

SHTOJCA 3

Formulari i kërkesës për vazhdimin e lejes mjedisore

Emri i kompanisë	“ÇEKU TRADE” Sh.p.k.
Lloji i veprimtarisë	Shfrytëzim te rërës dhe zhavorrit
Vendi/lokacioni ku zhvillon veprimtarinë	Fshati Gorazhdevc, zona kadastrale .Gorazhdevc Peje
Emri, mbiemri dhe nënshkrimi i personit përgjegjës si dhe vula e kompanisë	Fatmir Çeku
Adresa	Gorazhdevc, zk.Gorazhdevc
Telefoni , fax, e-mail	fatmiceku1outlook@hotmail.com +383 44355757
Emri dhe mbiemri i personit kontaktues përgjegjës për mjedis	Fatmir Çeku
Adresa	Gorazhdevc, zk.Gorazhdevc
Numri i vendimit të lejes mjedisore paraprake	17/6551/819/DMMU
Përshkrimi i dokumentacionit të bashkëngjitur kërkesës përfshirë numri e protokollit të dokumentit, datën e lëshimit dhe skadimit	1. Certifikatë biznesi NUI 810748692, Datë 24/06/2015. 2. Vendim i Pëlqimit Mjedisor, Nr.: 16/3762/1-616/DMM. Date: 12.10.2016 3. Vendim i Lejes Mjedisor, Nr.: 17/6551/819/DMMU Date: 18.01.2019 Data e skadimit: 18.01.2024. 4. Pëlqim komunal Nr.: 12-320-53626 Date:20.04.2016. 5. Licencë për shfrytëzimin e rërës dhe zhavorrit; 2368/KPMM/2026
Fatura e pagesës se tarifës për vazhdimin e lejes mjedisore	Po
Pesë (1) kopje fizike dhe një (1) elektronike (CD).	Po

SHTOJCA 2

APLIKACION PËR DHËNJEN E LEJËS MJEDISORE		
1. TE DHËNAT E PËRGJITHSHME		
1.1. Të dhënat për Operatorin		
1.1.1.	Emri i subjektit	“ÇEKU TRADE” SH.P.K.
	Vendi	Fshati Gorazhdevc, zona kadastrale. Gorazhdevc Peje
	Adresa	Fshati Gorazhdevc, zona kadastrale. Gorazhdevc Peje
	Nr. i tel./fax	+383 44355757
	E-mail	fatmiceku1outlook@ hotmail.com
1.1.2.	Numri i regjistrimit të biznesit, data e regjistrimit	Certifikatë biznesi NUI 810748692, Datë 24/06/2015.
1.1.3.	Personi përgjegjës i kompanisë	Fatmir Çeku
	Nr. i tel./fax	+383 44355757
	E-mail	fatmiceku1outlook@ hotmail.com
1.1.4.	Personi kontaktues përgjegjës për mjedis	Fatmir Çeku
	Nr. i tel./fax	+383 44355757
	E-mail	fatmiceku1outlook@ hotmail.com
1.2. Të dhënat për impiantin		
1.2.1.	Emri i impiantit	SHFRYTËZIM I RËRËS DHE ZHAVORRIT “ÇEKU TRADE” SH.P.K.
1.2.2.	Adresa e lokacionit të impiantit	“ÇEKU TRADE” SH.P.K. gjendet me lokacion ne fshatin Gorazhdevc, te komunës se Pejës.

2. TË DHËNAT PËR LOKACIONIN E IMPIANTIT

2.1.

Të dhënat për lokacionin ku zhvillohet veprimtaria sipas hartës së bashkangjitur

Lokacioni ku bëhet shfrytëzim i rërës dhe zhavorrit ndodhet në lokalitetin e fshatit Kastrat (Gorazhdec), komuna e Pejës. Komuna e Pejës shtrihet në pjesën perëndimore të Kosovës. Kufizohet me komunat Deçanit dhe Gjakovën në jug Istogut dhe Klinën në lindje ndërsa në veri dhe veriperëndim kufizohet me Malin e Zi.

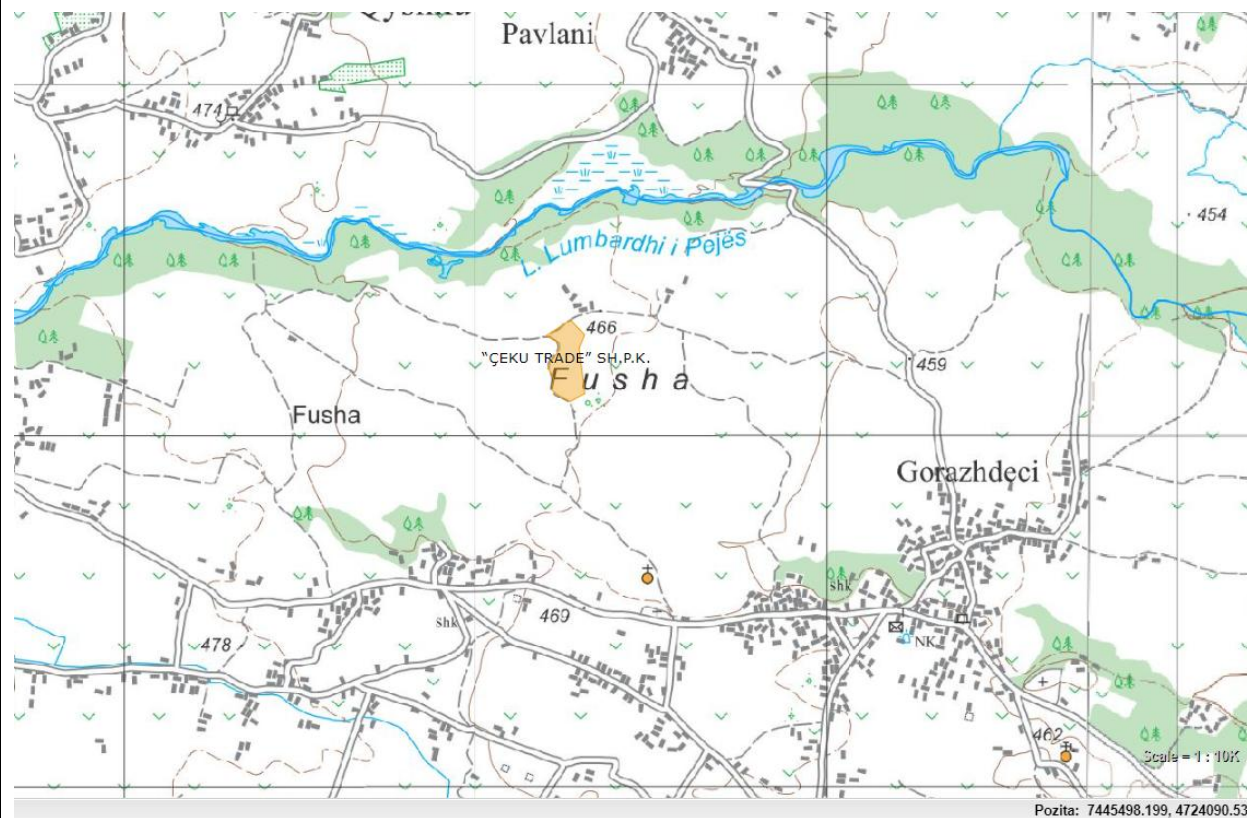


Figure 1. Lokacioni impiantit ne hartën topografike.

Ngastrat për shfrytëzim i rërës dhe zhavorrit ndodhet në lokalitetin e fshatit Kastrat (Gorazhdec),1700m në

perëndim nga rruga magjistrale Prishtinë- Pejë, dhe mbi 500m nga rruga e asfaltuar në drejtim të fshatit Gorazhdec. Në këtë lokacion gjenden rezerva të mëdha të rërës dhe zhavorrit prandaj edhe për arsye të kërkesave të mëdha për fraksionet e zhavorreve si në ndërtimtarin e ultë ashtu edhe atë të lart , duke pasur parasysh edhe distancën e lokacionit nga objektet banuese, në këtë lokacion kanë filluar të veprojnë edhe gurëthyes të tjerë. Në vijim po e paraqesim pjesën e hartës dhe pamjen nga sateliti ku shihet lokacioni ku është fusha për shfrytëzim i rërës dhe zhavorrit.

