

G-Project shpk

PRIZREN

RAPORT

I VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS
PËR THËRRMIMIN DHE SEPERIMIN E GURIT GËLQEROR -
RËRES- ZHAVORIT DHE INERTEVE NË ZHUR, K.PRIZREN

Dhjetor,2025

Kompania G-Project shpk Prizren, për kryerjen e Raport i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror - rëres, zhavorrit dhe inerteve në lokalitetin e Zhurit , komuna Prizren, autorizon Sami Heten me nr. te licences9/16, e vlefshme prej 19.06.2020 deri me 19.06.2025:

Investitori: G-Project shpk
Genc Besimi

Hartuar nga personi i Licencuar

Sami Heta_____
+38344170911 & +38349170911
samibheta@hotmail.com
samibheta@gmail.com

Përmbajtja

	faqe
1. Hyrje	5
2. Baza ligjore për hartimin e raportit.....	6
3. Përshkrimi lokacionit dhe mjedisit.....	9
3.1. Pozita gjeografike e lokacionit	9
3.2. Popullata dhe Vendbanimet.....	13
3.3. Infrastruktura ekzistuese.....	14
3.4. Kushtet klimatike.....	14
3.5. Erërat	15
3.6. Relievi	15
3.7. Hidrogjeologjia	15
3.8. Ndërtimi gjeologjik i lokacionit	16
3.9. Natyra dhe biodiversiteti	20
3.10. Bimësia dhe vegjetacioni.....	20
3.11. Bota shtazore –fauna.....	21
3.12. Karakteristikat Sizmike	21
3.13. Peizazhi	22
3.14. Ajri	22
3.15. Uji.....	23
4. Përshkrimi i procesit për thërmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror.....	23
4.1. Përshkrimi i gurthyesit me seperacion dhe pajimeve përcjellëse.....	24
4.1.1 Pershkrimi i metodave apo deshmive të paeashikimeve për të pacaktuar pasojat e mjedisore duke përfshi pershkrimin e hollsisht të vështersive pershkrimin e Lokacionit.....	24
4. 2. Procesi teknologjik i gurthyesit me seperacion	24
5.0. Vlerësimi dhe përshkrimi i ndikimeve të mundshme në mjedis	27
5.1. Ndikimet në ajër.....	29
5.2. Ndikimet në tokë	29
5.3. Ndikimet në ujë.....	29
5.4. Ndikimet në peizazh.....	30

5.5. Ndikimet në florë dhe aunë.....	30
5.6. Ndikimet në vendbanime dhe popullatë	30
5.7. Zhurma	30
5.8. Ndikimet në raste aksidenteve mjedisore.....	31
6.0 Marja e masave për parandalimin dhe zvogëlimin e ndikimeve.....	32
6.1. Masat e marura për mbrojtjen e ajrit	32
6.2. Masat e marura për mbrojtjen e tokës	35
6.3 Masat e marura për mbrojtjen e ujit	36
6.4. Masat e marura për mbrojtjen nga zhurma	38
6.5. Masat e marura për mbrojtjen e botës bimore dhe shtazore.....	38
6.6. Masat e marura për mbrojtjen nga rreziqet aksidenciale.....	38
7.0. Programi i monitorimit	39
8.0. Raportimi	39
9.0. Marja e masave rehabilituese pas përfundimit të aktiviteteve thërmuese dhe seperuese	39
9.1. Objektivat e rikultivimit	39
9.2. Struktura përfundimtare e sipërfaqeve	40
9.3. Rikultivimi teknik	40
9.4. Rikultivimi agroteknik	41
9.5. Rikultivimi biologjik	42
10.0 Monitorimi pas përfundimit të aktivitetit të gurthyesit me seperacion.....	43
11.0. Konkluzion... ..	43
12. Plani investiv.....	44

1. Hyrje

Në kuadër të aktiviteteve për marrjen e Pëlqimit Mjedisor për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve në lokalitetin e Zhurit, komuna e Prizrenit, Kompania G-Project shpk Prizren, me z. Genc Besimi drejtor i kompanisë në programin investiv ka paraparë hartimin e Raportit të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM) për të aplikuar për Pëlqim Mjedisor, i cili është një dokument i rëndësishëm dhe i domosdoshëm për marrjen e licencës (lejës) për gurthyesin me seperacion për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve në lokalitetin e Zhur, komuna e Prizren.

Ne raportin e Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis do të analizohen karakteristikat e gjendjes ekzistuese të mjedisit në lokacionin ku është i vendosur gurthyesi me seperacion për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror, si dhe karakteristikat e potencialeve përkatëse, nga njëra anë, dhe karakteristikat inzhinjeroko- teknologjike të punëve të cilat zhvillohen në bazë të projektit, nga ana tjetër, shtrohet nevoja për hartimin e Raportit të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis ku do të identifikohen të gjitha ndikimet relelevante që mund të paraqiten në relacionin gurthyes me seperacion për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve dhe mjedisi, duke mos anashkaluar edhe regjionin e gjerë.

Duke u nis nga qëllimi paraprak dhe në metodologjinë e hartimit të raportit të vlerësimit të ndikimit në mjedis, ky raport i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis bëhet me qëllim të identifikimit të ndikimeve potenciale dhe caktimin e masave të cilat do të jenë të nevojshme për tu marr për mbrojtjen e mjedisit nga ndikimet negative gjatë thërrmimit dhe seperimit të gurit gëlqeror.

Me rastin e hartimit të Raportit të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis janë marrë për bazë ndikimet në mjedis dhe aplikimi i masave për zvogëlimin e ndikimeve, gjatë fazës së realizimit të procesit teknologjik gjatë thërrmimit dhe seperimit të gurit gëlqeror dhe pas përfundimit të aktiviteteve për realizimin e procesit teknologjik për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror, kurse ndikimet në mjedis dhe aplikimi i masave për zvogëlimin e ndikimeve gjatë fazës së vendosjes së gurthyesit me seperacin për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve nuk është marr për bazë, se ne kohen kur është hartuar Raporti i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis ka qen

i vendosur gurthyesi me seperacin për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve në Zhur, komuna e Prizren.

2. Baza ligjore për hartimin e raportit

Ne lidhje me vlerësimin e ndikimit ne mjedis – VNM është aprovuar dhe funksionon Ligji për Vlerësimin e Ndikimit ne Mjedis Nr. 08/L-181, i cili përcakton te gjitha procedurat për përgatitjen dhe paraqitjen për miratim të VNM -së.

Ligji për Vlerësimin e Ndikimit ne Mjedis Nr. 08/L-181, ka për qëllim për te siguruar mundësimin e një vlerësimi te përgjithshëm me ndërthurje te ndikimeve mjedisore te projekteve apo veprimtarive qe do te realizohen me qëllim qe te parandalojnë dhe te zvogëlojnë apo mënjanojnë efektet negative ne mjedis ne kohen e duhur.

Analiza përfshin identifikimin e masave mbrojtëse për mjedisin me rastin e ndonjë aksidenti në mjedis gjatë funksionimit kontinuel të stacionit të karburanteve edhe at :

- Identifikimin e burimit që rrezikon mjedisin
- Vlerësimin e ndikimit në mjedis
- Propozimin e masave themelore për minimizimin apo zvogëlimin e ndikimeve negative gjer në kufijtë e lejuar.

2.1 Rregullativa ligjore

a) Dokumentacioni normativ

Me rastin e hartimit të Raportit të VNM -së për gurthyesin me seperacion janë marrë për bazë ligjet me te rëndësishme te aplikuar qe do të shënohen më poshtë:

- Ligji për Mbrojtjen e Mjedisit Nr. 03/L-025
- Ligji për VNM Nr. 08/L-181
- Ligji për planifikim hapësinor Nr. 04/L-174
- Ligji për ndërtim Nr. 04/L-110
- Ligji për tokën bujqësore Nr. 02/L- 26
- Ligji për mbrojtjen e natyrës Nr. 03/L-233
- Ligji për ujërat e Kosovës Nr. 04/L-147
- Ligji Nr. 03/L-120 për ndryshimin dhe plotësimin e Ligjit për rrugë Nr. 2003/11
- Ligji për Kimikate Nr. 04/L-197
- Ligji për mbrojtjen e ajrit Nr. 03/L- 160

- Ligji për Mbeturina Nr. 04/L-060
- Ligji për mbrojtjen nga Zhurma Nr. 02/L-102
- Ligji për mbrojtjen nga zjarri Nr. 04/L-012
- Ligjit Nr. 03/L-138, për ndryshim dhe plotësim të Ligjit Nr. 02/L-89 për tregti me naftë dhe derivate të naftës në Kosovë
- Udhëzimi administrativ Nr. 07/2012 për cilësinë e karburanteve
- Udhëzimi Administrativ Nr. 30/2014 për kushtet, mënyrat , parametrat dhe vlerat kufizuese të shkarkimit të ujërave të ndotura në rrjetin e kanalizimit publik dhe në trupin ujqor.
- Udhëzimi Administrativ Nr. 04/2016 për pengimin e aksidentev të mëdha ku përfshihen substancat e rrezikshme.
- Udhëzim administrativ (qrk) - nr. 03/2021 për menaxhimin mbeturinave të rrezikshme
- Udhëzim administrativ (qrk) nr.08/2017 për menaxhimin e deponive të mbeturinave
- Udhëzim administrativ mmph - nr. 10/2015 për trajtimin e mbeturinave nga produktet medicinale
- udhëzim administrativ nr. 13/2013 për katalogun shtetëror të mbeturinave
- Udhëzim administrativ (qrk) nr. 07/2021 për rregullat dhe normat e shkarkimeve në ajër nga burimet e palëvizshme të ndotjes

b) Dokumentacioni teknik

Pjesa më e rëndësishme e analizës së këtij raporti i kushtohet kvantifikimit dhe vlerësimit të gjendjes ekzistuese.

Hulumtimi karakterizohet me faktin se kemi të bëjmë me vendin që nuk ka të bëjë me ndonjë potencial të shprehur ekologjik .

Rezultati i këtyre analizave paraqet një dëshmi mbi gjendjen aktuale të mjedisit në këtë lokacion. Duke i marrë parasysh ndikimet e mundshme gjatë thërrmimit dhe seperimit të gurit gëlqeror, duhet të bëhet vlerësimi i të gjitha ndikimeve të mundshme, dhe duhet parapa masa mbrojtëse të mjedisit.

Gjatë hartimit të raportit për vlerësimin e ndikimit në mjedis, përpos konsultimeve që janë bërë me pronarin dhe me ekspertët që udhëheqin procesin e thërrmimit dhe seperimit të gurit gëlqeror si dhe vizitave të bëra në teren, janë shfrytëzuar edhe:

- Projekti teknologjik i gurthyesit me seperacion
- Projekti i maqineris për gurthyesin me seperacion
- Certifikata e regjistrimit të biznesit
- Certifikata mbi të drejtat e pronës së paluajtshme
- Kopja e planit të parcelës
- Plani i situacionit
- Pëlqimi nga komuna e Prizrenit

Krahas parashikimeve themelore nga regullativat ligjore të cekura më lartë për nevoja të hartimit të raportit të VNM-s janë shfrytëzuar edhe regullativa tjera ligjore, duke përfshirë ligjet aplikative të cilat tani janë në fuqi.

