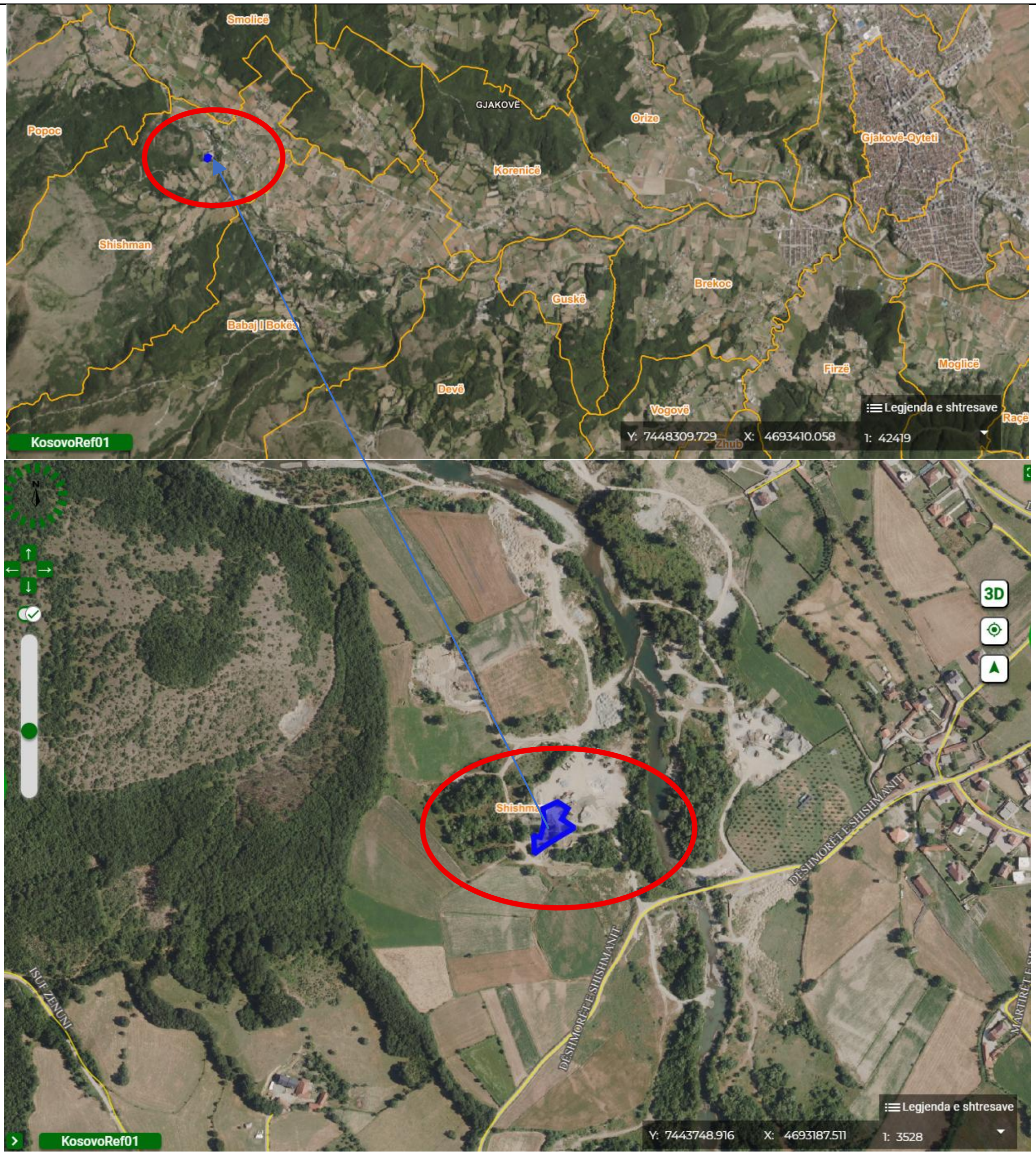
SHTOJCA 1
Formulari i kërkesës për leje mjedisore

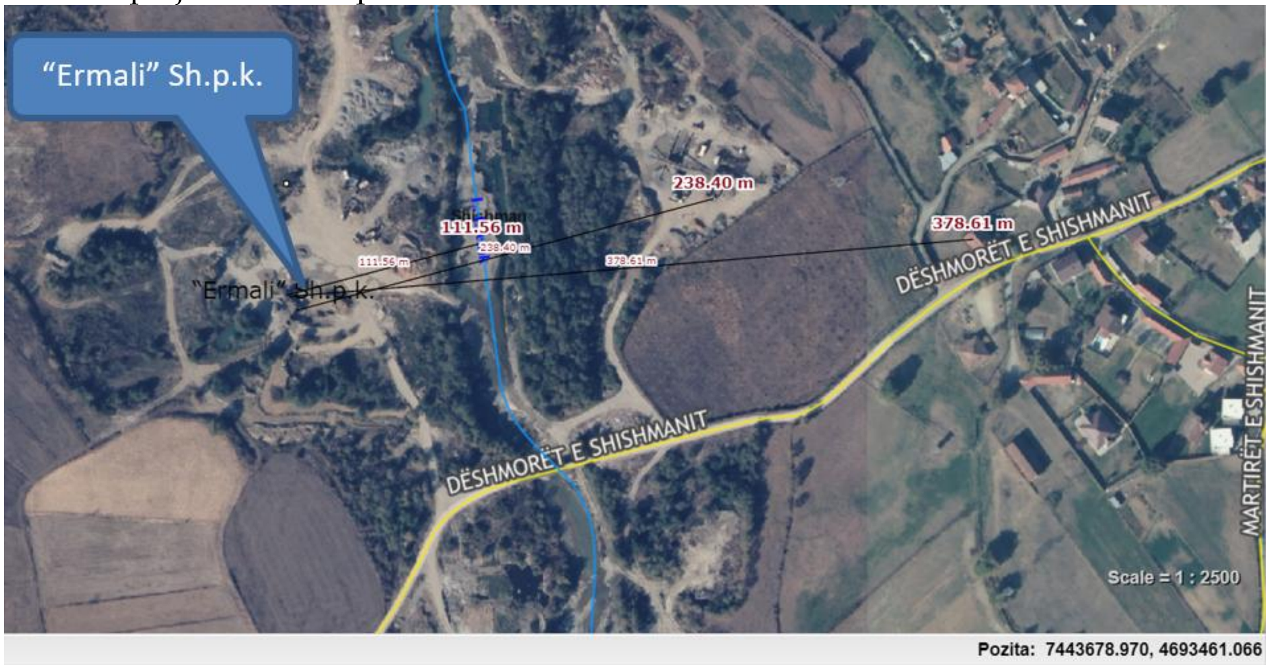
Emri i kompanisë	"ERMALI" SH.P.K.
Lloji i veprimtarisë	Seperacion i inerteve
Vendi/lokacioni ku zhvillon veprimtarinë	Ne fshatin Shishman, K. Gjakovë
Emri, mbiemri dhe nënshkrimi i personit përgjegjës si dhe vula e kompanisë	Arton Aliçkaj
Adresa	Carrabreg i Ulet - Deçan
Telefoni , fax, e-mail	+383 44327649
Emri dhe mbiemri i personit kontaktues përgjegjës për mjedis	Arton Aliçkaj
Adresa	Carrabreg i Ulet - Deçan
Përshkrimi i dokumentacionit të bashkëngjitur kërkesës përfshirë numri e protokollit të dokumentit, datën e lëshimit dhe skadimit	1. Certifikatë biznesi NUI 810215998, datë 04/02/2002. 2. Vendim i Pëlqimit Mjedisor, Nr.: 12/1836/1-181/MMPHI 3. Pëlqim komunal Nr.: 06/2011, Date;06.11.2012. 4. Leje Ujore shkarkim: 5231/23- zsp- 2023 5. Leje ujore shfrytëzim: 5232/23- zsp- 2023 6. Licencë; KPMM, Nr.:749
Deklarimi i vlerës financiare të investimit të projektit (euro), nënshkruar nga personi përgjegjës i kompanisë	90,000 euro
Fatura e pagesës së tarifës për leje mjedisore	Po
Aplikacionin origjinal të plotësuar për Leje Mjedisore në pesë (5) kopje fizike dhe një (1) elektronike (CD).	Po