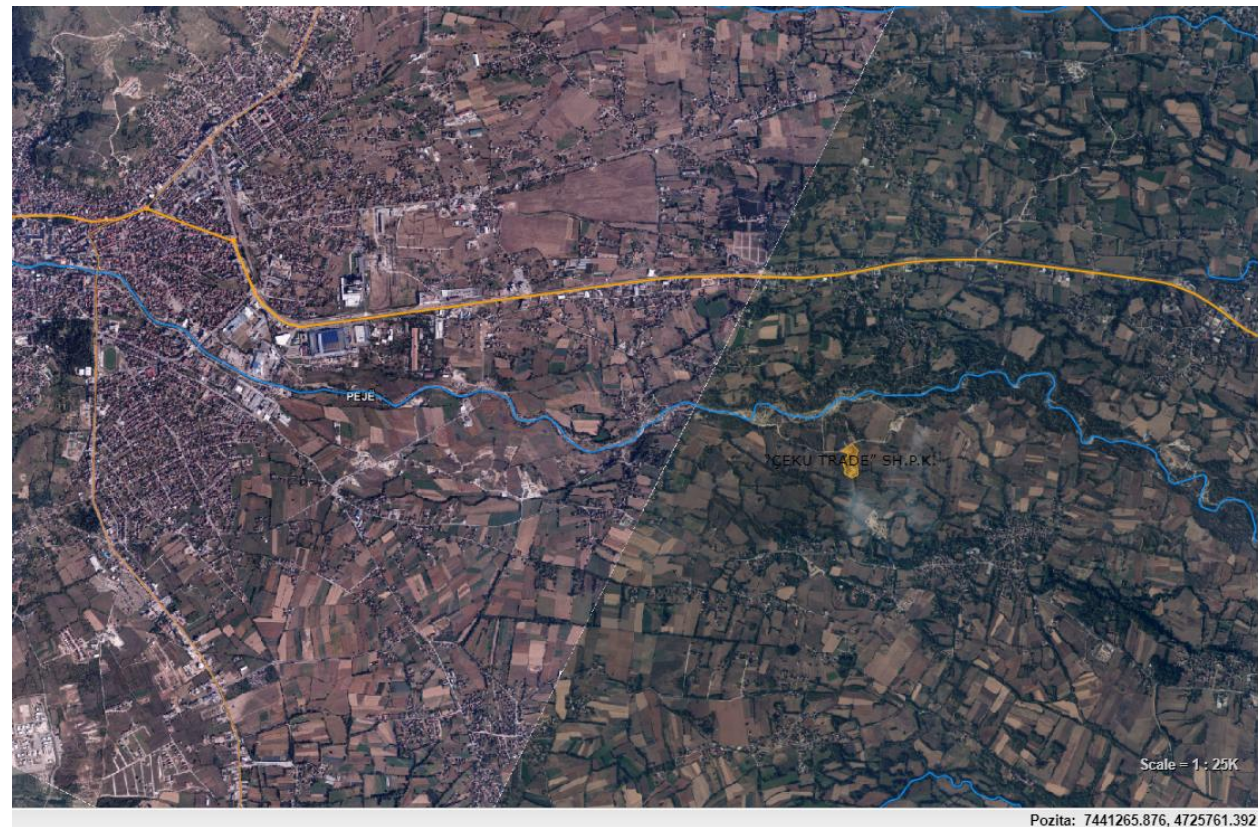

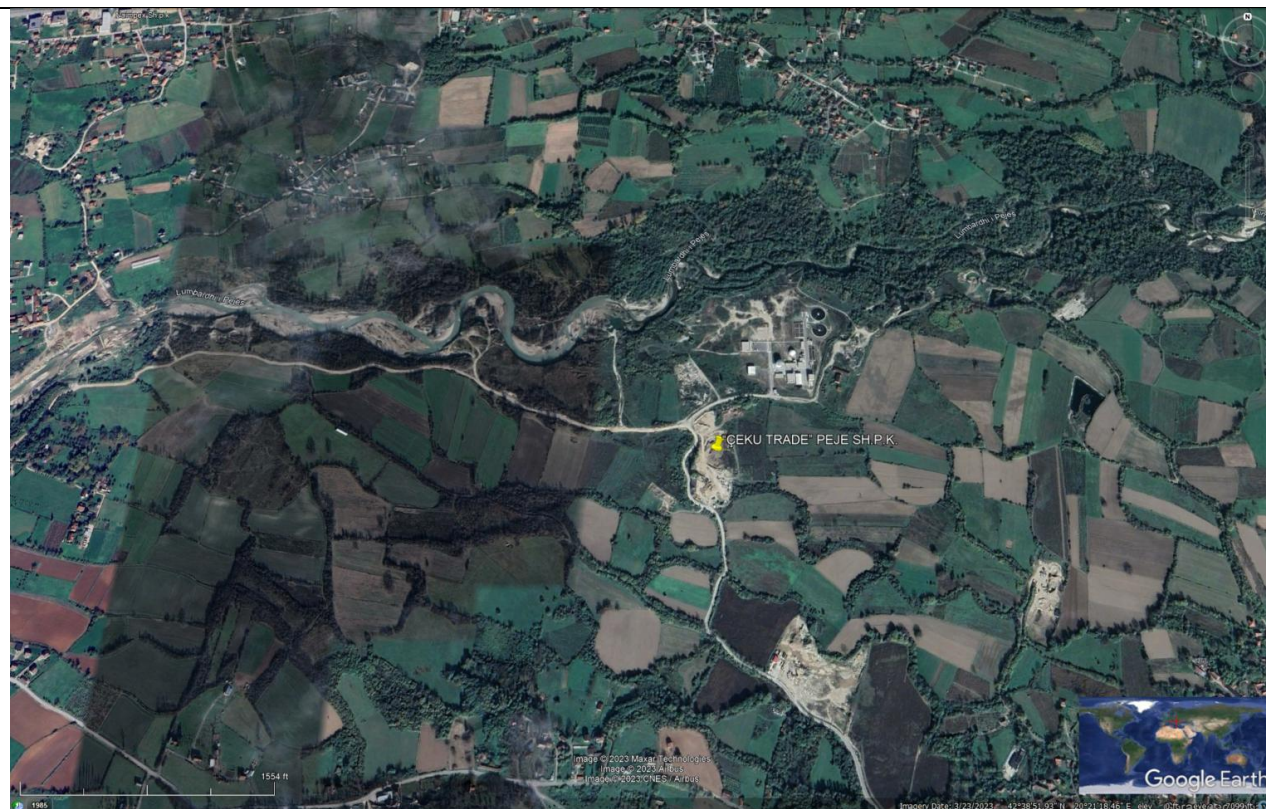


Figure 2. Lokacioni impiantit

2.2.	Numri kadastral i parcelës	Ngastra nr. P-71611020-00049-1 dhe 00050-1 zona kadastrave Gorazhdec Pejë.
2.3.	Përshkrimi i lokacionit të gjitha objektet dhe aktivitetet e tyre në atë zonë	<p>Ne këtë lokacion ne afërsi të drejt për drejt nuk ekzistojnë objekte të banimit, objektet e banimit më të afërta gjenden ne anën e kundërt te rrugës se pa kategorizuar qe është ne anën veri-lindore te zonës se shfrytëzimit objektet janë te pabanuara.</p> <p>Këto objekte ndodhen në distancë mbi 250m prej lokacionit te shfrytëzim i rërës dhe zhavorrit. Objekte te tjera ndodhen ne distancë 300m. Pra objektet përreth te impiantit kane karakter te ndjetë te veprimtarisë.</p>  <p>Figure 2. Përshkrimi i lokacionit të gjitha objektet dhe aktivitetet e tyre në atë zonë.</p>

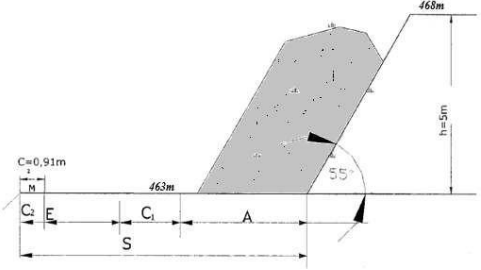


2.4.

