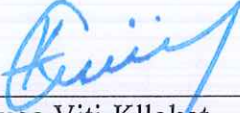



**Shtojca 1****Formulari i kërkesës për leje mjedisore**

Emri i kompanisë	“PRO & CO GROUP” SH.P.K.
Lloji i veprimtarisë	Bazë Asfalti
Vendi/lokacioni, ku zhvillon veprimtarinë	Viti
Emri, mbiemri dhe nënshkrimi i personit përgjegjës si dhe vula e kompanisë	Kenan Emini  
Adresa	Viti, rruga Viti-Klllokot
Telefoni, fax, e-mail	045777 757 <a href="mailto:procogorupshpk@gmail.com">procogorupshpk@gmail.com</a>
Emri dhe mbiemri i personit kontaktues përgjegjës për mjedis	Ing.Musli Shala
Adresa	Viti, rruga Viti-Klllokot
Përshkrimi i dokumentacionit të bashkëngjitur kërkesës përfshirë numri e protokollit të dokumentit, datën e lëshimit dhe skadimit	Dokumentacioni përcjellës i kompanisë
Deklarimi i vlerës financiare të investimit të projektit (euro), nënshkruar nga personi përgjegjës i kompanisë	600,000.00 euro
Fatura e pagesës së tarifës për leje mjedisore	Po
Aplikacioni origjinal i plotësuar për leje mjedisore në një (1) kopje fizike dhe një (1) elektronike (CD).	Po



## SHTOJCA 2

### APLIKACION PËR DHËNJEN E LEJËS MJEDISORE(RIAPLIKIM) (sipas udhëzimit administrativ 04/2022)

#### 1. TË DHËNAT E PËRGJITHSHME

##### 1.1. Të dhënat për Operatorin

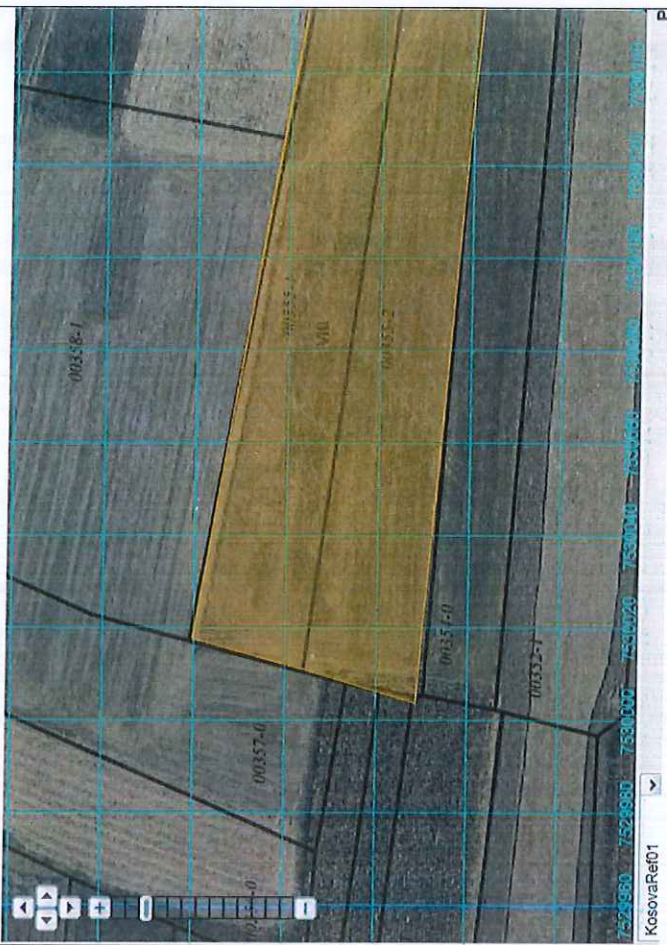
1.1.1.	Emri i subjektit	“PRO & CO GROUP” Sh.p.k.
	Vendi	Viti
	Adresa	Viti
	Nr. i tel./fax	045 777 757
	E-mail	<a href="mailto:procogorupshpk@gmail.com">procogorupshpk@gmail.com</a>
1.1.2.	Numri i regjistrimit të biznesit, data e regjistrimit	811092254
1.1.3.	Personi kontaktues për mjedis	Kenan Emini- Drejtor i kompanisë
	Nr. i tel./fax	045 777 757
	E-mail	<a href="mailto:procogorupshpk@gmail.com">procogorupshpk@gmail.com</a>
1.1.4..	Personi përgjegjës kontaktues për mjedis	Kenan Emini- Drejtor i kompanisë
	Nr.tel. fax.	045 777 757
	E-mail	kenanemini24@gmail.com


##### 1.2. Të dhënat për impiantin

1.2.1.	Emri i impiantit	
1.2.2.	Adresa e lokacionit të impiantit	“PRO & CO GROUP SH.P.K” Viti

2.	TË DHËNAT PËR LOKACIONIN E IMPIANTIT	
2.1.	Të dhënat për lokacionin ku zhvillohet veprimtaria sipas hartës së bashkangjitur	<p>Në kuadër të aktiviteteve për funksionimin e mirëfilltë të kompanisë dhe obligimeve ligjore për bazën për prodhimin e asfaltit nga ana e kompanies “<b>PRO &amp; CO GROUP SH.P.K</b>” në lokacionin e quajtur „Rakita” me siperfaqe S=7090 m<sup>2</sup> pjesë e ngastrave kadastrale nr. 355-1 dhe 355-2 ZK Viti, do ta shfrytëzoj për prodhimin e asfaltit të freskët. Kjo kompani është ndërmarrje private e specializuar për ndërtimin edhe përgatitjen e traseve të ndryshme rrugore me bazë asfalti poashtu edhe të gjitha pjesëve të tjera ku gjen përdorim asfalti I freskët.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lokacioni ku është e vendosur baza për prodhimin e Asfaltit shtrihet fare pranë rruges magjistrale Viti-Kllokot enë mes të rrugës magjistrale dhe lumit Morava e Binçës , ne parcelat Nr. 355-1 dhe 355-2, njesia kadastrale Viti me një largësi mbi 200m prej rrugës magjistrale dhe lumit Morava. Ne afërsi të lokacionit nuk ka shtëpi banimi të paktën 500 m. Qasja në rrugën magjistrale Viti-Kllokot nuk ka ndikim aspak në pengimin e komunikacionit, për arsye se këndi te dukshmeries shumë te madhe.</li> </ol>

		<p>Lokacioni ka një pozitë të përshatshme gjeografike dhe vlerë të madhe në aspektin ekonomik. Tereni në të cilin është planifikuar vendosja e bazës për prodhimin e asfaltit është i rrafshët dhe i plotëson kushtet për vendosjen e impiantit. Bazat për prodhimin e Asfaltit, dote prodhojnë asfalt të freskët. Prodhimi i Asfaltit të freskët përfshin proceset teknologjike dhe logjistiken, operacionet rrjedhin si në vazhdim: Deponimi i fraksioneve të gurit (agregatit), çimentos, mazutit, naftës, ujit dhe shtesat tjera,</p> <p>2. Transporti teknologjik (stabilimentet transportuese të pajimeve, shiritat transportues, transportuesit kërmillorë, elevetorëve etj) - i përbërëseve brenda stabilimentit.</p> <p>3. Mundësia e ftohjes ose ngrohjes së fraksioneve të gurit ose prodhimit me qellim të përzierjes që është e kushtëzuar me rrethanat e realizimit të punëve me asfalt,</p> <p>4. Matjet (peshoret, "dozuesit") e përbërëseve në bazë asfalti.</p>
--	--	---