Duke marrë parasysh faktin se një pjesë e madhe e specifikave mjedisore nuk janë përfshirë në kuadër të rregullativës së sipërshtënuar për nevojat e hartimit të këtij raporti është shfrytëzuar edhe rregullativa relevante ndërkombëtare si dhe direktivat përkatëse për mjedis si që është direktiva e VNM-s.

2.2. Metodologjia e Punës

Metodologjia e punës me të cilat bëhet vlerësimi i ndikimit në mjedis për projektin

a) Informatat themelore, që nënkupton identifikimet siç janë:

- Burimet themelore të ndikimeve në mjedis,
- Popullata ekzistuese me karakteristikat demografike,
- Karakteristikat e dheut, topografia dhe peizazhi në lokacion,
- Klima e lokacionit me të dhënat meteorologjike,
- Kualiteti i ajrit dhe ujit në lokacionin më të gjerë,
- Bota bimore dhe shtazore në terrenin e analizuar,

b) Vlerësimi i ndikimeve sipas këtyre kualifikimeve:

- Madhësia dhe lloji i ndotjes
- Karakteristikat dhe dominimi i materialit ndotës
- Gjendja e mjedisit në terrenin e analizuar

- Vlerësimi i shpërndarjes në hapësirë i materies ndotëse

c) Analiza e rrezikimit të

- Njeriut
- Vlerave materiale
- Vlerave natyrore

d) Përcaktimi i masave mbrojtëse sipas rezultateve të arritura mbi vlerësimin e ndikimit në mjedis në lokacionin ku planifikon të realizohet projekti

Pjesa më e rëndësishme e analizës së këtij raporti i kushtohet kuantifikimit dhe vlerësimit të gjendjes ekzistuese. Hulumtimi karakterizohet me faktin se kemi të bëjmë me vendin që nuk ka të bëjë me ndonjë potencial të shprehur ekologjik. Rezultati i këtyre analizave paraqet një dëshmi mbi gjendjen aktuale të mjedisit në këtë lokacion.

3. Përshkrimi i lokacionit dhe mjedisit

Karakteristikat themelore të gjendjes ekzistuese të lokacionit janë bazë themelore për hartimin e Raportit të VNM -së. Hulumtimi dhe vlerësimi i gjendjes ekzistuese është bërë duke i shfrytëzuar hulumtimet studimore të bëra në këtë teren.

Për të u definuar gjendja ekzistuese në mënyrë të kënaqshme dhe për të u krijuar një bazë reale për hulumtim të ndikimeve të mundshme, në kuadër të gjendjes ekzistuese janë prezantuar edhe të dhënat relevante që kanë të bëjnë me të dhënat ekzistuese morfologjike, gjeologjike, hidrologjike, hidrografike dhe meteorologjike

3.1. Pozita gjeografike e lokacionit

Lokacioni ku do të vendoset gurëthyesi mobil me seperacion për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve ndodhet, ne lokalitetin Zhur, komuna e Prizren.

Prizreni është qytet në pjesën jug-perëndimore të Republikës së Kosovës.

Lokacioni ku do të vendoset gurëthyysi me seperacion, ndodhet në Zhur, komuna e Prizren, më sakësisht ne kilometrin e e dytë nga dalja e autostradës Ibrahim Rugova nga Prizreni ne drejtim te Morines ne anen e majtë të rrugës magjistrale Prizren - Zhur .

Komuna e Prizrenit ndodhet në pjesën jug-perëndimore të Republikës së Kosovës, si dhe i dyti në Kosovë për nga madhësia dhe popullsia pas Prishtinës. Prizreni po ashtu është qendër e komunës dhe rajonit me të njëjtin emër. Qyteti i Prizrenit ka një popullsi prej rreth 76.850 banorësh, ndërsa komuna ka 147.246, përfshi këtu qytetin dhe 76 fshatrat e Prizrenit. Prizreni gjendet në afërsi të Bjeshkëve të Sharrit në Kosovën jugore, dhe kufizohet me Shqipërinë dhe Maqedoninë e Veriut. Qyteti i Prizrenit shtrihet në pjesën jugore të Rrafshit të Dukagjinit, në rrugën që lidhte me parë bregdetin verior të tokave shqiptare dhe qendrat e tij qytetaro-tregtare me rajonet e brendshme të Kosovës dhe të Ballkanit.

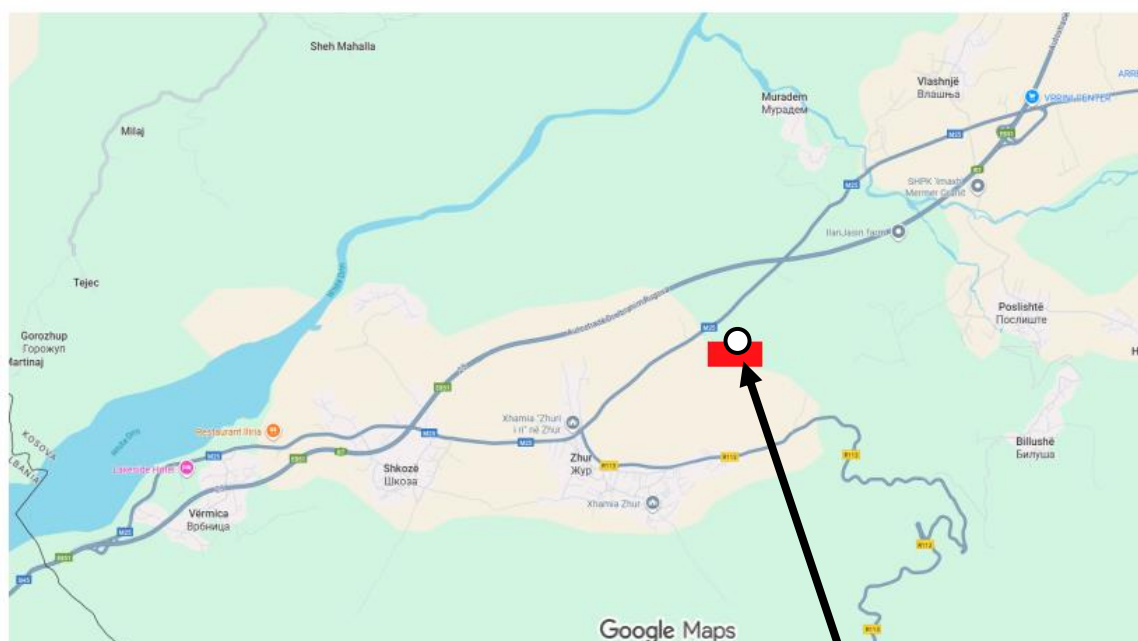
Lokacioni ku do të vendoset gurëthyysi mobil me seperacion për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve ë, në pjesën **ngastrës kadastrale nr. 02399-0, 02400-0 ,02401-0, me kulturë mal e klasit 7 me sip S= 1408 m² , nr. P- 71813026-002399-0, me kulturë kulllosë e klasit 7 me sip S= 1901 m² , P- 71813026-02400-0 , P- 71813026-02401-0 me kulturë arë e klasit 7 me sip S= 4516 m², numri i Certifikatave nr 07-029-11096-25 dt 24.11.2025 vendin e quajtur Brija-Oseje, Zona kadastrale Zhur, komuna e Prizren, ngastra kadastrale e lartëcekur është pronë e kompanisë G-Project shpk . Lokacioni për rreth ngastrës ku do të vendoset gurëthyysi me seperacion për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve ndodhet ne lokacion te pa banuar.**

Lokacioni ku do te vendoset Gurthyysi me seperacion, ndodhet në Zhur ne te gjitha anën është i rrethuar me toka bujqesore , por i shpallur nga komuna e Prizrenit Zonë Industriale (ZI) ku ne afërsi operojn edhe katër operator ekonomik me veprimtari te njejtë e që kane distanca ne mes vete te mjaftushme sipas ligjit te KPMM-së.

Kordinatat e gurthyesit me seperacion janë si vijon :

Nr.	Y (m)	X (m)	Nr.	Y (m)	X (m)
1	7469656.540	4670986.018	10	7469782.199	4670988.587
2	7469650.140	4671003.168	11	7469788.839	4670980.487
3	7469674.770	4671006.237	12	7469758.299	4670969.848
4	7469688.920	4671009.817	13	7469737.659	4670965.999
5	7469708.140	4671017.946	14	7469719.729	4670955.099
6	7469724.810	4671029.206	15	7469661.770	4670945.090
7	7469753.930	4671033.705	16	7469658.980	4670963.749
8	7469776.160	4671035.265	17	7469657.800	4670970.799
9	7469781.389	4670993.197			
Siperfaqja 7784.036m ²					

Lokacioni ku do të vendoset gurëthyysi me seperacion për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve shihet ne pjesët e hartave topografike të më poshtme.



Ne bazë të rezervave të gurit gëlqeror dhe bazuar ne pozitën gjeografike të lokacionit që gjendet larg vendbanimeve, ne këte lokacion është duke u bër shfrytëzimi i gurit gëlqeror-rëres dhe zhavorit dhe ne te ardhmen do te ndërtoi gurthyesin me seperacion për thërmimin dhe seperimin, pronari i kompanisë G-Project shpk

Në afërsi të drejtpërdrejt të lokacionit ku do të vendoset gurëthyesi me seperacion për thërmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror -rëres , zhavorit dhe inerteve, nuk ka objekte banimi, objektet më të afërta të banimit gjenden ne një largësi mbi 1700 m. Këto vlerësime shërbejnë si bazë për kuantifikimin e ndikimeve të mundshme dhe për përcaktimin e masave të nevojshme mbrojtëse duke marrë parasysh se kemi të bëjmë me një lëmi specifike për thërmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror me ndikime kumulative të ndotjes.

3.2. Popullata dhe Vendbanimet

Prizreni është qytet në pjesën jug-perëndimore të Republikës së Kosovës, si dhe i dyti në Kosovë për nga madhësia dhe popullsia pas Prishtinës. Prizreni po ashtu është qendër e komunës dhe rajonit me të njëjtin emër. Qyteti i Prizrenit ka një popullsi prej rreth 76.850 banorësh, ndërsa komuna ka 147.246, përfshi këtu qytetin dhe 76 fshatrat e Prizrenit. Prizreni gjendet në afërsi të Bjeshkëve të Sharrit në Kosovën jugore, dhe kufizohet me Shqipërinë dhe Maqedoninë e Veriut. Qyteti i Prizrenit shtrihet në pjesën jugore të Rrafshit të Dukagjinit, në rrugën që lidhte me parë bregdetin verior të tokave shqiptare dhe qendrat e tij qytetaro-tregtare me rajonet e brendshme të Kosovës dhe të Ballkanit.