Të dhëna lidhur me florën dhe fauna në atë lokacion

Ne lokacionin ku jemi ne dhe kemi impianti nuk ka ndonjë bimësi apo gjallës te natyrës se veçante dhe duke u bazuar në të dhënat ekzistuese nga raportet komunale, në afërsi të impiantit mund të gjendet vegetacioni i vrazhdë. Biotopet natyrore gjenden dhe përfshijnë arar, komunitetin e llojeve të bimëve barishtore, shkurret etj. Impianti nuk pritet të ketë efekte ne flore dhe faune, pasi qe ne këtë lokacion është i mbushur me një mori objekte industriale, kjo nënkupton qe tashme është atakuar flora dhe fauna nga te gjitha këto objekte.

2.5.	Të dhënat mbi zonat e veçanta të mbrojtjes	Duke u bazuar ne të dhënat e Agjencisë për Mbrojtjen e Mjedisit, komunës së Pejës dhe referuar te dhënave në Gjeoportalin shtetëror te Kosovës (http://geoportal.rks-gov.net/search), në afërsi të impiantit, nuk ka zona të veçanta të mbrojtura.
------	--------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. PËRMBLEDHJE E TË DHËNAVE MBI VEPRIMTARINË		
3.1.Përshkrim i aktivitetit për të cilën kërkohet Leja Mjedisore		
3.1.1	Skema e procesit teknologjik	<p style="text-align: center;">Skemat e proceseve teknologjike</p> 
3.1.2.	Përshkrim i pajisjeve dhe fazat e procesit teknologjik	<p style="text-align: center;">PËRSHKRIM I PAJISJEVE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transportimi i inerteve aluviale behet me kamionë,investitori ka dy kamiona. • Mercedes 10m³ • Volvo. . 10m³ • Ngarkuesi 551 Liberth. 2.5m³ • Një eskavator për pune ne minier, me vëllim te ndryshëm te lugës.

Metoda e shfrytëzimit

Shfrytëzimi i inerteve ne ngastrat ne te cilat janë përcaktuar rezervat gjeologjike te shfrytëzueshme, fillimisht behet heqja e pjesës mbulesave te inerteve , masës shterpe. Pastrimi behet me bulldozher, pasi me këtë makinë mbulesa argjilore do te largohet me mire.

Trashësia e mbulesës ne vendburim variron nga 0.2-0.6 ndërsa trashësia e pjesës produktive te inerteve te shfrytëzueshme fillon nga kuota 466 m ne pjesën jugore duke përparuar nga pjesa veriore me shfrytëzim.

Hapja dhe zhvillimi i shfrytëzimit te inerteve ne ngastrën 466 te z.k. Gorazhdevc e shohim ne shtojcën grafike te bashkangjitur ne fund te testit. Shfrytëzimi vazhdon ne pjesën veriore deri ne kuotën 460m.

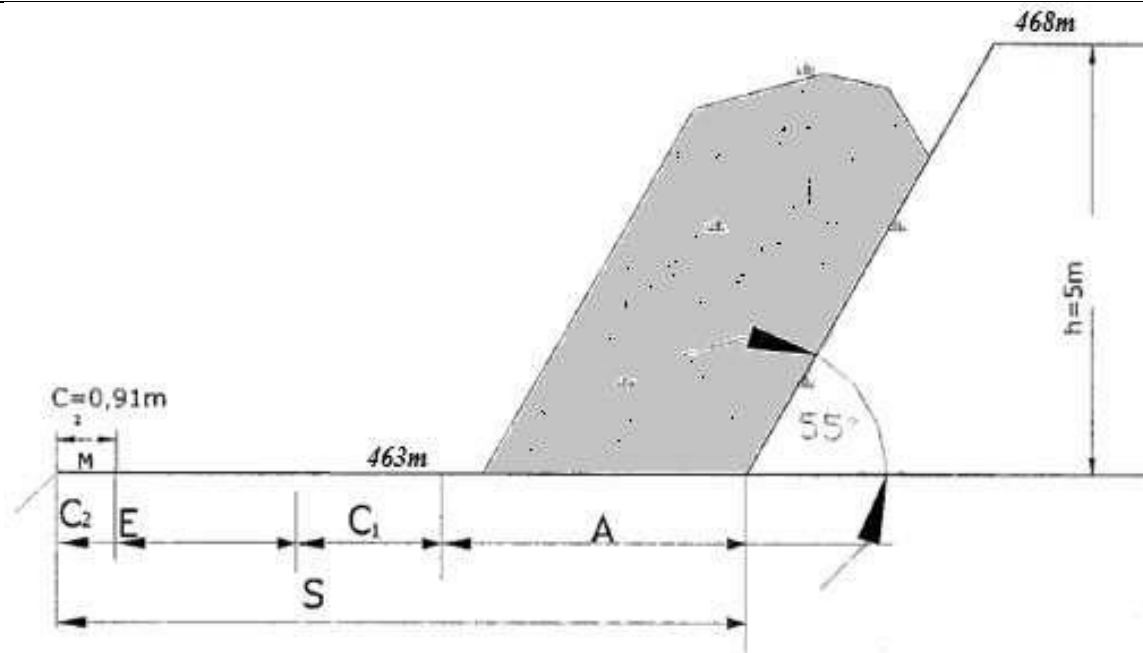
Gjerësia e shkallës ne etazhe

Duke u bazuar në shfrytëzimin e inerteve aluviale me fortësi të bute, Gjerësia e shkallës përcaktohet sipas formulës: $S=A+C1+E+C2$ [m] Gjerësia e argjilës se gërmuar me ekskavator është llogaritur të jen : $A= 6m$

Gjerësia e sheshit të sigurisë në skaj të rrugës transportuese duhet të jetë baza e poshtme e sedimentimit të masës argjilore, përvetësohet në at mënyrë që ajo të merret minimale nga aspekti i humbjeve të masës argjilore dhe të mundësoj lëvizjen pa pengesa të pajisjeve transportuese gjatë procesit të shfrytëzimit dhe si e tillë përvetësohet $E=3.5m$.

Gjerësia e sheshit të sigurisë në bazë të parametrave të përmendur përvetësohet $C2=2m$.

Ndersa gjerësia e sheshit te shfrytezimit do te jete; $S=A+C1+E+C2=6+2+3.5+2=13.5m$



Këndi i pjerrtësisë së ballit të punues

Pas eksplotimit të shkallëve do të kemi një kënd të caktuar në raport me horizontin.

- këndi punues i pjerrtësisë së shkallës; 55o
- këndi i stabilitetit të pjerrtësisë 50o deri ne fazën e re kultivimit

Në pjerrtësinë e shembjeve të skarpatës ndikojnë edhe ujërat (reshjet atmosferike). Ujrat bëjnë presion në qarje, dhe mund ti zgjerojnë deri në shembje.

$$C2 = h * (\text{ctg } \alpha - \text{ctg } \beta) \dots m$$

$$C2 = 5m(\text{ctg } 50^\circ - \text{ctg } 55^\circ) = 5(0.84 - 0.70) m = 5m * 0.14 = 0.7m$$

Pra, C2=1m, nga kjo shohim se :

- Zona M është zonë jo stabile, ku nuk lejohet të vendosen makinat e as mjete tjera me peshë.
- Ndërsa C1 nga literatura nuk lejohet të merret më i vogël se 2m.
- Nga kjo shihet se me lartësinë e shkallës h=5m dhe pjerrtësinë përfundimtare të skarpatës $\alpha = 50^\circ$ nuk paraqet rrezik për rrethimin e karrieres.