		<p>5. Përzierja e përbërëseve (mixerët).</p> 
2.2	Nr. Kadastral i parcelës	Nr. . 355-1 dhe 355-2 ZK Viti
2.3.	Përshkrimi i lokacionit , të gjitha objektet dhe aktivitetet e tyre në atë zonë	Zona kadastrale Viti, pjesa e ngastrës në fjalë është pasuri private në pronësi të -pronarit të kompanisë "PRO & CO GROUP SH.P.K.". Në afërsi të impiantit ndodhen edhe operatorë të tjerë

		 <p>ekonomik të cilët kësaj zone i japin imazhin e një zone industriale.</p>
2.4	Të dhënat lidhur me florën dhe faunën në këtë lokacion	<p>Siç shihet në orto foto, ky lokalitet është i zhveshur me një bimësi të ulët në pjesë të caktuara por zona është e dedikuar për afarizëm dhe këtu operojnë edhe operatorë të tjerë ekonomik. Në lokacionin ku punohet kemi të bëjmë me një degradim të</p>

		<p>florës dhe faunës mirëpo në afërsi të lokacionit ku punohet në anën perëndimore të bazës ndodhet lumi Morava e Binqës e cila me prurjet e saja të plleshme ka bërë që këto toka të jenë shumë kualitative të cilat punohen dhe janë shumë frytëdhënëse. Luginat e Moravës ka një vegjetacion të dendur dhe mundë të themi se është bërë strehë për faunën e çvendosur për shkak të aktivitetit ofarist të kësaj zone. Me ndërprerjen e aktivitetit punues në këtë lokacion kompania është e obliguar që sipas raportit të rikutivimit, këtë lokacion ta kthejë në gjendjen e mëparshme dhe ta përshtatë me ambientet rrethuese. Sa i përket faunës në këtë lokacion nuk ka diçka të veçant sepse edhe rrethina është zonë ku ka aktivitete të ndryshme ekonomike e për pasojë kafshët e egra kanë migruar në luginën e Moravës sepse në këtë lokacion ka kushte për mbijetesën e tyre.</p>
2.5.	Të dhënat mbi zonat e veçanta apo të mbrojtuna	Në këtë lokacion nuk kemi zona me status të veçant apo zona të mbrojtuna me ligj.

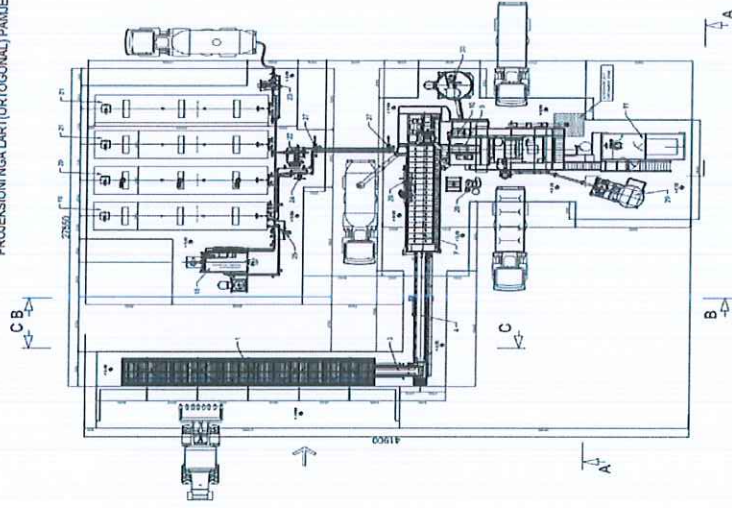
### 3. PËRMBLEDHJE E TË DHËNAVE MBI VEPRIMTARINË

#### 3.1. Përshkrim i aktivitetit për të cilën kërkohet Leja Mjedisore

3.1.1.	Skema e procesit teknologjik	Kompania "PRO & CO GROUP SH.P.K" ka linjën për prodhimin e asfaltit me kapacitet praktik deri në 50m <sup>3</sup> /h duke përdorur të gjitha llojet e fraksioneve (0-4mm; 4-8mm; 8-16mm; 16-32mm. Asfalti nga këto fraksione prodhohet sipas kërkesave të tregut dhe jo domosdo të gjitha llojet e fraksioneve në çdo kohë
--------	------------------------------	--

**SKEMA TEKNOLOGJIKE E BAZËS SË ASFALTIT "PRO & CO GROUP SH.P.K"**

PROJEKSIONI NGA LART (ORTOGONAL) PANJË E BAZES SE ASFALTIT



Kompania: PRO & CO GROUP  
Lenda: Projektion ortogonal bazës  
Punor:  
Data:

### Deponia e agregateve sipas granulometrisë

1. Bunker (fortina) e ndarë sipas llojit të agregateve Cap. 10 m<sup>3</sup>
2. Silos (rezervoar) bitumi 2 copë cap. 2x50 m<sup>3</sup>
3. Silos (rezervoar) i Vajit të ricikluar cap. 40 m<sup>3</sup>
4. Silos (rezervoar) i naftës cap. 18 m<sup>3</sup>

5. Gjenerator i energjisë 150 kw (Atlas copco)
6. Shiriti për furnizimin me agregate dhe peshojë
7. Transporteri për furnizimin e përziersit me agregate L=18 m.
8. Barabani (tharësi i frakcioneve)
9. Përziersi me kapacitet 2m<sup>3</sup>
10. Shtëpia komanduese
11. Hapsirat për zyrat e kompanisë

Kapaciteti i prodhimit të kësaj linje është përafërsisht 50m<sup>3</sup>/h, shtypja punuese është 2.5 bar kurse presioni pneumatik është 6-8 bar.për një ndërrim i cili merret si kohe efektive 7[h] ose koeficienti i shfrytëzimit kohore është