Prizreni bën pjesë në mesin e qyteteve natyrore, ku intervenimi i dorës së njeriut është mjaft i vogël në krahasim me bukuritë që i ka krijuar vetë natyra. Mbi këtë kontekst të përkryer natyror dhe relief mjaft të përshtatshëm gjeografik është ndërtuar e gjithë arkitektura dhe civilizimi shumëshekullor i Prizrenit. Malet e Sharrit shtrihen në jug-lindje të Kosovës duke filluar nga afërsia e Prizrenit dhe shkon pjerrtas me majet apo thepat në formë piramidale të radhitura njëra pas tjetrës apo siç e quante që nga antikiteti populli ilir, majat e sharrës, nga ngjajshmëria në thepat e sharrës, që formojnë figura të njëpasn - jëshme karakteristike në zemër të Ballkanit.

Kultura në Prizren përfaqëson një ndërthurje të pasur të traditës shqiptare, trashëgimisë osmane dhe ndikimeve të tjera ballkanike. I njohur si një ndër qytetet më të vjetra dhe më të bukura të Kosovës, Prizreni është shpesh cilësuar si "kryeqyteti kulturor" i vendit.

Arkitektura e lashtë me xhamitë, kishat dhe urat historike, krijon një peizazh ku historia dhe arti bashkëjetojnë në harmoni.

3.3. Infrastruktura ekzistuese

Sa i përket infrastrukturës ekzistuese, infrastruktura rrugore është e ndërtuar, në afërsi të lokacionit ku do te vendoset gurthyesi me seperacion ne Z. K. Zhur, komuna e Prizrenit, rreth 9 Km në Verilindje te qytetit të Prizrenit.

Lidhjet e komunikacionit me vendburimin janë të favorshme, pasi që lokacioni lidhet me rrugën e cila lidhë Zhurin me Prizrenin dhe Vërmicen , e nga Vërmica lidhet me Autostraden Ibrahim Rugova me të gjithë territorin e Kosovës dhe Shqipërisë, furnizimi me energji elektrike e qendrës bëhet përmes trafos pronë private e pronarit të kompanisë të qendrës, ne këte lokacion .

3.4. Kushtet klimatike

Klima e kësaj treve sipas pozitës së saj gjeografike, lartësisë mbi detare dhe sipas hulumtimeve meteorologjike siç janë: reshjet dhe temperaturat mesatare mujore dhe vjetore, është klimë kontinentale.

Sa i përket reshjeve dhe temperaturave, Pranvera dhe Vjeshta karakterizohen përafërsisht me klimë të njëjtë.

Të reshurat janë të formës riguese ose me karakter lokal. Temperatura mesatare sillet prej 11,5°C gjer në 12,5°C e si mesatare e këtyre merret temperatura prej 12,0°C. Temperaturat më të larta janë në muajin qershor 35,6°C, ndërsa në korrik 32,4°C dhe në gusht 31,1°C.

Temperaturat më të ulta janë në muajin dhjetor, janar dhe shkurt. Temperaturat maksimale mesatare vjetore janë 22,5°C, ndërsa temperaturat mesatare minimale sillen prej -0.5°C.

Regjimi i reshjeve ne komunën e Prizren ka karakterin e klimës aride. Shuma e përgjithshme e reshjeve sillet nga 670 mm deri ne 820 mm. Vlera mesatare vjetore e lagështirës relative është 66.8%. Muaji më i thatë është gushti 66.2%, kurse më me lagështi janë nëntori dhe dhjetori 84.2 %.

Në komunën e Prizren e posaçërisht ne afërsi të lokacionit ne fjalë erërat më të shpeshta janë ato veriore me 226‰ dhe më të rrallat janë ato jug – perëndimore me 27‰, kurse shpejtësia mesatare më e madhe e erës është 3.2 m/sek.

3.5. Erërat

Në lokacionin ku është i vendosur gurëthyesi me seperacion për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror, për shkak të konfiguracionit e posaçërisht pozitës gjeografike më së shumti janë të përfaqësuara erërat veriore.

Me intensitet më të madhe të shpejtësisë paraqiten erërat veriore, veri perëndimore si dhe erërat perëndimore, kurse ato jugore janë me intensitet më të vogël. Në komunën e Prizren erërat më të shpeshta janë ato veriore me 225‰ dhe më të rrallat janë ato jug – perëndimore me 226‰, kurse shpejtësia mesatare më e madhe e erës është 4.2 m/sek.

3.6. Relievi

Rajoni i lokacionit ku do të vendoset gurëthyesi me seperacion për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve karakterizohet me një relief te rrafshhtë fushor si dhe kodrinoro malor.

Relievi me larësit, pjerrtësitë dhe ultësirat e ndryshme ndikon ne formimin dhe ndërtimin e elementeve klimatike, ne shfaqjen e të reshurave klimatike dhe formimin e rrjetit ujqor.

3.7. Hidrogjeologjia

Karakteristikat hidrogjeologjike të lokacionit janë të thjeshta. Morfologjia, ndërtimi gjeologjik, tektonika janë faktorët dominantë të cilët definojnë lëvizjen e ujërave sipërfaqësor dhe ato nën tokësor.

Në afërsi të lokacionit ku planifikohet të bëhet thermimi dhe seperimi , burime natyrore të ujit nuk ekzistojnë, për pos, ujërat sipërfaqësore të cilat krijohen gjatë të reshurave atmosferike të cilat drenohen në kanalet natyrale (prrrockat) dhe pastaj drenohen në lumin e Drinit I cili ndhodhet ne distance mbi 3200 m, të gjitha përrockat gravitojnë në drejtim të lumit të Drini i bardhë , që njëherit paraqet edhe ujëmbledhësin kryesor në këtë rajon i

cili është në largësi të pa përfillshme dhe atë në distancë mbi 3200 nga lokacioni ku planifikohet të bëhet themimi dhe seperimi i gurit gëlqeror, reres, zhavorit dhe inerteve. Lumi kryesor që kalon nëpër komunën e Prizrenit është Lumbardhi i Prizrenit, është një lumë në pjesën jugore të Kosovës dhe i cili rrjedh përgjatë Maleve të Sharrit, nëpër fshatrat e Sreckës dhe pasi kalon përmes Prizrenit, derdhet në Drinin e Bardhë. Lumbardhi i Prizrenit është 35.5 kilometres (22 mi) i gjatë dhe ka një sipërfaqe të pellgut prej 279 km² (108 sq mi). Degët më të rëndësishme të Lumbardhit të Prizrenit janë: Shartica, Petroshnica, Drajçica, Lubinja, Jabllanica dhe lumi i Manastirit. Lumbardhi i Prizrenit afër fshatit Muradem derdhet në lumin Drini i Bardhë. Klima e qytetit me rrethinë është jashtëzakonisht e larmishme.

3.8. Ndërtimi gjeologjik i lokacionit

Në ndërtimin gjeologjik të zones së Zhur-Prizrenit marrin pjesë:

Në ndërtimin gjeologjik të rajonit të gjërë marrin pjesë këta anëtar gjeologjik:

- **Rreshpet Kristalore**
- **Kretaku I sipërm**
- **Serpentina**
- **Harcburgitet**
- **Diabazët**
- **Formacionet e Neogjenit**
- **Quaternari**

Rreshpet Kristalore (G)

Paraqesin shkëmbinjët më të vjetër në territorin e Kosovës në pjesët e jug-lindore të te neogjenit të Dukagjinit me shtrirje VP-JL3

Pjesa periferike e basenit terciar të Dukagjinit siq shifet nga harta gjeologjike ndërtohet nga rreshpet kristalore. Rreshpet kristalore të grupit të parë paraqesin pjesën më të vjetër të këtij tereni. Në aspektin litologjik paraqesin ortoshkëmbinjët dhe parashkëmbinjët.

Seria e Rreshpeve janë të ndërtuara nga :

- Filitet
- Sericiti
- Rreshpet kloritikeme carbonate

FILITET-Ne serinë metamorfike shkëmbinjët krijojnë të ashtuquajtur "rreshpet e murrme" të cilat ndodhen në dyshemen dhe tavanin e rreshpeve me shkëlqim.

Kontakti i pjesës së dyshemes së filiteve me rreshpet me shkëlqim është i ashpër, ndërsa kufiri i pjesës tavanore është i paqart, arsyeja është ndrrimet e shpeshta të filiteve me sericite dhe rreshpe kuarcit-sericitik.

PERIDOTITET DHE SERPENTINITET -Rrepeshet Palezoike: Rrepeshet palezoike I përkasin serisë së Veleshit siç janë: Rrepeshet biotitike, Albitit-gnajse, Amfibolike sericitike-klorititike, Filite, Argjilet të metamorfizuara, Ranore metamorfik, Konglomerate kuarcore dhe mermeret.

Në disa zona janë të vertetuara rrepeshet liskuinar.

Rrepeshet janë të mbuluara me argjilë të kuqe në të verdhë.

Në zonën e shkëmbinjëve të metamorfizuar janë të konstatuar këta anëtar litologjik:

- Kuarcitet kokërrimët
- Kuarcitet kokërrtrash
- Gëlqeroret e prekristalizuara
- Rrepeshet kloritike-sericitike-albite.

Rrepeshet kloritike-sericitike: albite janë me ngjyrë të gjelbërt me strukturë lepidoballastike. Është ndërtuar nga kuarci kokërrimë. Kloriti dhe liskuni janë më rrallë të përfaqësuar në formë të thirrzave të vogla dhe ndërfaqe si shtresa të holla. Rrepeshet skundre të albit janë pjesërisht të përfshira nga procesi I karbonatizimit, kalciti sekondar shfaqet në formë damarore.

Sedimentet flishore ndërtojnë horizontet më të larta të kompleksit të kretakut të latë. Seria e flishit karakterizohet me ndërtim të tri kateve litologjike: ranorëve, mergeliteve dhe argjilave me varijeteve të tyre.

Në seri dallohen pjesët e poshtme ku dominon komponenti mergelor-argjilor dhe pjesët e sipërme kryesisht me komponentë ranore.

Pjesët më të sipërme veçohen me ranor masiv.

Trashësia e serisë nuk është përcaktuar mirë por ajo vlerësohet nga 500-700m.

Harcburgitet Ndërtojnë pjesët më veriore të rrethinës së gjerë të vendburimit të gëlqerorit dhe paraqesin pjesët më jugore të masivit ultrabazik të Gjakoves.

Përfaqësohen nga harzburgitet e serpentinizuara dhe serpentinet harzburgitet si dhe nga masat e dunitëve, të cilat së bashku paraqesin masën themelore në të cilën janë futur të gjitha varietetet tjera të ultrabazikëve. Këta shkëmbinj janë të ndarë (coptuar) nga sistemet e shumta të çarjeve. Pseudostratifikimi është i shprehur mirë në harzburgite dhe ka drejtim VVP-JJL. Shkëmbinjtë e këtij kompleksi përbëhen nga olivina, enstatiti dhe piroksenët tjerë, ndërsa si përbërës të dorës së dytë paraqiten kromit dhe graniti. Minerale dytësore janë serpentina, talku, kloriti dhe amfiboli dytësorë. Kanë ngjyrë të gjelbër (jeshile), të mbyllët ose të përhimët të mbyllët (harzburgitet e serpentinizuara) deri në të verdhë-gështenjë (dunitet).