Përvetësimi i këndeve bëhet nga literatura të nxjerrur nga llogaritjet e varianteve të ndryshme për stabilitet të pjerrtësisë së shpatit për llojet të ndryshme të shkëmbinjve si që janë:

- Shkëmbit monolit, vullkanik, sedimentar e etj. Qëndrueshmëria e Inerteve aluviale bën pjesë në materiale me qëndrueshmëri të ulët.
- Shkaku kryesor që jemi përcaktuar për $h=5m$ dhe në pjerrtësinë e skarpatës $\alpha = 50^\circ$
- Nuk do të jete rrezik për rrethimin e karieres.

Përcaktimi i lartësisë së shkallës

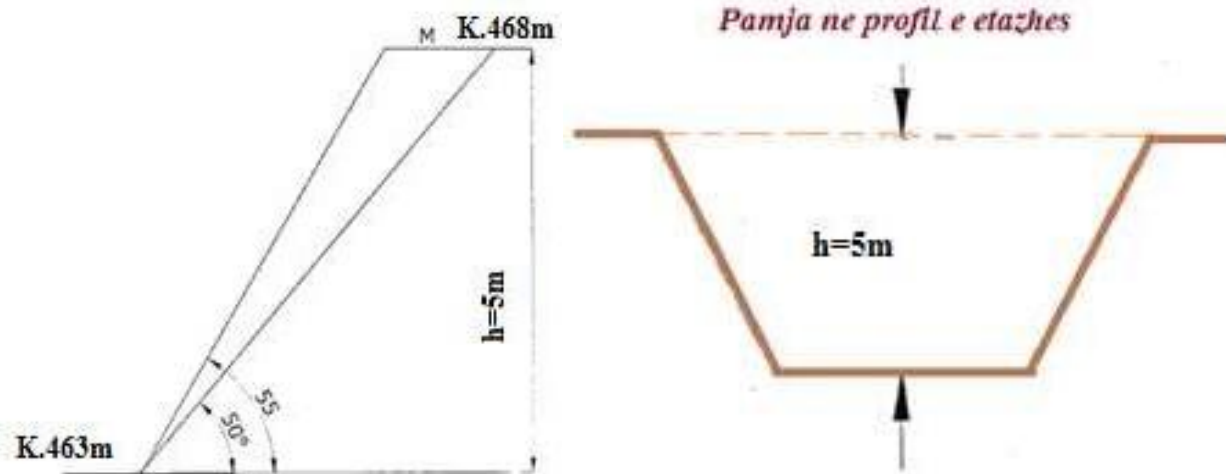
Lartësia e shkallës h është përcaktuar sipas përvojës së fituar për karrierat në inerte aluviale.

Në lartësinë e shkallës ndikojnë:

- Pjerrtësia e terrenit
- Prodhimtaria
- Mekanizmi me të cilin disponon investitori
- Siguria në punë, vendbanimi etj.

Këndi i pjerrtësisë së ballit punues $\alpha = 55^\circ$ merret nga tabela për materiale gjysem të lidhura.

Koeficienti i siguris nuk trajtohet pasi që në këtë karrier menjher pas shfrytëzimit bëhet rekultivimi.



$$\operatorname{tg} \varphi_k = H / (\varphi b + \varphi h \times \operatorname{ctg} \alpha) \quad \varphi b = (\varphi - 1) \times b$$

α -pjerrtësia e shkallës për fazën përfundimtare. $\alpha = 55^\circ$ h-lartësia e shkallës; $h = 5\text{m}$

-numri i shkallëve; $\varphi = 1$

Pas rekultivimit të sipërfaqes së eksploatuar, gjendja e sipërfaqes duhet të kthehet në gjendjen fillestare.

Koeficienti i sigurisë

Llogaritja e koeficientit të sigurisë për inerte aluviale në ngastrën 49/1 dhe 50/1 z.k. Gorazhdevc janë të nevojshme analizat e vetive fiziko-mekanike. Për lartësinë e shkallës $h = 5\text{m}$ të mihjes sipërfaqësore, është caktuar sipas formulës:

$$K_s = \frac{M_s}{M_o}$$

$$C * F * R + N * \operatorname{tg} \varphi * R$$

$$K = \frac{M_s}{M_o} \quad \varphi$$

$$5 * 8.4\text{m} * 7.3\text{m} + 140 \operatorname{tg} 32.5^\circ * 7.3$$

$$8.4 * 2.6 * 10 * 3.4$$

$$324 + 644$$

$$748\text{KN}$$

$$K_s = \frac{968\text{KN}}{748\text{KN}} = 1.3768\text{KN}$$

$$K_s = 1.3$$

$N = 1 * Q * \cos \alpha = 1 * 8.5 * 2.6 * \cos 60^\circ = 14\text{t} = 140\text{kN}$ G – Masa e ngarkuar për rrëshqitje

e - Rrezja e masës = 3,4m C- Kohezioni = 5kN/m²

F- Sipërfaqja rrëshqitëse.....=8.4m²

R- Rezja e harkut rrëshqitës. =7.3m si nëfigurë

ΣN- Forcat e fërkimit të masivit që e pengojnërrëshqitjen 140 kN

δ - Këndi i fërkimit të brendshëm =32.5⁰ Parametrat janë nxjerr nga analizat e bera te vetive fiziko-mekanike te inerteve aluviale

Per K_s=1.3 ka ndikuar kryesishte koeficienti ilidheshmerise C=0.05kp/cm²

Kapaciteti i karrierës dhe periudha e eksploatimit

Rezervat e përgjithshme gjeologjike të llogaritura ngahulumtimet gjeologjike janë: V_{gj}=**71049.33m³** . Gjatë hulumtimeve gjeologjike, shihet se në sipërfaqe të vendburimit ka mbulesë të djerrinës ~0.2cm.

Llogaritja e rezervave te shfrytezueshme per S=9666m² ne vendburimin e inerteve ne Gorazhdevcpjes e ngastres 49/1 dhe 50/1 . Siperfaqe e cila eshte larguar nga rruga e pakategorizuar 25m.

Kapaciteti i prodhimitarise se reres dhe zhavorit

Prodhimtaria orare

Q_h do të jetë: Q_h =5m³/h

Prodhimtaria në një turn është :

Q_t = t_e x Q_h =6 x 5= 30m³/ ndërrim

t_e –Koha efektive gjatë një ndërrimi t_e =6 h

Ne mihjen sipërfaqësore do të punohet në një turn .

Prodhimtaria ditore është :

Q_d = Q_{tu} = 30m³ / dit Prodhimtaria mujore është:

Q_m =Q_d x n_{dm} = 30x20=600m³/mujë

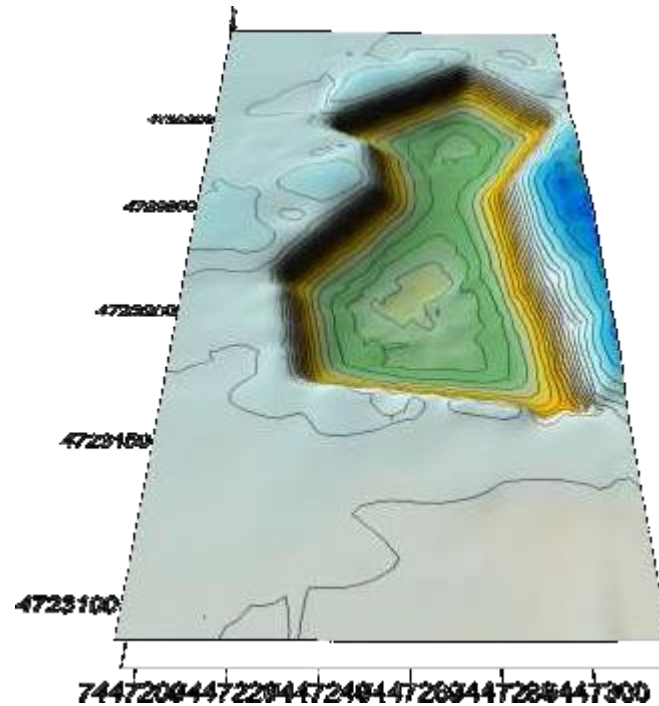
Prodhimtaria vjetore llogaritet të jetë:Q_{vj}=Q_m x n_{mu}= 600x 10 =6000m³/vjet

Numri i ditëve të punës në muaj: n_{dm}= 20 ditë pune

Numri i muajve në vit.....: $n_{mv} = 10$ muaj Sipas kësaj dinamike jeta e karrierës do të jetë

$$T = V_{sh} / V_{vj} = 49681.41 \text{m}^3 / 6000 \text{m}^3 = 8.28 \text{vjet} , \text{ pra}$$

Ky plaifikim është bërë në marrëveshje me kompaninë investuese pasi që dëshiron që të bëjë shfrytëzimin e inerteve në vendburimin e Gorazhdevcit. Nga kjo shihet se ka rezerva të mjaftueshme që kompania mund ta rrisë prodhimtarinë vjetore.