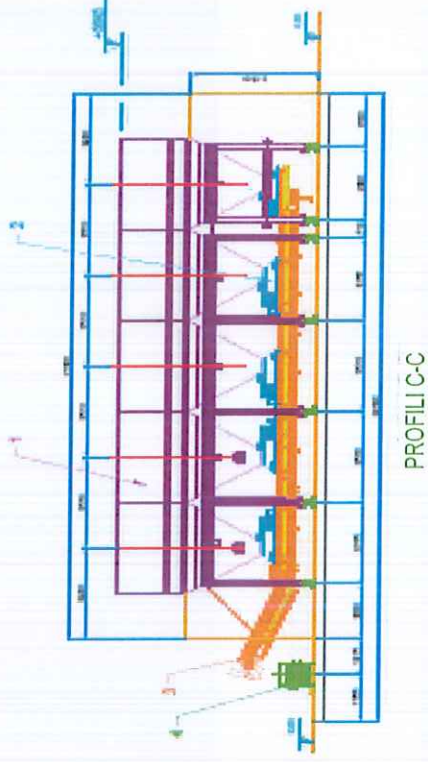
$$k_i = (8-1)/8 = 0.875$$

Tab.1.2 Kapacitetet prodhuese

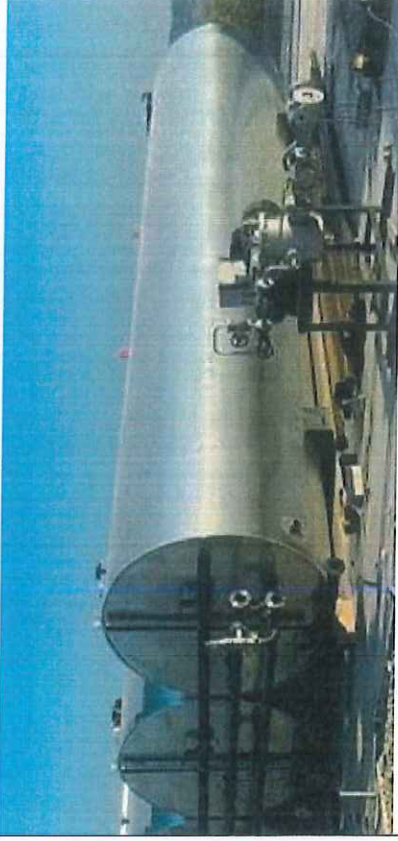
<i>N</i>	<i>r</i>	Njesia kohore	Kapaciteti (m <sup>3</sup> )
1		Kapaciteti orare	90
2		Dit me nje ndrrim	210
3		Dita me njendrrim e gjyeseem	315
4		5 muaj (153dit me 1 ndrrim)	151200

		<table border="1"> <tr> <td data-bbox="209 1317 288 1384"><b>5</b></td> <td data-bbox="209 896 288 1317">3 muaj (92 ditë me 1.5 ndërrim)</td> <td data-bbox="209 683 288 896">340200</td> </tr> <tr> <td data-bbox="288 1317 331 1384"><b>6</b></td> <td data-bbox="288 896 331 1317">viti</td> <td data-bbox="288 683 331 896">491400</td> </tr> </table>	<b>5</b>	3 muaj (92 ditë me 1.5 ndërrim)	340200	<b>6</b>	viti	491400
<b>5</b>	3 muaj (92 ditë me 1.5 ndërrim)	340200						
<b>6</b>	viti	491400						
<p>3.1.2.</p>	<p>Përshkrim i pajisjeve dhe fazat e procesit teknologjik</p>	<p>Linja teknologjike "MARINI e prodhimit Italian është një linjë gjysëm mobile, pronë e kompanisë „PRO &amp; CO GROUP SH.P.K” Viti përbëhet nga këto operacione teknologjike:</p> <p><b>1. Bunker (fortina) e ndarë sipas llojit të agregateve Cap.5x 10 m3</b></p> <p>Fortina apo bunker i cili përbëhet nga 4 ndarje me 5 bunker për këto lloje frakcionesh 0-4 mm; 4-8 mm; 8-16 mm dhe 16-32 mm në raste të caktuara përdoret edhe frakcioni 0-2 mm foto 1.</p> <p><b>1. Deponia e agregateve sipas granulometrisë</b></p> <p>Deponia duhet të jetë e qëndrueshme dhe e rregulluar me kujdes. Substrati më i mirë është bazamenti i ndërtuar nga çimentoja, apo duhet të stabilizohet nga zhavorri i ngjeshur ose ndonjë material i ngjashëm.</p>						

2. **Dozatori** dhe peshoja e rërës gjenden të montuara në pjesën e poshtme të fortinës (bunkerit pranues ) së rërës e cila punon sipas recepturës së caktuar paraprakisht nga operatori teknik.



3. **Silos (rezervoar) bitumi 2 copë cap. 2x50 m3**



4. Silos (rezervoar) i Vajit të ricikluar cap. 40 m<sup>3</sup>



**5. Silos (rezervoar) i naftës cap. 18 m<sup>3</sup>**



**6. Gjenerator i energjisë 150 kw (Atlas copco)**

Agregati (gjeneratori) i ka këto karakteristika teknike:

Gjeneratori i rrymës elektrike

Fuqia:

Tensioni

Frekuenca:

Numri i rrotullimeve

$$P_{gjen} = 150 \text{ [kVA]}$$

$$U = 230/400 \text{ [V]}$$

$$f = 50 \text{ [Hz]}$$

$$n_{gjen} = 1500 \text{ [rr/min]}$$



## 7. Shiriti për furnizimin me agregate dhe peshojë

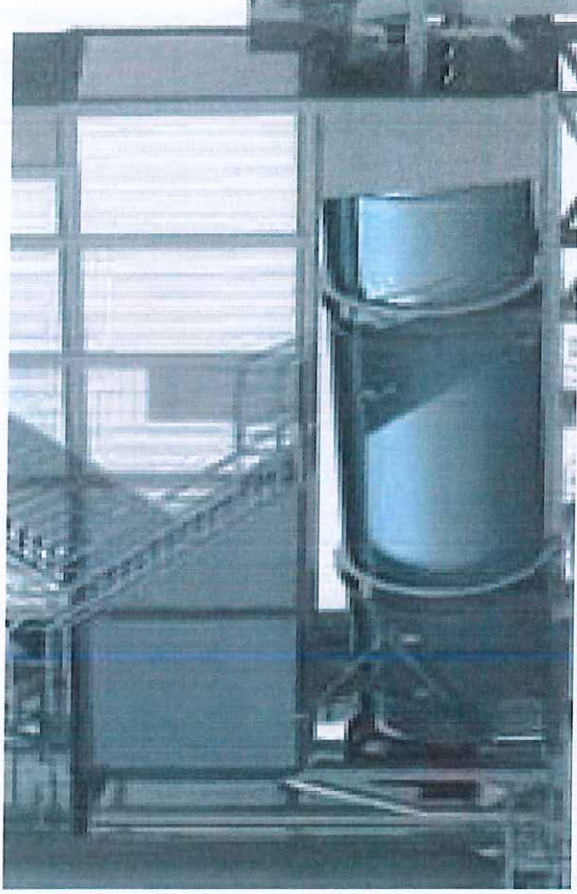
### **Shiritit standard prej gome**

Shiriti transportues paraqet organin punues dhe përbëhet nga krahu tërheqës dhe kthyes. Shiriti duhet të jet i tillë që të përkulet dhe mund të lakohet, gjegjësisht të qafohet për tamburin ngasës dhe kthyes.

Varësisht nga lloji i materialit i cili transportohet dallojmë:

- shiritat prej gome me skelet bartës (karkas) prej tekstileve nga poliesteri (EP), polihamidi (PA) dhe më pak nga pambuku (B) dhe najlloni (RP),
  - shirita prej gome me skelet të çeliktë,
  - shirita prej gome për transport të pjerrët ( me shpejtësi të mëdha) me brinjë, kanale dhe preseqe,
  - shirita të rezistueshëm ndaj temperaturave të larta (deri 130°C),
  - shirita prej gome për elevator.