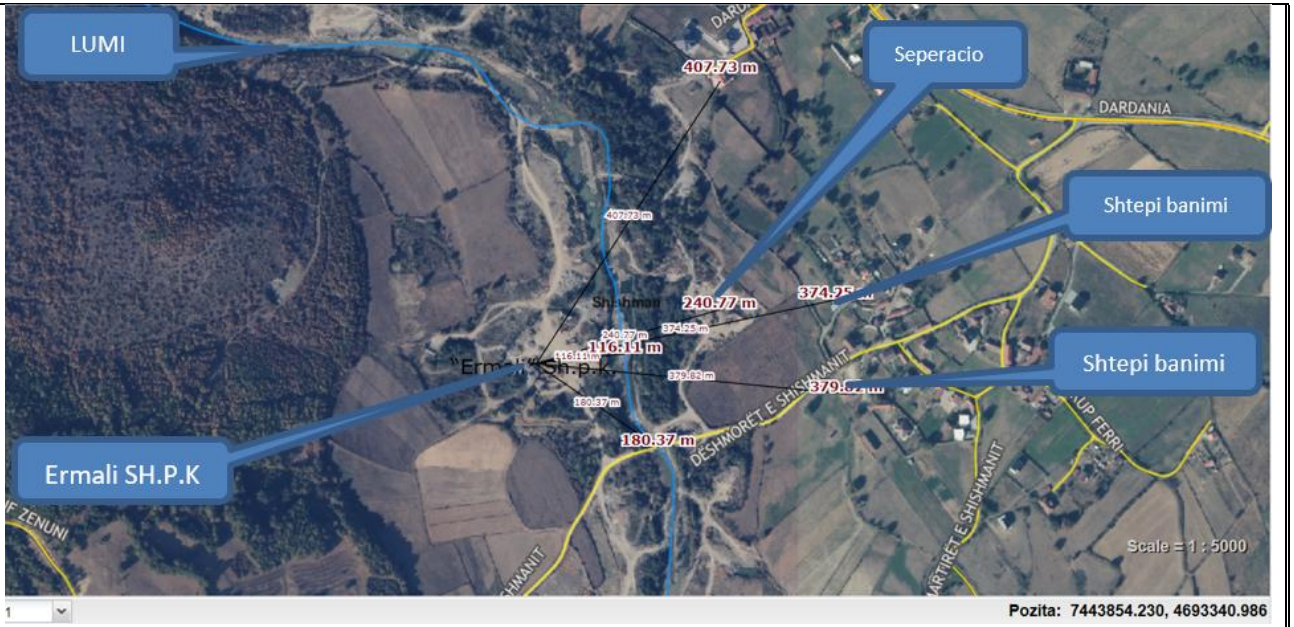
SHTOJCA 2

APLIKACION PËR DHËNJEN E LEJËS MJEDISORE		
1. TE DHËNAT E PËRGJITHSHME		
1.1.**Të dhënat për Operatorin**		
1.1.1.	Emri i subjektit	"ERMALI" SH.P.K.
	Vendi	Ne fshatin Shishman, K. Gjakovë
	Adresa	Carrabreg i Ulet - Deçan
	Nr. i tel./fax	+383 44327649
	E-mail	Dionita.alickaj@outlook.com jetonaliqkaj@hotmail.com
1.1.2.	Numri i regjistrimit të biznesit, data e regjistrimit	Certifikatë biznesi NUI 810215998, datë 04/02/2002.
1.1.3.	Personi përgjegjës i kompanisë	Arton Aliçkaj
	Nr. i tel./fax	+383 44327649
	E-mail	Dionita.alickaj@outlook.com jetonaliqkaj@hotmail.com
1.1.4.	Personi kontaktues përgjegjës për mjedis	Arton Aliçkaj
	Nr. i tel./fax	+383 44327649
	E-mail	Dionita.alickaj@outlook.com jetonaliqkaj@hotmail.com
1.2. Të dhënat për impiantin		
1.2.1.	Emri i impiantit	Seperacion i inerteve
1.2.2.	Adresa e lokacionit të impiantit	Kompania "ERMALI" Sh.p.k. merret me seperimin e inerteve, ndodhet ne komunën e Gjakovës, ne fshatin Shishman.

2. TË DHËNAT PËR LOKACIONIN E IMPIANTIT		
2.1.	Të dhënat për lokacionin ku zhvillohet veprimtaria sipas hartës së bashkangjitur	Kompania "ERMALI" Sh.p.k. merret me seperimin e inerteve, ndodhet ne komunën e Gjakoves, ne fshatin Shishman. Lokacioni gjendet në kordinatat; **X = 7 443 651 , Y = 4 693 411 Z = 386.48 mlm** Ne ketë lokacion zhvillohen një mumeri i konsiderueshëm i aktiviteteve minerare.

