adjuster damaged, seized or having abnormal movement, excessive wear or incorrect adjustment.		X	
		b) Adjuster defective.		X	
		c) Incorrectly installed or replaced.		X	
1.1.19. Endurance braking system (where fitted or required)	Visual inspection.	a) Insecure connectors or mountings. If its functionality is affected.	X	X	
		b) System obviously defective or missing.		X	
1.1.20. Automatic operation of trailer brakes .	Disconnect brake coupling between towing vehicle and trailer.	- Trailer brake does not apply automatically when coupling disconnected.			X
1.1.21. Complete braking system	Visual inspection	a) Other system devices (e.g. anti-freeze pump, air dryer, etc.) damaged externally or excessively corroded in a way that adversely affects the braking system. Braking performance affected.		X	X
		b) Leakage of air or anti-freeze. System functionality affected.	X	X	
		c) Any component insecure or inadequately mounted.		X	
		d) Unsafe modification to any component[3]. - Braking performance affected.		X	X
1.1.22. Test connections	Visual inspection.	a) Missing.		X	

(where fitted or required)		b) Damaged. Unusable or leaking.	X	X	
1.1.23. Overrun brake	Visual inspection and by operation	- Insufficient efficiency.		X	
1.2. Service braking performance and efficiency					
1.2.1. Performance	Cylinder brake testing is not suitable for permanently active four-wheel drive vehicles, those equipped with LSD limited slip differential. If the road vehicle is of the type that cannot be tested in the brake cylinders, it must be tested as follows: The test is performed in the range -Put the decelometer forward -Follow the manufacturer's instructions -Put it in the zero position -Drive the vehicle at a speed of 40 km/h -Apply the brakes, note the decelometer indicator	a) Inadequate braking effort on one or more wheels. No braking effort on one or more wheels.		X	X
		b) Braking effort from any wheel is less than 70 % of the maximum effort recorded from the other wheel on the same axle. Or, in the case of testing on the road, the vehicle deviates excessively from a straight line. Braking effort from any wheel is less than 50 % of the maximum effort recorded from the other wheel on the same axle in the case of steered axles.		X	X
		c) No gradual variation in brake effort (grabbing).		X	
		d) Abnormal lag in brake operation of any wheel.		X	
		e) Excessive fluctuation of brake force during each complete wheel revolution.		X	
1.2.2. Efficiency	Test with a brake tester or, if one cannot be used for technical	Does not give at least the minimum figure as follows ([1]): 1. Vehicles registered for the first time after 1/1/2012: — Category M1: 58 %		X	

	reasons, by a road test using a deceleration recording instrument to establish the braking ratio which relates to the maximum authorised mass or, in the case of semi-trailers, to the sum of the authorised axle loads. Vehicles or a trailer with a maximum permissible mass exceeding 3,5 tonnes has to be inspected following the standards given by ISO 21069 or equivalent methods. Road tests should be carried out under dry conditions on a flat, straight road.	— Categories M2 and M3: 50 % — Category N1: 50 % — Categories N2 and N3: 50 % — Categories O2, O3 and O4: — for semi-trailers: 45 % (2) — for draw-bar trailers: 50 %			
		2. Vehicles registered for the first time before 1/1/2012: — Categories M1, M2 and M3: 50 % (3) — Category N1: 45 % — Categories N2 and N3: 43 % (4) — Categories O2, O3 and O4: 40 % (5)		X	
		3. Other categories Categories L (both brakes together): - — Category L1e: 42 % — Categories L2e, L6e: 40 % — Category L3e: 50 % — Category L4e: 46 % — Categories L5e, L7e: 44 % Category L (rear wheel brake): all categories: 25 % of the total vehicle mass Less than 50 % of the above values reached.		X	X
1.3. Secondary (emergency) braking performance and efficiency (if met by separate system)					
1.3.1. Performance	If the secondary braking system is separate from the	a) Inadequate braking effort on one or more wheels. No braking effort on one or more wheels.		X	X

	service braking system, use the method specified in 1.2.1.	b) Braking effort from any wheel is less than 70 % of the maximum effort recorded from another wheel on the same axle specified. Or, in the case of testing on the road, the vehicle deviates excessively from a straight line. Braking effort from any wheel is less than 50 % of the maximum effort recorded from the other wheel on the same axle in the case of steered axles..		X	X
		c) No gradual variation in brake effort (grabbing).		X	
1.3.2. Efficiency	If the secondary braking system is separate from the service braking system, use the method specified in 1.2.2.	- Braking effort less than 50 % (6) of the service brake performance defined in section 1.2.2 in relation to the maximum authorized mass. - Less than 50 % of the above braking effort values reached		X	X
1.4. Parking braking performance and efficiency					
1.4.1. Performance	Apply the brake during a test on a brake tester.	Brake inoperative on one side or, in the case of testing on the road, the vehicle deviates excessively from a straight line. Less than 50 % of the braking effort values as referred to in point 1.4.2 reached in relation to the vehicle mass during testing.		X	X
1.4.2. Efficiency	Test with a brake tester. If not possible, then by a road test using either an indicating or deceleration recording instrument or with the vehicle on a slope of known gradient.	Does not give, for all vehicles, a braking ratio of at least 16 % in relation to the maximum authorized mass or, for motor vehicles, of at least 12 % in relation to the maximum authorised combination mass of the vehicle, whichever is the greater. Less than 50 % of the above braking effort values reached.		X	X
1.5. Endurance braking system performance	Visual inspection and, where possible, test whether the system functions.	a) No gradual variation of efficiency (not applicable to exhaust brake systems).		X	
		b) System not functioning.		X	

1.6. Anti-lock braking system (ABS)	Visual inspection and inspection of warning device and/or using electronic vehicle interface.	a) Warning device malfunctioning.		X	
		b) Warning device shows system malfunction.		X	
		c) Wheel speed sensors missing or damaged.		X	
		d) Wirings damaged.		X	
		e) Other components missing or damaged		X	
		f) System indicates failure via the electronic vehicle interface		X	
ITEM	**METHOD**	**REASONS FOR FAILURE**	**ASSESSMENT OF DEFICIENCIES**		
			Minor	Major	Dangerous
1.7. Electronic brake system (EBS)	Visual inspection and inspection of warning device and/or using electronic vehicle interface.	a) Warning device malfunctioning.		X	
		b. Warning device shows system malfunction.		X	
		c. System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	
1.8. Brake fluid	Visual inspection.	Brake fluid contaminated or sedimented. Imminent risk of failure.		X	X
2. STEERING					
2.1. Mechanical condition					
2.1.1. Steering gear condition	With the vehicle over a pit or on a hoist and with the road wheels off the ground or on turntables, rotate the steering wheel from lock to lock. Visual inspection of the operation of the steering gear.	a. Roughness in operation of gear.		X	
		b. Sector shaft twisted or splines worn. Affecting functionality.		X	X
		c. Excessive wear in sector shaft. Affecting functionality.		X	X
		d. Excessive movement of sector shaft. Affecting functionality.		X	X
		e. Leaking. Formation of drops.		X X	
2.1.2. Steering gear casing attachment	With vehicle on a pit or hoist and the weight of	a. Steering gear casing not properly attached. Attachments dangerously loose or relative movement to		X	X

	the vehicle road wheels on the ground, rotate steering/handle bar wheel clockwise and anticlockwise or using a specially adapted wheel play detector. Visual inspection of the attachment of gear casing to chassis.	chassis/bodywork visible.			
		b. Elongated fixing holes in chassis. Attachments seriously affected.		X	X
		c. Missing or fractured fixing bolts. Attachments seriously affected.		X	X
		d. Steering gear casing fractured. Stability or attachment of casing affected.		X	X
2.1.3. Steering linkage condition	With the vehicle over a pit or on a hoist and with the road wheel on the ground, rock steering wheel clockwise and anti-clockwise or using a specially adapted wheel play detector. Visual inspection of steering components for wear, fractures and security	a. Relative movement between components which should be fixed. Excessive movement or likely to unlink.		X	X
		b. Excessive wear at joints. A very serious risk of unlinking.		X	X
		c. Fractures or deformation of any component. Affecting function.		X	X
		d. Absence of locking devices.		X	
		e. Misalignment of components (e.g. track rod or drag link)		X	
		f. Unsafe modification [3]. - Affecting function.		X	X
		g. Dust cover damaged or deteriorated. Dust cover missing or severely deteriorated.	X	X	
2.1.4. Steering linkage operation	With the vehicle over a pit or on a hoist and with the road wheel on the ground, rock steering wheel clockwise and anti-clockwise or using a specially adapted wheel	a. Moving steering linkage fouling a fixed part of the chassis.		X	
		b. Steering stops not operating or missing.		X	

	play detector. Visual inspection of steering components for wear, fractures and security				
2.1.5. Power steering	Check steering system for leaks and hydraulic fluid reservoir level (if visible). With the road wheels on the ground and with the engine running, check that the power steering system is operating	a. Fluid leak or functions affected.		X	
		b. Insufficient fluid (below MIN mark). Insufficient reservoir.	X	 X	
		c. Mechanism not working. Steering affected		X	 X
		d. Mechanism fractured or insecure. Steering affected.		X	 X
		e. Misalignment or fouling of components. Steering affected.		X	 X
		f. Unsafe modification[3]. - Steering affected.		X	 X
		g. Cables/hoses damaged, excessively corroded. Steering affected.		X	 X
2.2. Steering wheel, column and handle bar					
2.2.1. Steering wheel/handle bar condition	With the vehicle over a pit or on a hoist and the mass of the vehicle on the ground, push and pull the steering wheel in line with column, push steering wheel/ handle bar in various directions at right angles to the column/forks. Visual inspection of play, and condition of flexible couplings or	a. Relative movement between steering wheel and column indicating looseness. Very serious risk of unlinking.		X	 X
		b. Absence of retaining device on steering wheel hub. Very serious risk of unlinking.		X	 X
		c. (c) Fracture or looseness of steering wheel hub, rim or spokes. Very serious risk of unlinking.		X	 X

	universal joints.				
2.2.2. Steering column/yokes and forks and steering dampers	With the vehicle over a pit or on a hoist and the mass of the vehicle on the ground, push and pull the steering wheel in line with column, push steering wheel/ handle bar in various directions at right angles to the column/forks. Visual inspection of play, and condition of flexible couplings or universal joints.	a. Excessive movement of centre of steering wheel up or down.		X	
		b. Excessive movement of top of column radially from axis of column.		X	
		c. Deteriorated flexible coupling.		X	
		d. Attachment defective. Very serious risk of unlinking		X	X
		e. Unsafe modification[3].			X
2.3. Steering play	With the vehicle over a pit or on a hoist, the mass of the vehicle on the road wheels, the engine, if possible, running for vehicles with power steering and with the road wheels in the straight- ahead position, lightly turn the steering wheel clockwise and anti-clockwise as far as possible without moving the road	- Free play in steering excessive (for example, movement of a point on the rim exceeding one fifth of the diameter of the steering wheel or not in accordance with the requirements[1]. - Safe steering affected.		X	X

	wheels. Visual inspection of free movement.				
2.4. Wheel alignment (X) [2]	Check alignment of steered wheels with suitable equipment.	- Alignment not in accordance with vehicle manufacturer's data or requirements [1]. - Straight on driving affected; directional stability impaired.	X	 X	
2.5. Trailer steered axle turntable	Visual inspection or using a specially adapted wheel play detector	a. Component slightly damaged - Component heavily damaged or cracked.		X	 X
		b. Excessive play - Straight on driving affected; directional stability impaired.		X	 X
		c. Attachment defective. Attachment seriously affected.		X	 X
2.6. Electronic Power Steering (EPS)	Visual inspection and consistency check between the angle of the steering wheel and the angle of the wheels when switching on/off the engine, and/or using the electronic vehicle interface	a. EPS malfunction indicator lamp (MIL) indicates any kind of failure of the system.		X	
		b. Inconsistency between the angle of the steering wheel and the angle of the wheels. Steering affected.		X	 X
		c. Power assistance not working.		X	
		d. System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	
3. VISIBILITY					
3.1. Field of vision	Visual inspection from driving seat.	- Obstruction within driver's field of view that materially affects his view in front or to the sides (outside cleaning area of windscreen wipers). - Inside cleaning area of windscreen wipers affected or outer mirrors not visible.	X	 X	

