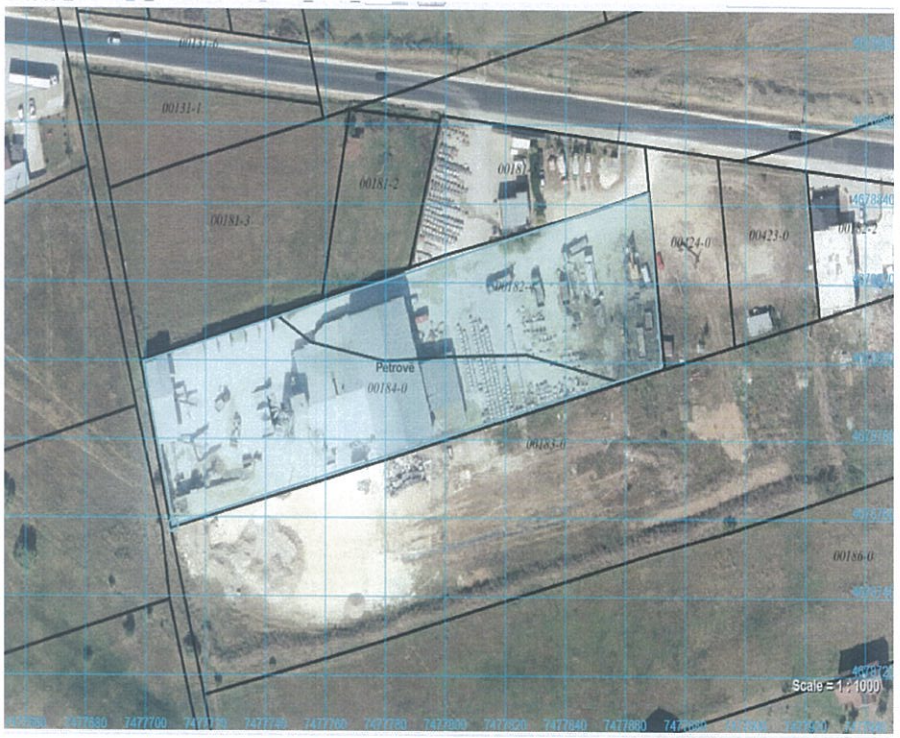
SHTOJCA 2

APLIKACION PËR DHËNJEN E LEJËS MJEDISORE (sipas udhëzimit administrativ 04/2022) **Vazhdim i Lejes Mjedisore Nr.16/3124/548/DMMU**		
1. TE DHËNAT E PËRGJITHSHME		
1.1. **Të dhënat për Operatorin**		
1.1.1.	Emri i subjektit	"ETEM TRADE"Sh.p.k.
	Vendi	Petrovë - Prizren,
	Adresa	Petrovë - Prizren,
	Nr. i tel./fax	+38344 113 397
	E-mail	etemtrade@hotmail.com
1.1.2.	Numri i regjistrimit të biznesit, data e regjistrimit	810600884, 10/05/2007
1.1.3.	Personi kontaktues për mjedis	Samet Badalli **Drejtor i kompanisë**
	Nr. i tel./fax	+38344 113 397
	E-mail	etemtrade@hotmail.com
1.4.4.	Personi kontaktues përgjegjësf për mjedis	Samet Badalli
	Nr. i tel./fax	+38344 113 397
	E-mail	etemtrade@hotmail.com

1.2. Të dhënat për impiantin		
1.2.1.	Emri i impiantit	"ETEM TRADE " Sh.p.k.
1.2.2.	Adresa e lokacionit të impiantit	Petrovë- Prizren
2.	TË DHËNAT PËR LOKACIONIN E IMPIANTIT	
2.1.	Të dhënat për lokacionin ku zhvillohet veprimtaria sipas hartës së bashkangjitur	Ngastrat kadastrale Nr. 182 dhe 184, ndodhen në zk. Petrovë- Prizren , pjesa e ngastrave ne fjale eshtë pasuri private. Sipërfaqja e ngastrave në të cilat ndodhet betonjera është S= 1 ha 72,28 ari

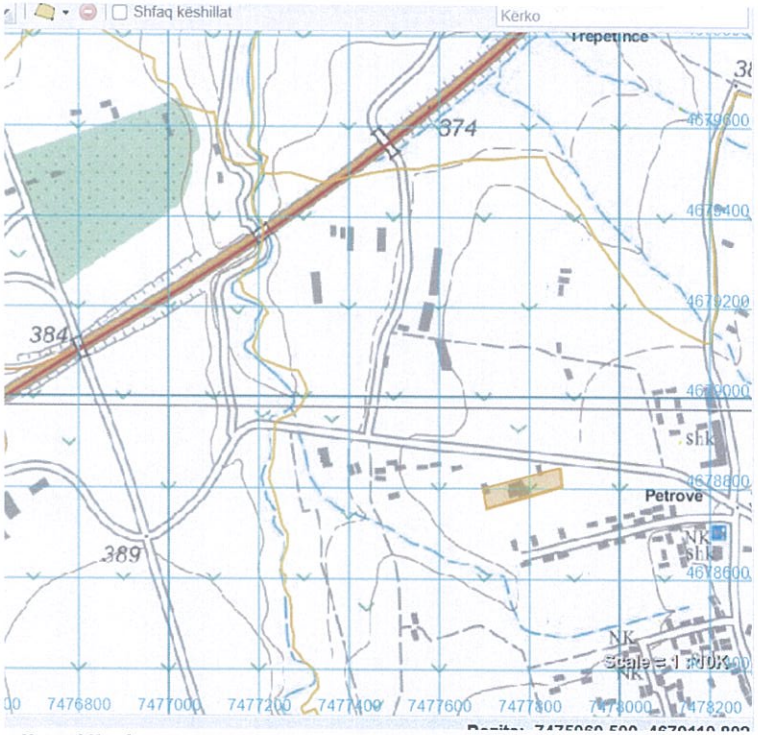


Lokacioni ku eshtë duke u prodhuar betoni, ndodhet në Petrovë- Prizren. Hulumtimi dhe vleresimi eshtë bere duke i shfrytëzuar hulumtimet studimore të bera ne ketë tëren. Per tu definuar gjendja ekzistuese ne menyre të kenaqshme dhe per tu krijuar baze reale per

		hulumtim të ndikimeve të mundshme ne kuader të gjendjes, jane prezantuar edhe të dhenat relevantë qe kane të bejne me të dhenat ekzistuese morfologjike, gjeologjike, hidrogjeologjike, hidrografike dhe metëorologjike. Bazuar ne të dhenat e mesiperme, del se lokacioni i bazes per prodhimin e betonit, gjendet ne lokalitëtin Petrovës në zonën e kualifikuar si zone industrial në rrugën tranzit Suharekë-Prizren ne mes të lokaliteteve të banuara në jug-lindje fshati Petrovë I cili ndodhet ne nje distance mjaft të larget , në anën perendimore lagja Arbana (Dushanova). kompania ka lejen e shfrytezimit te kesaj parcelle nga Komuna e Prizrenit per vendosjen e betonares. Prandaj ndikimet kryesore të mundshme në mjedis janë në ajër,ujë,tokë dhe ndikimet nga zhurma. Të gjitha ndikimet tjera janë të pa përfillura. Këto

		ndikime janë të paraqitura në pikat 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, 2.3.5. të Aplikacionit për dhënien e Lejes Mjedisore Karakteristikat themelore të gjendjes ekzistuese të lokalitetit janë bazë themelore për hartimin e raportit. Hulumtimi dhe vlerësimi është bërë duke i shfrytëzuar hulumtimet studimore të bëra në këtë teren.Ky impiant bazuar në vrojtimet e terrenit del se posedon kushte optimale ekologjike, gjeologjike, hidrografike për zhvillimin e veprimtarisë së lartëshënuar për prodhimin e betonit dhe bluarjen e seperimin e gurit gëlqeror . Kjo ortofoto e treguar më poshtë e rajonit të gjërë, tregon lokalitetin e ngastrës për të cilën kompania "ETEM TRADE " Sh.p.k kërkon vazhdimin e Lejes Mjedisore.

Siq shihet në orto foto , ky lokalitet është i zhveshur me një bimësi të ulët.Në kopjen e planit që do tia bashkangjesim këtijë raporti do ti shënojmë edhe koordinatat e pikave kufizuese.Në këtë lokalitet është e rregulluar infrastruktura rrugore të cilën do ta