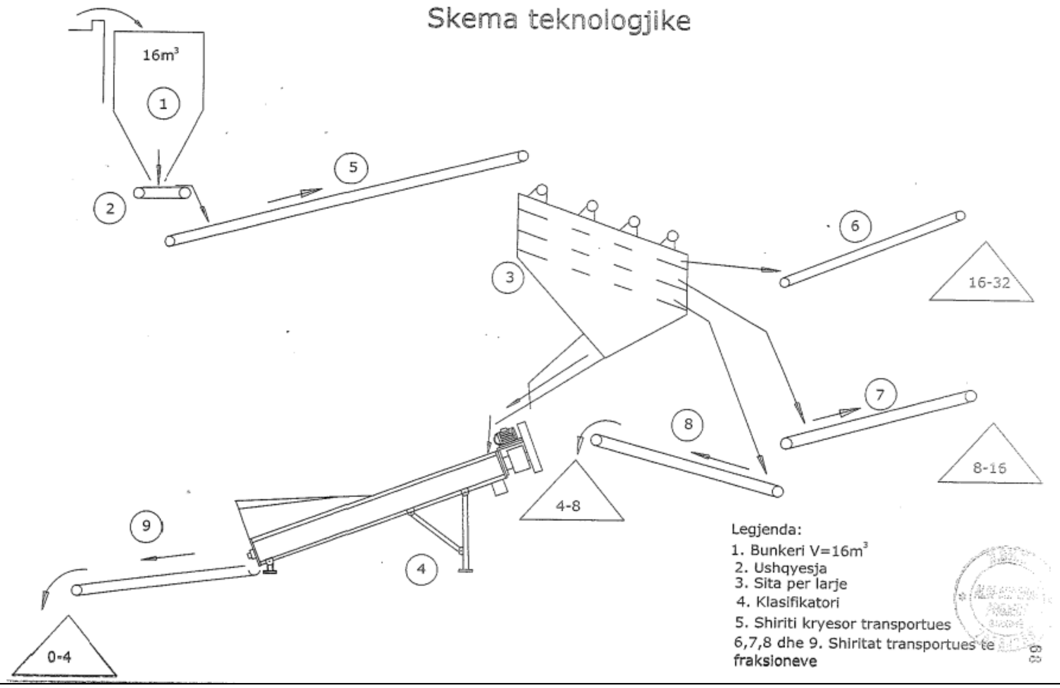
			 **Figura 1.** *Foto pamje nga google e lokacionit te seperacionit.*

2.2.	Numri kadastral i parcelës	Seperacioni për sipërmin e inerteve është ndërtuar në pjesën e ngastrës kadastrave nr. P-70705084-00422-0, numri i lëndës se certifikatës nr.3311-21, ne lokalitetin Shishman i Bokës.
2.3.	Përshkrimi i lokacionit të gjitha objektet dhe aktivitetet e tyre në atë zonë	Zona ku operon kompania "Ermali" ShPK. dhe qe zhvillon veprimtarin e sipërmin e inerteve, është një zonë e rrafshet me toka bujqësorë dhe pyje, po ashtu është zone me objekte te kombinuar ne mese objekteve industriale dhe atyre për vendbanim, ndërsa ne distanca prej 120 m te impiantit është L. Erenik.  **Figura 2. Distanca me shtëpitë** Siç shiftë edhe ne foton e marr nga ortofotot, ne afërsi te seperacionit objekte e banimit janë ne një distance mbi 398m. Ndërsa objekte tjera industriale janë ne afërsi, dhe ato janë si; seperacione, Seperacion i inerteve, etje.

		 **Figura 3. Përshkrimi i lokacionit të gjitha objektet dhe aktivitetet e tyre në atë zonë**
2.4.	Të dhëna lidhur me florën dhe fauna në atë lokacion	Duke u bazuar në të dhënat ekzistuese nga raportet komunale, në afërsi të fshatrave mund të gjendet vegjetacion i vrazhdë. Biotopet natyrore gjenden dhe përfshijnë arar, komunitetin e llojeve të bimëve barishtore, shkurret etj. Ndersa ne lokacionin ku është ndertuar impianti nuk ka ndonje bimesi apo gjalles te natyres se veçant. Impianti për seperim nuk pritet te ketë efekte ne flore dhe faune, pasi qe ne kete lokacion është i mbushur me një mori objekte te aktivitetit minerar, kjo nënkupton qe tashme është atakuar flora dhe fauna nga te gjitha këto objekte.
2.5.	Të dhënat mbi zonat e veçanta të mbrojtjes	Bazuar nga të dhënat e Agjencisë për Mbrojtjen e Mjedisit të Kosovës (AKMM) respektivisht sipas Institutit të Kosovës për Mbrojtjen e Natyrës (IKMN), por edhe sipas observimeve në terren, në afërsi te lokacionit ku gjendet seperacioni i rërës, nuk ka zona të mbrojtura. (AMMK-IKMN 2008, 2010), dhe sipas Gjeoportalit shtetërorë te Republikës se Kosovës.

3. PËRMBLEDHJE E TË DHËNAVE MBI VEPRIMTARINË

3.1.Përshkrim i aktivitetit për të cilën kërkohet Leja Mjedisore

3.1.1	Skema e procesit teknologjik	Skema e procesit teknologjik 

3.1.2.	Përshkrim i pajisjeve dhe fazat e procesit teknologjik		**PROQESI TEKNOLOGJIK I IMPIANTIT.** Zgjedhja e Impiantit me të gjitha paimet përcjellse, që do të përshkruht është e tipët gjermane prodhimit I vitit 2009 kapaciteti 35 m^3/h. Furnizimi i impiantit dot të bëhet me autokamiona të mbushur me Gurë rër dhe zhavorë Të tipit , Mercedes 41/40",dhe/41/43 me vllim V = 10 m^3 me ngarkuesin të tipit " LIBERHER 554" me vllim me vllim V = 3.5 m^3 dhe eskavatoret " LIBERHER 904 " V = 0.85 m^3 Rëra dhe zhavori sillet nga fusha eksplatuse me anë të kamionave të tipit Mercedes 41/40",dhe/41/43, dhe qitet në Furtinen (1) të Impiantit me Vëllim prej V = 16 m^3 dhe nga ktu me anë të dhënsit me zingjir nr.2 me fuqi motorrike P= 2.5kw i cili bie ne shiritin transportues nr. 5 B=6oomm L=10m P=2.2 kw shkon ne siten vibruese nr. 3 me madhsi 4100x1100mm me motor P=11kw ku bëhet klasifikimi I rëres dhe ndahet ne kater fracione e cila ndan fraksionet prej 0 – 4mm me ku njiher bohet larja me elavatorin rotorik me kova nr.4 per bartjen e rëres ne shiritin transportues nr.9 me gjatsi L = 10 m B = 500 mm fuqi motorike p =3.5kw me shiritin transportues nr.6 me gjatsi

L = 10 m B = 500 mm fuqi motorike p =3.5kw ndahet fraksioni prej 16 – 32mm me shiritin transportues nr.7 me gjatsi L = 10 m B = 500 mm fuqi motorike p =3.5kw ndahet fraksioni 8– 16 mm ndersa fraksioni prej 4 – 8mm ndahet me anë të shiritin transportues nr.8 me gjatsi L = 10m B = 500 mm me fuq P = 3.5 kw.