	<p>-shirti prej gome përbëhet prej:  - skeletit bartës (karkasës),  - shtresës mbrojtëse prej gome,  - skajeve mbrojtëse.</p> <p>Në bazë të karakteristikave eksploatuese të shiritit përvetsojm shiritin standard prej gome nga tabela 4.7 me këto karakteristika: Tipi : B 60  Qendrushmeria në këputje  Për bazën <math>\sigma_m=50 \text{ daN/cm}^2</math>  Për indin <math>\sigma_m= 25 \text{ daN/cm}^2</math>  Masa e pëlhurës së gumizuar <math>m_{pg}= 930 \text{ gr/m}^2</math>  Trashësia e pëlhurës së gumizuar <math>\delta_{pg}= 1.00 \text{ mm}</math></p>	<p><b>8. Barabani</b> është i pajisur me një lampë me gas për të kryer procesin e tharjes dhe ngrohjes së inerteve. Pas përfundimit të procesit të tharjes, inertet me anë të një elevatori dërgohen në një sistem sitash vibruese për tu ndarë sipas fraksioneve përkatëse.</p> <p>Pas ndarjes inertet kalojnë në sistemin e peshoreve, ku peshohen sipas fraksioneve dhe më pas me rënie të lirë dërgohen në mikser.</p>
--	---	--



### **Barabani(tharësi i agregateve)**

Pas ndarjes inertet kalojnë në sistemin e peshoreve, ku peshohen sipas fraksioneve dhe më pas me rënie të lirë dërgohen në mikser.

8.Mixeri kapaciteti vëllimor  $2,5 \text{ m}^3$ .

Kapaciteti i prodhimit të kësaj linje është përafërsisht  $50 \text{ m}^3/\text{h}$ .

Me anë të një pompe, bitumi dërgohet në një peshore të veçante dhe më pas procesit të peshimit në përzierjes, ku kryhet procesi i përzierjes me inerte për 20

		<p>sek. Pas përfundimit të përzierjes asfaltobetoni i përfutur dërgohet në një depozitë me ane të një elevatori dhe më pas ngarkohet në mjet për tu dërguar në objekt.</p>
3.1.3	<p>Numri i orëve të punës dhe ditëve të punës gjatë javës për kryerjen e aktiviteteve</p>	<p>Fabrika e Asfaltit "PRO &amp; CO GROUP SH.P.K" fillon punën në ora 7:00 të mëngjesit deri në ora 17:00 dhe për 9 orë mund të prodhohen deri në mbi 400m<sup>3</sup> asfalt, mirëpo orari edhe mundë të ndryshoj sepse mvaret nga kërkesat e klientëve dhe përgatitja e tyre , poashtu orari mvaret edhe nga sasia e asfaltit të porositur nga klientët. Nëse kjo sasi e kalon 400m<sup>3</sup> , përshkak të specifikave të asfaltit orari i punës zgjatet por gjithnjë në marrveshje me punëtorët duke pasur</p>

		parasyshë edhe pjesën stimulative të punëtorve kur punohet jasht orarit. Numri i të punësuarve është 10.
3.1.4	Kapaciteti i projektuar dhe kapaciteti i realizuar, ditore, mujor vjetor	<p>Kapaciteti teorik ndryshon nga ai praktik. Nuk mund të flitet për ndonjë projektim fikse të kapacitetit të prodhimit sepse në prodhim ndikojnë shumë faktorë. Ndër kushtet e imponuara është se asfalti është prodhim i freskët i cili nuk mund të deponohet por gjithmonë prodhohet sipas kërkesave të klientëve.</p> <p>Arsyeja: Natyra e punës, pengesat e ndryshme gjatë punës. Kapaciteti praktik realizohet në masën 70-80 % të atij teorik, kurse prodhimi ditore, mujor dhe vjetor në këtë impiant variojnë sepse prodhimi varet nga shumë faktorë siç janë:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gjendja teknike e impiantit</li> <li>2. Nevoja apo kërkesa e tregut si dhe</li> <li>3. Kualiteti i lëndës së parë.</li> </ol>
3.1.5	Të dhënat për shfrytëzimin e lëndës së parë dhe lendeve ndihmëse.	<p>Elementet e procesit të prodhimit për prodhimin e përzierjeve të asfaltit në bazën e asfaltit janë:</p> <p>grupi A: nga 50 në 60% (fraksione guri ose zhavorri);</p> <p>grupi B: 40 deri 50% (substancë minerale);</p> <p>grupi C: nga 30 në 40% (fraksione guri ose zhavorri).</p> <p>Bitumi</p> <p>Fileri (pluhur i gurit)</p> <p>Aditivët</p>

	<p>Bazuar në procesin e prodhimit të Asfaltit , agregatet që hyjnë në procesin e prodhimit , granulacionet e tyre duhet ti kenë këto dimensione si në tabelën e më poshtme.</p> <table border="1" data-bbox="383 235 534 1377"> <thead> <tr> <th data-bbox="383 1064 534 1176">mm</th> <th data-bbox="383 761 534 1064">mm</th> <th data-bbox="383 459 534 761">mm</th> <th data-bbox="383 235 534 459">mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="454 1064 534 1176">0-4mm</td> <td data-bbox="454 761 534 1064">4-8mm</td> <td data-bbox="454 459 534 761">8-16mm</td> <td data-bbox="454 235 534 459">16-32mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>Materialet e perdorura per pergatitjen e asfalto betonit jane: bitumi, agregatet e ngurta dhe rere.</p> <p>a) Bitumi i aprovuar nga Inxhinieri. Bitumi qe do te perdoret duhet te jete I pershtatshem per punime rrugore qe duhet te arrijne kerkesat e meposhteme. Pika e zbutjes 42 ÷ 49° C</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Penetracioni (hidrojolim) tek 25 °C, 60/80</li> <li>• Duktiliteti (riparimi , renovimi etj) tek 25° C = 75 cm /min</li> </ul>				mm	mm	mm	mm	0-4mm	4-8mm	8-16mm	16-32mm
mm	mm	mm	mm									
0-4mm	4-8mm	8-16mm	16-32mm									

b) Agregatet e ngurta duhet te jene nga nje kariere e aprovuar nga Inxhinieri. Materiali mbushes mund te jete zhavor lumi i thyer ose gure i thyer. Si shtese mund te jete e nevojshme te hidhet filer i prodhuar nga gure gelqerore. Llojet e agregateve te kombinuar mund te permbajne si granulometrine e agregatit dhe perqindjen e asfaltit sipas tabeles se meposhtme.

Masa e sites ( mm )	Binder % e kalushme	Tapet % e kalushme
0.075	4 - 8	6 - 11
0.18	5 - 55	7 - 15
0.4	7 - 25	12 - 24
2.0	20 - 45	25 - 45
5	30 - 60	43 - 67
10	50 - 80	70 - 100
15	65 - 100	100
25	100	--
31.5	--	--
% e bitumit	5.0 - 7	6 - 8

3.1.6

Lista e rezervuarve dhe kapaciteti i tyre

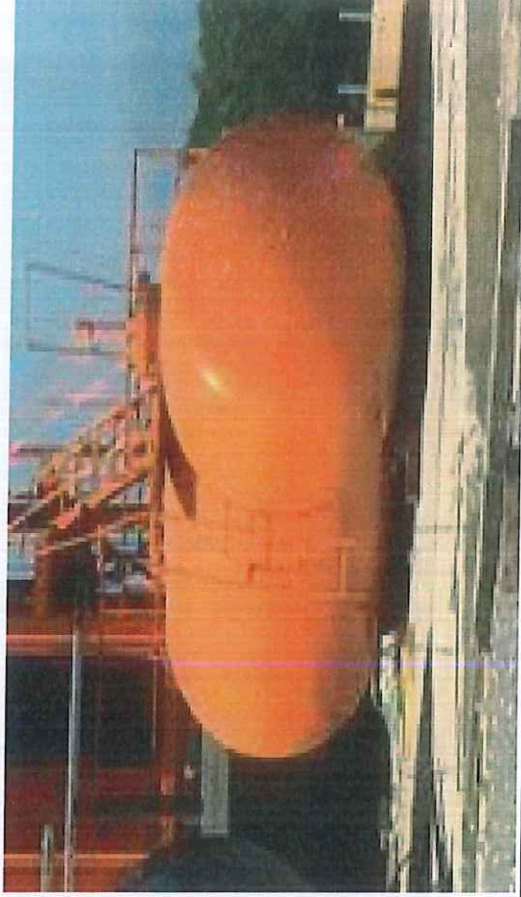
1. Silos (rezervoar) bitumi 2 copë cap. 2x50 m<sup>3</sup>



Silos (rezervoar) i Vajit të ricikluar cap. 40 m<sup>3</sup>



**Rezervoar i naftës cap. 18 m3**



3.1.7. Lista e legjisllacionit në fuqi

Si bazë ligjore për hartimin e këtijë projekti, kompania shfrytëzon këto ligje dhe udhëzime administrative.