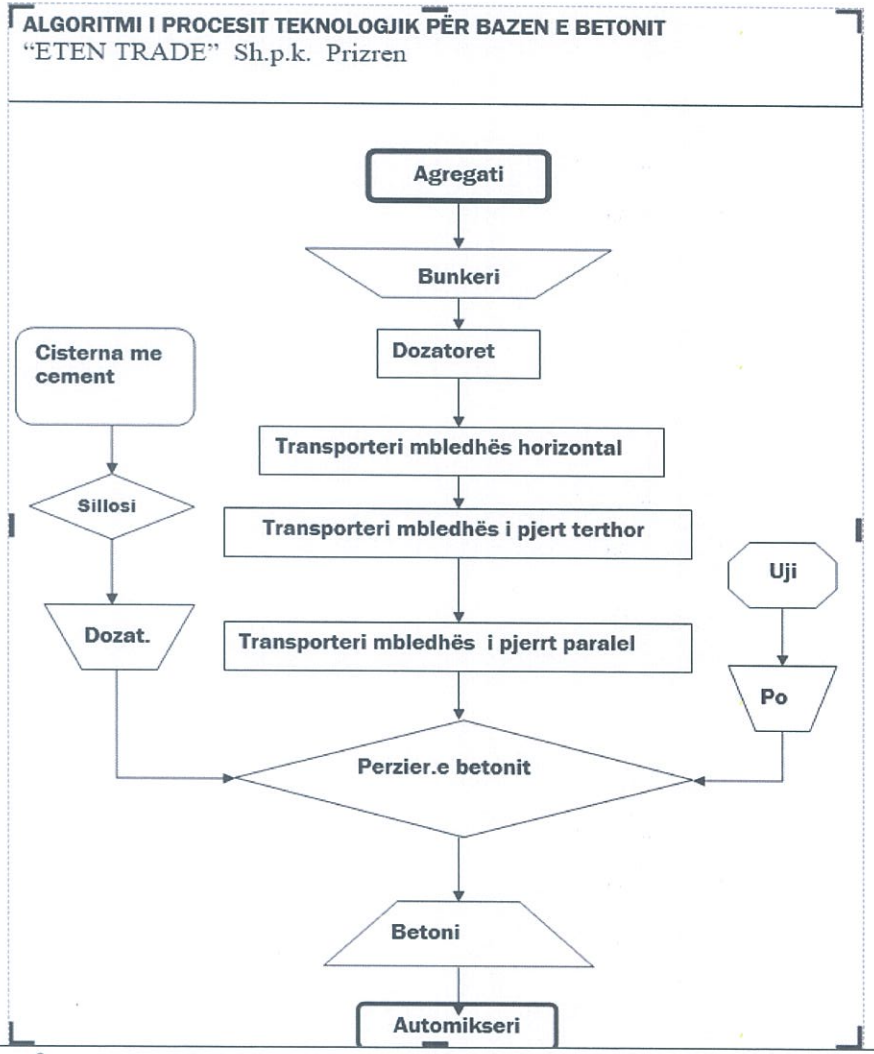


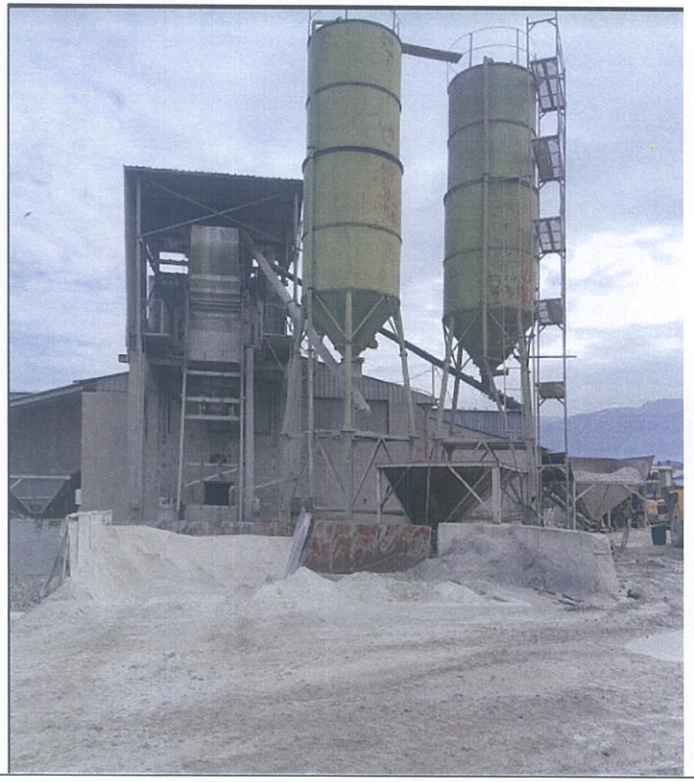
shfrytëzojë kompania “ETEM TRADE ” Sh.p.k

2.2	Nr. Kadastral i parcelës	Nr i njësisë kadastrale Nr. 182 dhe 184 me **S=1ha72,28 ari**
2.3.	Përshkrimi i lokacionit , të gjitha objektet dhe aktivitetet e tyre në atë zonë	Kjo ndërmarrje ka selin në objektin i cili shtrihet në njesin kadastrale , Nr. 182 dhe 184 me S=1ha72,28 ari zk. petrovë-Prizren, pronë private në emër të 1) Izer Badalli 2) Selajdin Badalli 3) Yrjet Badalli 4) Etem Baballi 5) Muhamet Badalli Marrur në shfrytzëzim nga kompania "ETEM TRADE" Sh.p.k. me pronar Samet Badalli,.
2.4	Të dhënat lidhur me florën dhe faunën në këtë lokacion	Siq shihet në orto foto , ky lokalitet është i zhveshur sepse kjo zonë ka karakterin e zonës industriale në të cilën operojnë shumë biznese të tjera. Tokat janë ranore të shkrifta e cila mundë të ofron kushte optimale për zhvillimin e bimësisë. Në lokacionin ku punohet kemi të bëjmë me një degradim të florës dhe faunës mirëpo me ndërprerjen e aktivitetit punues në këtë lokacion kompania është e obliguar që sipas raportit të

		rikultivimit , këtë lokacion ta kthej në gjendjen e mëparshme dhe ta përshtatë me ambientet rrethuese. Sa i përket faunës në këtë lokacion nuk ka diçka të veqant sepse edhe rrethina është tokë e punuar dhe nuk ka kushte që ky lokacion të strehoj kafshë të egra sepse zona është e tillë që shumë kompani operojnë në rethinë.
2.5.	Të dhënat mbi zonat e veçanta apo të mbrojtuna	Në këtë lokacion nuk kemi zona me status të veçant apo zona të mbrojtuna me ligj.

3. PËRMBLEDHJE E TË DHËNAVE MBI VEPRIMTARINË
3.1.Përshkrim i aktivitetit për të cilën kërkohet Leja Mjedisore

3.1.1.	Skema e procesit teknologjik	

3.1.2.	Përshkrim i pajisjeve dhe fazat e procesit teknologjik	**Procesi teknologjik** - Siloset për Çimento dycopë me kapacitet nga 30 tondmth.2 x 30 ton,gjithsejtë 60 ton cement. - Fortina (bunkeri për fraksione, pesë ndarje me kapacitet nga 3 X 10 m^3 = 30 m^3, gjithsejtë 30m^3, me katër lloje fraksionesh të agregatit(tre 

		në fortinë dhe një si alternativë në deponi i cili nërrohet sipas nevojës), +0-4mm; +4-8mm; +8+16mm dhe 16-22mm (alternativë). - Peshojat automatike për matjen e agregatit dhe çimentos. - Shiriti transportues horizontal mbledhës – dozatorët - Shiriti transportues i pjerrët për furnizim me agregat, - Rezervarët i ujit, një rezvervar me kapacitet 1x 350litra - Pompa me sistemin e furnizimit me ujë, - Deponia –platoja për fraksionet e agregatit. - Platot dhe shtyllat ku janë të vendosur silosët eçimentos - Kabina komanduese e bazës së betonit, - Hapësira dhe pompa për pastrimin e automikserve , - Euro filtrat në siloset e çimentos,

Nr	Njesia kohore	Kapaciteti(Teorik) (m^3)
1	Kapaciteti orare	35
2	Dit me nje ndrrim (8 orë)	280
3	Dita me njendrrim e gjyesem	420
4	5 muaj (153dit me 1 ndrrim)	42840
5	3 muaj (92 dit me 1.5 ndrrim)	38640
6	viti	102200



Procesi teknologjik për prodhimin e betonit, fillon me mbushjen e fortinës me rërë apo gur me granulacione të ndryshme në varësi të markës së betonit që dëshirohet të prodhohet, 3 X 10 m^3 = 30 m^3, gjithsejtë 30m^3, me tri lloje fraksionesh të agregatit: +0-4mm; +4-8mm; +8+16mm dhe frakcionin16-22mm si alternativë, arsyeja e punës me tre agregate është sepse kompania prodhon beton për nevojat e veta për prodhimin e elementeve nga betoni

.

		Për furnizimm me ujë, kompania ka hapur një pus i cili ka kapacitet të mjaftueshëm të ujit për furnizimin e betonjerës. Rezervoari i cili shërben deponi e ujit me kapacitet rreth **350 l**. Kjo rezervë e ujit do të shërbej për përgatitjen e betonit pa ndonjë pengesë, duke pasur parasysh se pusi i cili është shpuar **(rreth 27m)** mundë të mos jetë i mjaftueshëm për ndonjë vëllim të madh të punëve në raste të veçanta Nga bunkerët e agregatit me vëllim V = 3 x10 m3=30 [m^3] në dozatorin bëhet zbrazja e agregatit përmes mbyllëseve që komandohen përmes pistonave pneumatik. Nga bunkerët e agregatit ,agregati përmes transportierit horizontal mbledhës – Dozatorit bartet në Skipin e agregatit)transportues i pjerrët kovator) ku me pas agregatin e gatshëm e dorëzon në përzierësen e Betonit – Mikserit cap. 0.9m^3). Hapja e fortinave të dozatorëve të caktuar, është e programuar në varësi nga granulati i agregatit që kërkohet për tipin dhe markën e betonit. Për çdo tip apo markë betoni, procesi teknologjik është i programuar dhe menaxhohet nga kabina komanduese . Projekti i këtij sistemi, me lëshuarje në punë të tërë linjës teknologjike mundëson plotësisht **menaxhimin automatik** të tërë procesit teknologjik të prodhimit të

		betonit.Përbërësit tjerë të konglomeratit për beton si çimento që vije nga siloset e çimentos nëpërmjet transportierëve kërmillor hudhet në dozatorin e çimentos dhe po i njëjti, në masën e caktuar sipas parametrave bie në mikser kapaciteti i të cilit është **0.90 [m^3]**.Agregati nga të 3 bunkerët horizontal dhe një alternativ, në dalje të cilëve ndodhën dozuesit elektro - pneumatik te cilët me dhënien e komandës nga tabela komanduese hapen dhe mbyllen ne mënyrë automatike pasi ta lëshojnë sasinë e caktuar të agregatit ne shiritin transportues që ndodhet nen siloset e agregatit i cili i transporton granulacionet (fraksionet) e agregatit gjer ne skipin - enën e cila nevojitet për bartjen e fraksioneve të agregatit gjer ne mikser (përzierëse) për prodhimin e betonit. Në dozuesit e fraksioneve më të imta janë të vendosur vibruesit me qëllim të rrjedhjes së fraksioneve sa më lehtë në enën e agregatit. **Hinka pranuse** Nëpërmjet transporterit horizontal furnizues – Dozatorit respektivisht shiritit transportues të agregatit, agregati i përgatitur transportohet dhe hudhet në përzierësen e betonit – Mikser.