3.2. Condition of glass	Visual inspection. 1. Check that, in case of road vehicles manufactured after 1 January 1986, the windscreen is manufactured with laminated and coded or standardized safety glass. 2. When the windows of the road vehicle are not produced with E safety glass, a certificate is required which proves that this glass material does not cause cuts to the passengers when broken.	a. Cracked or discoloured glass or transparent panel (if permitted) (outside cleaning area of windscreen wipers). - Inside cleaning area of windscreen wipers affected or outer mirrors not visible.	X	X	
		b. Glass or transparent panel (including reflecting or tinted film) that does not comply with specifications under points 1 and 2 - Inside cleaning area of windscreen wipers affected or outer mirrors not visible.		X	X
		c. Glass or transparent panel in unacceptable condition. Visibility through inside cleaning area of windscreen wipers heavily affected.		X	X
3.3. Rear-view mirrors or devices	Visual inspection.	a. Mirror or device missing or not fitted according to the requirements[1] (at least two rear-view devices available). - Fewer than two rear-view devices available.		X X	
		b. Mirror or device slightly damaged or loose. - Mirror or device inoperative, heavily damaged, loose or insecure.	X	X	
		c. Necessary field of vision not covered.		X	
3.4. Windscreen wipers	Visual inspection and by operation.	a. Wipers not operating or missing or not in accordance with the requirements[1].		X	

		b. Wiper blade defective. Wiper blade missing or obviously defective.	X	X	
3.5. Windscreen washers	Visual inspection and by operation.	- Washers not operating adequately (lack of washing fluid but pump operating or water-jet misaligned). - Washers not operating.	X	X	
3.6. Demisting system (X) [2]	Visual inspection and by operation.	- System inoperative or obviously defective.	X		
4. DR LAMPS, REFLECTORS AND ELECTRICAL EQUIPMENT					
4.1. Headlamps					
4.1.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation.	a. Defective or missing light/light source.(multiple light/light sources; in the case of LED, up to 1/3 not functioning). - Single light/light sources; in the case of LED, seriously affected visibility.	X	X	
		b. Slightly defective projection system (reflector and lens). Heavily defective or missing projection system (reflector, lens and protection glass).	X	X	
		c. Lamp not securely attached		X	
ITEM	**METHOD**	**REASONS FOR FAILURE**	**ASSESSMENT OF DEFICIENCIES**		
			Minor	Major	Dangerous
4.1.2. Alignment	Determine the horizontal aim of each headlamp on dipped beam using a headlamp aiming device or using the electronic vehicle interface. Headlamps should be EU asymmetrical	a. Aim of a headlamp not within limits laid down in the requirements[1].		X	
		b. For headlamps whose center is not more than 850 mm above the surface level the horizontal cutting line does not fall between 0.5% and 3% of the horizontal line.		X	
		c. For headlamps whose center is more than 850 mm above the surface level, the horizontal cutting line does not fall between 1.25% and 3.75% of the horizontal line.		X	
		d. USA symmetrical and UK headlamps		X	

		e. System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	
4.1.3. Switching	Visual inspection and by operation or using the electronic vehicle interface	a. Switch does not operate in accordance with the requirements[1] (Number of headlamps illuminated at the same time) - Maximum permitted light brightness to the front exceeded.	X	X	
		b. Function of control device impaired.		X	
		c. System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	
4.1.4. Compliance with requirements[1].	Visual inspection and by operation.	a. Lamp, emitted colour, position, brightness or marking not in accordance with the requirements[1].		X	
		b. Products on lens or light source which obviously reduce light brightness or change emitted colour.		X	
		c. Light source and lamp not compatible.		X	
4.1.5. Levelling devices (where mandatory)	Visual inspection and by operation, if possible, or using the electronic vehicle interface.	a. Device not operating.		X	
		b. Manual device cannot be operated from driver's seat.		X	
		c. System indicates failure via the electronic vehicle interface		X	
4.1.6. Headlamp cleaning device (where mandatory	Visual inspection and by operation if possible.	Device not operating. In the case of gas-discharging lamps.	X	X	
ITEM	**METHOD**	**REASONS FOR FAILURE**	**ASSESSMENT OF DEFICIENCIES**		
			Minor	Major	Dangerous
4.2. Front and rear position lamps, side marker lamps, end outline marker lamps and daytime running lamps					
4.2.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation.	a. Defective light source.		X	
		b. Defective lens.		X	
		c. Lamp not securely attached. Very serious risk of falling off..	X	X	

4.2.2. Switching	Visual inspection and by operation.	a. Switch does not operate in accordance with the requirements[1]. - Rear position lamps and side marker lamps can be switched off when headlamps are on.		X X	
		b. Function of control device impaired.		X	
4.2.3. Compliance with requirements[1]	Visual inspection and by operation.	a. Lamp, emitted colour, position, brightness or marking not in accordance with the requirements[1]. - Red light to the front or white light to the rear; heavily reduced light brightness.	X	X	
		b. Products on lens or light source which reduce light, brightness or change emitted colour. Red light to the front or white light to the rear; heavily reduced light brightness.	X	X	
4.3. Stop Lamps					
4.3.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation.	a. Defective light source (multiple light source in the case of LED up to 1/3 not functioning). Single light sources; in the case of LED less than 2/3 functioning. All light sources not functioning.	X	X	X
		b. Slightly defective lens (no influence on emitted light). Heavily defective lens (emitted light affected).	X	X	
		c. Lamp not securely attached. Very serious risk of falling off.	X	X	
4.3.2. Switching	Visual inspection and by operation or using the electronic vehicle interface.	a. Switch does not operate in accordance with the requirements[1]. - Delayed operation. - No operation at all.	X	X	X
		b. Function of control device impaired.		X	
		c. System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	

		d. Emergency brake light functions fail to operate, or do not operate correctly		X	
4.3.3. Compliance with requirements[1].	Visual inspection and by operation.	- Lamp, emitted colour, position, brightness or marking not in accordance with the requirements[1]. - White light to the rear; heavily reduced light brightness	X	 X	
4.4. Direction indicator and hazard warning lamps					
4.4.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation.	a. Defective light source (multiple light source in the case of LED up to 1/3 not functioning). - Single light sources; in the case of LED less than 2/3 functioning.	X	 X	
		b. Slightly defective lens (no influence on emitted light). Heavily defective lens (emitted light affected).	X	 X	
		c. Do not pulsate constantly 60 to 120 periods per minute (by type)		X	
		d. Lamp not securely attached. Very serious risk of falling off.	X	 X	
4.4.2. Switching	Visual inspection and by operation.	- Switch does not operate in accordance with the requirements - No operation at all.	X	 X	
4.4.3 Compliance with requirements[1].	Visual inspection and by operation.	- Lamp, emitted colour, position, brightness or marking not in accordance with the requirements		X	
4.4.4. Flashing frequency	Visual inspection and by operation.	- Rate of flashing not in accordance with the require- ments[1] (frequency more than 25 % deviating).	X		
4.5. Front and rear fog lamps					
ITEM	**METHOD**	**REASONS FOR FAILURE**	**ASSESSMENT OF DEFICIENCIES**		
			Minor	Major	Dangerous

4.5.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation.	a. Defective light source. (multiple light source in the case of LED up to 1/3 not functioning). Single light sources; in the case of LED less than 2/3 functioning.	X	X	
		b. Slightly defective lens (no influence on emitted light). Heavily defective lens (emitted light affected).	X	X	
		c. Lamp not securely attached. Very serious risk of falling off or dazzling oncoming traffic.	X	X	
4.5.2. Alignment (X) [2]	By operation and using a headlamp aiming device	- Front fog lamp out of horizontal alignment when the light pattern has cut-off line (cut-off line too low). Cut-off line above that for dipped beam headlamps.	X	X	
4.5.3. Switching	Visual inspection and by operation.	- Switch does not operate in accordance with the requirements - Not operative	X	X	
4.5.4. Compliance with requirements[1].	Visual inspection and by operation.	a. Lamp, emitted colour, position, brightness or marking not in accordance with the requirements[1].		X	
		b. System does not operate in accordance with the requirements[1].		X	
4.6. Reversing lamps					
4.6.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation.	a. Defective light source.	X		
		b. Defective lens.	X		
		c. Lamp not securely attached. Very serious risk of falling off.	X	X	
4.6.2. Compliance with requirements[1]	Visual inspection and by operation.	a. Lamp, emitted colour, position, brightness or marking not in accordance with the requirements		X	
		b. System does not operate in accordance with the requirements		X	
ITEM	**METHOD**	**REASONS FOR FAILURE**	**ASSESSMENT OF DEFICIENCIES**		
			Minor	Major	Dangerous