Pamja tredimensionale e vendburimit pas shfrytëzimit të rezervave të inerteve në Gorazhdevc. Koefficienti i shkrifërimit $K_{sh} = V_1 / V$. Për inertet aluvialet koefficienti sillet prej 1.2 deri 1.40. Po e përvetësojmë $K_{sh} = 1.30$. Humbjet e mundshme konsiderohen 5 % gjatë procesit të shfrytëzimit.

Kapaciteti orar i ngarkuesit

$Q_h = 3600 \text{ Wkm/Tc m}^3/\text{hE}$ -vellimi i luges $E = 1.5 \text{ m}^3$
 T_c -koha e nje cikli gjate ngarkimit $T_c = t_m + t_v + t_m.z + t_z$
 T_m - koha e mbushjes se luges se ngarkuesit $T_m = 20 \text{ sec}$
 T_v -koha e levizjes per mbushje deri ne shkarkim temases argjilore
 $T_v = 40 \text{ sec}$
 $T_m.z$ -Koha e manovrimit prej zbrazjes gjere tembushja e luges
 $T_m.z = 20 \text{ sec}$

T_z -Koha e zbrazjes se luges , $T_z = 10 \text{ sec}$
 Koha e nje cikluesi eshte $T_c = 20'' + 40'' + 20'' + 10''$
 $T_c = 90''$ apo 1.5 min.

Koeficienti i mbushjes se luges pervetesohet: $K_m = 0.8$
 $K_{sh} = 1.35$

Raporti ndermjet koeficientit te mbushjes dhe koeficientit te shkriimit na jep koeficientin engarkimit, sipas formule:

$$K_n = K_m / K_{sh} \quad K_n = 0.8 / 1.35 = 0.53$$

Sipas kesaj kapaciteti i ngarkuesit eshte : $Q_h = (3600 * 1.5) * 0.53 / 90$

$Q_h = 32 \text{ m}^3/\text{h}$ mase e inerteve aluviale , rera dhezhavore

Ndersa e shkriferuar eshte: $Q_h = 50 \text{ m}^3/\text{h}$,

Kapaciteti i ngarkimit brenda nje nderimi caktohet sipas formule:

$$Q_{nd} = Q_h * T_{sh} \quad [\text{m}^3/\text{nd}] \text{ Ku eshte:}$$

T_{nd} -koha e nderrimit 8^h

T_{sh} -koeficienti i shfrytezimit te kohes se punes 7^h

Nga kjo del se :

$$Q_{nd} = 10 * 7 = 70 \text{ m}^3 / \text{h} \text{ mase e shkrifruar } Q_h = 10 \text{ m}^3/\text{h} * y = 10 * 2.26 = 20.26 \text{ t/h} \quad Q_{nd} = Q_h * te = 22.26 * 6 = 135 \text{ t/nd}$$

Qka do te thot se eskavatori per prodhimtarin 20 m^3 ne nderrim i ploteson kushtet.

Hargjimi normativ i ngarkuesit

Hargjimi i lendes djegese (nafte) 108 gr/kwh Koeficienti i shpenzimeve te lendes djegese per 1 m^3 eshte:

- $Q_{ed} = 0.18 * 90 / 32$

		<ul style="list-style-type: none"> • $Q_{ed}=0.5l/m^3$ • Shpenzimi i vajit është 5% të lëndës djegëse <p style="text-align: center;">Transportimi i lëndës minerare</p> <p>Transportimi i inerteve aluviale bëhet me kamione, investitori ka dy kamiona. Mercedes.....$10m^3$ Volvo. $10m^3$ Ngarkuesi 55l Liberth. $2.5m^3$ Një eskavator për punë në minierë, me vëllim tendryshëm të luges. Gjatesia e rrugës prej minierë deri në vend shfrytëzimi është rreth 500m. Shpejtësia mesatare e levizjes nëpër rrugë të minierës $10km/h$</p> <p>Koha e ngarkimit të kamionit është: $T_{ng} = 10/32 = 0.31 [h]$, apo $0.31 * 60 = 18.5$, pra 20 minuta</p> <p>Koha e përgjithshme për një shkuarje, ardhje është: $1km/10km/h = 0.1$ ore apo $0.1 * 60 = 6''$</p> <p>Për shkarkim janë të nevojshme rreth 10min.</p> <p>Gjithsejt $T = 20 + 6 + 10 = 36min$ apo, $36/60 = 0.6^h$, koha e nevojshme për një cikël të plotë të një kamioni. $6/0.6 = 10$ cikle brenda një ndërrimi. Transporti i lëndës minerale brenda një ndërrimi është: $10 * 10m^3 = 100m^3/ndërrim$.</p> <p>Investitori ka në dispozicion dy kamionë të cilët mund ta bartin prodhimtarinë prej $60m^3/ndërrim$. Dhe njërin kamion gjithmonë do jetë rezervë.</p>
3.1.3.	Numri i orëve të punës dhe ditëve të punës gjatë javës për kryerjen e aktiviteteve	8 ore x 6 ditë 48 ore në javë orari punës prej orës 8 deri 16.
3.1.4.	Kapaciteti i projektuar dhe kapaciteti i realizuar, ditor, mujor, vjetor	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Kapaciteti i planifikuar prodhues i prodhimeve të rërës dhe zhavorrit në mihjen sipërfaqësorë është $Q = 6000 m^3/vit$, ndërsa kapaciteti mujor $Q = 600m^3/muaj$,

3.1.5.	Të dhënat për shfrytëzimin e lëndës së parë dhe lendeve ndihmëse, energjisë, uji, etj.	❖ Rërës dhe zhavorrit Agregati fraksionet +0-4mm +4-8mm +8-16mm
3.1.6.	Lista e rezervuarve dhe kapaciteti i tyre	Kompania „Çeku Trade ” Sh.p.k. Peje, shfrytëzim i rërës dhe zhavorrit nuk posedon rezervuar për deponimin e naftës.
3.1.7.	Lista e legjislacionit ne fuqi	<p align="center">Lista e Ligjeve dhe Udhëzimeve Administrative për kompletimin e kërkesës për lëshimin e Lejes Mjedisore</p> <p align="center">LIGJET</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ LIGJI NR.03/L-025 PËR MBROJTJEN E MJEDISIT ✓ LIGJI I PLANIFIKIMIT NR. 04 / L-174 ✓ LIGJI PËR MBROJTJEN E MJEDISIT NR. 03/L-025 ✓ LIGJI NR. 03/L-230 PËR VLERËSIMIN STRATEGJIK TË NDIKIMIT NË MJEDIS (VSNM) ✓ LIGJI NR. 08/L-025 PËR MBROJTJEN E AJRIT NGA NDOTJA ✓ LIGJI PËR UJËRAT E KOSOVËS NR. 04/L-147 ✓ LIGJI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR NR. 04/L-174 ✓ LIGJI NR. 08/L-071 PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT NR.04/L-060 PËR MBETURINA ✓ LIGJI NR. 08/L-181 PËR VLERËSIMIN E NDIKIMIT NË MJEDIS (VNM) ✓ LIGJI NR. 08/L-116 PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT NR. 04/L-197 PËR KIMIKATE ✓ LIGJI NR. 03/L-233 PËR MBROJTJEN E NATYRES