		Mbushja e siloseve(2 silos) Mbushja e silosit (rezervuarit) të çimentos bëhet me auto-cisternë me ndihmën e pajisjeve pneumatike. Mbi siloset, janë të vendosur Euro-filtrat si dhe tubat pneumatik të cilët veprojnë tek siloset. Euro-filtrat janë të prodhimit italian dhe shërbejnë për pastrimin e ajrit nga pluhuri që del nga siloset gjatë mbushjes së tyre nga auto-cisterna dhe punës kontinuale të tyre për furnizimin e përzierëses me cemento. Të ngarkuarit e silosit gjegjësisht deponimi i cementos bëhet me hapjen e valvualve përkatëse (V1, V2) dhe përmes tubave (T1, T2), me shtytje pneumatike (Sh1, Sh2) dhe hedhet në brendi të silosit. Funksioni i mbushjes dhe zbrazjes së silosit është i kontrolluar përmes niveluesit (N1, N2) me sinjalizim si dhe sistem alarmi. **Transporti i çimentos (kërmillori) deri në përzierëse** Transporti i çimentos nga silosat) e deri në përzierësen e betonit - mikser behët përmes transportuesit kërmillor me gjatësi 9 [m] .Dozimi i çimentos në përzierës bëhet nëpërmes transportuesit kërmillor nga silosi. Çimentoja me ramje të lirë bien në transportuesin të vendosur nën silos, me pas nëpërmjet transportuesit kërmillor dozohet në enën e

		peshojës për çimento. Zbrazja e enës së peshojës kryhet në mënyrë të programuar dhe atë në kohën e dozimit të agregatit në mikser (përzierëse). Ashtu që zbrazja e pajisjes për dozim të çimentos në mikser (përzierës) fillon automatikisht në momentin e fillimit të dozimit të agregatit nga ena ne mikser (përzierës), apo disa sekonda më vonë. Gjatë kohës së zbrazjes së enës së peshojës me çimento duhet të lëshohet vibruesi, kur procesi kryhet në mënyrë manuele, kur procesi kryhet në mënyrë automatike vibruesi lëshohet në mënyrë automatike. **Prodhimi i gatshëm (Betoni i Freskët)** Prodhimi i gatshëm (betoni i freskët) nëpërmjet hinkës zbrazet nga fundi i përzierëses në auto-përzierëset dhe me pas bartet te klienti. Që të zhvillohet procesi i përfitimit të betonit si komponentë lidhëse mbetet ardhja apo dozimi i ujit dhe komponentëve tjera si aditivët të cilat shtohen në varësi nga tipi i betonit dhe kushteve tjera që kërkohen në implementimin e betonit. Sasia e ujit bëhet po ashtu me dozim nga dozatori dhe pompa për furnizim me ujë.

3.1.3	Numri i orëve të punës dhe ditëve të punës gjatë javës për kryerjen e aktiviteteve	Kompania I.M.N. "ETEM TRADE " Sh.p.k. takimin me punëtorë e bënë në objektin e fabrikës në orën 7:00, për tlë marrur instruksionet ditore të punës, më pastaj punëtorët sistemohen nëpër vendet e punës kurse në betonjere punojnë nga ora 8 deri në ora 17dhe për 9 orë , orari ede mundë të ndryshoj sepse mvaret nga nevoja e lëndës së parë në procesin e prodhimit . Orari I punës zgjatet por gjithnjë në marrveshje me punëtorët duke pasur parasyshë edhe pjesën stimulative të punëtorve kur punohet jasht orarit. Numri i të punësuarve në bazën e beonit është 8.
3.1.4	Kapaciteti i projektuar dhe kapaciteti i realizuar, ditor, mujor, vjetor	Kapaciteti teorik ndryshon nga ai praktik. Nuk mundë të flitet për ndonjë projektim fiks të kapacitetit të prodhimit. Ndër kushtet e imponuara është se gjithmonë prodhohet sipas kërkesave të fabrikës në fazën e prodhimit të betonit dhe elementeve nga betoni. Arsyeja: Natyra e punës, pengesat e ndryshme gjatë

		punës. Kapaciteti praktik realizohet në masën 70-80 % të atij teorik, kurse prodhimi ditor, mujor dhe vjetor në këtë impiant varirojnë sepse prodhimi varet nga shumë faktorë siç janë: 1. Gjendja teknike e impiantit 2. Nevoja apo kërkesa e tregut si dhe 3. Kualiteti i lëndës së grumbulluar(frakcioneve).
3.1.5	Të dhënat për shfrytëzimin e lëndës së parë dhe lendeve ndihmëse.	• Çimento • Frakcionet e gurit • Aditivë të ndryshëm • Nafta • Energjia elektrike. • Uji Frakcionet e gurit, rërës dhe zhavorrit si material bazë merren nga kompanitë prodhuese në regjion : Guri etj. Nafta karburant të cilën mjetet transportuese e shfrytëzojnë si lëndë djegëse. Për nevojat e veta

		kompania furnizohet nga pika e karburantit "ARBËRIA" në afërsi të kompanisë ETEM TRADE Të gjitha pajimet në betonjere punojnë me energji elektrike për të cilën kompania ka kontratë me KEDS-in. Uji përveq prodhimit të betonit dhe nevojave sanitare përdoret edhe për rrëzimin e pluhurit që shkaktohet gjatë punëve operative brenda objektit dhe transportit edhe pse kjo sasi është shumë e vogël pothuaj e papërfillshme. Kompania ujin e merr nga pusi të cilin e posedon brenda objektit.
3.1.6	Lista e rezervuarve dhe kapaciteti i tyre	Kompania nuk ka rezervoar të cilin e përdor në gurëthyes, ka vetëm një në betonjere afër mikserit të cilin e përdor për prodhimin e betonit cap. 350l.
3.1.7.	Lista e legjislacionit në fuqi	Si bazë ligjore për hartimin e këtijë projekti , kompania shfrytëzon këto ligje dhe udhëzime administrative.

		Legjislacioni në lidhje me ruajtjen e mjedisit është në përputhje me normativat evropiane të mbrojtjes së tij, ndonëse cilësia mjedisore është ende në parametra mjaft të ulët. Ligji i parë për mbrojtjen e mjedisit daton ne vitin 2003, tani i hartuar Ligji i ri për Mbrojtjen e Mjedisit Nr. 03/L-025, në të cilin pos tjerash potencohet se të gjitha veprimtaritë e personave fizik dhe ligjor, vendas apo të huaj, që ushtrojnë veprimtari të reja dhe kanë ndikime të theksuara negative në mjedis, do të jenë temë e vlerësimit të ndikimit në mjedis. Në lidhje me vlerësimin e ndikimit në mjedis – VNM është aprovuar dhe funksionon Ligji për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis Nr. 04/L-181 i cili përcakton te gjitha procedurat për përgatitjen dhe paraqitjen për miratim të VNM. Ligji për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis Nr. 04/L-181 ka për qëllim për të siguruar mundësimin e një vlerësimi të përgjithshëm me ndërthurje të ndikimeve mjedisore të projekteve

		apo veprimtarive që do të realizohen me qëllim të parandalimit dhe zvogëlimit apo mënjanimit të efekteve negative neë mjedis në kohën e duhur. **Ligjet** • Ligji për Mbrojtjen e Mjedisit Nr. 03/L-025 • Ligji për Mbeturina Nr. 04/L-060 • Ligji për ujërat e Kosovës Nr. 04/L-147 • Ligji për ndërtim Nr. 04/L-110 • Ligji për mbrojtjen e ajrit nga ndotja Nr. 03/L-160 • Ligji për planifikim hapësinor Nr. 04/L-174 • Ligji për tokën bujqësore Nr. 02/L- 26 • Ligji për mbrojtjen e natyrës Nr.03/L-233

		• Ligji për mbrojtjen nga Zhurma Nr. 02/L-102 **Udhëzimet Administrative** • Udhëzimi administrativ Nr.04/2022 për Lejen Mjedisore • Udhëzimit Administrativ Nr. 06/2007 mbi rregullat dhe normat e shkarkimeve ne ajër nga burimet e palëvizshme të ndotjes • Udhëzimi administrativ për administrimin e mbeturinave të rrezikshme (06/2008) • Udhëzimi administrativ Nr. 20/2012 për export, import dhe transit të mbeturinave • Udhëzimi administrativ kompetencat e zotëruesit dhe operatorit për trajtimin e mbeturinave (08/2 Udhëzimi administrativ Nr. 20/2011 për Pengimin e aksidenteve të mëdha ku përfshihen substancat e rrezikshme

		• Udhëzimi administrativ Nr. 20/2011 për metodologjinë e zvoglimit të rrezikut nga aksidentet kimike dhe masat per eliminimin e pasojave. • Udhëzimi administrativ Nr. 07/2012 për cilësinë e karburanteve të lëngëta të naftës. • Udhëzimi administrativ për menaxhimin e deponive të mbeturinave(15/2012) • Udhëzimi administrativ.Nr.30/2014 përkushtet, mënyrat, parametrat dhe vlerat kufizuese te shkarkimit të ujrave të ndotura në rrjetin e kanalizimit publik dhe në trupin ujor.
3.2.	Menaxhimi i mbrojtjes së Mjedisit	

3.2.1.	Menaxhimi i mbrojtjes së Mjedisit	Kompania ka një kuadër profesional të të punësuarish prandaj edhe bënë një menaxhim të mbrojtjes së mjedisit. Transsportit

		të lëndës minerale (guri në formë frakcioni 30-60mm) nga gurthyesit tjerë për ta ribluar në frakcione sipas nevojave të kompanisë, për të evituar emitimin e pluhurit në hapësirë, kompania përdorë filtrat në betonjere dhe ujin si mjet për ta rrëzuar pluhurin në sipërfaqën punuese gjatë sezonës së nxehtë. Pluhurin e rrëzon përmes spërkatjes me anë të autocisternës. Kompania do të caktojë një person përgjegjës për mbrojtjen e mjedisit, i cili do të ketë përgjegjësi për: • zbatimin e Planit të Menaxhimit Mjedisor; • monitorimin e parametrave mjedisorë; • mbajtjen e evidencës për mbetjet, emetimet dhe incidentet; • organizimin e trajnimeve për punonjësit; • bashkëpunimin me autoritetet kompetente. **Menaxhimi i cilësisë së ajrit** Për reduktimin e pluhurit dhe emetimeve do të zbatohen këto masa:

		• lagia periodike e rrugëve të brendshme dhe e grumbujve të agregateve; • mbulimi i materialeve të imëta kur është e nevojshme; • kufizimi i shpejtësisë së automjeteve brenda lokacionit; • mirëmbajtja e rregullt e makinerive dhe automjeteve; • monitorimi periodik i PM_{10} dhe $PM_{2.5}$. **Menaxhimi i ujërave** • Ujërat nga larja e mikserëve dhe pajisjeve do të grumbullohen në pellg sedimentimi. • Uji i trajtuar do të riciklohet në procesin teknologjik, kur kjo është teknikisht e mundur. • Nuk do të lejohet shkarkimi i ujërave të patrajtuara në mjedis. • Do të mirëmbahen kanalet kulluese dhe sistemi i drenazhimit. **Menaxhimi i tokës** • Zonat e furnizimit me karburant dhe mirëmbajtjes së makinerive do të jenë të papërshkueshme nga lëngjet.