0 - 4 mm

4 - 8 mm

8 - 16 mm

16 - 32 mm

Pulti komanduese nr.10 ku bëhet lshumja dhe ndalja e impiantit kurse afer impiantit gjindet pusi ku me anë të pompes neper mes sistemi me gypa për larjen e frakconeve gjat procesit teknologjik ne dehydrator dhe sit bëhet larja.

SKEMA TEKNOLOGJIKE E IMPIANTIT

Procesi teknologjik i impiantit për thermimin – blurje dhe klasifikim te rëres dhe zhavorit, pèrbahet nga këto paisje:

1. Furtina V=16m^3
2. Dhanësi apo Dozuesi, P=1.5kw
3. Shirirti transportues,nr.5 B=6oomm L=10m P=2.2 kw
4. Sita vibruese, nr.3 P= 11kW 4100x1100mm
5. Elevatori rotorik me kova nr.4 P= 5kw
6. Shirirti transportues, nr.9 P= 3.5kw, L =12m B = 500mm
7. Shirirti transportues,nr.6 P= 3.5kw L=12m L =15m B = 500mm
8. Shirirti transportues nr.7 P= 3.5kw L=12m L =15m B = 500mm

9.Shirirti transportues nr.8 P= 3.5kw L=12m L =15m B = 500mm

10. Pulti komandues

20. TS_ 10/0.4kV, S=120kVA

Verifikimi i pajisjeve ngarkuese dhe numri i nevojshëm

Kapaciteti real i lopatës ngarkuese tipit Liberher 554 me vllim $V = 3.5 m^3$ llogaritët në bazë të formulës:

$Q_e = 3600 \times K_m \times K_{sh}\ x_f \times Q / T x K_{sh}$, (m^3 / h) ku kemi:

Q – paraqet vëllimin e lugës (arkës)	3.5 m^3
Q_m – paraqet koeficentin e mbushjes	0.7
K_{shf} – koeficenti i shfrytëzimit	0.85
K_{sh} – koeficenti i shkriftimit	1.4

T – koha e zgjatjës të një cikli pune

$T = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 = 70$ s

t_1 – koha e nevojshme për mbushjën e lugës	15 s
t_2 – koha e nevojshme për ngritjën e lugës	8 s
t_3 - koha e nevojshme për zbrazjën e lugës	2 s
t_4 – koha e nevojshme për këthimin e lugës	35 s
t_5 – koha e paraparë për vonesë	10 s

$Q_e = 3600 \times 0.85 \times 0.7 \times 1.4 \times 3.5 / 70 \times 1.4 = 105 m^3 / h$

Kapaciteti i lopatës ngarkuese për një ndrrim, duke llogaritur kohën efektive të punës prej 6/ h do të kemi:

$$Q_d = Q_e \times t_e = 105 \times 6 = 612 m^3$$

t_e – paraqet kohën efektive në një ndrrim .

Pas llogaritjës të kapaciteteve të pajimeve për ngarkim dhe krahasuar me kapaciteteve të pajimeve përpunuese do të caktojmë numrin e lopatave ngarkuese.

$N_l = Q_p$ / Q_{ed} =270 /612 = është më e vogël se një, dmth. për realizimin e prodhimit të paraparë nevoitet dhe është e mjaftushme të kemi një lopatë ngarkuse për ngarkimin e lëndës së parë në frontin e punës, kurse kohën tjetër të lirë do të përdorët për pastrimin dhe përgaditjën e shesheve punuse.

B **Lopatë ngarkuese, Liberher**

- Tipi 554
- Gjatësia 9100mm
- Gjërsia 3500mm
- Fuqia e motorit 330 kw
- Numri i pistonave 6
- Diametri i pistonit 140 mm
- Kapaciteti i lugës 3 - 5 m^3

Llogaritja e kapacitetit të eskavatori

Në proqeset teknologjike të eksploatimit të reres dhe zhavorit, pos lopatës ngarkuese është i nevojshëm edhe angazhimi i eskavatorit. Eskavatori i planifikuar për mihje, është i tipit ”LIBERHER 904” dhe ka vëllimin e lugës $Q_s = 1.2\ m^3$, me gjatësi të krahut të punës prej 9 m, me mundësi rreze veprimi në gërmim 9 m, mundësi veprimi në thellsi h = 6m. Në bazë të ktyre parametrave teknik dhe në bazë të formulës, mund të llogaritim kapacitetin e eskavatorit, që është:

$Q_e = 3600 \times K_m \times K_{sh} \times Q_s / t \times K_{shk}$ m^3 / h, ku janë:

		Q_s – vëllimi i lugës 1.2 m^3 K_m – koeficentin i mbushjës së lugës 0.85 K_{sh} – koeficenti i shfrytzimit 0.85 K_{shk} - koeficenti shkriftrimit 1.4 $t = t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 =$ 70 s t_1 – koha e nevojshme për mbushjën e lugës 15 s t_2 – koha e nevojshme për ngritjën e lugës 8 s t_3 - koha e nevojshme për zbrazjën e lugës 2 s t_4 – koha e nevojshme për kthimin e lugës 35 s t_5 – koha e paraparë për vonesë 10 s Në bazë të ktyre elementeve të verifikuara në teren, mund të llogarisim kapacitetin e eskavatorit, i cili është: Q_e= 3600 x 0.85 x 0.85 x 41.2/ 70 x 1.4 = 105 m^3/ h Kapaciteti për një ndrrim i esksvatorit do të jetë : Q_{nd} = Qe x t_e = 6 x 105 = 630 m ^{3}/ ndrrim. Në bazë të kapacitetit të pajimeve përpunuese dhe kapacitetit efektiv të eskavatorit do të caktohët edhe numri i nevojshëm i eskavatorëve. C **Eskavatori** - Tipi LIBERHER 904 - Gjatësia 7000mm - Gjërsia 3200mm - Fuqia e motorit 240 kw