- ✓ **LIGJI NR. 02/L-102 PËR MBROJTJEN NGA ZHURMA**
- ✓ **LIGJI NR. 04/L – 110 PËR NDËRTIM**
- ✓ **LIGJI NR. 04/L-175 PËR INSPEKTORATIN E MJEDISIT, UJËRAVE, NATYRËS, PLANIFIKIMIT HAPËSINOR DHE NDËRTIMIT**
- ✓ **LIGJI NR. 04/L-161 PËR SIGURINË DHE SHËNDETIN NË PUNË**
- ✓ **LIGJI NR. 08/L-071 PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT NR.04/L-060 PËR MBETURINA**
- ✓ **LIGJI NR. 04/L-012 PËR MBROJTJE NGA ZJARRI**
- ✓ **LIGJI NR. 08/L-112 PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT NR. 02/L-26 PËR TOKËN BUJQËSORE**
- ✓ **LIGJI NR. 2003/3 PËR PYJET E KOSOVËS, NDRYSHUAR DHE PLOTËSUAR ME LIGJIN NR. 03/L-153**
- ✓ **LIGJI NR. 02/L-88 PËR TRASHËGIMINË KULTURORE**
- ✓ **LIGJI NR.05/L-081 PËR ENERJINË**
- ✓ **LIGJI NR.05/L-085 PËR ENERJINË ELEKTRIKE**
- ✓ **LIGJI NR.05/L-084 PËR RREGULLATORIN E ENERJISË**
- ✓ **LIGJI NR. 08/L-214 PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT NR.03/L-163 PËR MINIERAT DHE MINERALET I NDRYSHUAR DHE PLOTËSUAR ME LIGJIN NR. 04/L-158**

Udhëzimit Administrative

- ✓ *Udhëzimi administrativ Nr.04/2022 për Leje Mjedisore*
- ✓ *Udhëzimi administrativ Nr. 20/2011 për metodologjinë e zvogëlimit të rrezikut nga aksidentet kimike dhe masat për eliminimin e pasojave*
- ✓ *Udhëzimi administrative Nr.07/2014 kompetencat e zotëruesit dhe operatorit për trajtimin e mbeturinave*
- ✓ *Udhëzimi administrativ Nr. 20/2011 për Pengimin e aksidenteve të mëdha ku përfshihen substancat e rrezikshme*
- ✓ *Udhëzim administrativ (mzhe) nr. 03/2017 mbi rregullat për zonat e sigurisë*
- ✓ *udhëzim administrativ (mmpfi) nr. 02/2022 për kushtet, mënyrat, parametrat dhe vlerat kufizuese të shkarkimit të ujërave të ndotura në rrjetin e kanalizimit publik dhe në trupin ujqor*
- ✓ *udhëzim administrativ (qrk) nr. 07/2021 për rregullat dhe normat e shkarkimeve në ajër nga burimet e palëvizshme të ndotjes*
- ✓ *Udhëzim administrativ (mmpfi) nr.16/2015 për informim, pjesëmarrje të publikut dhe palëve të interesuara në procedurat e vlerësimit të ndikimit në mjedis*
- ✓ *Udhëzimi administrativ (QRK)-Nr.03/2021 për menaxhimin e mbeturinave të rrezikshme*
- ✓ *Udhëzimi administrative Nr.30/2014 për kushtet, mënyrat, parametrat dhe vlerat kufizuese të shkarkimit të ujërave të ndotura në rrjetin e kanalizimit publik dhe në trupin ujqor*
- ✓ *Udhëzimit Administrativ (QRK) Nr.07/2021 mbi rregullat dhe normat e shkarkimeve ne ajër nga burimet e palëvizshme të ndotjes*
- ✓ *Udhëzimi administrativ Nr. 01/2017 për cilësinë e karburanteve të lëngëta të naftës*
- ✓ *Udhëzimi Administrativ për vlerat kufizuese te efluentit që shkarkohet në trup ujqor dhe në rrjetin e kanalizimit publik.*
- ✓ **UDHËZIM ADMINISTRATIV (MMPHI) NR. 01/2025 PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E UDHËZIMIT ADMINISTRATIV (MMPHI) NR. 04/2022 PËR LEJE MJEDISORE**

3.2. Menaxhimi i Mbrojtjes së Mjedisit		
3.2.1.	Sistemi menaxhues i mbrojtjes së Mjedisit	<p>Çeku Trade” Sh.p.k. Peje, shfrytëzimin e rërës dhe zhavorrit është e përkushtuar më të gjitha funksionet e sajë organizative në përmirësimet e vazhdueshme që të përmbushë të gjitha detyrimet ligjore për të pasur një mjedis të pastër dhe të qëndrueshëm.</p> <p>Sistemet e Menaxhimit Mjedisor bazuar në ISO 14001 japin mundësinë e identifikimit, vlerësimit dhe menaxhimit të aspekteve mjedisore të një organizate me synim:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Përmirësimin e vazhdueshëm i Mjedisit; ❖ Përmirësimin e komunikimit me autoritetet; ❖ Respektimin e legjislacionit vendor; ❖ Parandalimin e dëmtimit të Mjedisit;.
3.2.2.	Raportimi	Gjate kësaj periudhe sa kemi pasur leje mjedisore kemi raportuar në Ministrinë e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës.

4. AJRI DHE NDRYSHIMET KLIMATIKE		
4.1.	Pikat e burimit të emisioneve të materieve ndotëse	<p>Gjatë funksionimit kontinuel të kompanisë „ Çeku Trade” Sh.p.k. Peje, për shfrytëzimin i rërës dhe zhavorrit ndotja e ajrit vjen nga qarkullimet e automjeteve transportuese te rërës dhe zhavorrit. Gazrat nga djegëjet motorike përmbajnë një numër të madh të komponentëve ndotëse me koncentracione të ndryshme por më të shprehur dhe më me ndikim në ndotje të ajrit janë CO, NOx, HxCy, SO2 dhe pluhuri. Ndikimi i tyre në shkallën e ndotjes varet para se gjithash nga kushtet klimatike –meteorologjike dhe dendësisë së qarkullimit të komunikacionit në lokacionin e kompleksit për. Pluhurat të cilat lirohen nga deponitë të cilat nevojiten për deponimin e masës se minuar. Pluhurat të cilat lirohen gjate ngarkimit dhe transportimit të masës se ekslpoatuar.</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Pluhuri i cili lirohet çdo herë në momentin ethyerjes së zhavorreve, do të thotë te thërrmuesja. ❖ Pluhurat të cilët lirohen gjatë transportit tëfraksioneve ne të gjithë shiritat transportues.