		• Në rast rrjedhjesh të vajrave ose karburanteve do të përdoren materiale absorbuese dhe do të largohet toka e ndotur. • Do të parandalohet depozitimi i pakontrolluar i materialeve. **Menaxhimi i mbetjeve** Mbetjet do të ndahen sipas kategorive: • mbetje inerte (beton, agregate); • mbetje komunale; • mbetje metalike; • ambalazhe plastike dhe letre; • vajra dhe filtra të përdorur (nëse krijohen). Të gjitha mbetjet do të ruhen përkohësisht në zona të përcaktuara dhe do t'u dorëzohen operatorëve të licencuar. **Menaxhimi i zhurmës** • Mirëmbajtja e pajisjeve për të reduktuar zhurmën. • Kufizimi i punës në oraret e lejuara. • Monitorimi periodik i nivelit të zhurmës.

		• Përdorimi i pajisjeve mbrojtëse nga punëtorët. **Menaxhimi i gjelbërimit** • Mbjellja e brezave mbrojtës me pemë dhe shkurre përgjatë kufijve të lokacionit. • Mirëmbajtja e vazhdueshme e sipërfaqeve të gjelbëruara. • Zëvendësimi i bimëve të dëmtuara. **Monitorimi mjedisor** Do të monitorohen: • cilësia e ajrit; • niveli i zhurmës; • cilësia e ujërave; • gjendja e tokës; • menaxhimi i mbetjeve; • konsumi i ujit dhe energjisë; • incidentet mjedisore. Rezultatet do të regjistrohen dhe do të raportohen sipas kërkesave të autoriteteve kompetente.

dan3.2.2	Raportimi	Raportimi është një element i rëndësishëm i sistemit të menaxhimit mjedisor dhe ka për qëllim dokumentimin e rezultateve të monitorimit, vlerësimin e përputhshmërisë së aktivitetit me kërkesat ligjore dhe informimin e autoriteteve kompetente mbi performancën mjedisore të projektit. Për projektin e **betonjerës në ngastrat kadastrale nr. 182 dhe 184, Zona Kadastrale Petrovë, Komuna e Prizrenit**, kompania do të zbatojë procedurat e mëposhtme të raportimit: □ Do të mbajë evidencë të vazhdueshme për monitorimin e cilësisë së ajrit, nivelit të zhurmës, menaxhimit të ujërave, mbetjeve dhe çdo parametri tjetër të përcaktuar në Planin e Menaxhimit Mjedisor dhe në Pëlqimin Mjedisor. □ Të gjitha rezultatet e monitorimit do të regjistrohen në formularë dhe regjistra zyrtarë, të cilët do të ruhen si pjesë e dokumentacionit të kompanisë. □ Do të përgatiten raporte periodike mbi gjendjen mjedisore të projektit, të cilat do të përfshijnë rezultatet e matjeve, analizën e tyre, krahasimin me standardet ligjore, incidentet

		mjedisore (nëse ka) dhe masat korrigjuese të ndërmarra. □ Raportet do t'u dorëzohen institucioneve kompetente në afatet dhe format e përcaktuara me legjislacionin në fuqi dhe kushtet e Pëlqimit Mjedisor. □ Në rast të një incidenti mjedisor, si rrjedhje e karburanteve ose vajrave, ndotje e ujërave, tejkalim i vlerave kufitare të emetimeve ose ngjarje tjetër që mund të ndikojë në mjedis, kompania do të njoftojë menjëherë autoritetet kompetente dhe do të dokumentojë shkakun, pasojat dhe masat e ndërmarra. □ Dokumentacioni i raportimit do të ruhet për periudhën e përcaktuar nga legjislacioni dhe do të vihet në dispozicion të organeve inspektuese gjatë kontrolleve zyrtare. Raportimi i rregullt do të mundësojë monitorimin e vazhdueshëm të ndikimeve në mjedis, rritjen e transparencës, përmbushjen e detyrimeve ligjore dhe përmirësimin e vazhdueshëm të performancës mjedisore të aktivitetit të betonjerës.

4. AJRI		
4.1.	Pikat e burimit të emisioneve të materieve ndotëse	Në aktivitetin e **betonjerës**, burimet kryesore të emisioneve të materieve ndotëse lidhen me proceset e pranimit, magazinimit, dozimit, përzierjes dhe transportit të lëndëve të para, si dhe me funksionimin e makinerive dhe automjeteve. Identifikimi i këtyre burimeve është i rëndësishëm për planifikimin e masave të kontrollit dhe monitorimit mjedisor. Pika të mundëshme të burimit të pluhurit janë: **Zona e pranimit dhe shkarkimit të agregateve** Emetim pluhuri (TSP, PM_{10} dhe $PM_{2.5}$) gjatë shkarkimit të rërës dhe zhavorrit. **Depoja e agregateve** Emetim pluhuri nga era dhe gjatë manipulimit me ngarkues. **Transportuesit me shirita (konvejerët)** Shpërndarje pluhuri në pikat e transferimit të materialit. **Bunkerët dhe sistemi i dozimit** Pluhur gjatë furnizimit dhe dozimit të agregateve. **Silot e çimentos** Emetim i pluhurit të çimentos gjatë mbushjes së silove, nëse filtrat nuk funksionojnë siç duhet.

		Mikseri (përzierësi i betonit) Emetime të kufizuara të pluhurit gjatë futjes së çimentos dhe agregateve në procesin e përzierjes. □ **Rrugët e brendshme të qarkullimit** Pluhur i ngritur nga lëvizja e automjeteve dhe makinerive. **Automjetet dhe makineritë punuese** • Emetime të gazrave të djegies (CO_2, CO, NO_x, SO_2, PM dhe hidrokarbure) nga motorët me naftë. **Burimet e emisioneve në ujë** • Ujërat nga larja e mikserëve dhe pajisjeve. • Ujërat e rrjedhjes nga sipërfaqet e punës. • Ujërat atmosferike që kalojnë nëpër zonat e depozitimit të materialeve. **Burimet e ndotjes së tokës** • Rrjedhje të mundshme të karburanteve, vajrave dhe lubrifikantëve. • Depozitimi i pakontrolluar i mbetjeve. • Derdhja aksidentale e betonit të freskët ose llaçit. **Burimet e zhurmës dhe dridhjeve** • Mikseri i betonit. • Ngarkuesit dhe ekskavatorët. • Kamionët gjatë hyrjes, daljes dhe ngarkim-shkarkimit. • Kompresorët dhe pajisjet ndihmëse. **Masat për kontrollin e emisioneve** Për minimizimin e emisioneve të materieve ndotëse do të zbatohen këto masa: • instalimi i **filtrave me efikasitet të lartë në silot e**

		çimentos; • lagia periodike e rrugëve të brendshme dhe e depozitave të agregateve; • mbulimi ose mbrojtja e materialeve të imëta nga era; • mirëmbajtja e rregullt e makinerive dhe automjeteve; • kufizimi i shpejtësisë së automjeteve brenda lokacionit; • pastrimi i rregullt i sipërfaqeve të punës; • monitorimi periodik i emisioneve në përputhje me programin e monitorimit mjedisor.
4.2.	Ndikimi i materjeve ndotëse në cilësinë e ajrit	Duke pasur parasysh teknologjinë e avansuar në këtë objekt si dhe sistemin e ujit të instaluar nëpër pikat kyqe ku konsidereohet se mundë të shkaktohet pluhur, mund të konkludojmë se pastërtia e ajrit në këtë rajon është në nivel të lakmueshëm dhe nuk ka ndonjë shkak që do të ndikonte në ndotjen e ajrit . Ndotje e ajrit ndodhë nga pluhuri i cili shkaktohet gjat zbrazjes së çimentës nga cisterna në silosë dhe nga gazrat të cilët lirohen nga automjetet transportuse (gjatë procesit të ngarkimit dhe shkarkimit). Për të parandaluar e zvogëluar sasinë e ndikimeve negative në ajër kompania

		ka vendosur filterë në silosët e çimentës, rrugët në të cilat operon kompania duhet të spërkatën me ujë. Në këtë mënyrë niveli I pluhurit në ajër bie në nivel i cili nuk paraqet rrezik për mjedisin.
4.3.	Burimet difuzive të emisioneve të materieve ndotëse	Burimet difuzive janë emisione që nuk shkarkohen përmes një oxhaku ose sistemi të kontrolluar, por lirohen në mënyrë të shpërndarë gjatë proceseve të punës. Burimet difuzive të emisioneve në impiantin e betonieres lidhen kryesisht me manipulimin, magazinimin dhe transportin e agregateve dhe çimentos, si dhe me qarkullimin e automjeteve dhe makinerive brenda lokacionit. Ndotësit kryesorë janë pluhuri total i pezulluar (që fluturon në ajër), grimcat PM_{10} dhe $PM_{2.5}$, si dhe gazrat e shkarkimit nga motorët me djegie të brendshme (CO, NO_x, PM dhe CO_2). Për minimizimin e këtyre emisioneve zbatohen masa teknike dhe organizative, përfshirë spërkatjen me ujë të sipërfaqeve dhe grumbujve të materialeve, instalimin e filtrave në silosët e çimentos,