- Numri i pistonave 6
- Diametri i pistonit 110 mm
- Kapaciteti i lugës 1.2- 1.4 m^3
- gjatësia e krahut 9000 mm
- Latësia e mundshëme e punës me kovë 12500 mm
- Thellësia e mundshëme e punës 6000 mm

LOGARITJA E KAPACITETEVE TË PAJIMEVE TRANSPORTUESE

Masa e ngarkuar transportohët gjer ke bunkeri pranues për klasifikim. Llogaritja e kapacitetit transportues të kamionëve tipit "Mercedes 41/40" bëhet me formulën që paraqet raport të ngusht në mes të vëllimit të arkës dhe koeficentit të mbushjës dhe ngjeshjës, dhe është:

$V_k = V_a \times K_m / K_{sh} \times K_n$ (m^3), ku kemi:

Va - vëllimi i arkës 10 m^3

K_m – koeficenti i mbushjes 0.9

K_{sh} – koeficenti i shkriftimit 1.4

K_n – koeficenti i ngjeshjë 0.97

V_k = 10 x .090 / 1.4 x 0.97 = 6.66 m^3 në masë kompakte.

Numri i lugëve të nevojshëme për ngarkim

Numëri i nevojshëm i lugëve për të mbushur një kamion caktohët sipas kësaj formule: $n_k = V_k / V'_k$

V'_k - paraqet vëllimin e masës shkëmbore të lugës ngarkuese, dhe është:

		$V_k' = V_k \times K_m / K_{sh}$ $V_k' = 4.5 \times 0.9 / 1.4 = 2.89$ m ^{3}, në masë kompakte. $n_k = 10 / 2.89 = 3.46$ lugë. D **Kamionat** Kamiona për transport të rëres dhe zhavorit. Janë: "Mercedes 41/40" - Tipi 41/40 - Gjatësia 8300 mm - Gjërsia 2350mm - Fuqia e motorit 325 kë - Numri i pistonave 6 - Diametri i pistonit 110 mm
3.1.3.	Numri i orëve të punës dhe ditëve të punës gjatë javës për kryerjen e aktiviteteve	Punojme 6 ditë, nga 8:00-16:00 E hëne – e premte.
3.1.4.	Kapaciteti i projektuar dhe kapaciteti i realizuar, ditor, mujor, vjetor	Kapaciteti i projektuar i prodhimit të fraksionëve të ndryshëme të zhavorrit është **Q=3600 m³/vit, ndersa kapaciteti mujor Q=400 m³/muj.**
3.1.5.	Të dhënat për shfrytëzimin e lëndës së parë dhe lendeve ndihmëse, energjisë, uji, etj.	Të dhenat per shfrytzimin e lëndes se parë dhe materialeve ndihmese, energjise dhe ujit Matriali bazë janë: • Agregati-rëra dhe zhavorri me bazë lumore, siq është cekur edhe me lartë operatori me agregat-rërë dhe zhavorr, kryesisht me bazë lumore furnizohet nga licencat per shfrytezimin, eksploatimin e inerteve te lumit, me pastaj operatori inertet i seperon dhe pastron ne seperacioni te cilin e posedon. • Energjia elektrike e cila shfrytëzohet nga rrjeti elektrik.

		• Lëndë tjeter qe perdoret eshte edhe uji
3.1.6.	Lista e rezervuarve dhe kapaciteti i tyre	Kompania "ERMALI" SH.P.K. merret me seperimin e fraksioneve te rërës dhe zhavorrit, nuk posedon rezervar te ujit apo te naftë dhe vajte.
3.1.7.	Lista e legjislacionit ne fuqi	**Lista e Ligjeve dhe Udhëzimeve Administrative për kompletimin e kërkesës për lëshimin e Lejes Mjedisore** **Ligjet** • LIGJI Nr. 03/L-025 PËR MBROJTJEN E MJEDISIT (gazeta zyrtare e Republikës së Kosovës / Prishtinë: viti IV / nr. 50 / 06 prill 2009) • LIGJI Nr. 03/L-233 LIGJIN PËR MBROJTJEN E NATYRES (Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës / Prishtinë: Viti V / Nr. 85 / 09 Nëntor 2010) • LIGJI Nr. 04/L–110 PËR NDËRTIM (Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës / Nr. 18 / 03 Korrik 2012, Prishtinë) • LIGJI NR. 04/L-174 PËR PLANIFIKIMIN HAPËSINOR (Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës / Nr. 30 / 23 Gusht 2013, Prishtinë) • LIGJI NR. 02/L-26 PËR TOKËN BUJQËSORE (Gazeta Zyrtare e Institucioneve të Përkohshme të Vetëqeverisjes në Kosovë / Prishtinë: Viti II / Nr. 13 / 01 Qershor 2007) • LIGJI Nr. 04/L-060 PËR MBETURINA (Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës / Nr.17 / 29 Qershor 2012, Prishtinë) • LIGJI NR. 04/L-197 PËR KIMIKATE (Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovë / Nr.18 / 26 Mars 2014) • LIGJI Nr. 04/L-147 PËR UJËRAT E KOSOVËS (Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës / Nr. 10 / 29 Prill 2013, Prishtinë) • LIGJI NR. 08/L-025 PËR MBROJTJEN E AJRIT NGA NDOTJA (Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës / Nr. 18 / 13 Korrik 2022, Prishtinë) • LIGJI Nr. 02/L-102 PËR MBROJTJEN NGA ZHURMA (Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës / Prishtinë: Viti III / Nr. 40 / 15 Tetor 2008) • LIGJI Nr. 04/L-012 PËR MBROJTJE NGA ZJARRI (Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës / Nr. 7 / 10 Gusht 2011, Prishtinë) Udhëzimit Administrative

		• Udhëzimi administrativ Nr.04/2022 për Leje Mjedisore • Udhëzimi administrativ Nr. 20/2011 për metodologjinë e zvogëlimit të rrezikut nga aksidentet kimike dhe masat për eliminimin e pasojave • Udhëzimi administrative Nr.07/2014 kompetencat e zotëruesit dhe operatorit për trajtimin e mbeturinave • Udhëzimi administrativ Nr. 20/2011 për Pengimin e aksidenteve të mëdha ku përfshihen substancat e rrezikshme • Udhëzimi administrativ (QRK)-Nr.03/2021 për menaxhimin e mbeturinave të rrezikshme • Udhëzimi administrative Nr.30/2014 për kushtet, mënyrat, parametrat dhe vlerat kufizuese të shkarkimit të ujërave të ndotura në rrjetin e kanalizimit publik dhe në trupin ujor • Udhëzimit Administrativ (QRK) Nr.07/2021 mbi rregullat dhe normat e shkarkimeve ne ajër nga burimet e palëvizshme të ndotjes • Udhëzimi administrativ Nr. 01/2017 për cilësinë e karburanteve të lëngëta të naftës