Diabazet Janë të lidhura për masivin ofiolitik të zonës së Dragashit që paraqesin sekuencën e korës oqeanike. Përfaqësues kryesor janë Diabazet , që kalojnë më sipër në bazalte. Anëtarët më të vonshëm që janë krijuar janë kuarckkeratofiret që prezantojnë diferenciate acidike të magmatizmit iniciues të zhvilluar gjatë stadiut të pas subduksionit. Jurasiku i Mbuleses sedimentare të ofioliteve të Rajonit të Rahovecit përfaqësohet nga;

Melanzhi “blloqe në matriks”, Formacioni serpentinë - karbonat, Formacioni i silicorëve radiolaritikë dhe Formacioni flishor, ranoro – argjilor (Flishi I Volljakut).

Depozitime të Jurasikut

Ndërtojnë terrenin për rreth serpentiniteteve, në formë të zgjatur të cilat kanë ndikime në zonën tektonike. Kjo njësi litostratigrafike është e përzier nga sedimente të depozituara të materialeve vullkanogjene si diabaze, spilite, tufe diabazike dhe silicium.

Triasiku (T)

Shkëmbinjet me shtrirje më të madhe në këtë zonë i përkasin triasikut . Janë të veqar Triasiku i poshtëm, mesëm dhe i sipërm.

Triasiku i poshtëm- Janë të veqara tri njësi litologjike dhe stratigrafike me antar të ndryshëm: a) facia e kuarcit kllastit , b) facia argjillo – mergelore dhe C). facia karbonatike.

Facia e kuarcit kllastit(T_1)- përfshin një sipërfaqe të madhe në Rugov dhe në fshatin Shtupel, Bogaj deri te lugina e lumit Iber. Vjetersia e sedimentev është përcaktuar në bazë të super pozicionit në raport me dyshtemen dhe tavanit me ternet e afërta të Ivangradit.

Kuaci kllastit shtrihet në mënyr transgresive perms baze të vjeter – rreshpev karbonatike ranore të devonit . Janë të perfaqsuara nga : Kongllemeratet kuarcore brekqet, ranoret dhe argjilliteve.

Shkëmbinjet magmatik- të triasikut të mesem përfshijn sipërfaqe të vogla. Këto janë produkte submarine që fillojnë me ciklus në katin nazik dhe përfundojnë në katin llandin. Në fillim cikli është i qetë, rrjedha e llavës është e me ndërprerje eksplozive, kur dhe janë të krijuar tufitet aglomeratet dhe breqet vullkanike. Përfundimi i Triasikut vullkanik karakterizohet me krijimin e sedimentev vullkanogjene që tufitet zëvendsohen me mergele , argjillite, gëlqeror dhe strallor.

Tufitet, Brekqiet vullkanike dhe Andezitet (α)- këta shkëmbinj janë përcjells të rregullt të kurc keratofirit dhe keratofirit. Këta janë shkëmbinj masiv që në formë makroskopike vështir dallohen nga rrethina e vullkanit. Te tufitet mbizotron variateti litokllastik. Tufitet qfaqen në periudhen përfundimtare të aktivitetit vullkanik. Kanë ngjyrë të gjelbert me tekstur shiritore. Zakonisht ndrohen me strallor mergelor dhe gëlqeror. Këta shkëmbinj kanë përbërje minerale të ngjajshme me rrethinen e vullkanit. Masa çimentuse është silicore sericitike dhe më rrallë tufit kokërrimë.

Kuarckeratofiri, Kratofiri, Tufitet (η) –janë shkëmbinj kompakt me teksturë masive , ngjyrë hiri të shndritshme me shprehje të theksuar të strukturës porfirike. Fenokristalet janë kuarci, albitidhe më rrallë mineralet e ngjyrosura.

Mineralet me ngjyrë si amfiboli dhe biotit janë plotsish të transformuara në klorit me pak oksid hekuri dhe epidot. Baza fillestare është zakonisht kristallore. Poroceset e më vonshme kuarckeratofiri është silifikue, epidotizue, kaolinizue dhe sericitizue.

Triasiku i mesem(T_2) -Në pjesen më të madhe të lokaliteteve të përmendura triasiku i mesem është zhvilluar në facie të gëlqerorit dhe gëlqerorit të dollomitizuar.me shkëmbinjet porfirik shumë ngjyrshë.Prerzenca e t mikrofaunes vërtetohet në katin anezik dhe landik në një hapsir të gjërë,por mungesa e profilev të hapura nuk ka qene mundur që në hartat gjeologjike të veqohen si kate të veqanta.

Triasiku i sipërm T₃)

Triasiku i sipërm Kryisht është i zhvilluar si facie e masivit gelqeror dhedollomit .Ky përfshin zona më të ngushta se sa triasiku i mesëm. Kryesisht ka shtrirje në Koprivnik dhe në malet Lumbardhit si dhe në fillim të Grukës së Rugovës, që vazhdon me shtrirje nga Rrafshi i Dukagjinit, gjithashtu në kodren e Shkozës është i zhvilluar Triasiku i lartë. Në të gjitha zhvillimet, triasiku i sipërm është i perfaqësuar me gelqeror të mermeritizuar dhe dolomite që përmbajnë edhe megallodona. Trashësia arrin deri në 200m.

Nga përbërësit aksesori përbërës më të shpeshtë janë apatiti, zorkoni dhe minerale metalike.

Kretaku-Dominante në formacionet Kretakut janë formacionet karbonatike.

Formacionet karbonatike të kretës së sipërme kanë një zgjatje të mëtejshme gjatë të përgjithshme prej afro 58km. Formacioni i kretakut zhvillohet në anën verilindore të Kosovës dhe kufizohet në përendim me formacionet vullkanogjene të Jures i cili shoqërohet atë në trajtën e një brezi me gjësi 1-2.5km., dhe po thuajse gjatë gjithë gjatësisë duke filluar nga ekstremit lindor në atë përendimor.

Formacionet karbonatike të kretakut të poshtme fillojnë nga juglindor gjegjësisht nga Jura dhe vazhdon me shtrirje nga Gryka e Rugovës e deri në malet e sharrës deri në kufirin ndërshtetror me Maqedonin.

Formacioni i kretakut ka një gjësi në jug 12.5km në pjesën qendrore 15km. Dhe në ekstremin përmyllës në kufirin me Serbi 6km. Në pjesën qendrore të këtij formacioni është e mbuluar me formacionin piroklastit të Tercierit .

3.9. Natyra dhe biodiversiteti

Në bazë të të dhënave zyrtare të Institutit për mbrojtjen e Natyrës , nuk ekzistojnë të dhëna se kjo hapësirë është ndonjë hapësirë e mbrojtur me ligj, në drejtim të biodiversitetit dhe natyrës në përgjithësi, por as që është potencial të futet nën mbrojtje .

3.10. Bimësia dhe vegjetacioni

Aktiviteti i gurëthyesit me separacion për thërrmimin dhe separimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve në domenin e florës –bimësisë paraqet dukuri që kërkon shqyrtim të kujdesshëm, në kuptim të evidencimit të pasojave të ndryshme të mundshme

negative dhe zvogëlimit të tyre brenda kufijve të pranueshëm. Ajo që dallon florën – bimësinë e këtij regjioni janë ndryshimet intensive si pasojë e veprimtarisë së njeriut.

Në bazë të shqyrtimeve vizuale në rrethin të zonës ku realizohet projekti kemi hasur në bimësi që karakterizohet kryesisht nga bimët e ulta barishtore , manaferra , shkurre dhe malë me rritje mesatare si shkozë, qarr, bung, etj.

Në rrethinë më të largët ekzistojn bimët e ulta barishtore, kultura periodike bujqësore, etj. Duke marrë parasysh karakteristikat e gjendjes ekzistuese mund të konstatohet se në lokacionin e këtij regjioni nuk ka potenciale të shprehura të vegjetacionit të cilat mundë të rrezikohen me funksionimin e gurëthyesit me seperacion për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve .

Pjesët e ngastrave në fjalë ku është i ndërtuar gurëthyesi me seperacion për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror, janë të zhveshura për arsye se ne këte lokacion është duke u shfrytëzuar guri gëlqeror prandaj bimësia nuk ekziston sepse është shkatrruar, pjesët e ngastrave ku është i ndërtuar gurëthyesi me seperacion për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror, nuk përmbajnë vlere ekonomike në kuptimin e përdorimit si tokë bujqësore, por as edhe si zone me vlere kullosore. Por kjo zonë për shkak të pozitës gjeografike dhe rezervave të gurit gëlqeror është duke u shëndrruar ne zonë industriale, për shfrytëzimin dhe përpunimin e gurit gëlqeror.

3.11. Bota shtazore – Fauna

Bazuar në florën ekzistuese dhe kushtet klimatike të rajonit të Zhur , e duke marrë për bazë edhe të dhënat nga vendasit, në këtë zonë përpos kafshëve dhe shpendëve shtëpiake jetojnë gjitarët, zvarranikët, brejtësit, insektet e ndryshme, lepuri i egër, dhelpira, iriqi etj. Prej brejtësve jetojnë- mijtë , prej zvarranikëve- gjarpri i zakonshëm , bolla , breshkat e tokës zhapini i gjelbër , insektet krahëfortë , krahëlusporë, mizat etj, ndërsa prej shpezëve janë karakteristike zogjtë, çafkat , bilbilat , thëllënëza e fushës , sorrat , shqiponja , etj.

3.12. Karakteristikat Sizmike

Sizmikja mikro-regjionale e këtij lokacioni dallohet me mundësi të dridhjeve të tokës të intensitetit prej 7- 8 shkallë të Merkalit .

Sipas hartave sizmike të regjionit , hapësira e gjerë e hulumtuar nuk i përket një intensiteti të njëjt të dridhjeve sepse varet nga karakteristikat gjeologjike të tokës, thellësisë së ujërave nëntokësore etj.

3.13. Peizazhi

Karakteristikat e peizazhit të tërësisë së analizuar hapësinore paraqesin njërin nga elementet për të perceptuar marrëdhëniet e tërësishme në relacionin gurëthyesi me seperacion për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve – mjedisi.

Me këtë rast gjithsesi duhet marrë parasysh se bëhet fjalë për një kategori psikologjike afektive e cila manifestohet përmes veprimit të tërësishëm sinergjik të rrethinës në shikuesin, ku medoemos janë të pranishme implikimet kulturologjike, sociologjike dhe subjektive . Efektet vizuale (peizazhet) janë kriteriume me rëndësi në ruajtjen e mjedisit dhe nëse nuk zgjidhen drejt konsiderohen si degradim i mjedisit.

Projekti i lartë shënuar gurëthyesi me seperacion për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve nuk ka ndonjë ndikim negativ të theksuar në prishjen e peizazhit në lokacionin e analizuar, sepse është ndërtuar në lokacionin ku ka qenë i ndërtuar gurëthyes me seperacion për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve edhe më heret nga një kompani tjetër dhe në efektet vizuale nuk do të ketë ndikime negative se është mësuar shikuesi me këtë gjendje të mjedisit.

3.14. Ajri

Në lokacionin ne fjalë deri tani nuk janë bërë matje mbi shkallën e ndotjes së ajrit, ujit, tokës dhe zhurmës në mënyrë që të bëhet një vlerësim sa më preciz i gjendjes mjedisore për lokacionin ku është i ndërtuar gurëthyesi me seperacion për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror.