4.6.3. Switching	Visual inspection and by operation.	- Switch does not operate in accordance with the requirements - Reversing lamp can be switched on with gear not in reverse position.	X	X	
4.7. Rear registration plate lamp					
4.7.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation.	a. Lamp throwing direct or white light to the rear.	X		
		b. Defective light source. (Multiple light source). Defective light source. (Single light source).	X	X	
		c. Lamp not securely attached. Very serious risk of falling off	X	X	
4.7.2. Compliance with requirement[1]	Visual inspection and by operation.	- System does not operate in accordance with the requirements[1].	X		
4.8. Retro-reflectors, conspicuity (retro reflecting) markings and rear marking plates					
4.8.1. Condition	Visual inspection	a. Reflecting equipment defective or damaged. - Reflecting affected.	X	X	
		b. Reflector not securely attached. Likely to fall off.	X	X	
4.8.2. Compliance with requirements	Visual inspection	- Device, reflected colour or position not in accordance with the requirements - Missing or reflecting red colour to the front or white colour to the rear.	X	X	
4.9. Tell-tales mandatory for lighting equipment					
4.9.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation.	- Not operating. - Not operating for main beam headlamp or rear fog lamp	X	X	
4.9.2. Compliance with requirements[1]	Visual inspection and by operation.	- Not in accordance with the requirements[1].	X		
ITEM	**METHOD**	**REASONS FOR FAILURE**	**ASSESSMENT OF DEFICIENCIES**		
			Minor	Major	Dangerous
4.10. Electrical connections	Visual inspection: if	a. Fixed components not securely attached.	X		

between towing vehicle and trailer or semi- trailer	possible examine the electrical continuity of the connection.	Loose socket.		X	
		b. Damaged or deteriorated insulation. Likely to cause a short-circuit fault.	X	X	
		c. Trailer or towing vehicle electrical connections not functioning correctly. Trailer brake lights not working at all.		X	X
4.11. Electrical wiring	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist, including inside the engine compartment (if applicable)	a. Wiring insecure or not adequately secured. Fixings loose, touching sharp edges, connectors likely to be disconnected. Wiring likely to touch hot parts, rotating parts or the ground, connectors disconnected (relevant parts for braking, steering).	X	X	X
		b. Wiring slightly deteriorated. Wiring heavily deteriorated. Wiring extremely deteriorated (relevant parts for braking, steering).	X	X	X
		c. Damaged or deteriorated insulation. Likely to cause a short-circuit fault. Imminent risk of fire, formation of sparks	X	X	X
4.12. Non obligatory lamps and retro-reflectors (X)2	Visual inspection and by operation.	a. A lamp/retro-reflector fitted not in accordance with the requirements - Emitting/reflecting red light to the front or white light to the rear.	X	X	
		b. Lamp operation not in accordance with the requirements - Number of headlights simultaneously operating exceeding permitted light brightness; Emitting red light to the front or white light to the rear	X	X	
		c. Lamp/retro-reflector not securely attached. Very serious risk of falling off.	X	X	
4.13. Battery(ies)	Visual inspection.	a. Insecure. Not properly attached; likely to cause a short-circuit fault.	X	X	

		b. Leaking. Loss of hazardous substances.	X	X	
		c. Defective switch (if required).		X	
		d. Defective fuses (if required).		X	
		e. Inappropriate ventilation (if required).		X	
5. AXLES, WHEELS, TYRES AND SUSPENSION					
5.1. Axles					
5.1.1. Axles	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist. Wheel play detectors may be used and are recommended for vehicles having a maximum mass exceeding 3,5 tonnes	a. Axle fractured or deformed.			X
		b. Insecure fixing to vehicle. Stability impaired, functionality affected: Extensive movement relative to its fixtures.		X	X
		c. Unsafe modification[3]. - Stability impaired, functionality affected, insufficient clearance to other vehicle parts or to the ground.		X	X
5.1.2. Stub axles	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist. Wheel play detectors may be used and are recommended for vehicles having a maximum mass exceeding 3,5 tonnes. Apply a vertical or lateral force to each wheel and note the amount of movement between the axle beam and stub axle.	a. Stub axle fractured.			X
		b. Excessive wear in the swivel pin and/or bushes. Likelihood of loosening; directional stability impaired.		X	X
		c. Excessive movement between stub axle and axle beam. Likelihood of loosening; directional stability impaired.		X	X
		d. Stub axle pin loose in axle. Likelihood of loosening; directional stability impaired.		X	X
5.1.3. Wheel bearings	Visual inspection with the vehicle over a pit or	a. Excessive play in a wheel bearing. Directional stability impaired; danger of demolishment.		X	X

	on a hoist. Wheel play detectors may be used and are recommended for vehicles having a maximum mass exceeding 3,5 tonnes. Rock the wheel or apply a lateral force to each wheel and note the amount of upward movement of the wheel relative to the stub axle.	b. Wheel bearing too tight, jammed. Danger of overheating; danger of demolishment.		X	X
5.2. Wheels and tyres					
5.2.1. Road wheel hub	Visual inspection.	a. Any wheel nuts or studs missing or loose. Missing fixing or loose to an extent which very seriously affects road safety.		X	X
		b. Hub worn or damaged. Hub worn or damaged in such a way that secure fixing of wheels is affected.		X	X
5.2.2. Wheels	Visual inspection of both sides of each wheel with vehicle over a pit or on a hoist.	a. Any fracture or welding defect.			X
		b. Tyre retaining rings not properly fitted. Likely to come off.		X	X
		c. Wheel badly distorted or worn. Secure fixing to hub affected; secure fixing of tyre affected.		X	X
		d. Wheel size, technical design, compatibility or type not in accordance with the requirements[1] and affecting road safety.		X	
		f. Axle convergence over 12 m/km		X	
5.2.3. Tyres	Visual inspection of the entire tyre by either	a. Tyre size, load capacity, approval mark or speed category not in accordance with the requirements[1] and affecting road		X	

	rotating the road wheel with it off the ground and the vehicle over a pit or on a hoist, or by rolling the vehicle backwards and forwards over a pit..	safety. - Insufficient load capacity or speed category for actual use, tyre touches other fixed vehicle parts impairing safe driving.			X
		b. Tyres on same axle or on twin wheels of different sizes.		X	
		c. Tyres on same axle of different construction (radial/ cross-ply).		X	
		d. Serious damage or cracking of tires over 25mm or 10% of the width section. - Improperly mounted on the wheel disc.			X
		e. Depth of tire tread surface: - below 1.6 mm for passenger vehicles and motorcycles - below 2 mm for buses and transport vehicles - below 4 mm for snow tyres			X
		f. Tyre rubbing against other components (flexible anti spray devices). Tyre rubbing against other components (safe driving not impaired)	X	X	
		g. Re-grooved tyres not in accordance with requirements. - Cord protection layer affected.		X	X
		h. Tyre pressure monitoring system malfunctioning or tyre obviously underinflated. Obviously inoperative.	X	X	
5.3. Suspension system					
5.3.1. Springs and stabiliser	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist. Wheel play detectors may be used and are recommended for vehicles having a	a. Insecure attachment of springs to chassis or axle. Relative movement visible. fixings very seriously loose.		X	X
		b. A damaged or fractured spring component. Main spring (-leaf), or additional leafs very seriously affected.		X	X
		c. Spring missing		X	

	maximum mass exceeding 3,5 tonnes	Main spring (-leaf), or additional leafs very seriously affected.			X
		d. Unsafe modification[3]. - Insufficient clearance to other vehicle parts; spring system inoperative.		X	X
5.3.2. Shock absorbers	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist or using special equipment, if available.	a. Insecure attachment of shock absorbers to chassis or axle. Shock absorber loose		X X	
		b. Damaged shock absorber showing signs of severe leakage or malfunction.		X	
5.3.2.1. efficiency testing of damping (X) [2]	Use special equipment and compare left/right differences	a. Difference between left and right exceeding 30 %		X	
		b. Shock absorber EUSAMA below 20 % Shock absorber value Damping Theta <=0.10.		X	
5.3.3. Torque tubes, radius arms, wishbones and suspension arms	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist. Wheel play detectors may be used and are recommended for vehicles having a maximum mass exceeding 3,5 tonnes	a. Insecure attachment of component to chassis or axle. Likelihood of loosening; directional stability impaired.		X	X
		b. A damaged or excessively corroded component. Stability of component affected or component fractured.		X	X
		c. Unsafe modification[3]. - Insufficient clearance to other vehicle parts; system inoperative.		X	X
5.3.4. Suspension joints	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist. Wheel play detectors may be used and are recommended for vehicles having a maximum mass exceeding 3,5 tonnes	a. Excessive wear in swivel pin and/or bushes or at suspension joints. Likelihood of loosening; directional stability impaired.		X	X
		b. Dust cover severely deteriorated. Dust cover missing or fractured.	X	X	
5.3.5. Air suspension	Visual inspection	a. System inoperable.			X

		b. Any component damaged, modified or deteriorated in a way that would adversely affect the functioning of the system. Functioning of system seriously affected.		X	X
		c. Audible system leakage.		X	
6. CHASSIS AND CHASSIS ATTACHMENTS					
6.1. Chassis or frame and attachments					
6.1.1. General condition	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist.	a. Slight fracture or deformation of any side or cross-member. Serious fracture or deformation of any side or cross-member.		X	X
		b. Insecurity of strengthening plates or fastenings. Majority of fastenings loose; insufficient strength of parts.		X	X
		c. Excessive corrosion which affects the rigidity of the assembly. Insufficient strength of parts.		X	X
6.1.2. Exhaust pipes and silencers	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist.	a. Insecure or leaking exhaust system		X	
		b. Fumes entering cab or passengers compartment. Danger to health of persons on board..		X	X
6.1.3. Fuel tank and pipes (including heating fuel tank and pipes)	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist, use of leak detection devices in the case of LPG / CNG / LNG systems.	a. Insecure tank or pipes, creating particular risk of fire.			X
		b. Leaking fuel or missing or ineffective filler cap. Risk of fire; excessive loss of hazardous material.		X	X
		c. Chafed pipes. Damaged pipes.	X	X	
		d. Fuel stopcock (if required) not operating correctly.		X	
		e. Fire risk due to: - leaking fuel;; - fuel tank or exhaust not properly shielded;			X