Legjisllacioni në lidhje me ruajtjen e mjedisit është në përputhje me normativat evropiane të mbrojtjes së tij, ndonëse cilësia mjedisore është ende në parametra mjaft të ulët. Ligji i parë për mbrojtjen e mjedisit daton ne vitin 2003, tani i hartuar Ligji i ri për Mbrojtjen e Mjedisit Nr. 03/L-025, në të cilin pos tjerash potencohet se të gjitha veprimtaritë e personave fizik dhe ligjor, vendas apo të huaj, që ushtrojnë veprimtari të reja dhe kanë ndikime të theksuara negative në mjedis, do të jenë temë e vlerësimit të ndikimit në mjedis. Në lidhje me vlerësimin e ndikimit në mjedis – VNM është aprovuar dhe funksionon Ligji për Vlerësimin

<p>e Ndikimit në Mjedis Nr. 08/L-181 i cili përcakton te gjitha procedurat për përgatitjen dhe paraqitjen për miratim të VNM. Ligji për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis Nr08/L-181 ka për qëllim për të siguruar mundësimin e një vlerësimi të përgjithshëm me ndërthurje të ndikimeve mjedisore të projekteve apo veprimtarive që do të realizohen me qëllim të parandalimit dhe zvogëlimit apo mënjanimi të efekteve negative në mjedis në kohën e duhur.</p> <p>Si bazë ligjore për hartimin e këtijë projekti , kompania shfrytëzon këto ligje dhe udhëzime administrative.</p> <p>◆ Ligjet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Ligji për Mbrojtjen e Mjedisit Nr. 03/L-025</li> <li>● Ligji për VNM Nr. 08/L-181</li> <li>● Ligji për Mbeturina Nr. 04/L-060</li> <li>● Ligji për ujërat e Kosovës Nr. 04/L-147</li> <li>● Ligji për ndërtim Nr. 04/L-110</li> <li>● Ligji për mbrojtjen e ajrit nga ndotja Nr. 08/L-025</li> <li>● Ligji për planifikim hapësinor Nr. 04/L-174</li> <li>● Ligji për tokën bujqësore Nr. 02/L- 26</li> <li>● Ligji për mbrojtjen e natyrës Nr.03/L-233</li> <li>● Ligji për mbrojtjen nga Zhurma Nr. 02/L-102</li> </ul> <p>Udhëzimet Administrative</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Udhëzimi administrativ Nr.04/2022 për Lejen Mjedisore</b></li> <li>● Udhëzimit Administrativ Nr. 07/2021 mbi rregullat dhe normat e shkarkimeve ne</li> </ul>	
--	--

		<p>ajër nga burimet e palëvizshme të ndotjes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Udhëzimi administrativ për administrimin e mbeturinave të rrezikshme (06/2008)</li> <li>● Udhëzimi administrativ Nr. 20/2012 për export, import dhe transit të mbeturinave</li> <li>● Udhëzimi administrativ kompetencat e zotëruesit dhe operatorit për trajtimin e mbeturinave (08/2 Udhëzimi administrativ Nr. 20/2011 për Pengimin e aksidenteve të mëdha ku përfshihen substancat e rrezikshme</li> <li>● Udhëzimi administrativ Nr. 20/2011((Nr.04/2018)) për metodologjinë e zvoglimit të rrezikut nga aksidentet kimike dhe masat për eliminimin e pasojave.</li> <li>● Udhëzimi administrativ Nr. 07/2012 për cilësinë e karburanteve të lëngëta të naftës.</li> <li>● Udhëzimi administrativ për menaxhimin e deponive të mbeturinave(15/2012)</li> <li>● Udhëzimi administrativ.Nr. <b>02/2022</b> përkushtet, mënyrat, parametrat dhe vlerat kufizuese të shkarkimit të ujrave të ndotura në rrjetin e kanalizimit publik dhe në trupin ujor.</li> </ul>
3.2.	<b>Menaxhimi i mbrojtjes së Mjedisit</b>	
3.2.1.	<b>Menaxhimi i mbrojtjes së Mjedisit</b>	<p>Kompania ka një kuadër profesional të të punësuarish prandaj edhe bënë një menaxhim të mbrojtjes së mjedisit. Gjat prodhimit të asfaltit nuk ka emitim të pluhurit në hapësirë, mirëpo për të mos ndodhur kjo kompania përdorë sistemin e filtrimit për ta rrëzuar pluhurin . Kjo bëhet përmes filtrave të vendosur në pjesën e sipërme të silosit (filter mjaft të avansuar) dhe sistemit të tubacionit i cili është i vendosur në pjesën e sipërme të silosëve i lëshuar vertikalisht deri në fund dhe është zhytur në basenin e mbushur me</p>

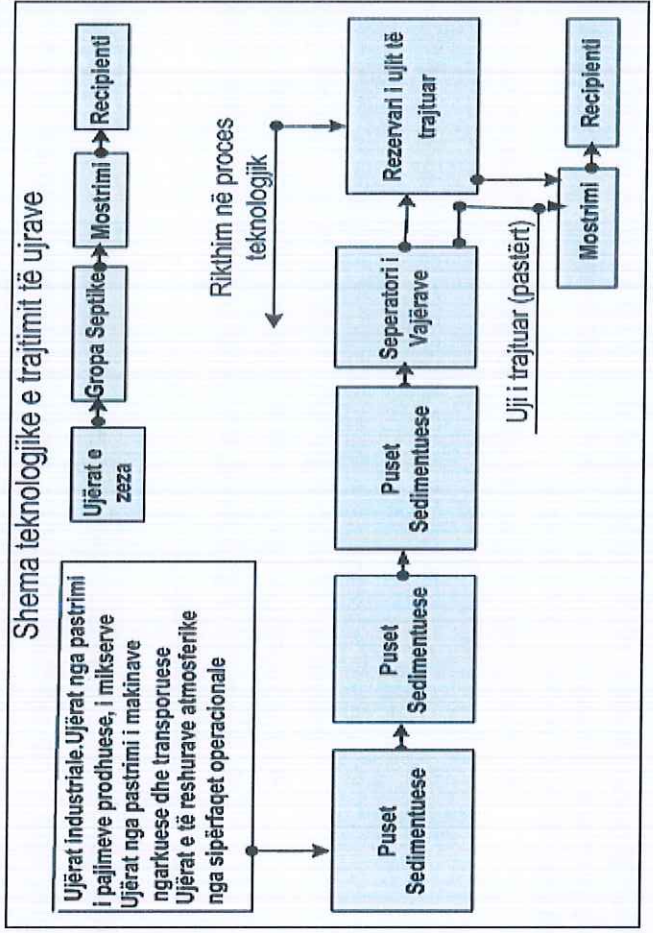
	ujë. Sipërfaqja punuese gjat sezonës së nxehtë pluhurin e rrëzon përmes spërkatjes me anë të autocisternës. E gjitha kjo monitorohet dhe raportohet nga punëtorë profesional.
3.2.2	<b>Raportimi</b> Nuk ka ndonjë raportim të veçant