Nga vet konfiguracioni i terenit kodrinoro-fushor si dhe mos ekzistimit të objekteve industriale përpos gurëthyesit me seperacion për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve që ndikojn në ndotjen e ajrit, mund të konkludojmë se pastërtia e ajrit ne afërsi të lokacionit është në nivel të lakmueshëm. Ndotja e ajrit ndodh edhe nga frekuenca e automjeteve ne rrugën rajonale Prizren-Prishtinë, ndotja e

pjesërishme e ajrit vjen nga mekanizmi të cilët përdorën për kryerjen e aktiviteteve bujqësore

3.15. Uji

Ndotja e ujit shkaktohet nga trafiku i cili zhvillohet në rrugën rajonale Prizren-Zhur dhe nga shpërlarja e trasës së rrugës me të reshurat atmosferike.

Ndotja e ujit pjesërisht shkaktohet edhe nga lëshimi i ujërave të zeza nga komuniteti të pa trajtuara si dhe hedhja e mbeturinave në shtratin e lumit dhe përskaaj tij.

4. Përshkrimi i procesit për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror

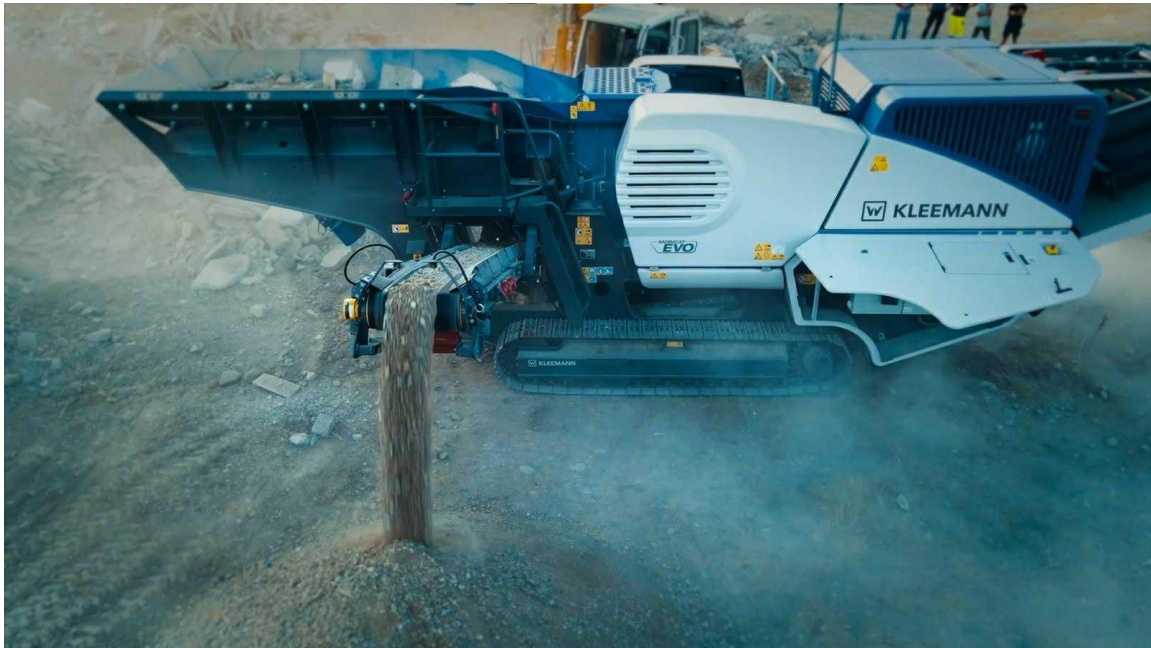
4.1. Përshkrimi i gurthyesit me seperacion dhe pajimeve përcjellëse

Pronari i kompanisë „G-Project „shpk” për realizimin e procesit teknologjik për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror „rëres”, zhavorit dhe inerteve në Zhur posedon këto pajime të cilat do të vendosen në pjesët e ngastrave të lartshënuara:

Gurthyesi mobil Kleemann viti i prodhimit 2025 i cili është i paisur me:

Bunkerin (fyrtnën) me vëllim prej 20m^3 , për pranim të materialit i cili thërrmohet, dozatorin (dhënësin) vibrues, për përcjelljen e materialit prej bunkerit në thërrmuese, transportuesi shiritor për bartje të materialit steril, thërmuesja primare me nofulla, me kapacitet teorik $180\text{-}210\text{m}^3$ në orë, me kapacitet prodhues $130\text{-}150\text{m}^3$ në orë, transportuesit shiritor për bartje të materialit nga thërmuesja nofulllore në gurthyesin sekondar me qeqiqa me traj me kapacitet teorik 80m^3 në orë, me kapacitet prodhues $60\text{-}70\text{m}^3$ në orë i prodhuar nga prodhuesi i Mob cat mc 100, pastaj ekziston transportuesi shiritor për bartje të materialit nga thërmuesja sekondare me qeqiqa në sitën vibruese, pastaj ekzistojnë edhe shiritat transportues përmes të cilave materiali i seperuar transportohet në deponit adekuate, për deponimin e fraksioneve.

Në fotot në vijim shihet gurthyesi me seperacion në pozita të ndryshme



4.1.1 Pershkrimi i metodave apo deshmive të paeashikimeve për të pacaktuar pasojat e mjedisore duke përfshi pershkrimin e hollsisum të veshtersive përshkrimin e Lokacionit.

Lokacioni ku investitori planifikon të bëjë eksploatimin themimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,reres,zhavorit dhe inertevegjendet ne lokalitetin e fshatit Zhur komuna e Prizrenit.

Nga qendra komunale e Prizrenit ndodhet në largësi rreth 10 km në pjesen perendimore, pra në hyrje te fshatit ne anën e majtë te rrugës Qafa e Zhurit , e cila lidhë autostradën Ibrahim Rugova me fshatin Zhur.

Lokaliteti ku do të themohet dhe seperohet guri gëlqeror , rëra dhe zhavori gjendet në pjesën e kodrës mbi fshatin Zhur dhe kufizohet në veri me vet fshatin Polishte, në jug me Vermicë, në perëndim me Billushen .

Ne afërsi te gurthyesit me seperacion nuk ka shtëpi banimi ne perimetër 1 km

4. 2. Procesi teknologjik i gurthyesit me seperacion

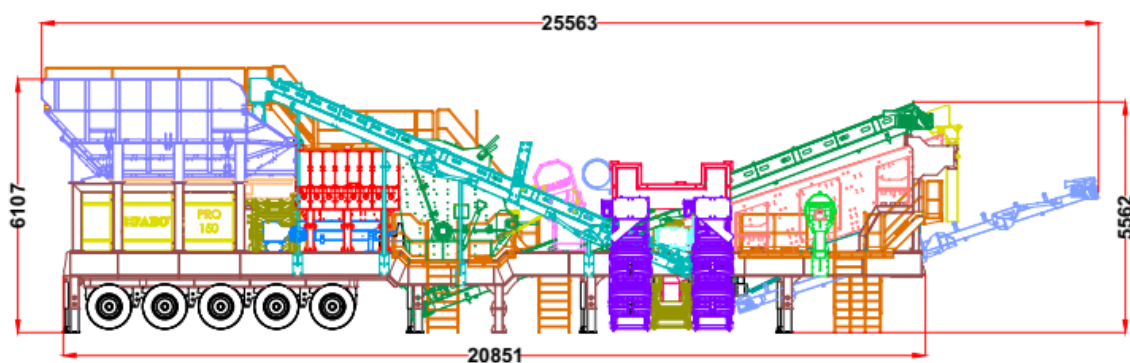
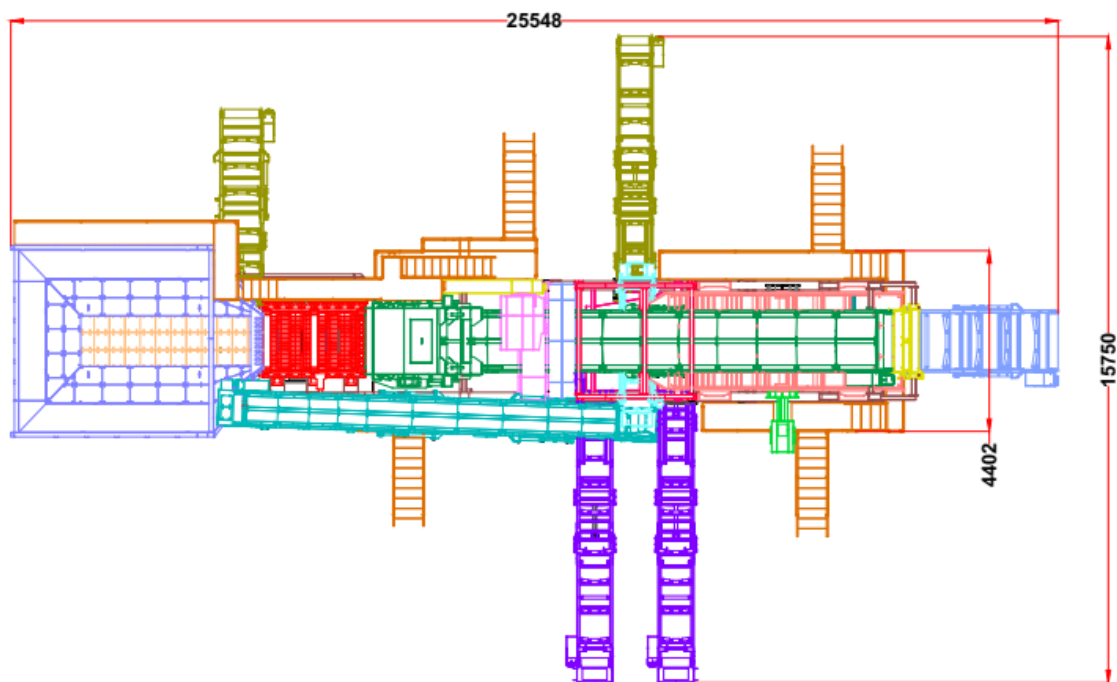
Prodhimi në gurthyes me seperacion do të bëhet në bazë të kërkesave për fraksione të blerësve, në bazë të cilave bëhet edhe plani i biznesit të Kompanisë. Prodhimi në gurthyes me seperacion bazohet në prodhimin e fraksioneve për ndërtimin e rrugëve, e fraksioneve për agregat betoni, agregat asfalti dhe elementeve të betonit (kubzat dhe gypat e betonit). Ne vijim po japim përshkrimin e procesit teknologjik komplet të

gurthyesit me seperacion për prodhimin e fraksioneve për ndërtimin e rrugëve, për agregat betoni, agregat asfalti dhe elementeve të betonit (kubzat dhe gypat e betonit).