3.2. Menaxhimi i Mbrojtjes së Mjedisit		
3.2.1.	Sistemi menaxhues i mbrojtjes së Mjedisit	"ERMALI" ShPK., me stafi i saj, kanë marr te gjitha masat e parapara për përmirësimin dhe menaxhimin me të mire te mjedisit të tyre dhe po ashtu janë të përkushtuar më të gjitha funksionet e sajë organizative në përmirësimet e vazhdueshme te kushteve te përgjithshme të operimit që të përmbushë të gjitha detyrimet ligjore për të pasur një ambient të pastër dhe të qëndrueshëm.
3.2.2.	Raportimi	Do të raportojë në Ministrinë e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës, duke respektuar kërkesat – kushtet që derivojnë pas pajisje me Leje Mjedisore duke i raportuare autoriteteve mjedisore sipas legjislacionit në fuqi.

4. AJRI DHE NDRYSHIMET KLIMATIKE

4.1.	Pikat e burimit të emisioneve të materieve ndotëse	Pikat e burimit te emisioneve te materieve ndotese, gjate prosesit te, janë kryesisht nga pluhurat të cilat lirohen gjatë sipërmit te rërës dhe nga automjetet të cilat qarkullojnë brenda dhe jashtë kompleksit të impiantit. ➢ Pluhuri qe lirohet nga procesi teknologjik te sepereacionit, ➢ Pluhurat të cilët lirohen gjatë shfrytëzimit dhe sipërmit te fraksioneve te rërës dhe zhavorrit si dhe transporti i tyre. ➢ Pluhurat të cilët lirohen nga mekanizmi ngarkues dhe shkarkues. ➢ Pluhurat të cilët lirohen nga transporti rrugor dhe sipërfaqet operacionale që ndodhën në afërsi të seperacionit. ➢ Gazrat të cilat lirohen nga automjetet e transportit dhe ngarkimit. ➢ Gazrat të cilët lirohen nga automjetet të cilat qarkullojnë brenda dhe jashtë kompleksit të impiantit.
4.2.	Ndikimi i materieve ndotëse në cilësinë e ajërti	Kushtet, faktort klimatike – meteorologjike dhe qarkullimi i automjeteve të cilët qarkullojnë në brendi dhe jashtë kompleksit të impiantit janë disa nga faktorët të cilët mundë të kenë ndikim në cilësinë e ajrit.
4.3.	Burimet difuzive të emisioneve të materieve ndotëse	Burimet difuzive të emisioneve të materieve ndotëse paraqiten nga pluhurat të cilët lirohen nga qarkullimi i automjetet brenda dhe jashtë kompleksit te seperacionit. Pluhurat të cilët lirohen nga deponit të cilat nevojitën për deponimin e fraksioneve të agregatit, pluhurat të cilët lirohen nga shiritat transportues gjatë transportit të fraksioneve të agregatit lirimit të pluhurit nga sipërfaqet manipuluese. Mirepo duke pare mënyra e zhvillimit te procesit teknologjik ne ketë seperacion dhe kur kemi parasysh qe ujë përdoret si lindë për zhvillimin e procesit teknologjike, emetimet ne ajër do te jene minimale dhe te pa rëndësishme.
4.4.	Pajisjet për trajtimin e gazrave shkarkuese	Kompania nuk posedon pajisje për trajtimin e gazrave shkarkues.
4.5.	Pajisjet për de - pluhurim	Për trajtimin gazrave nga sepserimi i inerteve, ka te vendosur: 1. Sistemin e ujit për spërkatje dhe larjen e inerteve, 2. Pajisjet për lagien e rrugës dhe hapësirave manipulues etj.
4.6.	Monitorimi i emisioneve	Nuk bëjmë monitorim të emisioneve. Do te raportojmë sipas ligjeve te MMPHI.

4.7.	Monitorimi i emisioneve/cilësisë së ajrit	Nuk bëjm monitorim të emisioneve. Mirëpo kur do që kërkohet për të bërë monitorimin do ta bëjë.
4.8.	Raportimet	Ende nuk kemi bën raportime në MMPHI, mirëpo nëse kërkohet në të ardhmen do të raportojë, duke respektuar kërkesat e autoriteteve mjedisore dhe legjislacionin në fuqi.
4.9.	Masat për zvogëlimin e ndotjes së ajrit	Për zvogëlimin ndotjes se ajrit nga kompania me aktivitet seperacion për prodhimin e fraksioneve të ndryshime të rërës dhe zhavorrit, kompania në fjalë bënë mirëmbaje dhe ujite ne mënyrë te vazhdueshme sipërfaqen e tokës ku operon ne mënyrë qe te mos krijohet pluhuri, stoqet e fraksioneve te zhavorrit kur ka erëra te mëdha ujiten po ashtu për te parandaluar pluhurin nga to, i kushtohet rëndësi edhe pajisjeve mekanike qe përdoren gjate procesit te fraksionizmit te rërës e zhavorrit si dhe transportit te tij. Mirëpo nga procesi i seperimit, mund te themi lirisht se ndotja e ajrit mund të ndodh sidomos kur kushtet klimatike janë të pa favorshme si erërat dhe thatësira e mëdha nga temperaturat e larta, mirëpo kompania përdor sasia e nevojshme te ujit për të ule ndotjen për gjatë këtij procesi sidomos te kushtet e pa favorshme klimatike. Megjithatë gjatë operimit janë merren masat si: ➢ Mirëmbajtja e hapësirës se seperacionit, ➢ Largimi i rregullt i stoqeve te fraksioneve te zhavorrit, ➢ Mirëmbajtjen e rregullt te makinerisë se punës. ➢ Gjatë procesit të seperimit dhe te transportit të zhavorrit. ➢ Gjatë procesit të ngarkimit dhe shkarkimit të zhavorrit.
4.10.	Masat për zvogëlimin e ndikimeve në ndryshimet klimatike	➢ Kemi marr masat për zvogëlimin e ndikimeve në ndryshimet klimatike; ➢ Mirëmbajtje e hapësirës se impianti ➢ Mirëmbajtjen e rregullt te makinerisë se punës dhe makinerisë lëvizëse-motorike. ➢ Mbetjet e kafshëve trajtohen komfor ligjeve vendore ➢ Vazhdimisht spërkaten me ujë platoja operacionale, aty ku ka potencial për pluhur, sidomos gjatë kohës me erëra dhe me temperatura të larta.