<b>4. AJRI</b>	
Pikat e burimit të emisioneve të materieve ndotëse	Pika të mundëshme të burimit të pluhurit janë: 1. Shkarkimi i rrërës nga kamionët në fortinë 2. Gjatë lëvizjes së makinave operuese në repart
4.1.	Duke pasur parasysh teknologjinë e avansuar në këtë objekt si dhe sistemin e filtrimit, mund të konkludojmë se pastërtia e ajrit në këtë rajonë është në nivel të lakmueshëm dhe nuk ka ndonjë shkak që do të ndikonte në ndotjen e ajrit .
4.2.	Ndotje e ajrit ndodhë nga pluhuri i cili shkaktohet nga gazrat të cilët lirohen nga automjetet transportuse (gjatë procesit të ngarkimit dhe shkarkimit). Për të parandaluar e zvogëluar sasinë e ndikimeve negative në ajër, rrugët në të cilat operon kompania duhet të spërkatën me ujë.. Në këtë mënyrë niveli I pluhurit në ajër bie në nivel i cili nuk paraqet rrezik për mjedisin.

4.3.	Burimet difuzive të emisioneve të materieve ndotëse	Shpërndarja materjeve ndotëse siçë janë gazrat , si burime konsiderohen të jenë makinat punuese në zonën operacionale , të cilat jan pothuaj në raport të njejt me lëvizjen e makinave në rrugë.
4.4.	Pajisjet për trajtimin e gazrave shkarkuese	Paisjet për trajtimin e gazrave të liruara nga makineria në fushën operacionale duhet të kontrollohen gjat përgatitjes së makinerisë për tju nënshtruar kontrollimit teknik në fazën e regjistrimit të automjeteve.
4.5.	Pajisjet për depluhërim	Pajisje për depluhërim janë filterët e vendosur në silosë poashtu kompania për rrëzimin e pluhurit përdorë edhe ujin duke bërë spërkatjen e rrugës dhe hapësirave ku punohet në mënyrë periodike sipas nevojës.
4.6.	Monitorimi i emisioneve	Kompania në kuadër të bazës së asfaltit posedon sistemin e filtimit mjaft të sofistikuar i cili mundëson një ambient krejtësisht të pastër duke bërë uljen e pluhurit deri në masa të papërfillshme. Emetimi i pluhurit dhe gazrave do të monitorohet dhe analizohet nga Institute apo laborator profesional, duke bërë raport të cilin do ti ja bashkangjesim këti material plotësues. Zhurma është e papërfillshme edhe me vet faktin se nuk kemi të bëjmë me shtëpi banimi në afërsi përveq shtëpive të pronarit , zhurma nuk paraqet pengesë për zhvillimin e aktivitetit prodhues të asfaltit.

4.7.	Monitorimi i emisioneve të cilësisë së ajrit	Për të pasur një kontrollë mbi cilësinë e ajrit në ambientet ku punohet kompania ka bërë një raport mbi sasinë e pluhurit të depozituar dhe të njejtin do t'i ja bashkangjesim këtijë aplikacioni.
4.8	Raportimet	Nuk ka ndonjë raport të veçant
4.9.	Masat për zvogëlimin e ndikimeve në ajër	<p>Për të parandaluar dhe zvogëluar sasin e ndikimeve në ajër të krijuar gjatë realizimit të punëve profesionale,nga mekanizmi për bartjen e lëndës,prodhimit, ngarkimit etj duhet të ndërmerren këto masa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Bëhet spërkatja me ujë e të gjitha sipërfaqeve operacionale , rrugëve të pa asfaltuara nëpër të cilat bëhet edhe transporti i lëndës së prodhuar.</li> <li>❖ Në të gjitha pikat kyqe dhe me rrezik janë vendosur aparatet kundër zjarrit.</li> <li>❖ Bëhet kontrollimi i rregullt teknik i paisjeve teknologjike në mënyrë që gazrat që lirohen nga këto makina të jenë sa më pak të ndotura.</li> <li>❖ Kamionët e transportit të lëndës mbulohe gjat trnsportit të lëndës</li> <li>❖ Kompania çdo herë, cisternën e ka të mbushur me ujë dhe të gatshme për punë.</li> </ul>
<b>5. UJI</b>		
5.1.	Të dhënat për shfrytëzimin e ujit	Kompania për ti plotësuar nevojat e vete me ujë(për nyjet sanitare), ka të shpuar një pus nga i cili përmes pompës elektrike bënë nxjerrjen e për nevojat sanitare të kompsnisë pompa përmes sistemit të tubacionit të instaluar në objekt bënë furnizimin me ujë të objektit në mënyrë të pa ndërprerë.

Ujëra të ndotura mund të konsiderohen ujërat e shkaktuara nga reshjet atmosferike, vajrat e ndryshme të cilat aksidentalisht derdhen në tokë nga makinat të cilat me vete barin edhe një sasi të pluhurit të depozituar gjat kryerjes së punëve operacionale. Për tu eliminuar kjo ndotje, kompania këto ujra i ka kanalizuar dhe i bartë në basenet sedimentuese të tipit kaskadë



5.2. Të dhënat për shkarkimin e ujrave, shkarkimet e ujrave sipërfaqësorë apo në rrjetin e kanalizimit

Ndikime negative në ujë shkaktohen nga derivatet dhe vajrat e ndryshme të cilat derdhen në tokë nga makinat të cekura më lartë të cilat me derdhen e tyre në tokë ndikojnë në ndotjen e ujrave sipërfaqësore, të reshurave atmosferike si dhe nga ndotja e ujrave nëntokësore.

5.3.	Ndikimet në ujë	Gjithashtu në ndotjen e ujërave ndikon pluhuri i cili bartet me anë të ujërave sipërfaqësor. Ndikimet tjera negative janë edhe derdhja e ujërave të zeza, mbeturina e ndryshme, etj.
5.4.	Emissionet e ujërave të ndotura - treguesi i emisioneve kryesor.	Treguesit e ujërave të ndotura u cekën më lartë por nuk kemi ndonjë tregues të përhershëm sepse në ushtrimin e veprimtarive të lartëcekura nuk kemi ndotje të shkaktuara nga zhvillimi i punëve operacionale , por ajo ndotje vinte nga të reshurat të cilat janë periode dhe na pamundësojnë që të kemi ndonjë të dhënë e cila mundë të konsiderohet vjetore.
5.5.	Trajtimi i ujërave të ndotura	Për tu eliminuar kjo ndotje, kompania këto ujra i ka kanalizuar dhe i bartë në basenet sedimentuese të tipit kaskadë.
5.7.	Raporimi	-----
5.8.	Lejet për shfrytëzim të ujit	Nuk ka nevojë për bazë asfalti
5.9.	Leje Ujëore për shkarkimin e ujërave të ndotura	Nuk ka
5.10.	Masat për zvoglimin e ndotjes së ujërave	Për të parandaluar ndotjen e ujërave kompania ka bërë kanalizimin e ujërave në basenet sedimentuese e të cilët në mënyrë periodike i pastron nga lymë i depozituar me kohë të cilin kompania e përdorë për mbushje sipas kërkesës së klientëve kurse ujin e ricikluar e kthen në procesin e prodhimit.
<b>6. ZHURMA</b>		
6.1	Burimet	Zhurma e shkaktuar gjatë operacionit të prodhimit nga pajimet teknologjike të agazhuara në impiant është e karakterit lokal dhe nuk mundë të ket ndonjë ndikim në zonat e banuara sepse në këtë zonë kemi edhe veprimtari të tjera afariste.