		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Pluhurat të cilët lirohen nga deponit të cilat nevojiten për deponimin e fraksioneve të materialit të thërrmuar. ❖ Pluhurat të cilët lirohen nga mekanizmi ngarkues ifraksioneve në automjetet transportuese. ❖ Gazrat të cilat lirohen nga automjetet e ngarkimi dhe transportit.
4.2.	Ndikimi i materieve ndotëse në cilësinë e ajrit	<p>Ndikimi i emisionit të materieve ndotëse në kualitetin e ajrit varet para se gjithash nga kushtet klimatike – meteorologjike dhe numri i automjetet transportuese që transportojnë fraksioneve të materialit. Për të parandaluar e zvogëluar sasinë e ndikimeve negative në ajër, gjatë funksionimit te kompleksit te shfrytëzimit te rërës dhe zhavorrit duhet marren këto masa:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Transporti i masës se rërës dhe zhavorrit duhet te mbulohet me çadër apo folie najlloni. ❖ E gjithë hapsira e kompleksit te mihjes duhet të spërkatet me ujë posaçërisht në kohëra me erëra dhe temperatura të larta. ❖ Duhet të behët kontrollimi i rregullt teknik i makinave që konsumojnë lëndë të lëngëta djegëse me qëllim që lirimi i gazrave nga automjetet e punës të jetë sa më kualitativ.
4.3.	Burimet difuzive të emisioneve të materieve ndotëse	Burimet difuzëve të emisioneve të materieve ndotëse paraqiten nga pluhurat të cilët lirohen nga qarkullimi i automjetet brenda dhe jashtë kompleksit te te mihjes. Pluhurat të cilët lirohen nga deponit të cilat nevojiten për deponimin e fraksioneve të agregatit, emetimi i pluhurit nga sipërfaqet manipuluese.
4.4.	Pajisjet për trajtimin e gazrave shkarkuese	Nuk kemi, pasi qe nuk ka shkarkime te gazave nga ky proces.
4.5.	Pajisjet për de - pluhurim	Nuk kemi. Vetëm e përdorim ujin si spërkatje për mos me lanë me u ngrit pluhuri ne atmosfere.
4.6.	Monitorimi i emisioneve	Kompania: „Çeku Trade “ shpk, Peje për shfrytëzim i rërës dhe zhavorrit kemi bërë Monitorimin e emisioneve pasi qe na është kërkuar për raportim ne MMPHI.
4.7.	Monitorimi i emisioneve/cilësisë së ajrit	Kompania „Çeku Trade “ shpk,Peje për shfrytëzim i rërës dhe zhavorrit kemi bërë Monitorimin e emisioneve pasi qe na është kërkuar për raportim ne MMPHI.
4.8.	Raportimet	Kemi be raportime në MMPHI, duke respektuar kërkesat e autoriteteve mjedisore dhe legjislacionin në fuqi.

4.9.	Masat për zvogëlimin e ndotjes së ajrit	Për ta parandaluar e zvogëluar sasinë e ndikimeve negative ne ajër te cilat i kemi cekur më lart, rrugët ku behet transportimi i masës se rërës dhe zhavorrit duhetvazhdimisht te spërkatet me ujë. Për te parandaluar e zvogëluar sasinë e ndikimeve negative ne ajër, gjatë procesit teknologjik te eksploatimit e rërës dhe zhavorrit përposmasave te lart cekura duhet ndërmarr edhe këto masa: Duhet te behet kontrollimi i rregullt i automjeteve te renda dhe konsumuesve tjerë me lend të lëngëta djegëse me qellim të zvogëlimit të emisioneve në ajër.
4.10	Masat për zvogëlimin e ndikimeve në ndryshimet klimatike	Për ta parandaluar e zvogëluar sasinë e ndikimeve negative ne ndryshimet klimatike lokale, i kemi marre këto masa qe jane; rrugët ku behet transportimi i masës se rërës dhe zhavorrit mirëmbahen vazhdimisht te spërkatet me ujë, behet kontrollimi i rregullt i automjeteve te renda dhe konsumuesve tjerë me lënde të lëngëta djegëse me qellim të zvogëlimit të emisioneve në ajër.
5. UJI		
5.1.	Të dhënat për shfrytëzimin e ujit	Nuk përdoret uji për nevoja te procesit teknologjik.
5.2.	Të dhënat për shkarkimin e ujërave, shkarkimet në ujërat sipërfaqësore apo në rrjetin e kanalizimit	Nuk kemi shkarkime te ujërave nga procesi teknologjik.
5.3.	Ndikimet në ujë	Rreziku më potencial për ndotjen e ujërave sipërfaqësore dhe nëntokësore është nëse vije nga të reshurat atmosferike te cilat gjate rrjedhjes se tyre në zonat e shfrytëzimit në vendburim munde te jen te ndikuara nga materiale te ndotura dhe te njëjta te rrisin papastërtinë e ujërave sipërfaqësore dhe nëntokësore. Dhe ne raste kur kemi derdhje aksidentale te derivateve te makinerive qe përdoren ne këtë proces dhe nëse nuk trajtohen ujërat qe dalin nga ky proces teknologjike.

5.4.	Emisionet e ujërave të ndotura – treguesi i emisioneve kryesore	Në kompaninë „Çeku Trade “ shpk, Peje , Eksploatim e reres she zhavorrit nuk gjeneron ndotje serioze të ujërave sipërfaqësore, e pastaj edhe të ujërave nëntokësore,pasi qe ndrrimin e vajrave nuk e bënë brenda kompleksit por në autoservis andaj edhe nuk ka emisione të ujërave të ndotura.
5.5.	Trajtimi i ujërave të ndotura	Nuk bëjmë trajtimin e ujërave, pasi qe nuk ka shkarkime te ujërave nga ky proces.
5.6.	Kontrolli dhe matjet	Nuk kemi bërë.
5.7.	Raportimi	Nuk kemi bërë.
5.8.	Leje ujore për shfrytëzimi të ujit	Nuk është kërkuar pasi qe nuk e shfrytëzojmë.
5.9.	Leje ujore për shkarkimin e ujërave	Nuk kemi shkarkime.
5.10.	Masat për zvogëlimin e ndotjes së ujërave	Mire mbahen rregullisht makineritë qe përdoren ne eksploatimin e rërës dhe zhavorrit, me qellim te parandalimit te rrjedhjes se derivateve.
6. ZHURMA		
6.1.	Burimet	Ne ambientet tona zhurma krijohet kryesisht nga automjetet të cilat qarkullojnë brenda dhe jashtë kompleksit të fushës qe përdoret për eksploatim.
6.2.	Kontrolli dhe matjet	Kemi bere kur është kërkuar kontrollit dhe matjeve të zhurmës.
6.3.	Raportimet	Kemi bëre raportime në Ministrinë e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës.

7. TOKA		
7.1.	Ndikimet në tokë	Si ndikim negativ në tokë gjatë realizimit të procesit teknologjik për thërmimin dhe shfrytëzim e reres dhe zhavorrit mund të shkaktohen nga : <ul style="list-style-type: none"> ❖ Deponimi i fraksioneve të prodhuara dhe mbeturinat nga këto prodhime. ❖ Si ndikime kemi edhe mbeturinat e ngurta të cilat krijohen gjatë procesit të mirëmbajtjes dhe riparimeve të mekanizmave, mbeturinat e ndryshme organike dhe jo organike të cilat i krijojnë

		<p>punëtorët.</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Ndikimet nga ngjeshja e tokës të cilën e shkaktojnë makinat punuese. ❖ Ndikimet nga mbeturinat e lëngëta të cilat shkaktohen nga derdhja e vajrave dhe derivateve të ndryshëm nga mjetet punuese gjatë furnizimit dhe ndërrimit të tyre.
7.2.	Masat për zvogëlimin e ndikimeve në tokë	<p>Janë marre këto masat për zvogëlimin e ndikimeve në tokë;</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Jane merën masat e nevojshme për mos lëshuarjen e pa kontrolluar të derivateve dhe vajrave nga makinat dhe pajimet prodhuese. ❖ Vaji i makinave ndërrohet në vende të caktuara dhe të izoluar për mos depërtimin e tyre në tokë dhe atë në oficinën për riparimin dhe mirëmbajtjen e mjeteve ngarkuese dhe transportuese. ❖ Si masë tjetër për mbrojtjen e tokës rekomandohet që në kohëra kur ka të reshura atmosferike të mos punohet me makina të rënda, me qëllim të mos ngjeshjes në masë të madhe të tokës. ❖ Mbeturinat e ngurta komunale të grumbullohen dhe vendosen në kontejner të posaçëm të pajisur me kapak për mbulim, me transport vetanak apo nëpërmjet ndërmarrjeve për menaxhimin e mbeturinave, këto mbeturina të dërgohen në deponin regjionale. ❖ Platoja dhe sipërfaqet operationale ku bëhet mirëmbajtja (servisimi) i makinave transportuese dhe pajimeve prodhuese të betonohet dhe izolohet. ❖ Platoja dhe sipërfaqet operationale ku vendoset gjeneratori të betonohet dhe izolohet. ❖ Kamionët të cilët bëjnë transportin e rërës dhe zhavorit duhet të mbulohen me mbulesa adekuate, me qëllim të pengimit të derdhjes së rërës dhe zhavorit që transportohet.
7.3.	Përshkrimi i rehabilitimit të zonës pas përfundimit të aktivitetit	<p>Ne nuk planifikojmë të ndërpres aktivitetin në një të ardhme të afërte, mirëpo nëse në rast se vendos të ndërpres aktivitetin do të veprojmë në këtë mënyrë ku;</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ pas përfundimit të aktivitetit, objektet ekzistuese do të largohen nga lokacioni, bazamentet si dhe platos nga betoni do të shkatërrohen, imtësohen dhe do të dërgohen në deponi të materialeve inerte. ❖ Pastaj do të bëhet zëvendësimi me një shtresë të humusit prej 0.5 m trashësi, të analizuar nga aspekti agrokimik, pastaj do të bëhet ngjeshja e shtresës së humusit, ashtu që do të krijohet një substrat i favorshëm për rikultivim. ❖ Kompania do të zbatojë të gjitha obligimet të cilat janë marruar nga KPMM në momentin e marrjes së licencës, ku në bazë të ligjeve për miniera dhe minerale është bërë edhe një garancion bankare për këtë qëllim.