		mbulimin e materialeve pluhurore, kufizimin e shpejtësisë së automjeteve dhe mirëmbajtjen e rregullt të pajisjeve dhe makinerive. Këto masa kontribuojnë në mbajtjen e emisioneve brenda kufijve të përcaktuar nga legjislacioni në fuqi.
4.4.	Pajisjet për trajtimin e gazrave shkarkuese	Në një betonjere (fabrikë për prodhimin e betonit), burimi kryesor i emetimeve në ajër është pluhuri (PM_{10} dhe $PM_{2.5}$), i cili krijohet gjatë magazinimit, transportit dhe dozimit të çimentos dhe agregateve. Gazrat e djegies krijohen nga automjetet, ngarkuesit dhe, nëse ka, gjeneratorët ose kaldajat. Për trajtimin e gazrave dhe pluhurit përdoren këto pajisje: **Pajisjet që zakonisht instalohen në një betonjere** Për një impiant tipik të prodhimit të betonit përdoren kryesisht: • **Filtra me qese në çdo silos çimentoje**, për të parandaluar emetimin e pluhurit gjatë mbushjes. • **Filtra në mikser dhe sistemin e dozimit**, për kapjen

		e pluhurit gjatë përzierjes. • **Sisteme të spërkatjes me ujë** në deponitë e agregateve, në pikat e ngarkim-shkarkimit dhe në rrugët e brendshme. • **Mbulesa ose transportues të mbyllur** për materialet pluhurore. • **Mirëmbajtje e rregullt e motorëve** dhe përdorimi i karburantit cilësor për uljen e emetimeve të CO, NO_x dhe grimcave. Për kontrollin e emetimeve në ajër, impianti i betonieres është i pajisur me filtra me qese të instaluar në silosët e çimentos dhe në pikat e transferimit të materialeve pluhurore. Këta filtra sigurojnë efikasitet mbi 99% në kapjen e grimcave të pluhurit. Për reduktimin e pluhurit nga manipulimi i agregateve dhe qarkullimi i automjeteve përdoret sistem i spërkatjes me ujë në zonat e ekspozuara. Gazrat e shkarkimit nga automjetet dhe makineritë e punës kontrollohen nëpërmjet

		mirëmbajtjes periodike të motorëve dhe respektimit të standardeve të emetimeve, duke minimizuar çlirimin e CO, NO_x, hidrokarbureve dhe grimcave në atmosferë.
4.5.	Pajisjet për depluhërim	Sistemi i depluhërimit në impiant përbëhet nga filtra me qese të instaluar në silosët e çimentos dhe në pikat e dozimit dhe transferimit të materialeve pluhurore. Pluhuri i thithur mblidhet nga sistemi i aspirimit dhe filtrohet me efikasitet mbi 99%, ndërsa materiali i kapur rikthehet në procesin e prodhimit ose grumbullohet për menaxhim të kontrolluar. Për reduktimin e emisioneve difuzive përdoret sistem i spërkatjes me ujë në depot e agregateve, në pikat e ngarkim-shkarkimit dhe në rrugët e brendshme të impiantit. Transportuesit dhe pikat e transferimit janë të mbuluara ose të mbyllura për të kufizuar përhapjen e pluhurit në mjedis. **Pajisjet minimale të rekomanduara për një betonjere** • Filtra me qese në çdo silos çimentoje.

		• Filtër në mikser dhe në sistemin e dozimit. • Ventilator aspirimi me rrjet tubacionesh. • Sistem automatik për pastrimin e filtrave (me impuls ajri të kompresuar). • Sistem spërkatjeje me ujë për depot e agregateve dhe rrugët e brendshme. • Transportues të mbyllur për materialet pluhurore. Ky konfigurim konsiderohet praktikë standarde për kontrollin e pluhurit në impiantet moderne të prodhimit të betonit dhe ndihmon në përmbushjen e kërkesave të legjislacionit mjedisor.
4.6.	Monitorimi i emisioneve	Monitorimi i emisioneve në ajër do të kryhet në përputhje me legjislacionin e Republikës së Kosovës dhe kushtet e lejes mjedisore. Parametrat kryesorë të monitorimit përfshijnë pluhurin total të pezulluar(pluhur i cili fluturon në ajër) ,PM_{10}, $PM_{2.5}$ dhe, sipas rastit, CO dhe NO_x nga burimet e djegies. Monitorimi do të realizohet nga

		laboratorë të akredituar, ndërsa kontrolli i përditshëm i sistemeve të depluhërimit, filtrave dhe spërkatjes me ujë do të kryhet nga operatori i impiantit. Rezultatet do të dokumentohen, ruhen dhe do t'u raportohen autoriteteve kompetente sipas kërkesave të lejes mjedisore. Në rast të tejkalimit të vlerave të lejuara, do të zbatohen menjëherë masa korrigjuese dhe do të kryhet monitorim verifikues për të konfirmuar rikthimin e emisioneve në nivelet e pranueshme.
4.7.	Monitorimi i emisioneve të cilësisë së ajrit	Monitorimi i cilësisë së ajrit do të kryhet në mënyrë periodike në kufirin e impiantit dhe në pikat më të ekspozuara ndaj emisioneve, duke përfshirë matjen e pluhurit total të pezulluar (TSP), grimcave PM_{10} dhe $PM_{2.5}$, si dhe, kur ka burime të djegies, gazrave CO dhe NO_x. Matjet do të realizohen nga laboratorë të akredituar sipas standardeve përkatëse. Paralelisht, operatori do të kryejë kontrolle të rregullta të filtrave, sistemit të aspirimit dhe sistemit të spërkatjes me ujë. Të gjitha rezultatet do të

		dokumentohen dhe do të raportohen autoriteteve kompetente sipas kërkesave të lejes mjedisore. Në rast të tejkalimit të vlerave kufitare, do të zbatohen menjëherë masa korrigjuese dhe do të kryhet monitorim verifikues për të konfirmuar rikthimin e cilësisë së ajrit në nivelet e lejuara.
4.8	Raportimet	Operatori i impiantit do të përgatisë raporte periodike mbi monitorimin e emisioneve në ajër, cilësinë e ajrit, menaxhimin e mbetjeve dhe funksionimin e pajisjeve për kontrollin e ndotjes. Raportet do të hartohen në përputhje me kërkesat e legjislacionit të Republikës së Kosovës dhe kushtet e lejes mjedisore. Rezultatet e monitorimit do të krahasohen me vlerat kufitare të lejuara, ndërsa në rast të tejkalimeve do të dokumentohen shkaqet, masat korrigjuese të ndërmarra dhe rezultatet e monitorimit verifikues. Dokumentacioni do të ruhet në impiant dhe do të vihet në dispozicion të autoriteteve kompetente gjatë inspektimeve dhe procedurave të raportimit.
4.9.	Masat për zvogëlimin e ndikimeve në ajër	Për të parandaluar dhe zvogëluar sasin e ndikimeve në

		ajër të krijuar gjatë realizimit të punëve pofesionale,nga mekanizmi për bartjen e lëndës(frakcioneve) nga kompanitë tjera duhet të ndërmerren këto masa: ❖ Janë të vendosur eurofiltrat për parandalimin e përhapjes së pluhurit ❖ Bëhet spërkatja me ujë e të gjitha siprfaqeve operacionale , rrugëve të pa asfaltuara nëpër të cilat bëhet edhe transporti i lëndës së grumbulluar. ❖ Bëhet kontrollimi i rregullt teknik i paisjeve teknologjike në mënyrë që gazrat që lirohen nga këto makina të jenë sa më pak të ndotura. ❖ Kamionët e transportit të lëndës mbulohen gjat trnsportit të lëndës ❖ Kompania çdo herë, cisternën e ka të mbushur me ujë dhe të gatshme për punë.
5. UJI		
		Kompania për ti plotësuar nevojat e vete me ujë(për

5.1.	Të dhënat për shfrytëzimin e ujit	prodhimin e betonit, spërkatjen e hapësirave operacionale dhe për nyjet sanitare), ka të shpuar një pus nga i cili përmes pompës elektrike bënë nxjerrjen e ujit dhe plotëson nevojat sanitare të kompsnisë, pompa përmes sistemit të tubacionit të instaluar në objekt bënë furnizimin me ujë të objektit në mënyrë të pa ndërprerë në repartin e fabrikës.
5.2.	Të dhënat për shkarkimin e ujrave, shkarkimet e ujrave sipërfaqësorë apo në rrjetin e kanalizimit	Ujëra të ndotura mundë të konsiderohen ujërat e shkaktuara nga reshjet atmosferike, vajrat e ndryshme të cilat aksidentalisht derdhen në tokë nga makinat të cilat me vete bartin edhe një sasi të pluhurit të depozituar gjat kryerjes së punëve operacionale.
5.3.	Ndikimet në ujë	Ndikime negative në ujë shkaktohen nga derivatet dhe vajra e ndryshme të cilat derdhen aksidentalisht në tokë nga makinat transportuese dhe ato në fazën e ngarkimit Gjithashtu në ndotjen e ujërave ndikon pluhuri i cili bartet me anë të ujërave sipërfaqësor.

5.4.	Emisionet e ujërave të ndotura - treguesi i emisioneve kryesor.	Treguesit e ujrave të ndotura u cekën më lartë por nuk kemi ndonjë treguestë përhershëm sepse në ushtrimin e veprimtarive të lartëcekura nuk kemi ndotje të shkaktuara nga zhvillimi i punëve operacionale , por ajo ndotje vinte nga të reshurat të cilat janë periodike dhe na pamundësojnë që të kemi ndonjë të dhënë e cila mundë të konsiderohet vjetore.
5.5.	Trajtimi i ujërave të ndotura	Në impiantin e prodhimit të betonit, ujërat e ndotura gjenerohen kryesisht nga larja e mikserit, larja e automjeteve transportuese të betonit, pastrimi i pajisjeve dhe sipërfaqeve të punës, si dhe nga ujërat atmosferike që bien mbi zonat ku manipulohen agregatet dhe materialet e tjera. Këto ujëra përmbajnë lëndë të ngurta të pezulluara, grimca çimentoje, rërë, zhavorr dhe kanë zakonisht pH të lartë për shkak të përmbajtjes së çimentos. Për të parandaluar ndotjen e tokës dhe të ujërave sipërfaqësore e nëntokësore, të gjitha ujërat teknologjike mblidhen në një sistem të mbyllur drenazhimi dhe

		drejtohen në një sistem trajtimi, i cili përbëhet nga gropa sedimentuese (dekantues) me disa ndarje, ku realizohet ndarja e lëndëve të ngurta nga faza e lëngshme. Materiali i sedimentuar hiqet periodikisht dhe menaxhohet si mbetje në përputhje me legjislacionin në fuqi ose, kur është teknikisht i përshtatshëm, riciklohet në procesin e prodhimit. Pas sedimentimit, uji i trajtuar grumbullohet në rezervuar dhe ripërdoret për larjen e pajisjeve, lagien e agregateve ose për spërkatjen e rrugëve të brendshme për kontrollin e pluhurit, duke reduktuar konsumin e ujit të freskët. Shkarkimi i ujërave në mjedis nuk lejohet pa trajtim paraprak dhe pa përmbushur standardet e cilësisë të përcaktuara në legjislacionin e Republikës së Kosovës. Ujërat sanitare të gjeneruara nga personeli nuk përzihen me ujërat teknologjike. Ato trajtohen përmes gropës septike ose lidhen me rrjetin publik të kanalizimit, nëse një rrjet i tillë është i disponueshëm.