		<p>Zhurma shkaktohet gjatë kryerjes së aktiviteteve prodhuese, nga makinat që e ngarkojnë lëndën, kamionët transportues etj.</p> <p>Shfrytëzimi i pajimeve bashkohore për kryerjen e punëve operacionale mundëson që zhurma në një hapësirë ku është vendosur baza për prodhimin e asfaltit nuk është më e madhe se. Kompania ka bërë matjen e zhurmës nga shtëpia më e afërt me impiantin dhe të njëjtin raport do ja bashkangjesim aplikacionit në shtojcën grafike.</p>																		
6.2	Kontrolli dhe matjet	<p>Do ta japim në formë tabelare nivelin e zhurmës në raport me distancën</p> <table border="1" data-bbox="635 257 922 1480"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Zhurma</th> <th colspan="3">Distanca(m)</th> </tr> <tr> <th>10</th> <th>50</th> <th>100</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>90dB-niveli</td> <td>59</td> <td>45</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>Për paisje moderne</td> <td></td> <td></td> <td>25</td> </tr> </tbody> </table>				Zhurma	Distanca(m)			10	50	100	90dB-niveli	59	45	39	Për paisje moderne			25
Zhurma	Distanca(m)																			
	10	50	100																	
90dB-niveli	59	45	39																	
Për paisje moderne			25																	
6.3	Raportimet	<p>Siç u cek më lartë kjo zonë është e karakterit të përzier industrial dhe se zhurma nuk paraqet problem për rrethinën sepse edhe objektet tjera rrethuese janë objekte afariste prodhuese , prandaj kompania nuk ka nevojë për raportime të posaqme të cilat i ka bërë dhe do ja bashkangjesim aplikacionit.</p>																		

## TOKA

7.1	Ndikimet në tokë	<p>Ndikim negativ kanë mbeturinat e ngurta të cilat krijohen gjatë mirëmbajtjes së makinerisë dhe mjeteve të transportit si dhe mbeturinat e ndryshme organike dhe jo organike që shkaktohen nga vet njeriu.</p> <p>Ndikim të madh negativ ka derdhja e vajrave lybrifikues të cilat nëse bien aksidentalisht në tokë janë të dëmshme për natyrën pasi që edhe koha e dekompozimit të tyre është e madhe.</p> <p>Si ndikime kemi edhe mbeturinat e ngurta të cilat krijohen gjatë procesit të mirëmbajtjes dhe riparimeve të mekanizmit punues, mbeturinat e ndryshme organike dhe jo organike të cilat i krijojnë punëtorët.</p>
7.2	Masat për zvogëlimin e ndikimeve në tokë	<p>Për të parandaluar dhe zvogëluar sasinë e ndikimeve në tokë gjat kryerjes së punëve operacionale, në kompani do të ndërmerren këto masa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Masa bimore e larguar do të deponohet në vend të caktuara që të mos lejohet kalbja e tyre në mënyrë që ato të mund të përdoren më vonë..</li> <li>❖ Për ti parandaluar pasojat e erozionit do të bëjmë rikutivimin biologjik në ato pjesë ku është e mundur.</li> <li>❖ Janë ndërmarrë masa që vajrat e makinave dhe të pajimeve tjera të mos derdhen në tokë.</li> <li>❖ Nëse për shkak të ndonjë avarie në fazën e prodhimit duhet bërë largimi i vajit nga ndonjë makinë, atëherë duhet patur kujdes që vaji të derdhet në ndonjë enë jo ujëlshuese e cila duhet të vendoset nën makinën e cila riparohet.</li> <li>❖ Të gjitha mbeturinat e ngurta që krijohen në lokalitet gjatë procesit të prodhimit, grumbullohen dhe të klasifikohen sipas llojit: si p.sh. ato metalike të grumbullohen në vende të posaçme e më pastaj ti shiten kompanive të licencuara për ripërpunimin e tyre kurse ato që mbeten</li> </ul>

9.2.	Përdorimi i substancave të rrezikshme kimike dhe preparateve, planifikimi i masave për zëvendësimin e tyre	Puna operationale në kompaninë " PRO & CO GROUP SH.PK." nuk bazohet në materje të cilat mundë të kualifikohen si të rrezikshme.
9.3.	Masat për parandalimin e aksidenteve dhe zvogëlimi i pasojave	<p>Për evitimin e rreziqeve nga aksidentet gjat prodhimit të asfaltit duhet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Është bërë plani i mbrojtjes nga zjarri.</li> <li>❖ lokaliteti i fabrikës është i thurur.</li> <li>❖ Jan marrur të gjitha masat e sigurisë në përputhje me ligjin për siguri në punë, mbrojtje të shëndetit të punëtorëve dhe mjedisit në punë.</li> </ul>
9.4.	Raporti mbi gjendjen e sigurisë	<p>Për monitorimin dhe raportimin e ndikimeve direkte të aktiviteteve prodhuese, të proqeseve teknologjike, duke u bazuar në vlerësimet e ndikimit në mjedis të cilat janë ndikimi në tokë, në ajër dhe ujë të cilat do të ishin minimale pas marrjes së masve për zvogëlimin e këtyre ndikimeve.</p> <p>Për këtë arsye parashihet një program monitorues për të raportuar mbi gjendjen e sigurisë lidhur me prodhimin e asfaltit. Monitorimi i ajrit, ujit dhe zhurms bëhet me marrjen mostrave dhe kryerjen e analizave në institute adekuate dhe të raportohen në ministri të mjedisit dhe planifikimit hapsinorë sipas kërkesës së tyre.</p>

9.5.	Plani për mbrojtjen nga zjarri	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ambientet e kompanisë “ PRO &amp; CO GROUP” janë të pajisura me aparatet për shuarjen e zjarreve si preventivë në rast të ndodhë aksidenti . Për shuarjen e zjarrit të përdoren aparatet mobile zjarrfikëse janë të vendosura në vendet ku do të jenë më efikas psh. në hapësirat ku gjendet lëndët djegëse (nafta, vajrat lybrifikues) dhe ne hapësirat ku mbahen mbeturinat nga letra, si dhe ne hapësirat prodhuese. Zakonisht vendosen dy aparate mobile zjarrfikëse të tipit (S9) dhe një arkë me rërë.</li> <li>● Është i rregulluar sistemi pajisjeve kundër zjarrit me anë të ujit dhe të sigurohen aparatet me mjete kimike si dhe enët me rërë.</li> <li>● Rezervuari i naftës dhe të tjerët janë të mbrojtur nga ndikimet e jashtme</li> <li>● Shiritat transportues janë siguruar me rrethoja metalike anësore.</li> <li>● Oborri i fabrikës është i thurur mirë nga të gjitha anët dhe i kontrolluar mirë 24 orë/ditë me qëllim të minimizimit të paraqitjes së ndonjë aksidenti të mundshëm.</li> </ul>
------	--------------------------------	--

		 <p>Aparat për shuarjen e zjarrit, 5kg dioksid carboni</p>
<p><b>9. MASAT NË RASTET E PUNES JO STABILE TË IMPIANTIT</b></p>		
10.1.	Ndërprerja momentale e punës së impiantit	Ndërprerje momentale të punës mund të krtë përshkak të mungesës së energjisë elektrike , defekteve të papritura etj.
		Të ndërprerja e punës mund të vi për rshkak të mosrespektimit të detyrimeve që dalin nga ligjet e lartëcekura në fuqi apo edhe për afarizëm jo të sukseshëm të kompanisë.