		- engine compartment condition.			
		f. LPG/CNG/LNG or hydrogen system not in accordance with requirements; any part of the system defective[1].			X
6.1.4. Bumpers, lateral protection and rear underrun devices	Visual inspection.	a. Looseness or damage likely to cause injury when grazed or contacted. Parts likely to fall off; functionality heavily affected.		X	 X
		b. Device obviously not in compliance with the require-ments		X	
6.1.5. Spare wheel carrier (if fitted)	Visual inspection.	a. Carrier not in proper condition	X		
		b. Carrier fractured or insecure.		X	
		c. A spare wheel not securely fixed in carrier - Very serious risk of falling off.		X	 X
6.1.6. Mechanical coupling and towing device	Visual inspection of wear and correct operation by paying special attention to each safety device mounted and/or using measuring devices.	a. Component damaged, defective or cracked (if not in use). Component damaged, defective or cracked (if in use)		X	 X
		b. Excessive wear in a component. - Below wear limit.		X	X
		c. Attachment defective. Any attachment loose with a very serious risk of falling off.		X	X
		d. Any safety device missing or not operating correctly.		X	
		e. Any coupling indicator not working		X	
		f. Obstruct registration plate or any lamp (when not in use) Registration plate not readable (when not in use).	X	 X	
		g. Unsafe modification[3] (secondary parts). - Unsafe modification[3] (primary parts).		X	 X
		h. Coupling too weak.		X	
6.1.7. Transmission	Visual inspection.	a. Loose or missing securing bolts Loose or missing securing bolts to such an extent that road safety is seriously endangered.		X	 X

		b. Excessive wear in transmission shaft bearings. Very serious risk of loosening or cracking.		X	X
		c. Excessive wear in universal joints or transmission chains/belts. Very serious risk of loosening or cracking.		X	X
		d. Deteriorated flexible couplings. Very serious risk of loosening or cracking.		X	X
		e. A damaged or bent shaft.		X	
		f. Bearing housing fractured or insecure. Very serious risk of loosening or cracking.		X	X
		g. Dust cover severely deteriorated. Dust cover missing or fractured.	X	X	
		h. Illegal power-train modification.		X	
6.1.8. Engine mountings	Visual inspection not necessarily on a pit or hoist.	Deteriorated, obviously and severely damaged mountings. Loose or fractured mountings.		X	X
6.1.9. Engine performance $(X)^2$	Visual inspection and/or using electronic interface	a. Control unit modified affecting safety and/or the environment.		X	
		b. Engine modification affecting safety and/or the environment.			X
6.2. Cab and bodywork					
6.2.1. Condition	Visual inspection.	a. A loose or damaged panel or part likely to cause injury. Likely to fall off.		X	X
		b. Insecure body pillar. Stability impaired.		X	X
		c. Permitting entry of engine or exhaust fumes. Danger to health of persons on board.		X	X
		d. Unsafe modification.		X	
		e. Space from the ground below 8 cm -Space from rotating parts under 1 cm (vehicle on ramps,		X	X

		diagonal position) rotating parts			
6.2.2. Mounting	Visual inspection over a pit or on a hoist	a. Body or cab insecure. Stability affected.		X	X
		b. Body/cab obviously not located squarely on chassis.		X	
		c. Insecure or missing fixing of body/cab to chassis or cross-members and if symmetrical Insecure or missing fixing of body/cab to chassis or cross-members to such an extent that road safety is very seriously endangered.		X	X
		d. Excessive corrosion at fixing points on integral bodies. Stability impaired.		X	X
6.2.3. Doors and door catches	Visual inspection	a. A door will not open or close properly.		X	
		b. A door likely to open inadvertently or one that will not remain closed (sliding doors). A door likely to open inadvertently or one that will not remain closed (turning doors).		X	X
		c. Door, hinges, catches or pillar deteriorated. Door, hinges, catches or pillar missing or loose.	X	X	
6.2.4. Floor	Visual inspection over a pit or on a hoist.	- Floor insecure or badly deteriorated. Insufficient stability.		X	X
6.2.5. Driver's seat	Visual inspection	a. Seat with defective structure. Loose seat.		X	X
		b. Adjustment mechanism not functioning correctly. Seat moving or backrest not fixable.		X	X
6.2.6. Other seats	Visual inspection	a. Seats in defective condition or insecure (secondary parts). Seats in defective condition or insecure (main parts).	X	X	
		b. Seats not fitted in accordance with requirements. - Permitted number of seats exceeded; positioning not in compliance with approval.	X	X	

6.2.7. Driving controls	Visual inspection and by operation.	Any control necessary for the safe operation of the vehicle not functioning correctly. Safe operation affected.		X	X
6.2.8. Cab steps	Visual inspection.	a. Step or step rung insecure. Insufficient stability.	X	X	
		b. Step or rung in a condition likely to cause injury to users.		X	
6.2.9. Other interior and exterior fittings and equipment	Visual inspection.	a. Attachment of other fitting or equipment defective.		X	
		b. Other fitting or equipment not in accordance with the requirements[1]. - Parts fitted likely to cause injuries; safe operation affected.	X	X	
		c. Leaking hydraulic equipment. Extensive loss of hazardous material.	X	X	
6.2.10. Mudguards (wings), spray suppression devices	Visual inspection.	a. Missing, loose or badly corroded. - Likely to cause injuries; likely to fall off.	X	X	
		b. Insufficient clearance to tyre/wheel (spray suppression). Insufficient clearance to tyre/wheel (mudguards).	X	X	
		c. Not in accordance with the requirements[1]. - Insufficient coverage of tread.	X	X	
6.2.11. Stand	Visual inspection.	a. Missing, loose or badly corroded.		X	
		b. Not in accordance with the requirements[1].		X	
		c. Risk of unfolding when the vehicle is in motion			X
6.2.12. Handgrips and footrests	Visual inspection.	a. Missing, loose or badly corroded.		X	
		b. Not in accordance with the requirements[1].		X	
7. OTHER EQUIPMENT					
ITEM	**METHOD**	**REASONS FOR FAILURE**	**ASSESSMENT OF DEFICIENCIES**		
			Minor	Major	Dangerous
7.1. Safety-belts/buckles and restraint systems					
7.1.1. Security of safety-belts/buckles mounting	Visual inspection.	a. Anchorage point badly deteriorated. Stability affected.		X	X

		b. Anchorage loose.		X	
7.1.2. Condition of safety-belts/buckles.	Visual inspection and by operation.	a. Mandatory safety-belt missing or not fitted.		X	
		b. Safety-belt damaged. Any cut or sign of overstretching.	X	X	
		c. For road vehicles registered on or after 1 June 1971, a diagonal lap belt is not fitted to the driver and front passenger -For road vehicles registered with or after 1 January 1992, a diagonal lap belt is not mounted for all front passenger seats.		X	
		d. Safety-belt buckle damaged or not functioning correctly.		X	
		e. Safety-belt retractor damaged or not functioning correctly		X	
7.1.3. Safety belt load limiter	Visual inspection and / or using the electronic interface.	a. Device missing or not suitable with the vehicle.		X	
		b. System indicates failure via the electronic vehicle interface.			X
7.1.4. Safety belt Pre-tensioners	Visual inspection and / or using the electronic interface	a. Pre-tensioners are missing or not suitable with the vehicle..		X	
		b. System indicates failure via the electronic vehicle interface.			X
7.1.5. Airbag	Visual inspection and / or using the electronic interface	a. Airbags obviously missing or not suitable with the vehicle.		X	
		b. System indicates failure via the electronic vehicle interface.			X
		c. Airbag obviously non-operative.		X	
7.1.6. SRS Systems	Visual inspection of the malfunction indicator, and / or using the electronic interface.	a. SRS MIL indicates any kind of failure of the system		X	
		b. System indicates failure via the electronic vehicle interface.			X
7.2. Fire extinguisher (X) [2]	Visual inspection.	a. Missing		X	

		b. Not in accordance with the requirements[1]. - If required (e.g. taxi, buses, coaches, etc.).	X	X	
7.3. Locks and anti-theft device	Visual inspection and by operation.	a. Device not functioning to prevent vehicle being driven.	X		
		b. Defective Inadvertently locking or blocking.		X	X
7.4. Warning triangle (if required) (X) [2]	Visual inspection.	a. Missing or incomplete.	X		
		b. Not in accordance with the requirements[1].	X		
7.4.1. Tyre wrench	Visual inspection.	a. Missing	X		
7.4.2. Vehicle lifting jack	Visual inspection.	a. Missing	X		
7.4.3. Spare tyres if provided for the vehicle	Visual inspection.	a. Missing	X		
7.4.4. Emergency glass break hammer	Visual inspection.	a. Missing		X	
7.4.5. Spare lights	Visual inspection.	a. Missing	X		
7.4.6. Winter equipment	Visual inspection.	a. Missing	X		
7.5. First aid kit. (if required) (X) [2]	Visual inspection.	- Missing, incomplete or not in accordance with the requirements[1].	X		
7.6. Wheel chocks (wedges) (if required) (X) [2]	Visual inspection.	- Missing or not in good condition, insufficient stability or dimension.		X	
7.7. Audible warning device	Visual inspection and by operation.	a. Not working properly. Not working at all.	X	X	
		b. Control insecure.	X		
		c. Intensity for passenger vehicles and motorcycles over 100 dB. - Intensity for trucks under 3.5 tonnes over 100 dB. - Intensity for vehicles over 3.5 tonnes over 110 dB - The emitted sound can be confused with that of sirens.		X X	
7.8. Speedometer	Visual inspection or by operation during road test or by electronical means.	a. Not fitted in accordance with the requirements[1]. - Missing (if required).	X	X	
		b. Operation impaired. - Not operational at all.	X	X	

		c. Not capable of being sufficiently illuminated. Not capable of being illuminated at all.	X	X	
7.9. Tachograph (if fitted/required)	Visual inspection.	a. Not fitted in accordance with the requirements[1].		X	
		b. Not operational.		X	
		c. Defective or missing seals.		X	
		d. Installation plaque missing, illegible or out of date.		X	
		e. Unauthorized tampering or manipulation.		X	
		f. Size of tyres not compatible with calibration parameters.		X	
ITEM	**METHOD**	**REASONS FOR FAILURE**	**ASSESSMENT OF DEFICIENCIES**		
			Minor	Major	Dangerous
7.10. Speed limitation device (if fitted/required)	Visual inspection and by operation if equipment available.	a. Not fitted in accordance with the requirements[1].		X	
		b. Obviously not operational.		X	
		c Incorrect set speed (if checked).		X	
		d. Defective or missing seals.		X	
		e. Plaque missing or illegible.		X	
		f. Size of tyres not compatible with calibration parameters.		X	
7.11. Odometer if available (X) [2]	Visual inspection, and/or using electronic interface	a. Obviously manipulated (fraud) to reduce or misrepresent the vehicle's distance record.		X	
		b. Obviously inoperative.		X	
7.12. Electronic Stability Control (ESC) if fitted/required	Visual inspection and/or using electronic interface	a. Wheel speed sensors missing or damaged.		X	
		b. Wirings damaged.		X	
		c. Other components missing or damaged.		X	
		d. Switch damaged or not functioning correctly.		X	
		e. ESC MIL indicates any kind of failure of the system.		X	
		f. System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	
8. NUISANCE					
8.1. Noise					

8.1.1. Noise suppression system	Subjective evaluation (unless the inspector considers that the noise level may be borderline, in which case a measurement of noise emitted by stationary vehicle using a sound level meter may be conducted) The noise of the vehicle is measured at 2500 rpm of the engine, at a distance of 50-100 cm and 45 degrees from the exhaust system.	a. Noise level for M1 vehicles: - Otto is higher than 74 dB - Diesel is higher than 75 dB - Noise level for buses and minibuses with more than 9 seats and a permissible weight of more than 3.5 tons if they have an engine: ≤150 kW is higher than 78 dB >150 kW is higher than 80 dB - Noise level for minibuses with more than nine seats and transport vehicles: with a permissible mass of up to 2 tons is higher than 78 dB with a permissible mass from 2 to 3.5 tons is higher than 80 dB - The noise level for transport vehicles with a maximum allowed weight of over 3.5 tons: with motor power up to 75 kW is higher than 77 dB from 75 kW to 150 kW is higher than 78 dB above 150 kW is higher than 80 dB - Noise level for two-wheeled mopeds: ≤25 km/h is higher than 66 dB >25 km/h is higher than 71 dB moped with three wheels is higher than 76 dB		X	