		Për funksionimin efikas të sistemit të trajtimit do të kryhen inspektime dhe mirëmbajtje periodike, duke përfshirë pastrimin e dekantuesve, kontrollin e kanaleve të drenazhimit dhe monitorimin e cilësisë së ujit të trajtuar, sipas kërkesave të lejes mjedisore dhe programit të monitorimit.
	Kontrolli dhe matjet	Kontrolli dhe matjet e parametrave mjedisorë do të kryhen për të verifikuar funksionimin e duhur të impiantit, efektivitetin e masave për mbrojtjen e mjedisit dhe respektimin e kushteve të lejes mjedisore. Monitorimi do të realizohet sipas një programi të përcaktuar dhe, kur kërkohet, nga laboratorë të akreditуar dhe persona kompetentë. Kontrollet do të përfshijnë: • Kontrollin periodik të funksionimit të filtrave për depluhërim, sistemit të aspirimit dhe pajisjeve për reduktimin e emisioneve.

		• Matjen e cilësisë së ajrit, duke monitoruar parametrat TSP, PM_{10} dhe $PM_{2.5}$, si dhe gazrat e shkarkimit (CO dhe NO_x), kur në impiant ka burime të djegies. • Kontrollin e nivelit të zhurmës në kufirin e impiantit dhe në pikat më të ekspozuara, në përputhje me vlerat kufitare të lejuara. • Kontrollin e cilësisë së ujërave të trajtuara, duke monitoruar parametrat fizikë dhe kimikë, si pH, lëndët e ngurta të pezulluara (TSS), vajrat dhe yndyrat (nëse është e zbatueshme), si dhe parametrat e tjerë të përcaktuar në lejen mjedisore. • Kontrollin e gjendjes së sistemit të sedimentimit, kanaleve të drenazhimit dhe rezervuarëve për grumbullimin e ujërave teknologjike. • Kontrollin e gjendjes së sipërfaqeve të punës, depozitimit të materialeve dhe zbatimit të masave për kontrollin e pluhurit. • Kontrollin e menaxhimit të mbetjeve, duke verifikuar

		klasifikimin, ruajtjen e përkohshme, dokumentimin dhe dorëzimin e tyre tek operatorët e licencuar. • Kontrollin e konsumit të ujit, energjisë elektrike dhe karburanteve, si tregues të performancës mjedisore të impiantit. Rezultatet e të gjitha matjeve dhe kontrolleve do të regjistrohen në formularët përkatës, do të analizohen për të identifikuar devijimet nga vlerat e lejuara dhe do të ruhen si pjesë e dokumentacionit të sistemit të menaxhimit mjedisor. Në rast të tejkalimit të vlerave kufitare ose konstatimit të parregullsive, do të zbatohen menjëherë masa korrigjuese, do të përsëriten matjet dhe do të informohen autoritetet kompetente, nëse kjo kërkohet nga legjislacioni dhe kushtet e lejes mjedisore.
5.7.	Raporimi	Raportet hartohen mbi bazën e të dhënave të monitorimit, regjistrave të mirëmbajtjes dhe dokumentacionit të menaxhimit mjedisor. Ato ruhen në arkivin e operatorit dhe vihen në dispozicion të autoriteteve kompetente gjatë

		inspektimeve ose sipas kërkesës zyrtare. Në rast të tejkalimit të vlerave kufitare të emisioneve ose konstatimit të një incidenti me ndikim në mjedis, operatori do të njoftojë menjëherë autoritetet kompetente dhe do të ndërmarrë masa korrigjuese për eliminimin e shkaqeve dhe rikthimin e parametrave mjedisorë brenda kufijve të lejuar.
5.8	Lejet për shfrytëzim të ujit	Kompania është e pajisur me leje për shfrytëzimin e ujit dhe të njejtën do tja bashkangjesim projektit në dokumentacionin përcjellës të kompanisë
5.9	Leje Ujëore për shkarkimin e ujërave të ndotura	Kompania është e pajisur me leje për shkarkimin e ujit dhe të njejtën do tja bashkangjesim projektit në dokumentacionin përcjellës të kompanisë
5.10	Masat për zvoglimin e ndotjes së ujrave	Për mbrojtjen e ujërave sipërfaqësore dhe nëntokësore gjatë funksionimit të impiantit të prodhimit të betonit, kompania "ETEM TRADE" do të zbatojë masat e mëposhtme: □ Të gjitha ujërat teknologjike të krijuara nga larja e

		mikserit, automjeteve dhe pajisjeve do të grumbullohen në një sistem të mbyllur drenazhimi dhe do të drejtohen në basene sedimentimi (dekantues), ku do të realizohet ndarja e lëndëve të ngurta nga uji. □ Uji i trajtuar do të ripërdoret në procesin teknologjik (për larjen e pajisjeve, lagien e agregateve ose kontrollin e pluhurit), duke reduktuar konsumin e ujit të freskët dhe sasinë e ujërave të shkarkuara. □ Ujërat atmosferike nga sipërfaqet e pastra do të menaxhohen veçmas nga ujërat teknologjike, ndërsa ujërat që vijnë nga zonat e punës do të kalojnë fillimisht në sistemin e sedimentimit përpara çdo shkarkimi ose ripërdorimi. □ Në zonat ku ekziston rreziku i rrjedhjes së karburanteve ose vajrave do të instalohen ndarës të vajrave dhe hidrokarbureve (oil separators), për të parandaluar ndotjen e ujërave. □ Materialet si çimentoja, aditivët dhe substancat e tjera

		kimike do të ruhen në ambiente të mbuluara dhe mbi sipërfaqe të papërshkueshme nga uji, të pajisura me masa mbrojtëse kundër derdhjeve aksidentale. □ Mirëmbajtja dhe furnizimi me karburant i makinerive do të kryhen vetëm në zona të dedikuara me dysheme të papërshkueshme dhe me pajisje për grumbullimin e derdhjeve aksidentale. □ Do të kryhen kontrolle dhe pastrime periodike të kanaleve të drenazhimit, baseneve të sedimentimit dhe ndarësve të vajrave për të siguruar funksionimin e tyre efikas. □ Cilësia e ujërave të trajtuara do të monitorohet periodikisht, sipas kërkesave të lejes mjedisore dhe legjislacionit në fuqi. □ Në rast të derdhjeve aksidentale të karburanteve, vajrave ose substancave të tjera ndotëse, do të përdoren materiale absorbuese dhe ndotësi do të mblidhet menjëherë, duke u dorëzuar më pas operatorëve të

		licencuar për menaxhimin e mbetjeve. □ Punonjësit do të trajnohen periodikisht për procedurat e mbrojtjes së ujërave, reagimin në raste aksidentale dhe zbatimin e masave të menaxhimit mjedisor.
6. ZHURMA		
6.1	Burimet	Gjatë funksionimit të impiantit të prodhimit të betonit të kompanisë **"ETEM TRADE"** në Petrovë – Prizren, zhurma gjenerohet nga proceset teknologjike, makineritë e punës dhe qarkullimi i automjeteve. Intensiteti i zhurmës varet nga lloji i pajisjeve, mënyra e operimit, mirëmbajtja e tyre dhe frekuenca e lëvizjes së automjeteve brenda impiantit. Burimet kryesore të zhurmës janë: • Mikseri (betoniera) dhe pajisjet për përzierjen e betonit. • Sistemi i dozimit të agregateve dhe çimentos. • Transportuesit me shirit dhe elevatorët e materialeve. • Kompresorët e ajrit dhe ventilatorët e sistemit të

		filtrimit (depluhërimit). • Ngarkuesit frontalë, ekskavatorët dhe makineritë e tjera të punës. • Kamionët për transportin e agregateve, çimentos dhe betonit të gatshëm gjatë hyrjes, daljes dhe manovrimit në impiant. • Gjeneratori elektrik rezervë (nëse përdoret). • Proceset e ngarkim-shkarkimit të materialeve dhe manipulimi i agregateve. • Aktivitetet e mirëmbajtjes së pajisjeve dhe makinerive.
6.2	Kontrolli dhe matjet	Për të siguruar që niveli i zhurmës së gjeneruar nga aktiviteti i kompanisë **"ETEM TRADE"** në Petrovë – Prizren të mbetet brenda kufijve të lejuar, do të zbatohet një program i rregullt i kontrollit dhe monitorimit të zhurmës gjatë fazës së funksionimit të impiantit. Kontrolli do të përfshijë inspektimin periodik të gjendjes

		teknike të makinerive, pajisjeve prodhuese, transportuesve, kompresorëve, ventilatorëve dhe automjeteve të punës, me qëllim identifikimin dhe eliminimin e burimeve të zhurmës së tepërt. Mirëmbajtja parandaluese do të kryhet sipas planit të mirëmbajtjes së operatorit, duke përfshirë lubrifikimin e pjesëve lëvizëse, zëvendësimin e elementeve të konsumuara dhe kontrollin e sistemeve të izolimit akustik. Matjet e nivelit të zhurmës do të realizohen nga laboratorë ose persona të akredituar, duke përdorur sonometra të kalibruar dhe metoda të standardizuara. Matjet do të kryhen në kufirin e impiantit dhe, sipas nevojës, në receptorët më të afërt të ndjeshëm (banesa, objekte publike ose zona të tjera të ekspozuara), gjatë kushteve normale të funksionimit të impiantit. Në rast se rezultatet e monitorimit tregojnë tejkalim të niveleve të lejuara të zhurmës, operatori do të ndërmarrë masa korrigjuese, të tilla si riparimi ose zëvendësimi i