8. MENAXHIMI I MBETURINAVE

8.1.	Përshkrimi i llojit të mbeturinave dhe klasifikimi sipas Katalogut shtetëror të Mbeturinave	Mbeturina komunale i deponojmë përkohësisht në kontejner dhe pastaj bartën me kamionë nga kompania e licencuar, e cila i dërgon në deponinë regjionale për deponim të mbeturinave.
8.2.	Përshkrimi i magazinimit apo deponimit të mbeturinave	Nuk bëjmë magazinimin e përkohshëm të mbeturinave, mbeturinat e ngurta komunale grumbullohen, klasifikohen dhe vendosën në kontejnerë të posaçëm të pajisur me kapak për mbulim, pastaj merren nga kompania e mbeturinave.
8.3.	Përshkrimi për trajtim, përpunim dhe riciklimi të mbeturinave	Nuk behet trajtim, përpunim dhe riciklimi të mbeturinave.
8.4.	Dërgimi për trajtim dhe reciklim të operatori tjetër – kontratë me kompaninë me leje përkatëse	Nuk behet trajtim, përpunim dhe riciklimi të mbeturinave.
8.5.	Plani për menaxhimin e mbeturinave	Plani për menaxhimin e mbeturinave behet duke bere klasifikimin dhe mënyrën e magazinimit të përkohshëm të mbeturinave, e bëjmë në bazë të rregullave dhe kushteve të përcaktuara me Ligj të mbeturinave, Nr.04/L-060. Mbeturinat e ngurta komunale grumbullohen, klasifikohen dhe vendosen në kontejnerë të posaçëm të pajisur me kapak për mbulim, me qëllim të mbrojtjes së tokës dhe ujërave nëntokësore.
8.6.	Raportimi	Nuk bëhet raportim lidhur me menaxhimin e mbeturinave pasi që kompania mbeturinat e grumbulluara komunale i merr kompania e licencuar për menaxhim me mbeturina.

9. RREZIKU NGA AKSIDENTET

9.1.	Plani për pengimin e aksidenteve në rast të rrezikut/ plani i intervenimit të brendshëm dhe të jashtëm	<p>Në Kompaninë „Çeku Trade” Sh.p.k. Peje, eksploatim i rërës dhe zhavorrit nuk kemi deponim të karburanteve të lëngët nga edhe buron rrezikimi i mjedisit gjatë rasteve aksidentale. Aksidentet mund të ndodhin nga rrjedhjet e lendeve djegese dhe lubrifikuese nga automjetet transportuese nga pelcitja e gypave hidraulikë. Aksidentet të cilat mund të ndodhin, mund të jenë të natyrës së ndryshme dhe mund të ndodhin në çdo fazë të proceseve teknologjike në kompleksin e vendburimit si:</p> <p>Plani i brendshëm do të përmbana:</p> <p>Objektivat e Planit:</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Ruajtja dhe mbrojtja e Mjedisit❖ Parandalimi i zjarreve;❖ Mbrojtja e jetës dhe shëndetit të njerëzve;❖ Mbrojtja dhe ruajtja e pasurisë dhe të mirave materiale;❖ Vlerësimi i rrezikut;❖ Qëllimi i planit: <p>Qëllimi i hartimit të këtij Plani është krijimi i prioriteteve për një koordinim sa më efikas në mes të subjekteve të cilat janë përgjegjëse që të veprojnë shpejtë dhe me efikasitet në rastet e fatkeqësive - zjarreve.</p> <p>Koordinimi i veprimeve në raste të zjarreve. Zvogëlimi i rrezikut, gatishmëria për të marrë vendime të duhura dhe kthimin e shpejtë të shoqërisë në jetën normale.</p> <p>Plani i jashtëm:</p> <p>Qëllimet kryesore të këtij Plani janë:</p> <p>Të tërheqë vëmendjen e përdoruesve dhe të autoriteteve përkatëse ndaj mundësisë së ndodhisë të një aksidenti dhe ndaj zbatimit të masave të nevojshme për shmangien e tij.</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Të shmange efektet serioze (si p.sh. vdekjet nga aksidentet).❖ Të zvogëlojë rrezikun e ndodhjes së aksidenteve ose të zbusë pasojat e aksidenteve kur ato eventualisht ndodhin.❖ Për realizimin e objektivat të mësipërme, ky plan përmban këto çështje:❖ Trajnimi i punëtorëve;
------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<ul style="list-style-type: none"> ❖ Ekipet e emergjencave dhe përgjegjësit e tyre; ❖ Kushtet e emergjencave dhe veprimet mbrojtëse.
9.2.	Përdorimi i substancave të rrezikshme kimike dhe preparateve, planifikimi i masave për zëvendësimin e tyre	Nuk përdoren substanca të rrezikshme kimike dhe preparate.
9.3.	Masat për parandalimin e aksidenteve dhe zvogëlimi i pasojave	<p>Ne kemi ndërmarr këto masa për parandalimin e aksidenteve dhe zvogëlimi i pasojave:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Kemi siguruar pajisje kundër zjarrit si dhe enët me rërë. ❖ Kemi bere rrethojën e gjithë hapësirës punuese.
9.3.1.	Raporti mbi gjendjen e sigurisë	Kemi hartuar raportin për gjendjen e sigurisë.
9.3.2.	Plani për mbrojtjen nga zjarri	Kemi hartuar planin për mbrojtjen nga zjarri gjate marrjes se lejes ndërtimore.
10. MASAT NË RASTET E PUNES JO STABILE TË IMPIANTIT		
10.1.	Ndërprerja momentale e punës së impiantit	Për arsyeje qe jemi ne proces te vazhdimit te licencës nga kpmm, kemi ndërprerja momentale e punës së impiantit. mirëpo jemi ne pritje te dhënies se vazhdimit te licencës nga KPMM dhe fillimin e punëve.
10.2.	Ndërprerja e punës	Ne nuk kemi planifikuar ndërprerjen e punës, mirëpo nëse vjen deri te ndërprerja e punës, kemi bërë planin e rehabilitim dhe ri kultivimit.
11. NDIKIMI I MUNDSHËM I NDOTJES NË SHËNDETIN E NJERIUT		
Marr ne konsiderate proceset teknologjike qe zhvillohet ne hapësirën dhe nga kompania jone qe është eksploatimi i rërës dhe zhavorrit ndikimet e mundshëm e ndotjes në shëndetin e njeriut është shumë i vogël, pasi që kemi ndërmarr të gjitha masat për zvogëlimin e ndikimeve në shëndetin e njeriut dhe ka marr gjitha masat ne procesin e punës.		

Personi përgjegjës për mjedis

Emri Mbiemri Fatmir Çeku

Nënshkrimi

Personi përgjegjës i kompanisë

Emri Mbiemri: Fatmir Çeku

Nënshkrimi



Figura 1. Pamje e gropës septike për trajtimin e ujerave. Date; 05.10.2023



Figura 2. Pamje e rrethojave te punishtes dha hapësirës gjelbëruese. Date; ; 05.10.2023



Figura 3. Pamje e ambientit te punës. Date; ; 05.10.2023