		- Noise level for motorcycles: ≤ 80 cm3 is higher than 75 dB > 80 ≤ 175 cm3 is higher than 77 dB > 175 cm3 is higher than 80 dB for tricycles it is higher than 80 dB			
		b. Any part of the noise suppression system loose, damaged, incorrectly fitted, missing or obviously modified in a way that would adversely affect the noise levels. Very serious risk of falling off.		X	X
8.2. Exhaust emissions					
8.2.1. Positive ignition engine emissions					
8.2.1.1. Exhaust emissions control equipment	Visual inspection.	a. Emission control equipment fitted by the manufacturer absent, modified or obviously defective.		X	
		b. Leaks which would affect emission measurements.		X	
8.2.1.2. Gaseous emissions	For vehicles up to emission classes Euro 5 and Euro V (7): measurement using an exhaust gas analyser in accordance with the requirements1 or reading of OBD. Tailpipe testing shall be the default method of exhaust emission assessment. On the basis of an assessment of equivalence, and by taking into account the	a. Either gaseous emissions exceed the specific levels given by the manufacturer.		X	
		b. Or, if this information is not available, the CO emissions exceed, i. for vehicles not controlled by an advanced emission control system - 4,5 %, or - 3,5 % according to the date of first registration or use specified in requirements[1]. ii. for vehicles controlled by an advanced emission control system, - at engine idle: 0,5 % - at high idle: 0,3 % or - at engine idle: 0,3 % (7)		X	

	relevant type- approval legislation, Member States may authorise the use of OBD in accordance with the manufacturer's recommendations and other requirements. — For vehicles as of emission classes Euro 6 and Euro VI (8): measurement using an exhaust gas analyser in accordance with the requirements1 or reading of OBD in accordance with the manufacturer's recommendations and other requirements[1]. Measurements not applicable for two-stroke engines.	- at high idle: 0,2 % according to the date of first registration or use specified in requirements			
		c. Lambda coefficient outside the range 1 ± 0,03 or not in accordance with the manufacturer's specification.		X	
		d. OBD read-out indicating significant malfunction.		X	
8.2.2. Compression ignition engine emissions					
8.2.2.1. Exhaust emission control equipment	Visual inspection.	a.) Emission control equipment fitted by the manufacturer absent or obviously defective.		X	
		b. Leaks which would affect emission measurements		X	
8.2.2.2. Opacity Vehicles registered or put into service before 1 January 1980 are exempted from this	- For vehicles up to emission classes Euro 5 and Euro V (9): Exhaust gas opacity to	a. For vehicles registered or put into service for the first time after the date specified in requirements[1] opacity exceeds the level recorded on the manufacturer's plate on the vehicle.		X	

requirement	be measured during free acceleration (no load from idle up to cut-off speed) with gear lever in neutral and clutch engaged or reading of OBD. The tailpipe testing shall be the default method of exhaust emission assessment. On the basis of an assessment of equivalence, the use of OBD may be authorized in accordance with the manufacturer's recommendations and other requirements. - For vehicles as of emission classes Euro 6 and Euro VI (10): Exhaust gas opacity to be measured during free acceleration (no load from idle up to cut-off speed) with gear lever in neutral and clutch engaged or reading of OBD in accordance with the manufacturer's recommendations and				

	other require- ments[1]. Vehicle preconditioning: 1. Vehicles may be tested without preconditioning, although for safety reasons checks should be made that the engine is warm and in a satisfactory mechanical condition. 2. Precondition requirements: i. Engine shall be fully warm, for instance the engine oil temperature measured by a probe in the oil level dipstick tube to be at least 80 °C, or normal operating temperature if lower, or the engine block temperature measured by the level of infrared radiation to be at least an equivalent temperature. If, owing to the vehicle configuration, this measurement is impractical, the				

	establishment of the engine's normal operating temperature may be made by other means, for example by the operation of the engine cooling fan. ii) Exhaust system shall be purged by at least three free acceleration cycles or by an equivalent method.				
		b. Where this information is not available or require- ments[1] do not allow the use of reference values, - for naturally aspirated engines: 2,5 m^{-1}, - for turbo-charged engines: 3,0 m^{-1}, or - for vehicles identified in requirements1 or first registered or put into service for the first time after the date specified in requirements: 1,5 m^{-1} ([11]) or 0,7 m^{-1} ([12])		X	
	Test procedure: 1. Engine and any turbocharger fitted, to be at idle before the start of each free acceleration cycle. For heavy-duty diesels, this means waiting for at least 10 seconds after the release of the throttle.				

	2. To initiate each free acceleration cycle, the throttle pedal must be fully depressed quickly and continuously (in less than one second) but not violently, so as to obtain maximum delivery from the injection pump. 3. During each free acceleration cycle, the engine shall reach cut-off speed or, for vehicles with automatic transmissions, the speed specified by the manufacturer or, if this data is not available, then two thirds of the cut-off speed, before the throttle is released. This could be checked, for instance, by monitoring engine speed or by allowing a sufficient time to elapse between initial throttle depression and release, which in the case of vehicles of categories M2, M3, N2 and N3,				

	should be at least two seconds. 4. Vehicles shall only be failed if the arithmetic means of at least the last three free acceleration cycles are in excess of the limit value. This may be calculated by ignoring any measurement that departs significantly from the measured mean, or the result of any other statistical calculation that takes account of the scattering of the measurements. Member States may limit the number of test cycles.				
	All Diesel engines with particulate filter DPF: Euro 5 and above	c. Unstable organic components PN are over 1000 000 particles/cm3		X	
8.3. Electromagnetic interference suppression					
Radio interference (X) [2]		- Any requirements of the requirements not met.	X		
8.4. Other items related to the environment					
ITEM	**METHOD**	**REASONS FOR FAILURE**	**ASSESSMENT OF DEFICIENCIES**		
			minor	major	dangerous

8.4.1. Fluid leaks		- Any excessive fluid leak, other than water, likely to harm the environment or to pose a safety risk to other road users. Steady formation of drops that constitutes a very serious risk.		X	X
9. SUPPLEMENTARY TESTS FOR PASSENGER-CARRYING VEHICLES CATEGORIES M2, M3					
9.1. Doors					
9.1.1. Entrance and exit doors	Visual inspection and by operation.	a. Defective operation.		X	
		b. Deteriorated condition. Likely to cause injuries.	X	X	
		c. Defective emergency control.		X	
		d. Remote control of doors or warning devices defective.		X	
		e. Not in accordance with the requirements[1]. - Insufficient door width.	X	X	
9.1.2. Emergency exits	Visual inspection and by operation (where appropriate).	a. Defective operation.		X	
		b. Emergency exits signs illegible. Emergency exits signs missing.	X	X	
		c. Missing hammer to break glass.	X		
		d. Not in accordance with regulations[1]. Insufficient width or access blocked.	X	X	
9.2. Demisting and defrosting system (X) [2]	Visual inspection and by operation.	a. Not operating correctly. - Affecting safe operation of the vehicle.	X	X	
		b. Emission of toxic or exhaust gases into driver's or passenger compartment. Danger to health of persons on board.		X	X
		c. Defective defrosting (if compulsory).		X	
9.3. Ventilation & heating system (X) [2]	Visual inspection and by operation.	a. Defective operation. Risk to health of persons on board	X	X	
		b. Emission of toxic or exhaust gases into driver's or passenger compartment. Danger to health of persons on board.		X	X

9.4. Seats					
9.4.1. Passenger seats (including seats for accompanying personnel)	Visual inspection.	- Folding seats (if allowed) not working automatically. - Blocking an emergency exit	X	X	
9.4.2. Driver's seat (additional requirements)	Visual inspection.	a. Defective special devices such as anti-glare shield. Field of vision impaired.	X	X	
		b. Protection for driver insecure or not in accordance with requirements[1]. - Likely to cause injuries.	X	X	
9.5. Interior lighting and destination devices (X) [2]	Visual inspection and by operation.	- Device defective or not in accordance with requirements[1]. - Not operational at all.	X	X	
9.6. Gangways, standing areas	Visual inspection.	a. Insecure floor. - Stability affected.		X	X
		b. Defective rails or grab handles. Insecure or un-useable.	X	X	
		c. Not in accordance with the requirements[1]. - Insufficient width or space.	X	X	
9.7 Stairs and steps	Visual inspection and by operation (where appropriate).	a. Deteriorated condition. Damaged condition. Stability affected.	X	X	X
		b. Retractable steps not operating correctly.		X	
		c. Not in accordance with requirements - Insufficient width or exceeding height.	X	X	
9.8. Passenger communication system (X) [2]	Visual inspection and by operation.	- Defective system. - Not operational at all.	X	X	
ITEM	**METHOD**	**REASONS FOR FAILURE**	**ASSESSMENT OF DEFICIENCIES**		
			minor	major	dangerous
9.9. Notices (X) [2]	Visual inspection.	a. Missing, erroneous or illegible notice.	X		

		b. Not in accordance with requirements[1]. - False information.	X	X	
9.10. Requirements regarding the transportation of children. (X)[2]					
9.10.1. Doors	Visual inspection.	- Protection of doors not in accordance with the requirements[1] regarding this form of transport.		X	
9.10.2. Signalling and special equipment	Visual inspection.	- Signalling or special equipment absent or not in accordance with requirements[1].	X		
9.11. Requirements regarding the transportation of persons with reduced mobility (X)[2]					
9.11.1. Doors, ramps and lifts	Visual inspection and by operation.	a. Defective operation. - Safe operation affected.	X	X	
		b. Deteriorated condition. Stability affected; likely to cause injuries.	X	X	
		c. Defective control(s). Safe operation affected.	X	X	
		d. Defective warning device(s). Not operating at all.	X	X	
		e. Not in accordance with the requirements[1].		X	
9.11.2. Wheelchair restraint system	Visual inspection and by operation (if appropriate)	a. Defective operation. Safe operation affected.	X	X	
		b. Deteriorated condition. Stability affected; likely to cause injuries.	X	X	
		c. Defective control(s). Safe operation affected.	X	X	
		d. Not in accordance with the requirements[1].		X	
9.11.3. Signalling and special equipment	Visual inspection.	- Signalling or special equipment absent or not in accordance with requirements[1].		X	
ITEM	**METHOD**	**REASONS FOR FAILURE**	**ASSESSMENT OF DEFICIENCIES**		
			minor	major	dangerous
9.12. Other special equipment (X)[2]					
9.12.1. Installations for food	Visual inspection.	a. Device not in accordance with the requirements [1].		X	

preparation		b. Equipment to such an extent that it would be dangerous to use it.		X	
9.12.2. Sanitary installation	Visual inspection.	- Device not in accordance with the requirements[1]. - Likely to cause injuries	X	 X	
9.12.3. Other devices (e.g. audiovisual systems)	Visual inspection.	- Not in accordance with the requirements[1]. - Safe operation of vehicle affected.	X	 X	