<table>
<tr><td></td><td></td><td>pajisjeve me zhurmë të lartë, instalimi i barrierave akustike, kufizimi i aktiviteteve më të zhurmshme në orarin ditor dhe optimizimi i qarkullimit të automjeteve brenda impiantit. Pas zbatimit të masave korrigjuese do të kryhen matje verifikuese për të konfirmuar efektivitetin e tyre.
<table>
<tr><td rowspan="2">Zhurma</td><td colspan="4">Distanca(m)</td></tr>
<tr><td>10</td><td>50</td><td>100</td><td>500</td></tr>
<tr><td>90dB-niveli
Për paisje moderne</td><td>59</td><td>45</td><td>39</td><td>25</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>6.3</td><td>Raportimet</td><td>Operatori i kompanisë "ETEM TRADE" në Petrovë – Prizren do të sigurojë raportimin e rregullt të rezultateve të monitorimit të zhurmës, në përputhje me kërkesat e legjislacionit të Republikës së Kosovës, kushtet e lejes mjedisore dhe programin e monitorimit mjedisor. Raportimi ka për qëllim dokumentimin e nivelit të zhurmës, vlerësimin e përputhshmërisë me vlerat kufitare dhe evidentimin e masave të ndërmarra për reduktimin e ndikimeve.</td></tr>
</table>

7. TOKA		
7.1	Ndikimet në tokë	Në Lokacionin e betonjerës, fusha operacionale është pothuaj e betonuar dhe si e tillë është kufizuar nga ndikimet e mëtutjeshme negative. Ndikim të madh negativ ka derdhja aksidentale e vajrave lybrifikues të cilat nëse bien aksidentalisht në tokë janë të dëmshme për natyrën pasi që edhe koha e dekompozimit të tyre është e madhe. Si ndikime kemi edhe mbeturinat e ngurta të cilat krijohen gjatë procesit të mirëmbajtjes dhe riparimeve të mekanizmit punues, mbeturinat e ndryshme organike dhe jo organike të cilat i krijojnë punëtorët.
		Për të parandaluar dhe zvogëluar sasinë e ndikimeve në tokë gjat kryerjes së punëve operacionale, në kompani do të ndërmerren këto masa:

7.2	Masat për zvogëlimin e ndikimeve në tokë	❖Masa bimore e larguar pas përfundimit të punës do të kthehet konform projektit të VNM. ❖Janë ndërmarrë masa që vajrat e makinave dhe të pajimeve tjera të mos derdhen në tokë. ❖Nëse për shkak të ndonjë avarie në fazën e prodhimit, duhet bërë largimi i vajit nga ndonjë makinë, atëherë duhet patur kujdes që vaji të derdhet në ndonjë enë jo ujëlëshuese e cila duhet të vendoset nën makinën e cila riparohet. ❖Të gjitha mbeturinat e ngurta që krijohen në lokalitet gjatë proçesit të punës, grumbullohen dhe të klasifikohen sipas llojit: si p.sh. ato metalike të grumbullohen në vende të posaçme e më pastaj ti shiten kompanive të licencuara për ripërpunimin e

		tyre kurse ato që mbeten për nevojat e Kompanisë të vendosen nëpër kontenjer të veçant në mënyrë që të mos jenë shkaktar të ndotjes së ambientit. ❖Mbeturinat e lëngëta që krijohen me rastin e ndrrimit të vajrave nëpër makina vendosen nëpër kontejner të veçant, e më pas tu jepen kmpanive të licencuara të cilat merren me riciklimin e tyre por këto punë kryhen në repartin e fabrikës.
7.3	Përshkrimi i rehabilitimit të zonës pas përfundimit të aktivitetit	Rikultivimi i hapesires ku eshtë prodhuar betoni duhet të trajtohet ne perputhje me kerkesat bashkohore të mbrojtjes dhe rikultivimit të mjedisit, të cilin duhet pa si nje prioritët të rendesishem edhe ne ketë lokalitët ku zhvillohet aktivitëti prodhues. Nga proqeset tëknologjike per prodhimin e betonit

		do të krijohen substratë qe i takojne katëgorise se tokave të demtuara d.m.th substratë të pa pershtatshme per rikultivim. Substratët me perberes të reres, qe pa tjetër duhet ti nenshtrohen rehabilitimit gjere ne masen e permiresimit të pjeserishem të vetive të tyre dhe krijimit ose zevendesimit të tije me atë të rrethines ashtu qe të krijohet nje substrat produktiv i pershtatshem per rikultivimin bujqesore dhe atë malore. Rikultivimi i ketyre siperfaqeve të demtuara perfshine revitalizimin ne tërsi të hapesirave të shfrytëzuara dhe demtuara nga punimet prodhuese. Zgjedhja e modelit të rikultivimit varet nga: Qellimi i rikultivimit- i cili ndikon qe pas perfundimittëpunimeveoperacionale,siperfaqe ve të degraduara prape tu kthehet funksioni i tyre primar (prodhimi i biomases), dhe keshtu zvoglohet ndikimi negativ i ketije projekti ne

		ekosistëm.Planifikohet qe toka ne zonën e betonjerës të rikultivohet duke iu pershtatur gjendjes se perafert me atë të rrethit. Rikultivimi eshtë i lidhur me aktivitëtët prodhuese, perkatësisht perfundimin e puneve dhe shpalljen e aktivitëtit prodhues, të mbyllur. Të gjitha aktivitëtët e lartëshenuara synojne objektivat e rikultivimit qe kane keto qellime: ❖ Prodhimin e biomasës ❖ Rehabilitimin e peisazhit dhe kthimin e pamjes vizuele në harmoni me formën relefore të terenit. ❖ Kthimin e profilit pedologjik të tokës së degraduar me rastin e punimeve operacionale. ❖ Zgjërimi i kapacitetit filtrues natyror të ajrit. ❖ Mveshja i sipërfaqeve gjveshura si pasojë e punimeve operacionale. ❖ Krijimin e një pejsazhi të bukur, të përafërt me ate të natyrës për rreth.

8. MENAXHIMI I MBETURINAVE		
8.1	Përshkrimi i llojit të mbeturinave dhe klasifikimi sipas katalogut shtetëror të mbeturinave	Raportin e VNM-së për **betonjeren e kompanisë "ETEM TRADE" në Petrovë – Prizren** do të bëhet ndarja duke përdorur klasifikimin sipas **Katalogut Evropian të Mbetjeve (EWC/LoW)**, i cili përdoret edhe në Kosovë. Gjatë funksionimit të impiantit të prodhimit të betonit të kompanisë **"ETEM TRADE"** do të gjenerohen mbetje jo të rrezikshme dhe, në sasi të kufizuara, mbetje të rrezikshme që lidhen me mirëmbajtjen e makinerive dhe pajisjeve. Të gjitha mbetjet do të klasifikohen sipas Katalogut Shtetëror të Mbetjeve (i harmonizuar me Katalogun Evropian të Mbetjeve – EWC/LoW) dhe do të menaxhohen në përputhje me legjislacionin në fuqi. Kodet e mbetjeve (EWC/LoW) me numra do të ipen në shtojën grafike të projektit.
8.2	Përshkrimi i magazinimit apo deponimit të mbeturinave	Mbetjet do të grumbullohen në mënyrë të selektuar, në kontejnerë të përshtatshëm dhe të etiketuar sipas llojit

		të mbetjes. Mbetjet e rrezikshme do të ruhen përkohësisht në një zonë të veçantë, të mbuluar, me dysheme të papërshkueshme nga uji dhe me masa mbrojtëse kundër rrjedhjeve. Dorëzimi i mbetjeve do të kryhet vetëm tek operatorë të licencuar, ndërsa për çdo transferim do të mbahet dokumentacioni përkatës në përputhje me kërkesat ligjore. Kompania do të mbajë evidencë të vazhdueshme për llojin, kodin, sasinë, mënyrën e trajtimit dhe destinacionin e secilës kategori mbetjesh, me qëllim sigurimin e gjurmueshmërisë dhe respektimin e detyrimeve ligjore për menaxhimin e mbetjeve.
8.3	Përshkrimi për trajtim, përpunim dhe riciklimi të mbeturinave	Kompania **"ETEM TRADE"**, gjatë funksionimit të impiantit të prodhimit të betonit në Petrovë – Prizren, do të zbatojë një sistem të integruar të menaxhimit të mbetjeve, me qëllim parandalimin e ndotjes së mjedisit, minimizimin e sasisë së mbetjeve të

		gjeneruara dhe rritjen e shkallës së ripërdorimit dhe riciklimit të tyre. Menaxhimi i mbetjeve do të realizohet në përputhje me hierarkinë e menaxhimit të mbetjeve: **parandalim, ripërdorim, riciklim, rikuperim dhe, si alternativë e fundit, asgjësim**. Mbetjet e betonit të freskët, llumi nga sedimentimi dhe materialet inerte do të grumbullohen në zona të caktuara dhe, kur karakteristikat teknike e lejojnë, do të ripërdoren në procesin e prodhimit ose si material mbushës. Mbetjet që nuk mund të ripërdoren do t'u dorëzohen operatorëve të licencuar për riciklim ose trajtim. Ambalazhet prej letre, kartoni, plastike, druri dhe metali do të grumbullohen në mënyrë të ndarë në kontejnerë të etiketuar dhe do të dorëzohen për riciklim te operatorët e licencuar. Paletat prej druri që janë në gjendje të mirë do të ripërdoren, ndërsa ato të dëmtuara do të dërgohen për riciklim ose trajtim të

		autorizuar. Mbetjet e rrezikshme, si vajrat e përdorur, filtrat e vajit, materialet absorbuese të kontaminuara, bateritë dhe mbetjet e tjera të krijuara gjatë mirëmbajtjes së makinerive, do të ruhen në kontejnerë të mbyllur dhe të etiketuar, mbi sipërfaqe të papërshkueshme nga uji dhe në zona të mbrojtura nga reshjet atmosferike. Këto mbetje nuk do të përzihen me mbetjet e zakonshme dhe do të dorëzohen vetëm tek operatorë të licencuar për trajtim ose rikuperim. Ujërat teknologjike nga larja e pajisjeve do të trajtohen në basene sedimentimi, ku do të ndahet llumi nga uji. Uji i trajtuar do të ripërdoret në procesin teknologjik ose për kontrollin e pluhurit, ndërsa llumi i sedimentuar do të trajtohet si mbetje inerte ose do të rikuperohet, nëse është teknikisht i përshtatshëm. Në impiant do të zbatohet grumbullimi i ndarë i mbetjeve në burim, duke vendosur kontejnerë të