Guri gëlqeror nga kamionët derdhet në bunkerin pranues të gurëthyesit ose nga deponia me anë të lopatës ngarkuese derdhet në bunkerin (furtinën) pranues e shënuar me nr. 1, të gurëthyesit të cilin ne kemi dhen në shemen teknologjike, mandej me anë të dhënësit vibrues (dozatorit) nr. 2, ushqehet thërmuesja primare me nofullore nr. 4, transportuesi shiritor nr. 3 është i dedikuar të bart materialin steril që ndahet nga guri gëlqeror përmes vrimave që janë të vendosura ne dhënësin vibrues, në këtë mënyrë bënë pastrimin e gurit gëlqeror që do të thërmohet në gurëthyesin me seperacion dhe të përgatis fraksionet për aplikim sa ma të mirë në ndërtimtari të ulët dhe të larët, nga thërmuesja primare me nofulla nr. 4, fraksioni 0-150mm me transportues shiritor kryesor nr. 5, transportohet në transportues shiritor të pjerrt nr. 6 , nga ku fraksioni 0-150mm përmes transportierit shiritor me magnet nr.7 (në të cilin ndahen pjeset metalike eventuale) dërgohet ne thërmuesen sekondare me qekiqa nr. 8, materiali i thërmuar përmes transportierit shiritor nr.9 fraksioni +60mm dergohet në deponit adekuate për këtë fraksion, kurse përmes transportierit shiritor nr.10 dërgohet ne sitën vibruese nr.11 me kater etazha per pes fraksione dhe ate për fraksionet +0-4 mm, +4-8 mm, +8-16 mm, +16-31.5 mm dhe + 31.5mm nga

sita vibruese nr. 11, përmes shiritit transportues nr. 12, fraksioni i prodhuar +0-4 mm transportohet në deponin adekuate, përmes shiritit transportues nr. 13, fraksioni i prodhuar +4-8 mm transportohet në deponin adekuate, përmes shiritit transportues nr. 14, fraksioni i prodhuar +8-16 mm transportohet në deponin adekuate, përmes shiritit transportues nr. 15, fraksioni i prodhuar +16-31.5 mm transportohet në deponin adekuate, përmes shiritit transportues nr. 16, fraksioni i prodhuar +31.5 mm transportohet në deponit adekuate .

Renditja dhe lidhshmëria e pajimeve dhe stabilimenteve në mes veti të cilat nevojiten për realizimin e procesit teknologjik për thërmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror shihet në shemën teknologjike në vijim.



Menaxhimi i procesit teknologjik bëhet nga dhoma e cila është e ndërtuar afër gurthyesit e në të cilën janë të vendosur ormani me tërë automatiken dhe mbrojtësit për tërë hargjuesit e energjisë elektrike, si dhe pulti komandues i cili është i vendosur në ormanin adekuat të caktuar për te.

Automatika do të rregullohet në atë mënyrë që mundëson lëshuarjen në punë të pajimeve të gurthyesit me seperacion në mënyrë automatike dhe manuale. Në pultin komandues do të ekzistojnë rregullatori komandues për zgjedhjen e punës së gurthyesit me seperacion. Nëse zgjedhim punën automatike, atëherë për fillimin e startimit të pajimeve të gurthyesit me seperacion, pajimet lëshohen në punë automatikisht, duke filluar nga më të largëtat kah të afërmet, nga transportierët për fraksion finale, pasandaj sita vibruese,

transportieri shiritor, gurthyesin sekondar, transportierët shiritor tjerë, thërmuesen primare me nofulla, transportieri shiritor dhe në fund dozuesin vibrues.

Te ndalesa e pajimeve të gurthyesit me seperacion në mënyrë automatike, pajimet ndalen me radhë në anën e kundërt të lëshimit të pajimeve duke filluar nga dozuesi vibrues e tutje.

Të zgjedhja e punës në mënyrë manuale, pajimet lëshohen në punë secila në vete, përmes tastereve të veçanta, sipas zgjedhjes ton, gjithashtu edhe te komanda manuele duhet respektuar radhën, e lëshimit të pajimeve në punë, sikurse të mënyra automatike. Udhëheqja manuele preferohet vetëm në raste të defekteve, dhe në raste të remontit të pajimeve.

Në këtë mënyrë, me anë të këtyre proceseve teknologjike në gurëthyesin me seperacion mund të prodhohmë këto fraksione nga guri gëlqeror (vetëm se duke i ndrruar sitat me hapje të ndryshme se qfar fraksioni deshirojm te prodhojm): fraksione për tampon të rrugëve, fraksione për beton dhe fraksione për prodhim të asfaltit të cilat do të i paraqesim më poshtë.

Fraksionet e tamponit të rrugëve 0 – 31.5 mm, 0 - 60 mm dhe 0 - 100mm

Fraksione e Betonit 0 - 4 mm, 4 - 8 mm, 8 - 16 mm, 16 – 31.5

Fraksionet e asfaltit 0-2 mm, 2- 5 mm, 5-8 mm, 8 - 11 mm, 11 - 16 mm, 16-22 mm

Pajimet në gurëthyes me seperacion aktivizohen me anë të energjisë elektrike ku pronari e ka të ndërtuar trafon dhe rrjetin elektrik me mjete personale. Por për shkak të ndërprerjeve të shpeshta të energjisë elektrike investitori do të pajiset edhe me një gjenerator për aktivizimin e pajimeve teknologjike, gjithashtu ne kte lokacion pronari planifikon të e ndërtoj ofiçinën për mirëmbajtjen e mjeteve ngarkuese dhe transportuese si dhe pajimeve prodhuese. Përveç pajimeve të lartë cekura për realizimin e procesit teknologjik për thërmimin dhe seperimin gurit gëlqeror dhe shërbimeve tjera kompania do të disponoj mekanizëm ngarkues dhe transportues si.psh. tri lopata ngarkuese, dy ekskavator, gjashtë kamionë etj. Ndërtesën për personelin e kompanisë dhe mbajtjen e pjesëve rezervë, si dhe trafon dhe gjeneratorin për furnizim me energji elektrike.

5. Vlerësimi dhe përshkrimi i ndikimeve të mundshme në mjedis

5.1 Ndikimet në ajër

Në aktivitetin e gurëthyesit me separacion, si ndikim negativ në mjedis shprehet në ajër. Hartuesi i këtij raporti vlerëson se nga teknologjia në prodhim lirohen grimcat e mëdha të pluhurit të cilat tentojnë të gravitojnë për shkak të peshës së tyre në drejtim të tokës, dhe depozitohen në afërsi të gurëthyesit me separacion, kurse pluhurat me përbërje të elementeve kimike që posedon vetë lënda minerale, thërmitë më të vogla të cilat i bartë ajri për shkak të relievit dhe kushteve tjera mjedisore gravitojnë në distanca më të largëta, kjo situatë e përshkruar, kishte me

qenë pa përdorimin e masave për zvogëlimin e pluhurit.

Ndotësit janë kryesisht pluhurat që barten me anë të erës, por duke iu falënderuar formës së relievit, konfiguracionit të terrenit, largësisë si dhe pozitës së lokacionit ku janë të vendosur gurëthyesi me separacion, bartja e pluhurit me anë të erës nuk arrin deri te vendbanimet e banuara më të afërta.

Përbërja e gurit gëlqeror në shfrytëzim nuk përmban materie të rrezikshme për shëndetin e njeriut.

Gjatë realizimit të procesit teknologjik për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror, ndikime negative në ajër ndodhin edhe nga:

- Pluhuri i cili lirohet çdo herë në momentin e thyerjes së gurit gëlqeror, do të thotë të thërrmuesja nofullore primare, dhe thërrmuesja sekondare.
- Pluhurat të cilët lirohen gjatë transportit të fraksioneve në të gjithë shiritat transportues.
- Pluhurat të cilët lirohen gjatë seperimit të fraksioneve në sitat vibruese.
- Pluhurat të cilët lirohen nga deponit të cilat nevojiten për deponimin e fraksioneve të materialit të thërrmuar.
- Pluhurat të cilët lirohen nga mekanizmi ngarkues i fraksioneve në automjetet transportuese.
- Pluhurat të cilët lirohen nga rrugët jo të asfaltuara dhe sipërfaqet operationale që ndodhën në afërsi të gurëthyesit me separacion.
- Gazrat të cilat lirohen nga automjetet e ngarkimit dhe transportit.

5.2. Ndikimet në tokë

Si ndikim negativ në tokë gjatë realizimit të procesit teknologjik për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve mund të shkaktohen nga :

- Deponimi i fraksioneve të prodhuara nga gurthyesi dhe seperacioni dhe mbeturinat nga këto prodhime.
- Si ndikime kemi edhe mbeturinat e ngurta të cilat krijohen gjatë procesit të mirëmbajtjes dhe riparimeve të mekanizmave, mbeturinat e ndryshme organike dhe jo organike të cilat i krijojnë punëtorët.
- Ndikim tjetër me rëndësi në tokë paraqitet depozitimi i pluhurit i cili krijohet nga proceset teknologjike të cekura në pasusin e sipërm (ndikimet në ajër),
- Ndikimet nga ngjeshja e tokës të cilën e shkaktojnë makinat punuese.
- Ndikimet nga mbeturinat e lëngëta të cilat shkaktohen nga derdhja e vajrave dhe derivateve të ndryshëm nga mjetet punuese gjatë furnizimit dhe ndërrimit të tyre.

5.3. Ndikimet në ujë

Ndikime negative në ujë gjatë realizimit të procesit teknologjik për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve mund të shkaktohen:

- Nga derivatet dhe vajrat e ndryshme të cilat derdhen në tokë nga makinat të cekura në pasuset e më sipërm të cilat me derdhjen e tyre në tokë ndikojnë në ndotjen e ujërave sipërfaqësore me rastin e të reshurave atmosferike si dhe në ndotjen e ujërave nëntokësore.
- Nga derivatet dhe vajrat të cilat krijohen ne ofiçinën e riparimit te mjeteve ngarkuese dhe transportuese, si dhe nga gjeneratori për prodhimin e energjisë elektrike .
- Nga vajrat dhe lubrifikantët e ndryshëm që derdhën nga pajimet dhe stabilimentet prodhuese si dhe nga mirëmbajtja dhe riparimi i tyre.
- Mbeturinat e ngurta të cilat krijohen gjatë procesit të mirëmbajtjes dhe riparimeve të makinave ngarkuese dhe transportuese.
- Mbeturinat e ngurta dhe të lëngëta të cilat krijohen gjatë mirëmbajtjes dhe riparimeve të pajimeve dhe stabilimenteve prodhuese.
- Nga ujërat e zeza.
- Pluhuri i cili bartet me anë të ujërave sipërfaqësor etj.

5.4. Ndikimi në Peizazh

Lokacioni ku është i vendosur gurëthyesi me separacion me objektet përcjellëse, ka marr pamjen e një vendi industrial.

Peizazhi do të degradohet i cili me masat të cilat do të merren në mbarim të jetëgjatësisë së projektit, respektivisht pas kryerjes të rezervave të gurit gëlqeror peizazhit do ti kthehet pamja në harmoni me gjendjen e përafërt të mjedisit rrethues. Këto masa do të arrihen me aplikimin e rikultivimit si masë për kompensim të shfrytëzimit.