1) The vehicle categories which are outside the scope of this Instruction are included for guidance.
(2) 43 % for semi-trailers approved before 1 January 2012.
(3) 48 % for vehicles not fitted with ABS or type-approved before 1 October 1991.
(4) 45 % for vehicles registered after 1988 or from the date specified in requirements, whichever is the later.
(5) 43 % for semi-trailers and draw-bar trailers registered after 1988 or from the date specified in requirements, whichever is the later.
(6) E.g. 2,5 m/s2 for N1, N2 and N3 vehicles registered for the first time after 1.1.2012.
(7) Type-approved in accordance with Directive 70/220/EEC, Regulation (EC) No 715/2007, Annex I, Table 1 (Euro 5), Directive 88/77/EEC and Directive 2005/55/EC.
(8) Type-approved in accordance with Regulation (EC) No 715/2007, Annex I, Table 2 (Euro 6) and Regulation (EC) No 595/2009 (Euro VI).
(9) Type-approved in accordance with Directive 70/220/EEC, Annex I, Table 1 (Euro 5) to Regulation (EC) No 715/2007, Directive 88/77/EEC and Directive 2005/55/EC.
(10) Type-approved in accordance with Annex I, Table 2 (Euro 6) to Regulation (EC) No 715/2007, and Regulation (EC) No 595/2009 (Euro VI).
(11) Type-approved in accordance with limits in row B, section 5.3.1.4 of Annex I to Directive 70/220/EEC as amended by Directive 98/69/EC or later; row B1, B2 or C, section 6.2.1 of Annex I to Directive 88/77/EEC or first registered or put into service after 1 July 2008.
(12) Type-approved in accordance with the Regulation (EC) No 715/2007, Table 2, Annex I(Euro 6). Type-approved in accordance with Regulation (EC) No 595/2009 (Euro VI)
NOTES
[1] "Requirements" are laid down by type-approval at the date of approval, first registration or first entry into service as well as by retrofitting obligations or by national legislation in the country of registration. These reasons for failure apply only when compliance with requirements has been checked.
[2] (X) identifies items which relate to the condition of the vehicle and its suitability for use on the road but which are not considered essential in a roadworthiness test.

[3] Unsafe modification means a modification that adversely affects the road safety of the vehicle or has a disproportionately adverse effect on the environment.

Annex 8 – ELECTRONIC REGISTER

QKTA	Nr.	1992/56	Date		Reg.		Type of rec.	
Owner								
Personal ID.		Owner		Adress			Birth Date	

plates guilty

First raft		m/km
Rear raft		m/km

measurement of light

	left	right
Long lights		
Short lights		

Amortizeri

	Left		Rigt		Imbalance			left		Rigt	
First raft		%		%		%			kg		Mm		Mm
Rear raft		%		%		%			kg		Mm		Mm
total mass									kg				

brake test

	Leva		Desna		Odstupanje	
First raft		kN		kN		%
parking brake		kN		kN		%
Rear raft		kN		kN		%
Servicing brake - finishing				%		
Hand brake statement				%		

Prilog 1.

MINIMALNI ZAHTEVI U POGLEDU KOMPETENTNOSTI, OBUKE I SERTIFIKACIJE RUKOVODIOCA I INSPEKTORA VOZILA

1. Pre izdavanja potvrde za inspektore vozila, Ministarstvo treba verifikovati da to lice ima znanja za drumska vozila u sledećim oblastima:

1.1. mehanika;
1.2. dinamika;
1.3. dinamika vozila;
1.4. motori sa sagorevanjem;
1.5. materijali i prerada materijala;
1.6. elektronika;
1.7. elektrika;
1.8. komponente elektronskih vozila;
1.9. IT aplikacije.
1.10. da ima najmanje godinu dana dokumentovanog iskustva u oblasti gore utvrđenih drumskih vozila.

2.Početna i dopunska obuka i ispit

2.1 Ministarstvo organizuje početnu i dopunsku obuku, kao i stručni ispit za inspektore vozila
2.2. Početna obuka i stručni ispit treba da sadrže sledeće teme:
2.2.1. Tehnologija vozila:
2.2.2. Sistemi kočenja;
2.2.3. Sistemi upravljanja;
2.2.4. Vidno polje;
2.2.5. Instalacija svetiljki, oprema za osvetljenje i elektronske komponente;
2.2.6. Osovine, točkovi i gume;
2.2.7. Šasija i karoserija;
2.2.8. Uticaj na životnu sredinu i emisije;
2.2.9. Dodatni zahtevi za specijalna vozila;
2.2.10. Metode pregleda;
2.2.11. Procena nedostataka;

2.2.12. Zakonski zahtevi koji se primenjuju na stanje vozila za odobrenje;
2.2.13. Zakonski zahtevi vezani za tehnički pregled vozila;
2.2.14. Administrativne odredbe u odnosu na odobrenje, registraciju i tehničke preglede vozila;
2.2.15. IT aplikacije u odnosu na tehnički pregled i administraciju.

Tablica 1.Plan i program obuke:

		Broj časova nastave			
Br.	Predmet	Teorija	Praksa	Provera znanja	Ukupno
1	Uvodno predavanje o obuci i tehnici kursa	1			1
2	Zdravstvena i bezbednosna pravila koja proističu iz važećeg zakonodavstva	2			1
3	Detaljna analiza pravila ispitivanja:	4			4
4	Identifikacija vozila, pravila za popunjavanje dokumenata. Veštine za čitanje tehničkih podataka vozila, od registarskih tablica, brojeva karoserije, kodove motora, oznaka guma.	3	1		4
5	Pregled stanja guma, diskova točkova, upravljanja, šasije (ogibljenja) i karoserije.	3	3		7
6	Tehnički pregled stanja sistema za kočenje:-usluge,- parkiranje (hitnost),- ispitivanje efikasnosti.	4	2		7
7	Pregled i procena ispravnog funkcionisanja svetala:- kratka svetla, - glavna svetla, - svetla za maglu, - rikverc svetla. Principi kontrole tačnog snopa svetala.	2	1		4
8	Proverite da li su svetla za signalizaciju i drugi električni uređaji ispravno funkcionišu.	1	1		2
9	Inspekcija i procena učinka elemenata životne sredine: - emisije, - buka.	2	1		4
10	Dodatna ispitivanja za taksi vozila, vozila hitne pomoći, školska vozila, specijalna vozila.	3	1		5

11	Dodatno ispitivanje za autobus pri 100 km/h	4	3	1	8
12	Dodatno ispitivanje za ADR vozilo	5	2	1	8
13	Ispitivanje vozila sa alternativnim gorivom (p.sh. LPG, CNG, LNG)	4	2	1	7
14	Ispitivanje istorijskog vozila	1	1		2
15	IT aplikacije korišćene za ispitivanje vozila i upravni postupci.	1			1
16	Provera teorijske i praktične obuke			2	
17	Predavanje koje sumira rezultate obuke i analizira greške urađene od strane polaznika obuke, demonstriranje	1			
	Ukupno	**41**	**18**	**5**	**64**

2.3. Osobe koje pohađaju obuku moraju:
2.3.1.imaju završene studije – najmanje magistarski nivo iz oblasti mašina ili saobraćaja
2.3.2 da ima najmanje 5 godina radnog iskustva u oblasti tehničke kontrole vozila i bezbednosti.
2.4. Po završenoj obuci Ministarstvo – Odeljenje za vozila ili ovlašćeni subjekt izdaje potvrdu licu koje je pohađalo početnu obuku.

3. Stručni ispit za inspektore

3.1 Stručni ispit za inspektore organizuje Ministarstvo-Departman za vozila.
3.2 Ispit se sastoji iz teorijskog (test) i praktičnog dela.
3.3. Ispit iz teorijskog dela (test) sadrži ukupno 60 pitanja koja se vrednuju sa po jednim bodom. Smatra se da je kandidat položio ispit iz ovog dela ako je na testu ostvario najmanje 85% bodova.
3.3.1. Rok važenja ispita iz teorijskog dela je jedna (1) godina. Ukoliko kandidat ne položi ispit iz praktičnog dela u roku od jedne (1) godine od dana polaganja ispita iz teorijskog dela, ponovo će polagati teorijski ispit.
3.4. Kandidat koji je polagao ispit iz teorijskog dela može polagati ispit iz praktičnog dela. Na ispitu iz praktičnog dela kandidat mora da dokaže da ima sposobnost da proceni i ispita tehničko stanje vozila i popuni odgovarajuću dokumentaciju.
3.5. Ispit iz teorijskog dela traje 2 časa, dok ispit iz praktičnog dela traje 1 čas.

3.6. Ispit mora da sadrži pitanja iz tema navedenih u tački 2.2. ovog dodatka.
3.7. Prije pristupanja ispitu kandidati moraju pokazati svoj identifikacioni dokument.
3.8. Pre početka ispita kandidati moraju biti obavešteni o:
3.8.1. način ispunjavanja testa;
3.8.2. trajanje svakog dela ispita;
3.8.3. vreme saopštenja rezultata i
3.8.4 ostala uputstva u vezi sa ispitom.
3.9. Ispit održava komisija koju imenuje generalni sekretar Ministarstva. Predsednik i članovi komisije moraju da imaju završene studije – najmanje magistar u oblasti mašina ili saobraćaja.
3.10 Kandidatu koji uspešno položi ispit iz teorijskog i praktičnog dela generalni sekretar Ministarstva izdaje uverenje.
3.11 Odeljenje za vozila u Ministarstvu vodi registar i kopije izdatih uverenja za inspektore.

4. Uslovi koji moraju biti ispunjeni;

4.1.Za polaganje ispita za inspektora, podnosilac zahteva Ministarstvu – Odeljenju za vozila mora dostaviti sledeća dokumenta:
4.1.1 Dokaz (sertifikat) da je završio početnu obuku za inspektore;
4.1.2.Dokaz o uplati za polaganje ispita.
4.1.3. Dokaz u originalu iz suda da nije osuđivan za krivično delo duže od šest (6) meseci, pravosnažna sudska odluka.

5. Provera dokumentacije

5.1. Odgovorni službenik u Odeljenju za motorna vozila proverava dokumentaciju i proverava da li kandidat ispunjava uslove.
5.2. Nakon provere, nadležni službenik sačinjava listu sa imenima kandidata koji ispunjavaju uslove za polaganje stručnog ispita, koja se objavljuje na sajtu Ministarstva.

6. Obuka za ažuriranje.

6.1 Ministarstvo obezbeđuje da ovlašćena lica, odnosno inspektor i rukovodilac centra, svake 2 godine pohađaju obuku za ažuriranje znanja.
6.2 Sadržaj obuke treba da omogući licima iz tačke 7.1 ovog priloga da zadrže i steknu nova znanja iz tema obuhvaćenih početnom obukom.
6.3 Trajanje obuke za osvežavanje ne bi trebalo da bude kraće od 50% trajanja početne obuke.
6.4 Za obuku osvežavanja, troškove za osoblje centra plaća KKPA.

6.5.Po završetku, lice koje je pohađalo obuku podleže teoretskom i praktičnom testiranju koje sprovodi trener.
6.6 Licu koje je uspešno položilo ispit izdaje sertifikat Ministarstvo – Odeljenje za vozila ili ovlašćeno lice.