		veçantë për secilën kategori mbetjesh. Të gjitha kontejnerët do të jenë të identifikuar me etiketa përkatëse dhe do të vendosen në zona të përshtatshme, duke parandaluar përzierjen e mbetjeve dhe rrezikun e ndotjes së tokës dhe ujërave.
8.4.	Dërgimi për trajtim dhe riciklim të operatori tjetër-kontratë me kompaninë e Licencuar	Kompania **"ETEM TRADE"** nuk do të kryejë trajtimin ose riciklimin përfundimtar të mbetjeve brenda impiantit, përveç grumbullimit të ndarë dhe, kur është e mundur, ripërdorimit të materialeve inerte në procesin teknologjik. Të gjitha mbetjet që nuk mund të ripërdoren do t'i dorëzohen për trajtim, rikuperim, riciklim ose asgjësim operatorëve të licencuar për menaxhimin e mbetjeve, në përputhje me legjislacionin e Republikës së Kosovës.
8.5.	Plani për menaxhimin e mbeturinave	Plani për Menaxhimin e Mbeturinave ka për qëllim sigurimin e grumbullimit, klasifikimit, ruajtjes së

		përkohshme, transportit, trajtimit, riciklimit dhe asgjësimit të mbetjeve të gjeneruara gjatë funksionimit të impiantit të prodhimit të betonit, në përputhje me legjislacionin e Republikës së Kosovës dhe kushtet e lejes mjedisore. **Objektivat** • Parandalimi dhe minimizimi i gjenerimit të mbetjeve. • Grumbullimi i ndarë i mbetjeve sipas llojit. • Maksimizimi i ripërdorimit dhe riciklimit të materialeve. • Menaxhimi i sigurt i mbetjeve të rrezikshme. • Parandalimi i ndotjes së tokës, ujit dhe ajrit. • Sigurimi i gjurmueshmërisë së të gjitha mbetjeve deri në trajtimin përfundimtar. **Klasifikimi i mbetjeve** Mbetjet do të klasifikohen sipas Katalogut Shtetëror të Mbetjeve (i harmonizuar me Katalogun Evropian të

		Mbetjeve – EWC/LoW) dhe do të ndahen në: • mbetje inerte (beton i ngurtësuar, agregate, llum sedimentimi); • mbetje të riciklueshme (letër, karton, plastikë, metal, dru); • mbetje komunale; • mbetje të rrezikshme (vajra të përdorur, filtra, materiale absorbuese të kontaminuara, bateri). **Ripërdorimi dhe riciklimi** • Mbetjet e betonit dhe materialet inerte, kur është teknikisht e mundur, do të ripërdoren në procesin teknologjik ose si material mbushës. • Ambalazhet prej letre, kartoni, plastike, metali dhe druri do të ndahen në burim dhe do të dorëzohen për riciklim. • Ujërat teknologjike do të trajtohen në basene sedimentimi dhe do të ripërdoren për larjen e pajisjeve ose kontrollin e pluhurit.

		Plani për Menaxhimin e Mbeturinave do të rishikohet periodikisht ose sa herë që ndryshojnë proceset teknologjike, llojet e mbetjeve të gjeneruara, kërkesat ligjore ose kushtet e lejes mjedisore, me qëllim përmirësimin e vazhdueshëm të performancës mjedisore të kompanisë.
	Raportimi	Kompania "ETEM TRADE" do të mbajë një sistem të rregullt të raportimit dhe dokumentimit për të gjitha aktivitetet që lidhen me menaxhimin e mbetjeve, në përputhje me legjislacionin e Republikës së Kosovës dhe kushtet e lejes mjedisore. Raportimi do të përfshijë të dhëna mbi llojin e mbetjeve të gjeneruara, kodin sipas Katalogut Shtetëror të Mbetjeve, sasinë, mënyrën e grumbullimit, ruajtjes së përkohshme, transportit, trajtimit, riciklimit ose asgjësimit, si dhe emrin e operatorit të licencuar që ka kryer pranimin e tyre. Për çdo dorëzim të mbetjeve do të ruhen dokumentet

		shoqëruese, përfshirë kontratat me operatorët e licencuar, fletëdorëzimet, faturat, dëshmitë e pranimit dhe çdo dokument tjetër që vërteton trajtimin ose riciklimin e mbetjeve. Këto dokumente do të arkivohen dhe do të jenë në dispozicion të autoriteteve kompetente gjatë inspektimeve.
9. RREZIKU NGA AKSIDENTET		
9.1.	Plani për pengimin e aksidenteve në rast të rrezikut/ plani i intervenimit të brendshëm dhe të jashtëm	Aktiviteti i bazës së betonit, dhe mekanizmi punues është i mirëmbajtur si dhe nën mbikqyerjen e stafit profesional që punon në kuadër të kësaj kompanie. Pasi në lokalitetin ku prodhohet betoni nuk kemi të bëjmë me materie të rrezikshme për mjedisin, atëherë rreziqet e mundshme që mund të ndodhin në vend pune mund të jenë të natyrës së ndryshme gjatë proçeseve teknologjike si: Gjatë proçesit të mbushjes së autocisternës me ujë. Gjatë transportit të frakcioneve nga kompanitë e ndryshme Gjatë riparimeve dhe mirëmbajtjes Gjatë shkarkimit të çimentos në silos nga cisterna.

9.2.	Përdorimi i substancave të rrezikshme kimike dhe preparateve, planifikimi i masave për zëvendësimin e tyre	Puna operacionale në kompaninë " ETEM TRADE " nuk bazohet në materje të cilat mundë të kualifikohen si të rrezikshme.
9.3.	Masat për parandalimin e aksidenteve dhe zvogëlimi i pasojave	Për evitimin e rreziqeve nga aksidenteve gjat prodhimit të betonit dhe procesit të bluarjes etj duhet: ❖ Është bërë plani i mbrojtjes nga zjarri. ❖ lokaliteti i fushës është i thurur. ❖ Jan marrur të gjitha masat e sigurisë në përputhje me ligjin për siguri në punë, mbrojtjë të shëndetit të punëtorëve dhe mjedisit në punë.
9.4.	Raporti mbi gjendjen e sigurisë	Për monitorimin dhe raportimin e ndikimeve direkte të aktiviteteve punuese, të proqeseve teknologjike, duke u bazuar në vlerësimet e ndikimit në mjedis të cilat janë ndikimi në tokë, në ajër dhe ujë të cilat do të ishin minimale pas marrjes së masve për zvogëlimin e këtyre ndikimeve. Për këtë arsye parashihet një program monitorues për

		për të raportuar mbi gjendjen e sigurisë lidhur me, prodhimin transportin dhe ngarkimin e lëndës minerale.
9.5.	Plani për mbrojtjen nga zjarri	• Ambientet e kompanisë " ETEM TRADE " janë të pajisura me aparatet për shuarjen e zjarreve si preventivë në rast të ndojë aksidenti . Për shuarjen e zjarrit të përdoren aparatet mobile zjarrfikëse që duhet të vendosen në vendet ku do të jenë më efikas psh. në hapësirat ku gjendet lëndët djegëse (nafta, vajrat lybrifikues) dhe ne hapësirat ku mbahen mbeturinat nga letra, si dhe ne hapësirat prodhuese. Zakonisht vendosen dy aparate mobile zjarrfikëse të tipit (S9) dhe një arkë me rërë. • Janë të rregulluara sistemi i pajisjeve kundër zjarrit me anë të ujit dhe jan siguruar aparatet me mjete kimike si dhe enët me rërë.

		• Shiriti transportues i frakcioneve për beton është i siguruar me rrethoja metalike anësore. Oborri i fabrikës është i thurur mirë nga të gjitha anët dhe i kontrolluar mirë 24 orë/ditë me qëllim të minimizimit të paraqitjes së ndonjë aksidenti të mundshëm.  Aparat për shuarjen e zjarrit, 5kg dioksid carboni

10. MASAT NË RASTET E PUNES JO STABILE TË IMPIANTIT		
10.1.	Ndërprerja momentale e punës së impiantit	Ndërprerje momentale të punës mundë të krtë përshkak të mungesës së energjisë elektrike , defekteve të papritura në repartin e përpunimit e për pasojë vie deri te ndërprerja e punës në betonjere .
10.2.	Ndërprerja e punës	Te ndërprerja e punës mundë të vi pë rshkak të mosrespektimit të detyrimeve që dalin nga ligjet e lartëcekura në fuqi apo edhe për afarizëm jo të sukseshëm të kompanisë.
Ndikimi i mundshëm i ndotjes në shëndetin e njeriut		
• Në rast të mos funksionimit të sistemit të funksionimit të filtrave në silosë, të spërkatjes me ujë. Bëhet mbikëqyrje e rregullt dhe menaxhim sa më i mirë gjatë procesit për bartjen e prodhimit (betonit),ngarkimit etj. • Evidenca dhe shënimet duhet të mbahen sipas rekomandimeve që jepen ne Ligjin për Mbeturina Nr. 02/L-30 dhe Udhëzimeve administrative për mbeturina relevante të hartuara sipas rekomandimeve nga Ligjin për Mbeturina Nr. 02/L-30.		

11. NDIKIMI I MUNDSHEM I NDOTJES NE SHENDETIN E NJERIUT
Në rast të mos funksionimit të sistemit të filtrimit gjat fazës së prodhimit të betonit , mundë të ndodhë ndotje e cila do të ishte e rrezikshme për shëndetin e njeriut por masat preventive të cilat u cekën më lartë mundësojnë një ambient të mbrojtur nga ndotja.

Personi pergjegjes per mjedis
Emri mbiemri---Samet Badalli
Nenshkrimi

Personi pergjegjes i kompanise
Emri Mbiemri—Sulltan Badalli
Nenshkrimi