5. UJI		
5.1.	Të dhënat për shfrytëzimin e ujit	Kemi hapur pusin per shfrytezimin ujit dhe përdorët vetem për nevoja vetanake. Përdorimi i ujit përdoret për nevoja sanitare si dhe në procesin teknologjik.
5.2.	Të dhënat për shkarkimin e ujërave,	Rrezik potencial për ndotjen e ujërave mund te vije nga larja e inerteve te lumit, përkatësisht rërës dhe zhavorrit, nga derivatet, vajrat dhe yndyrat (lyersit) e ndryshme të cilat derdhen në tokë nga

	shkarkimet në ujërat sipërfaqësore apo në rrjetin e kanalizimit	makinat prodhuese dhe tjera të cekura në pasuset e më sipërm me derdhjen e tyre në tokë ndikojnë në ndotjen e ujërave sipërfaqësore me rastin e të reshurave atmosferike si dhe ndotjen e ujërave nëntokësore. Gjithë ashtu nga mbeturinat metalike të korroduara të cilat do të depozitohen dhe mbeturinat tjera të ndryshme, etj.
5.3.	Ndikimet në ujë	Këto ujëra të cilat lirohen nga procesi i punës të seperacionit, nëse nuk trajtohen mund te keni ndikime negative ne ujërat sipërfaqësore dhe nën tokësore. Njekosisht, derdhja eventuale e derivateve si nafta, vajrat e ndryshme do të ndikojnë në ujerat sipërfaqësorë dhe nëntokësore.
5.4.	Emisionet e ujërave të ndotura – treguesi i emisioneve kryesore	Në kompaninë "Ermali" Sh.p.k. me veprimtarin e seperimi i inerteve, nuk gjeneron ndotje serioze të ujërave sipërfaqësore, e pastaj edhe të ujërave nëntokësore, pasi qe ndërrimin e vajrave nuk e bënë brenda kompleksit por në autoservis andaj edhe nuk ka emisione të ujërave të ndotura.
5.5.	Trajtimi i ujërave të ndotura	Për parandalimin dhe zvogëlimin e ndikimeve negative në ujëra, kompania "Ermali" Sh.p.k. ka ndërmarrë këto masa: - Kompania ka ndërtuar gropat grumbulluese dhe trajtues për të gjitha ujërat e shkarkuar te cilat grumbullohen dhe trajtohen përmes procesit te fundërrimit, - Nuk depozitohen materie të lëngëta, ngurta, vajra, kimikate, përfshirë mbeturinat, në afërsi të lumit. - Të gjitha pajimet, makineritë mirëmbahen dhe kontrollohen rregullisht; - Ndërrimi i vajrave të makinave bëhet nëpër punëtori adekuate, kur nuk është e mundur, në rastet e makinerive të mëdha, ndërrimi i vajrave dhe shtimi i karburanteve të bëhet vetëm nga personat zyrtar dhe të trajnuar. - Mbeturinat e ngurta grumbullohen dhe klasifikohen sipas llojit dhe përbërjes. Ato që nuk mund të ripërdoren apo të shiten duhet të dërgohen në deponime regjionale të mbeturinave - Mbeturinat komunale vendosen në kontejner adekuat të mbuluar me kapak, dhe kompania ka marrëveshje me kompaninë komunale për mbledhje të mbeturinave. - Bëhet kontrolli i rregullt i makinerive ngarkuese dhe transportuese, për të parandaluar rrjedhjen eventuale të vajrave dhe karburanteve në tokë.
5.6.	Kontrolli dhe matjet	Do te behet kontrollin dhe matjet e shkarkimit të ujërave sipas kërkesës që dalin nga Leja Ujore për shkarkimin e ujërave.
5.7.	Raportimi	Do ta bëjmë raportim, sipas udhëzimeve qe jane dale nga leja për shfrytëzimin dhe shkarkimin e ujërave, raportimi behet tek Autoriteti Rajonal i Pellgjeve Lumore – ARPL për shkarkimet në ujëra.

5.8.	Leje ujore për shfrytëzimi të ujit	Kompania ka aplikuar ne ARPL pajisur me leje ujore për shfrytëzimin e ujërave.
5.9.	Leje ujore për shkarkimin e ujërave	Kompania ka aplikuar për tu pajisur me leje ujore për shkarkimin e ujërave nga ARPL.
5.10.	Masat për zvogëlimin e ndotjes së ujërave	Kemi ndërmarrë të gjitha masat e nevojshme për zvogëlimin e ndotjes së ujërave si: ndërtimi i gropës sedimentuese, ku me pas edhe kemi aplikuar pajisur me leje ujore per shkarkim.
6. ZHURMA		
6.1.	Burimet	Gjate aktivitetit te kompanis zhurma krijohet kryesisht nga automjetet të cilat qarkullojnë brenda dhe jashtë kompleksit të impiantit, si dhe nga gjeneratori, në rastet kur mungon energjia elektrike.
6.2.	Kontrolli dhe matjet	Nuk kryen aktivitete të kontrollit dhe matjeve të zhurmës.
6.3.	Raportimet	Nuk kemi bëre raportime në Ministrinë e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës, mirëpo nëse kërkohet në të ardhmen do të raportojmë, duke respektuar kërkesat e autoriteteve mjedisore dhe legjislacionin në fuqi.

7. TOKA		
7.1.	Ndikimet në tokë	Gjate aktivitetit te kompanis ndikimet në tokë, paraqiten nga rrjedhja aksidentale e derivateve të naftës dhe vajrave, nga automjetet dhe automikserat të cilat qarkullojnë brenda dhe jashtë komleksit te impiantit.
7.2.	Masat për zvogëlimin e ndikimeve në tokë	Gjatë fazës së operimit, kompania ka ndërmerren masat si në vijim: • Të gjitha pajimet, makineritë mirëmbahen dhe kontrollohen rregullisht; • Ndërrimi i vajrave të makinave bëhet në vende të posaçme, të betonuara dhe të izoluara, përkatësisht nëpër punëtori adekuate, kur nuk është e mundur, në rastet e makinerive të mëdha, ndërrimi i vajrave dhe shtimi i karburanteve të bëhet vetëm nga personat zyrtar dhe të trajnuar. • Mbeturinat e ngurta grumbullohen dhe klasifikohen sipas llojit dhe përbërjes. Ato që nuk mund të ripërdoren apo të shiten dërgohen në deponinë regjionale të mbeturinave • Mbeturinat komunale vendosen në kontejner adekuat të mbuluar me kapak, dhe është bërë marrëveshje me kompaninë komunale për mbledhje të mbeturinave. • Bëhet kontrolli i rregullt i makinerive ngarkuese dhe transportuese, për të parandaluar rrjedhjen