Prilog 2.

MINIMALNI ZAHTEVI U POGLEDU SADRŽAJA I PREPORUČENIH METODA TEHNIČKOG PREGLEDA

1. OPŠTE

Ovaj prilog identifikuje sisteme i komponente vozila za pregledanje; detaljizira preporučene metode za njihov pregled i kriterijume koji se trebaju koristiti tokom određivanja ako je stanje vozila prihvatljivo.

Tehnički pregled treba da obuhvati najmanje elemente navedene u tački 3 ispod pod uslovom da se ovi povežu sa opremom vozila koje se pregledava. Tehnički pregled takođe može obuhvatiti verifikaciju ako relevantni delovi i komponente tog vozila odgovaraju zahtevanim bezbednosnim i karakteristikama životne sredine koje su bile na snazi u trenutku odobrenja ili, ako je primenjivo, u trenutku modifikacije (zamena).

Kada konstrukcija vozila ne dozvoljava primenu metoda pregleda utvrđenih u ovom prilogu, tehnički pregled se treba izvršiti u skladu sa preporučenim metodama tehničkog pregleda prihvaćena od strane nadležnog organa. Nadležni organ treba zahtevati da se čuvaju bezbednosni i standardi životne sredine.

Tehnički pregled svih navedenih elemenata ispod će se smatrati kao obaveznim u kontekstu redovnog i šestomesečnog tehničkog pregleda vozila, izuzev onih označenih oznakom "X", koji se odnose na stanje vozila i njegovu prikladnost za upotrebu na putevima, ali koji se ne smatraju suštinskim u kontekstu tehničkog pregleda.

"Razlozi za neuspeh" se ne sprovode u slučajevima kada se odnose na zahteve koji nisu opisani u relevantnom zakonodavstvu za odobravanje vozila u vreme prve registracije ili prvog stupanja na službi ili na zahteve izmena.

Kada se pokaže metoda pregleda kao vizualna, to znači da će, osim razmatranja dotičnih elemenata, inspektor također, ako je prikladno, tretirati ih, proceniti njihov zvuk ili upotrebiti neko drugo prikladno sredstvo inspekcije koje ne uključuje korišćenje opreme.

2. OBLASTI TEHNIČKOG PREGLEDA

Tehnički pregled treba da obuhvati najmanje sledeće oblasti:

1. Identifikacija vozila;
2. Oprema za kočenje;
3. Sistem upravljanja;
4. Vidljivost;
5. Oprema za rasvetu i delovi elektrosistema;
6. Osovine, točkovi, gume, ogibljenje/suspenzija;
7. Šasija i dodaci za šasiju;
8. Ostala oprema;
9. Uticaj na životnu sredinu;
10. Dodatne preglede za vozila kategorije M2 i M3 koje prevoze putnike.

3. SADRŽAJ I METODE TEHNIČKOG PREGLEDA, PROCENA NEDOSTATAKA VOZILA

Tehnički pregled treba da obuhvati najmanje elemente i koristi minimalne standarde i preporučene metode, pobrojane u sledećoj tabeli.

Za svaki sistem i komponentu vozila koje podleže tehničkom pregledu, procena nedostataka treba da se izvrši u skladu sa kriterijuma utvrđenim u toj tabeli, od slučaja do slučaja.

Nedostaci koji nisu navedeni u ovom prilogu biće procenjeni u odnosu na opasnosti koji predstavljaju za bezbednost na putevima.

ELEMENT	METODA	RAZLOZI ZA NEUSPEH	PROCENA NEDOSTATAKA		
			Manji	Veći	Opasni
0. IDENTIFIKACIJA VOZILA					
0.1. Registarske tablice (ako se zahtevaju prema zahtevu[1])	Vizuelni pregled	a) Registarske tablice nedostaju ili su postavljene na nebezbedan način da bi mogle pasti.		X	
		b) Natpis nedostaje ili je nečitak.		X	
		c) Nije u skladu sa dokumentima ili registrima vozila.		X	
		d) nisu jasno vidljivi		X	
0.2. Identifikacioni broj vozila / broj šasije / serijski broj	Vizuelni pregled	a) Nedostaje ili se ne može pronaći.		X	
		b) Nepotpun, nečitak, vidljivo falsifikovan ili se ne poklapa sa dokumentima vozila.		X	
		c) Nečitljivi dokumenti vozila ili pravopisne greške.		X	
0.3. VIN ploča/tiketa	Vizuelni pregled	a) U slučajevima kada je broj šasije originalan i čitljiv, ali nedostaje VIN ploča/oznaka - U slučajevima kada broj šasije nije originalan, nečitak je, očigledno ima smetnji i nedostaje VIN ploča/oznaka	X	X	
1. SISTEM KOČENJA					
1.1. Mehaničko stanje i funkcioniranje					
1.1.1. Papučica kočnice / ručna kočnica	Vizuelni pregled elemenata tokom puštanja u funkciji kočionog sistema. **Napomena.** Vozila sa hidrauličnim kočionim	a) Papučica se teško pritisne.		X	
		b) Prevelika potrošnja.		X	
		c) Prisustvo vazduha u sistemu U sistemima sa vakuumom iz motora, nakon pokretanja motora papučica se pritisne a ne beleži se omekšavanje papučice kočnice.		X	

	sistemom treba pregledati sa isključenim motorom.	f) Tačka ključanja kočionog alkohola ispod 155 stepeni		X	
		d) - Sila aktiviranja radne kočnice za motocikle preko 200 N - Sila aktiviranja radne kočnice za M1 vozila preko 500 N - Sila aktiviranja radne kočnice za vozila M2, M3, N1, N2, N3 preko 700 - Sila aktiviranja radne kočnice za vozila O3, O4 ispod PM 6.5 bara		X	
1.1.2. Stanje papučice /ručne kočnice i pokret za aktiviranje kočnice	Vizuelni pregled elemenata tokom puštanja u funkciji kočionog sistema. **Napomena.** Vozila sa hidrauličnim kočionim sistemom treba pregledati sa isključenim motorom.	a) Preterano ili nedovoljno kretanje.		X	
		b) Papučica se ne okreće nazad na ispravan način. - Ako je funkcionalnost smanjena.	X	X	
		c) Uređaj protiv klizanja na papučici kočnice nedostaje, labav je ili je istrošen.		X	
ELEMENT	**METODA**	**RAZLOZI ZA NEUSPEH**	**PROCENA NEDOSTATAKA**		
			Manji	Veći	Opasni
1.1.3. Regulator vazduha kočnice	Vizuelni pregled elemenata u normalnom radnom pritisku. Kontrola vremena potrebnog da vakuum ili vazdušni pritisak dostigne bezbednu radnu vrednost kao i kontrola funkcioniranja uređaja upozorenja, bezbednosnog ventila	a) Nedovoljan pritisak/vakum da bi asistirao najmanje četiri kočenja nakon aktiviranja signala upozorenja (ili se indikator brojila nalazi u nebezbednoj zoni). - Najmanje dva kočenja nakon aktiviranja signala upozorenja (ili se indikator brojila nalazi u nebezbednoj zoni).		X	X
		b) Vreme potrebno za postizanje bezbednih radnih vrednosti pritiska vazduha u vakumu je predug prema zahtevu[1].		X	
		c) Bezbednosni ventil ne funkcionira.		X	
		d) Curenje vazduha koje izaziva primetan pad pritiska ili čujno curenje vazduha.		X	

	za lako otpuštanje.	e) Spoljna oštećenja mogu uticati na funkcioniranje kočionog sistema. - Nije postignut odgovarajući učinak pomoćne kočnice.		X	X
1.1.4. Indikator niskog pritiska	Funkcionalni pregled	- Indikator neispravan ili sa kvarom. - Nizak pritisak se ne može izmeriti.	X	X	
1.1.5. Ventil ručne kočnice	Vizuelni pregled elemenata tokom funkcioniranja kočionog sistema.	a) Polomljen, oštećen ili prekomerno istrošen kontrolni uređaj.		X	
		b) Nebezbedan kontrolni uređaj u ventilu ili nebezbedni ventil.		X	
		c) Labave veze ili curenje u sistemu.		X	
		d) Nezadovoljavajuće funkcioniranje.		X	
1.1.6. Aktivator parkirne kočnice, poluga za aktiviranje, mehanizam za blokiranje parkirne kočnice, elektronska parkirna kočnica	Vizuelni pregled elemenata tokom funkcioniranja kočionog sistema.	a) Mehanizam za blokiranje ne funkcionira na ispravan način.		X	
		b) Potrošnja osovine ili mehanizma za blokiranje. - Prevelika potrošnja.	X	X	
		c) Prekomerno kretanje poluge što ukazuje neispravno podešavanje.		X	
		d) Aktivator nedostaje, oštećen ili nefunkcionalan.		X	
		e) Neispravno funkcioniranje, indikator upozorenja ukazuje neispravnost.		X	
ELEMENT	**METODA**	**RAZLOZI ZA NEUSPEH**	**PROCENA NEDOSTATAKA**		
			Manji	Veći	Opasni
1.1.7. Kočioni ventili (nožni ventili, regulator vazduha, regulacioni ventili)	Vizuelni pregled elemenata tokom funkcioniranja kočionog sistema.	a) Oštećenje ventila ili prekomerno curenje vazduha. - Ako je funkcionalnost smanjena.		X	X
		b) Prekomerno curenje ulja iz kompresora.	X		
		c) Nebezbedan ili nepravilno montiran ventil.		X	
		d) Curenje hidrauličke tečnosti. - Ako je funkcionalnost smanjena.		X	X
1.1.8. Kočioni priključci za prikolice (električni &	Odvaja i ponovo spaja priključke kočionog sistema vučnog vozila i	a) Automatski poklopac ili ventil sa kvarom. - Ako je funkcionalnost smanjena.	X	X	
		b) Nebezbedan ili nepravilno montiran poklopac ili ventil.	X		