5.5. Ndikimi në florë dhe faunë

Për shkak të proceseve operuese që zhvillohen në gurëthyes me seperacion në gjatësinë kohore të operimit dhe në sipërfaqen operuese flora tërësisht është shkatërruar, e cila duhet të rikultivohet pas përfundimit të punëve thërmuese dhe seperuese . Fauna nuk do të dëmtohet fizikisht për arsye se do të largohen nga regjioni i veprimtarisë prodhuese dhe do të zhvillohet në terrenin e përafërt që i përshtatet faunës.

5.6. Ndikimet në vendbanime dhe popullatë

Nga zhvillimi i aktivitetit për thërmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve në këtë lokalitet për shkak të pozitës dhe largësisë nga vendbanimet si që e kemi cekur në pasuset e më parme, nuk do të ketë nevojë të bëhet ç’vendosja e asnjë ndërtese banuese e as ndërtesave tjera ndihmëse. Zhvillimi i veprimtarisë për thërmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve në këtë lokalitet pak të zhvilluar, ka një rëndësi të veçantë për popullatën e këtij rejonit.

Pronari i kompanisë „G-Project,, shpk për të zhvilluar veprimtarin për thërmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror ,rëres , zhavorit dhe inerteve ka të punësuar një numër të punëtorëve, kryesisht nga popullata vendase si ne Zhur ku tash e 6 vite merret me kete veprimtari.

Guri gëlqeror i cili thërmohet dhe seperohet nuk përmban materie të rrezikshme përpos pluhurit për shëndetin e njerëzve.

Prandaj si u cek më lartë në aspektin e punësimit do të ketë ndikime pozitive.

5.7. Zhurma

Zhurma, si element në teknologjinë e thërmimit dhe seperimit të gurit gëlqeror ka një karakter lokal dhe pa ndikim në zonat e banuara.

Zhurma vjen si rezultat i aktivitetit të procesit teknologjik, nga makinat gjatë procesit të ngarkimit, transportit, mirëpo për shkak të pajimeve teknologjike dhe atyre transportuese e ngarkuese që janë prodhime të mirëmbajtura niveli i zhurmës do të jetë nën kufijtë e lejuar me standarde.

Me shfrytëzimin e pajimeve prodhuese në bazë të standardeve të zakonshme maksimumi i zhurmës në burim është 90 dB.

Zhurma për zonën e banuar është plotësisht në kufijtë e standardit dhe gjatë ditës nuk kalon 50 dB, kurse gjatë natës nuk punohet.

Pasqyrë tabelore e nivelit të zhurmës në varshmëri nga distanca jepet ne vijim.

Zhurma	Distanca (m)			
	10	50	100	500
90db –niveli Për pajisje moderne	59	45	39	25

5.8. Ndikimet në raste të aksidenteve mjedisore

Pasi që aktiviteti i gurëthyesit me separacion dhe pajimet tjera përcjellëse janë mire të projektuara, të vendosura dhe të monitoruara nga ekspertët e lamive përkatëse dhe njëherit kur dihet se brenda veprimtarisë prodhuese nuk kemi të bëjmë me materie të rrezikshme për mjedisin, dhe duke pasur parasysh kapacitetin e prodhimit, aksidente mjedisore të mëdha nuk mund të ndodhin. Aksidentet të cilat mund të ndodhin, mund të jenë të natyrës së ndryshme dhe mund të ndodhin në çdo etapë të proceseve teknologjike në punishte si:

- Nga rrjedhjet e ndryshme të lëndëve djegëse dhe lubrifikuese
- Nga mekanizmi punues (mundësia e ndezjes)
- Nga mekanizmi punues mundësia e pëlcitjes së gypave hidraulik
- Nga aksidentet e mundshme në komunikacion gjatë transportit të fraksioneve të prodhuara.

6. Marrja e Masave për Parandalimin dhe Zvogëlimin e Ndikimeve

6.1. Masat e marrura për mbrojtjen e ajrit

Për të parandaluar dhe zvogëluar sasinë e ndikimeve negative në ajër të cilat i kemi cek më lart duhet ndërmarr këto masa: Pluhuri i cili lirohet gjatë procesit teknologjik të thërrmimit dhe seperimit duhet të mënjanohet apo zvogëlohet gjerë në kufijtë e lejuar, që nuk do të ketë ndikime të mëdha për mjedisin. Për mënjanimin dhe zvogëlimin e sasisë së pluhurit kompania është e detyruar të bëjë instalimin e sistemit të ujit për zvogëlimin e sasisë së pluhurit. Furnizimi me ujë do të bëhet nga burimi pronë e kompanisë të cilin pronari do ta sjell nga burimi në rezervuar që do të ndërtohet për mbajtjen e ujit rezervë, me anë të pompës së ujit nëpër mjet gyp sjellësve sillet gjerë te gurëthyesi me seperacion. Sistemi i ujit për zvogëlimin e pluhurit i cili lirohet gjatë procesit të thërrmimit dhe seperimit duhet të vendoset në tëra stabilimentet të cilat lirojnë pluhur dhe atë në bunkerin pranues, në gurthyesen primare me nofulla, gurthyesen sekondare me traj , në të gjitha sitat vibruese, dhe në të gjithë shiritat transportues. Në sistemin për zvogëlimin e pluhurit duhet vendosur valvulet për lëshimin dhe rregullimin e sasisë së ujit në mënyrë mekanike, gjithashtu duhet të vendosën diznet të cilat e lëshojnë ujin në formë mjegulle e cila bënë ujitjen e gurit gëlqeror, dhe në këtë mënyrë masa e cila do të thërrmohet dhe seperohet, si dhe fraksionet ujiten ashtu që nga masa dhe fraksionet nuk mundë të lirohet pluhuri. Uji i cili shërben për mënjanimin e pluhurit duhet të rregullohet në sasi vetëm sa të bëjë rrëzimin e grimcave të pluhurit që të mos shpërndahen në mjedis, kjo sasi varret nga lagështia e gurit gëlqeror i cili thërrmohet dhe seperohet.

Pluhuri i cili lirohet gjatë procesit teknologjik të thërrmimit dhe seperimit nëse me instalimet e sistemit të ujit nuk mund të mënjanohet apo zvogëlohet gjerë në kufijtë e lejuar, që nuk do të ketë ndikime të mëdha për mjedisin, duhet të shiritat transportues e posaçërisht shiritat transportues që transportojnë fraksionet e imta duhet të mbulohen me material plastike apo material tjetër dhe në vend rrjedhje të fraksioneve duhet të ndërtohen hinka.

Pluhuri i cili lirohet gjatë procesit teknologjik të thërrmimit dhe seperimit nëse me instalimet e sistemit të ujit nuk mund të mënjanohet apo zvogëlohet gjerë në kufijtë e lejuar, që nuk do të ketë ndikime të mëdha për mjedisin. Kompania duhet të bëjë instalimin e

sistemit të depluhimit me anë të filterve që është sistem i avancuar për zvogëlimin e pluhurit.

Ne vijim po bëjmë përshkrimin e procesit teknologjik të depluhimit. Pluhuri i cili krijohet gjatë procesit teknologjik thithet nga stabilimentet me ndihmën e ajrit përmes gypave që do të montohen në vendet ku krijohet pluhuri.

Sasia e ajrit të thithur do të caktohet në bazë të përvojës dhe matjeve të bëra në pajimet e vendosura për shpluhrosje.

Në çdo vend për shpluhrosje do të ekzistojnë flutura rregulluese me të cilën rregullohet sasia e ajrit të thithur. Të gjithë gypat do të jenë ashtu të dimensionuar sa që shpejtësia e ajrit në ta është mjaft e madhe sa që nuk do të ketë palosje (fundërrim, ngjitje) të pluhurit në gypa. Të gjithë gypat thithës do të jenë të lidhur me gypin kryesor mbledhës të pluhurit i cili është i kyçur në filtrin OVF 350.

Në vendet lidhëse të gypave vendosen mbyllësit e gomës të cilët shërbejnë si mbyllës e njëherit edhe si izolator të ajrit.

Në filtrin e thatë prej bezi nga ajri i ndotur ndahet gati e tërë sasia e pluhurit dmth. bëhet filtrimi i ajrit përmes bezit filtrues. Efekti i kësaj ndarje është mbi 99 % . Koncentrimi i pluhurit në dalje nga filteri sillet nën 50 mg/m^3 e që është më pak se e lejuara 150 mg/m^3 .

Filteri i bezit është i pajisur edhe me stabilimente për pastrimin e thasëve, përndryshe shtresat e pluhurit do të pengojnë krejtësisht filtrimin dhe punën e të gjitha pajimeve ose stabilimenteve. Pastrimi bëhet me ventilatorin për fryrje i cili me ndihmën e një mekanizmi largohet prej thesi në thes dhe bënë fryrjen e thasëve me lëvizjen e ajrit nën shtypje.

Lëvizja e ventilatorit për fryrje prej thesit në thes dhe koha e pauzës në mes thasëve caktohet me ndihmën e releut kohor në programaturën e filterit.

Ajri i pastruar nga filteri kalon përmes gypave në ventilatorin kryesor dhe prej aty në oxhak dhe del nga sistemi për shpluhërosje. Pluhuri i ndarë në filtër largohet me kërmill dhe hyn në dozatorin e transportierit pneumatik prej aty me ndihmën e ajrit të komprimuar transportohet në silos.

Silosi do të jetë i pajisur me nivelues i cili regjistron nivelin maksimal në silos. Zbrazja e silosit bëhet me ndihmën e stabilimenteve për mbushje me dorë ose mekanike i cili kyçet në autocisternë.

Për rrëzimin e pluhurit të shtresuar në pjesën konike të silosit bëhet me ajër të komprimuar. Kërmilli i pjerrët transportues i cili transporton pluhurin nga pjesa e poshtme e filterit ku grumbullohet pluhuri ka një hapje plotësuese e cila shërben për pastrimin e tij.

Pajimet për shpluhrosje do të përbëhen nga këto elemente:

- filteri OVF-350 m² me bez të thatë,
- ventilatori centrifugal
- gypat, lakesa, reduktor, flutura rregulluese, ndarës dhe oxhaku
- transporteri pneumatik
- silosi

Pajimet dhe vendet ku duhet bërë largimi i pluhurit janë këto:

- thërrmuesja primare dhe sekondare me nofulla dhe qekiqa
- në hinkat për derdhje të materialit
- në sitat vibruese
- në shiritat transportues

Për të parandaluar e zvogëluar sasinë e ndikimeve negative në ajër, gjatë procesit teknologjik për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror, përpos masave të lartë cekura duhet ndërmarr edhe këto masa:

- Duhet të bëhet mirëmbajtja e rregullt e pajimeve për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror, e posaçërisht stabilimenteve të cilat janë burim i emisioneve të pluhurit.
- Duhet të bëhet mirëmbajtja e rregullt e sistemit të instaluar për zvogëlimin e pluhurit me ujë dhe pastaj me filtër .
- Duhet të bëhet kontrollimi i rregullt i thasëve filtrues të dëmtuarit të ndërrohen.
- Duhet të bëhet kontrollimi i rregullt teknik i automjeteve të rënda dhe konsumuesve tjerë të lëndëve të lëngëta djegëse me qëllim që liri i gazrave nga mjetet e punës të jetë sa më kualitativ.
- Gjithmonë duhet të bëhet spërkatja e sipërfaqeve manipuluese, rrugëve transportuese dhe fraksioneve, sidomos gjatë kohës me erëra dhe temperatura të larta.
- Duhet të jetë çdo herë në disponim auto cisterna me ujë për spërkatje.