10.2. Ndërprerja e punës	<p><b>10. Ndikimi i mundshëm i ndotjes në shëndetin e njeriut</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Në rast të mos funksionimit të sistemit të (filterëve) të depluhërimit , në bazë sistemi i spërkatjes me ujë, konsiderohet si alternativë e mundshme rrëzimin e pluhurit. Bëhet mbikëqyrje e rregullit dhe menaxhim sa më i mirë gjatë procesit të prodhimit të asfaltit.</li> <li>● Ndalohet deponimi i mbeturinave dhe mbetjeve nga mbeturinat , si mbeturinat e rrezikshme në mënyrë të pakontrolluar në hapësirat e kompleksit të bazës së asfaltit që nuk janë të dedikuar për deponimin e tyre .</li> <li>● Ndalohet dhezja e mbeturinave të lëngëta dhe të ngurta brenda lokacionit.</li> <li>● Pronari është i detyruar të mbanë evidencën dhe ruan shënimet për dërgimin e tyre ne qendrat e licencuara për riciklim, për sasinë dhe llojin e mbeturinave të seleksionuara, dhe sasinë dhe llojin e mbetjeve nga mbeturinat, me qëllim që të vërtetohet dalja e mbeturinave ne këtë lokacion(vendi për grumbullimin e mbeturinave).</li> <li>● Evidenca dhe shënimet duhet të mbahen sipas rekomandimeve që jepen ne Ligjin për Mbeturina Nr. 02/L-30 dhe Udhëzimeve administrative për mbeturina relevante të hartuara sipas rekomandimeve nga Ligjin për Mbeturina Nr. 02/L-30.</li> </ul>
--------------------------	--

Personi pergjegjes per mjedis

Ing.Musli Shala



Personi pergjegjes i kompanise  
Kenan Emimi







REPUBLIKA E KOSOVËS  
UNIVERSITETI I PRISHTINËS  
"HASAN PRISHTINA"

FAKULTETI I INXHIJERISË SË NDËRTIMIT

REPUBLIC OF KOSOVO  
UNIVERSITY OF PRISHTINA  
"HASAN PRISHTINA"

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING



# Diplomë

## MUSLI NUREDIN SHALA

U lind më 01.08.1964 në Nepërbiisht.  
U regjistrua në vitin akademik 1986/1987.  
Studimet i mbaroi më 23 shkurt 2009 në:  
DEPARTAMENTI I HIDROTEKNIKËS

Born on 01.08.1964 in Nepërbiisht.  
Was enrolled in the academic year 1986/1987.  
Completed his/her studies on 23 February 2009 in:  
DEPARTMENT OF HYDROTECHNICS

dhe mori titullin:  
**INXHIJIER I DIPLOMUAR I NDËRTIMTARISË**

and was awarded the title:  
**DIPLOMA ENGINEER OF CIVIL ENGINEERING**

Niveli i kualifikimit sipas **Kornizës Kombëtare të Kualifikimeve: 7**  
Nota mesatare gjatë studimeve 6,29  
Nota e provimit të diplomës 8,00  
Prishtinë, 14 maj 2024

Level of qualification according to the **National Qualifications Framework: 7**  
Average grade of studies 6,29  
Diploma examination grade 8,00  
Prishtina, 14 May 2024

Nr.1273

Dekani / Dean  
Prof. Ass. Dr. Florim Grajçevci

Rektori / Rector  
Prof. Dr. Qerim Qerimi





# REPUBLIKA E KOSOVËS

NOTER  
SEFER KRASNIQI  
LIPJAN

LRP.nr.7403/2024

-----VËRTETIM I KOPJES ME ORIGINALIN-----  
Unë Sefer Krasniqi Noter me seli në Lipjan, rruga "Shqipëria", nr.51, vërtetoj se kjo kopje është identike Originalin titull: "Diplomë" me nr. 1273 e datës 14.05.2024,-----  
Dokumentin në origjinal u prezantuar nga: Musli Shala, i lindur në Nepërbisht, më datë 01.08.1964, me numër personal 1016243457, me vendbanim në Suharekë, Shtetas i Republikës së Kosovës, identitetin e të cilit e kam vërtetuar nëpërmjet leternjoftimit me nr. ID1842635, lëshuar nga MPB Republika e Kosovës, më datë 15.04.2021, me afat vlefshmerie deri më 14.04.2031,-----  
Dokumenti përbëhet nga 1 fletë me 2 faqe për të cilin Noteri ka vërtetuar 1 faqe në gjendje të rregullt e të pa dëmtuar për të cilin dokument Noteri i ka lëshuar palës një kopje të vërtetuar,---  
Kompenzimi për gjithësej 1 faqe të vërtetuar është llogaritur në shumën prej 1.00 euro, për fotokopjen e shkresave 0.20 euro, gjithsej 1.20 euro +18% TVSH-ja në pajtim me nenit 29 të Udhëzimit administrative Nr. 05/2022,-----  
Lipjan më datë njëzet e katër shtator dymijë e njëzet e katër (24.09.2024).-----

Noteri  
Sefer Krasniqi







# ODA E INXHINIERËVE TË REPUBLIKËS SË KOSOVËS

*Oda e Inxhinierëve të Republikës së Kosovës  
Inženjerska komora Republike Kosova  
Chamber of Engineers of The Republic of Kosovo*

Në përputhje me nenin 26 të Ligjit Nr.08/L - 012 për Odat e Arkitektëve dhe Inxhinierëve në Fushën Ndërtimit, nenet 5,7,8,9 dhe 11 të Rregullores për Procedurën e Licencimit, Rilicencimit, Mirëmbajtjen, Pezullimin dhe Revokimin e Licencës së Inxhinierit të Licencuar të Odës me numër protokoli 8651/24 të datës 31.12.2024 dhe bazuar në Vendimin e Komisionit Vlerësues me numër 295/25 të datës 03.06.2025, Oda e Inxhinierëve të Republikës së Kosovës, lëshon:

## LICENCA A

INXHINIER I LICENCUAR

**MUSLI SHALA**

Titulli akademik: Inxhinier i Diplomuar i Ndërtimtarisë  
Drejtimi: Hidroteknikë

Data e lindjes: 01.08.1964

Numri i licencës: N-0723

Data e lëshimit:  
03.06.2025

Data e skadimit:  
03.06.2030

Kryetar i Odës  
Arsim RAPUÇA

Prishtinë