pneumatski)	prikolice.	- Ako je funkcionalnost smanjena.		X	
		c) Prekomerno curenje. - Ako je funkcionalnost smanjena.		X	X
		d) Neispravno funkcioniranje. - Utiče na funkcioniranje kočnica.		X	X
1.1.9. Posuda pritiska za skladištenje energije	Vizuelni pregled.	a) Malo oštećena ili blago erodirana. - Veoma oštećena, jako erodirana i ima curenja.	X	X	
		b) Funkcioniranje regulatora za ispuštanje kondenzacije smanjen. - Regulator za ispuštanje kondenzacije ne funkcionira.	X	X	
		c) Nebezbedna ili nepravilno montirana.		X	
1.1.10. Pojačivač sile kočenja (servo), glavni cilindar (hidraulični sistemi)	Vizuelni pregled elemenata tokom funkcioniranja kočionog sistema, ako je moguće.	a) Servo pojačivač sa kvarom ili neefikasan. - Ako ne funkcionira.		X	X
		b) Glavni cilindar sa kvarom dok kočnice još funkcioniraju. - Glavni cilindar sa kvarom ili curi.		X	X
		c) Glavni cilindar nebezbedan dok kočnice još funkcioniraju. - Glavni cilindar nebezbedan.		X	X
		d) Nedovoljna tečnost kočnice ispod oznake MIN. - Tečnost kočnica znatno ispod oznake MIN. - Nevidljiva tečnost kočnica.	X	X	X
		e) Nedostaje poklopac rezervoara glavnog cilindra.	X		
		f) Lampica upozorenja tečnosti kočnica je upaljena ili sa kvarom.	X		
		g) Neispravno funkcioniranje uređaja upozorenja nivoa tečnosti kočnica.	X		
1.1.11. Čvrste kočione cevi	Vizuelni pregled elemenata tokom funkcioniranja	a) Neizbežna opasnost od kvara ili loma.			X
		b) Cevi ili priključci cure (pneumatski kočioni sistem). - Cevi ili priključci cure (pneumatski kočioni sistem).		X	X

	kočionog sistema, ako je moguće.	c) Oštećene ili preterano erodirane cevi. - Utiču na funkcioniranje kočnica u odnosu na blokadu ili opasnosti od neposrednog curenja.		X	X
		d) Pogrešno postavljene cevi. - Opasnost od oštećenja.	X	X	
1.1.12. Elastične kočione cevi	Vizuelni pregled elemenata tokom funkcioniranja kočionog sistema, ako je moguće.	a) Neizbežna opasnost od kvara ili loma.			X
		b) Oštećene cevi, sa tačkama trenja, uvrnute ili vrlo kratke. - Oštećene cevi ili sa tačkama trenja.	X	X	
		c) Cevi ili priključci cure (pneumatski kočioni sistem). - Cevi ili priključci cure (pneumatski kočioni sistem).		X	X
		d) Naduvane cevi pod pritiskom. - Oštećen kabl.		X	X
		e) Cevi su porozne.		X	
1.1.13. Doboši (bubanj) i diskovi	Vizuelni pregled.	a) Prekomerno potrošeni doboši ili diskovi (dostižu do minimalne oznake). - Prekomerno potrošeni doboši ili diskovi (znak minimuma nije vidljiv).		X	X
		b) Doboši ili diskovi umrljani (ulja, masti, itd.). - Smanjen učinak kočnica.		X	X
		c) Doboši ili diskovi nedostaju ili su montirani na pogrešan način.			X
ELEMENT	**METODA**	**RAZLOZI ZA NEUSPEH**	**PROCENA NEDOSTATAKA**		
			Manji	Veći	Opasni
1.1.14. Kočioni doboši, kočioni diskovi	Vizuelni pregled.	a) Potrošen doboš ili disk. - Prekomerno istrošen doboš ili disk, preterano izgreban, napukao, nebezbedan ili slomljen.		X	X
		b) Kontaminirani doboš ili disk (ulja, masti, itd.). - Smanjen učinak kočnica.		X	X
		c) Nedostaje doboš ili disk.			X
		d) Zaštita kočnice pozadi montirana na nebezbedan način.		X	

1.1.15. Kablovi kočnica, šipke, poluge, priključci	Vizuelni pregled elemenata tokom funkcioniranja kočionog sistema, ako je moguće.	a) Oštećeni ili zapetljani kablovi. - Smanjen učinak kočenja.		X	X
		b) Delovi preterano istrošeni ili erodirani. - Smanjen učinak kočenja.		X	X
		c) Nebezbedni kablovi, poluge ili zglobovi.		X	
		d) Oštećeni držači kablova.		X	
		e) Ograničenje slobodnog kretanja kočionog sistema.		X	
		f) Neuobičajeno kretanje poluge/spojnice što ukazuje na nepravilno postavljanje ili prekomerno trošenje.		X	
1.1.16. Kočioni cilindar	Vizuelni pregled elemenata tokom funkcioniranja kočionog sistema, ako je moguće.	a) Napuknuti ili oštećeni cilindar. - Smanjen učinak kočenja.		X	X
		b) Cilindar curi. - Smanjen učinak kočenja.		X	X
		c) Cilindar montiran na nebezbedan ili nepravilan način. - Smanjen učinak kočenja.		X	X
		d) Prekomerno erodiran cilindar. - Može da pukne.		X	X
		e) Nedovoljno ili preterano kretanje radnog klipa ili membrane. - Smanjen učinak kočenja (nedostatak rezervnog kretanja).		X	X
		f) Oštećena zaštitna manžetna. - Zaštitna manžetna nedostaje ili je preterano oštećena.	X	X	
1.1.17. Regulator sile kočenja	Vizuelni pregled elemenata tokom funkcioniranja kočionog sistema, ako je moguće.	a) Veza sa kvarom		X	
		b) Veza prilagođena na neispravan način.		X	
		c) Ventil blokiran ili ne funkcionira (funkcioniranje ABS-a). - Ventil blokiran ili ne funkcionira.		X	X
		d) Nedostaje ventil (ako se zahteva).			X
		e) Nedostaje ploča podataka.	X		
		f) Podaci su nečitki ili nisu u skladu sa zahtevom[1].	X		

1.1.18. Automatska kompenzacija i indikator potrošnje kočnica	Vizuelni pregled.	a) Uređaj za automatsku kompenzaciju potrošnje kočnica oštećen, blokiran ili sa nenormalnim kretanjem, prekomernom potrošnjom ili postavljen u neispravan položaj.		X	
		b) Uređaj za automatsku kompenzaciju potrošnje kočnice je sa kvarom.		X	
		c) Neispravno instaliran ili zamenjen.		X	
1.1.19. Kočioni sistem sa dugotrajnim usporavanjem (ako je vozilo opremljeno ili ako je obavezno)	Vizuelni pregled.	a) Nebezbedne veze ili opreme. - Ako je funkcionalnost smanjena.	X	 X	
		b) Sistem je značajno sa kvarom ili nedostaje.		X	
1.1.20. Automatsko funkcioniranje kočnica prikolice	Odvaja priključak kočionog sistema između vučnog vozila i prikolice.	- Kočnice prikolice se ne aktiviraju automatski kada je priključak otkačen.			X
1.1.21. Kočioni sistem u celini	Vizuelni pregled	a) Ostala oprema sistema (npr. pumpe protiv smrzavanja, sušač vazduha) oštećena od spoljašnje strane ili preterano erodirana na takav način da negativno utiču na kočioni sistem. - Smanjen učinak kočnica.		X	 X
		b) Curenje vazduha ili supstance protiv smrzavanja. - Smanjena funkcionalnost sistema.	X	 X	
		c) Nebezbedno ili neispravno montirane komponente.		X	
		d) Nebezbedna modifikacija komponenti[3]. - Smanjen učinak kočnica.		X	 X
1.1.22. Priključci za kontrolu (ako su instalirani ili obavezni)	Vizuelni pregled.	a) Nedostaju.		X	
		b) Oštećena. - Neupotrebljiva ili sa curenjem.	X	 X	
1.1.23. Kočioni sistem sa inercijom	Vizuelni pregled i tokom funcioniranja.	- Nedovoljna efektivnost.		X	

1.2. Efektivnost i učinak kočionog servisa					
1.2.1. Učinak	Ispitivanje kočnica u cilindrima nije pogodno da se vrši za vozila sa stalno aktivna četiri točka, koja su opremljena LSD diferencijalom sa ograničenim klizanjem. Ako je drumsko vozilo vrste koje se ne može ispitati u kočionim cilindrima, treba se podvrgnuti sledećem ispitivanju: - Ispitivanje se izvodi u poligonu - Postavi decelometar ispred - Sledi upute proizvođača - Stavite ga u nulta položaju - Vozite vozilo brzinom od 40 km/h - Povucite kočnice, zabeležite pokazivač decelometra	a) Nedovoljna sila kočenja na jednom ili više točkova. - Nikakva sila kočenja na jednom ili više točkova.		X X
		b) Sila kočenja na točku je manja od 70% maksimalne sile zabeležene na drugom točku na istoj osovini. Ili, u slučaju pregleda na putu, vozilo u velikoj meri odstupa od pravca kretanja. - Sila kočenja na točku je manja od 50% maksimalne sile zabeležene na drugom točku na istoj osovini u slučaju upravljačkih osovina.		X X
		c) Sila kočenja se ne menja postepeno (blokada).		X	
		d) Odloženo aktiviranje kočnice na bilo kojem točku.		X	
		e) Prekomerna oscilacija sile kočenja tokom potpunog okretanja jednog točka.		X	
1.2.2. Efektivnost	Pregled na ispitnoj klupi za kočnice, ili, ako se to ne može koristiti iz bezbednosnih razloga, pregled na putu	Ne postižu minimalni standardi kao u nastavku (1): 1. Vozila registrovana po prvi put nakon 1.1.2012: - kategorija M1: 58% - kategorije M2 i M3: 50% - kategorija N1: 50% - kategorije N2 i N3: 50%		X	

	koristeći instrumente za snimanje usporavanja kako bi se utvrdio koeficijent kočenja u odnosu na najveću dopuštenu masu, ili, u slučaju poluprikolica, u odnosu na dozvoljenu količinu opterećenja za svaku osu. Vozila ili prikolice čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 tone trebaju se pregledati prema standardima ISO 21069 ili ekvivalentnim metodama. Pregledi na putu treba da se razvijaju na ravnim putevima, pravim i suvim.	- kategorija O2, O3 i O4: - za poluprikolice: 45% ([2]) - za prikolice: 50%			
		2. Vozila registrovana prvi put pre dana 1.1.2012. - kategorije M1, M2 i M3: 50% ([3]) - kategorija N1: 45% - kategorije N2 i N3: 43% ([4]) - kategorije O2, O3 i O4: 40% ([5])		X	
		3. Ostale kategorije Kategorije L (obe kočnice zajedno): - kategorija L1: 42% - kategorije L2, L6: 40% - kategorija L3: 50% - kategorija L4: 46% - kategorije L5, L7: 44% Kategorija L (kočnice na zadnjem točku): sve kategorije: 25% ukupne mase vozila. Postignuto manje od 50% gore navedenih vrednosti.		X	X
1.3. Učinak i efektivnost pomoćne (hitne) kočnice (ako ima poseban sistem)					
1.3.1. Učinak	Ako je pomoćni kočioni sistem odvojen od kočionog sistema, koristi metod naveden u 1.2.1.	a) Nedovoljna sila kočenja na jednom ili više točkova. - Nikakva sila kočenja na jednom ili više točkova.		X	X
		b) Sila kočenja na bilo kom točku je manja od 70% maksimalne sile zabeležene na drugom točku na istoj osovini. Ili, u slučajevima pregleda na putu, vozilo u velikoj meri odstupa od pravca kretanja. - Sila kočenja na bilo kom točku je manja od 50% maksimalne sile zabeležene na drugom točku na istoj osovini u slučaju ako je upravljačka osovina.		X	X