		eventuale të vajrave dhe karburanteve në tokë • Zona e operimeve ku janë te vendosura makinat për interveim në to të është e menaxhuar mire, dhe është ndërtua sistemi i trajtimit te ujërave qe dalin nga procesi teknologjik për pastrimi e inerteve.
7.3.	Përshkrimi i rehabilitimit të zonës pas përfundimit të aktivitetit	Pas perfundimit te aktivitetit, objektet ekzistuese do të largohen nga lokacioni, bazamentet si dhe platot nga betoni do të shkatërrohen, imtësohen dhe do të dërgohen në deponi të materialeve inerte. Pastaj do të bëhet zëvendësimi me një shtresë të humusit prej 0.5 m trashësi, të analizuar nga aspekti agrokimik, pastaj do të bëhet ngjeshja e shtresës së humusit, ashtu që do të krijohet një substrat i favorshëm për rikultivim.

8. MENAXHIMI I MBETURINAVE

8.1.	Përshkrimi i llojit të mbeturinave dhe klasifikimi sipas Katalogut shtetëror të Mbeturinave	Mbeturina komunale deponohen përkohësisht në kontejner dhe pastaj bartën me kamionë nga kompania e licencuar, e cila i dërgon në deponinë regjionale për deponim të mbeturinave.
8.2.	Përshkrimi i magazinimit apo deponimit të mbeturinave	Nuk bëjm magazinimin e përkohshëm të mbeturinave, mbeturinat e ngurta komunale grumbullohen, klasifikohen dhe vendosën në kontejnerë të posaçëm të pajisur me kapak për mbulim, pastaj merren nga kompania e mbeturinave.

Mbeturina	Emri i mbeturinës	Shkalla e rrezikshmërisë	Lloji i deponimit
	Letra	Jo e rrezikshme	Kontejner
170203	Plastika	Jo e rrezikshme	Kontejner
150101	Mbeturina të ngurta komunale	Jo e rrezikshme	Kontejner
200101 2010108	Mbeturina të ngurta komunale	Jo e rrezikshme	Kontejner

8.3.	Përshkrimi për trajtim, përpunim dhe reciklim të mbeturinave	Nuk bëjm trajtim, përpunim dhe riciklimi të mbeturinave.
8.4.	Dërgimi për trajtim dhe reciklim të operatori tjetër – kontratë me kompaninë me leje përkatëse	Ne kompleksin e impianti nuk bëjm trajtim, përpunim dhe riciklimi të mbeturinave.
8.5.	Plani për menaxhimin e mbeturinave	Klasifikimin dhe mënyrën e magazinimit të përkohshëm të mbeturinave, e bëjm në bazë të rregullave dhe kushteve të përcaktuara me Ligj të mbeturinave, Nr.04/L-060. Mbeturinat e ngurta komunale grumbullohen, klasifikohen dhe vendosen në kontejnerë të posaçëm të pajisur me kapak për mbulim, me qëllim të mbrojtjes së tokës dhe ujërave nëntokësore.
8.6.	Raportimi	Nuk bëhet raportim lidhur me menaxhimin e mbeturinave pasi që kompania mbeturinat e grumbulluara komunale i merr kompania e licencuar për menaxhim me mbeturina.
9. RREZIKU NGA AKSIDENTET		
9.1.	Plani për pengimin e aksidenteve në rast të rrezikut/ plani i intervenimit të brendshëm dhe të jashtëm	Kompania ka ndermarr te gjitha mast ne raste te aksidenteve.
9.2.	Përdorimi i substancave të rrezikshme kimike dhe preparateve, planifikimi i masave për zëvendësimin e tyre	Nuk përdoren substanca të rrezikshme kimike dhe preparate.
9.3.	Masat për parandalimin e	Kemi ndërmarr këto masa për parandalimin e aksidenteve dhe zvogëlimi i pasojave: - Kemi siguruar pajisje kundër zjarrit si dhe enët me rërë.

	aksidenteve dhe zvogëlimi i pasojave	
9.3.1.	Raporti mbi gjendjen e sigurisë	Nuk kemi hartuar raportin për gjendjen e sigurisë.
9.3.2.	Plani për mbrojtjen nga zjarri	Nuk kemi hartuar planin për mbrojtjen nga zjarri.
10. MASAT NË RASTET E PUNES JO STABILE TË IMPIANTIT		
10.1.	Ndërprerja momentale e punës së impiantit	Tani per tani nuk ka ndërprerja momentale e punës së impiantit, mirepo mund të ndodhë në rastet e rrjedhjeve aksidentale të derivateve dhe vajrave, nëse kemi defekte në sistemin e depluhurimit (filtrave), deri në sanimin e gjendjes dhe kthimin e tyre në funksion, si dhe në rastet aksidentale të shkaktimit të zjarrit.
10.2.	Ndërprerja e punës	Kompania nuk ka planifikuar ndërprerjen e punës, mirëpo nëse vjen deri te ndërprerja e punës, kemi bërë planin e rehabilitim dhe ri kultivimit.
11. NDIKIMI I MUNDSHËM I NDOTJES NË SHËNDETIN E NJERIUT		
Duke e pasur parasyshe procesin teknologjik qe zhvillohet ne kete impiant, ndikimet e mundshëm e ndotjes në shëndetin e njeriut është shumë i vogël, pasi që kemi ndërmarr të gjitha masat për zvogëlimin e ndikimeve në shëndetin e njeriut.		

Përsoni përgjegjës për mjedis

Emri Mbiemri Arton Aliçkaj

Nënshkrimi

____

Përsoni përgjegjës i kompanisë

Emri Mbiemr: Arton Aliçkaj

Nënshkrimi

____

Pamje e rrethojave te punishtes

Kantatë për mbeturina.

Shtojca;

1. Qertifikaten e biznesit komplet
2. Kopjne e planit
3. Qertifikaten e pronesis
4. Pelqimin e komunes
5. Pelqimin e ministris se mjedisit
6. Licencen e Kpmm
7. Kontrata per mbeturina me kompanin komunale
8. Deshmia e aplikomit per leje ujore shkarkim dhe shfrytezim
9. Kanta e mbeturinave
10. Rrethojat e vendpunishtes
11. Foto nga gropa e trajtimit te ujrave dhe kanalit te ujët rreth Seperacion