- Kamionët të cilët bëjnë transportin e fraksioneve duhet të mbulohen me mbulesa adekuate, ne kohra të thata edhe të spërkatën me ujë.
- Duhet të bëhet matja e emisioneve dhe imisioneve të pluhurit gjatë punës në punishte dhe në territorin më të gjer, duke iu përmbajtur të gjitha masave të cekura më lartë për mbrojtjen e ajrit, me qëllim të caktimit të sasisë së përbërjes së thërmijave të pluhurit, dhe për të krahasuar vlerat e matura më vlerat kufitare të caktuara.

6.2. Masat e marura për mbrojtjen e tokës

Me qëllim të ruajtjes së tokës nga ndikimet negative gjatë procesit teknologjik për thërmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror, duhet ndërmarr këto masa:

- Duhet në mënyrë të rregullt të mirëmbahen stabilimentet e thërmimit dhe seperimit.
- Duhet të merën masat e nevojshme për mos lëshuarjen e pa kontrolluar të derivateve dhe vajrave nga makinat dhe pajimet prodhuese.
- Vaji i makinave duhet të ndërrohet në vende të caktuara dhe të izoluara për mos depërtimin e tyre në tokë dhe ate ne ofiçinën për riparimin dhe mirëmbajtjen e mjeteve ngarkuese dhe transportuese.
- Nëse detyrimisht duhet të bëhet ndërrimi i vajit në lokacionin e gurëthyesit me seperacion për shkak të avarive në makinat ngarkuese dhe transportuese, atëherë duhet siguruar enët adekuate për mbajtjen e vajit dhe duhet siguruar një pjesë nga materiali jo lëshues i vajrave dhe të vendoset nën makinën që riparohet.
- Si masë tjetër për mbrojtjen e tokës rekomandohet që në kohëra kur ka të reshura atmosferike të mos punohet me makina të rënda, me qëllim të mos ngjeshjes në masë të madhe të tokës.
- Të gjitha mbeturinat e ngurta të cilat krijohet në lokacionin e gurëthyesit me seperacion duhet të grumbullohen dhe klasifikohen sipas përbërjes dhe llojit të tyre, ato metalike të deponohen në vende të posaçme, ato të cilat nuk përdoren për nevoja të kompanisë ti shiten kompanive të licencuara.
- Mbeturinat e ngurta komunale të grumbullohen dhe vendosen në kontejner të posaçëm të pajisur me kapak për mbulim, me transport vetanak apo nëpërmjet

ndërmarrjeve për menaxhimin e mbeturinave, këto mbeturina të dërgohen në deponin e qytetit.

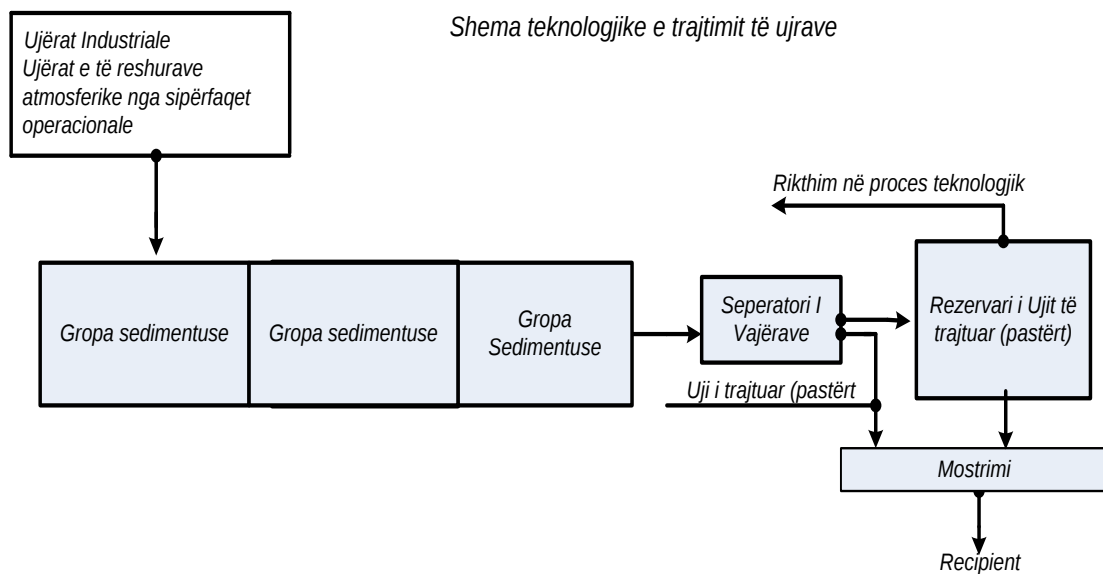
- Platoja dhe sipërfaqet operationale ku bëhet mirëmbajta (servisimi) i makinave transportuese dhe pajimeve prodhuese të betonohet dhe izolohet.
- Platoja dhe sipërfaqet operationale ku vendoset gjeneratori të betonohet dhe izolohet.
- Vajrat motorike dhe ato të mirëmbajtjes së pajimeve të gurëthyesit me seperacion duhet të deponohen në enë të posaçme , dhe do të u dorëzohen ndërmarrjeve të licencuara për grumbullimin e vajrave të përdorura.
- Magazina ku magazinohen derivatet , vajrat dhe lubrifikantet e ndryshme si dhe vajrat e përdoruar të thurret me mur statik si dhe platoja (dysHEMEJA) të betonohet, ne te të vendoset sistemi i bartjes së ujërave gjer ne Seperator të vajrave .
- Makinat ngarkuese dhe transportuese pas kryerjes se orarit të punës të parkohen në vendin e caktuar enkas për to.

6.3. Masat e marura për mbrojtjen e ujit

Në lokalitetin e gurthyesit me seperacion duhet të bëhet sistemi për grumbullimin dhe bartjen e ujërave të ndotura të krijuara nga procesi i prodhimit dhe ujërave nga të reshurat atmosferike, duhet ber kolektorët për grumbullimin dhe sistemin gypor për bartjen e ujërave të ndotura nga tëra sipërfaqet operationale të gurëthyesit me seperacion, nga sipërfaqet ku do të vendoset gjeneratori, nga sipërfaqet e depos së vajrave dhe lubrifikanteve, ujërat e ndotura duhet të dërgohen për trajtim në puse sedimentuese për pastrimin e ujërave të ndotur me grimca të ngurta. Përpos sistemit të gypave duhet të ndërtohet edhe sistemi i kanalit rreth e përqark gurthyesit dhe sipërfaqeve operationale për grumbullimin dhe bartjen e ujërave të ndotura gjerë në puset sedimentuese. Puset sedimentuese duhet të ndërtohen tri puse në madhësi 3x(5x4x2m) për sedimentimin e thërmijave të ngurta. Pas trajtimit në puset sedimentuse uji orientohet për trajtim të mëtutjeshëm në seperatorin për pastrimin e ujërave të ndotur nga derivatet dhe vajrat të cilat kanë rrjedh në sipërfaqet operationale, nga pajimet e punës, e pasandaj ujërat e trajtuara në seperator të lëshohen në gropën septike.

Duhet rregullisht të pastrohen pusët sedimentuese dhe separatori i vajrave. Ujërat e zeza duhet së pari të trajtohen në gropën septike e cila duhet ndërtuar e pastaj të lirohen në recipient të pastërta.

Do të ekzistojnë dy mundësi të shkarkimit të ujërave të trajtuara njëra drejt për drejt nga separatori në recipient, tjetra mundësi prej separatorit në rezervuar, prej nga do të shkarkohet në recipient nëse nuk nevojitet për procesin teknologjik, që shihet edhe nga shema e trajtimit të ujërave të ndotura e paraqitur në vijim.



Gropa septike duhet të pastrohet nga kompanitë e licencuara. Seperator i vajrave duhet të ndërtohet në at mënyrë që të parashihet mundësia për matjen e sasisë dhe mostrim të ujërave të ndotura që shkarkohen në recipient, Rekomandohet që të ndërtohet një rezervuar me qëllim të mbajtjes së ujërave të trajtuara, uji i trajtuar (pastruar) do të rikthehet në procesin teknologjik, kështu që do të mbyllet cikli i trajtimit dhe furnizimit me ujë industrial, dhe do të parandalohet shkarkimi i ujërave.

Ujërat nga separatorët dhe gropat septike nuk guxojnë të lëshohen në recipient apo të derdhen në natyrë pa u trajtuar nëse përmbajnë vajra dhe yndyra mbi vlerat e përcaktuara me Udhëzimi administrativ Nr. 30/2014, për kushtet, menyrat, parametrat, dhe vlerat kufizuese të shkarkimit të ujërave tendosura në rrjetin e kanalizimit publik dhe trupat ujorë.

6.4. Masat e marura për mbrojtjen nga zhurma

Duhet të bëhen matjet e zhurmës në përputhje me ligjet dhe rregullat mbi mbrojtje nga zhurma. Matjet duhet bërë në afërsi të objekteve të banimit.

Për analizat dhe vlerësimin e rezultateve të fituara nga matjet duhet ti krahasojmë me vlerat e lejuara me standarde për vendet ku jetojnë dhe punojnë njerëzit. Në rast se zhurma e mesit nga matjet tejkalon at të lejuarën atëherë duhet të merren të gjitha masat që niveli i zhurmës të bihet në nivelin e lejuar sipas rregullave në fuqi.

Në varshmëri nga fazat e procesit të punës duhet edhe të punësuarit në ato vende të punës të përdorin mjetet kundër zhurmës.

6.5. Masat e marura për mbrojtjen e botës bimore dhe shtazore

Masat për mbrojtjen e botës bimorë kryesisht lidhen ngushtë me ruajtjen e tokave në afërsi të ngastrave shfrytëzuese nga erozioni dhe masave tjera mbi mbrojtjen e tokës, ajrit dhe ujit .

Kompania „G-Project,, shpk duhet të mos deponoj pa kontroll mbeturina në vende të ndryshme por ato duhen të deponohen në vende me destinacion të caktuar. Në raste të lajmërimit të zjarrit menjëherë të merren masa për neutralizimin e tij.

Pajisjet kundër zjarrit duhen të ruhen në mënyrë të veçantë. Për mbrojtjen e botës shtazore kompania duhet të tregoj kujdes duke kufizuar lëvizjet e të punësuarve jashtë zonës operuese dhe të kenë kujdes në nivelin e zhurmës, kualitetin e ajrit, ujit etj.

6.6. Masat e marura për mbrojtjen nga rreziqet aksidenciale

Për të evituar rreziqet aksidenciale duhet ndërmar këto masa:

- Duhet të bëhet plani i intervenimit për raste të aksidenteve ekologjike.
- Të mirën të gjitha masat për evitimin e derdhjes së derivateve të naftës dhe vajit nga makinat transportuese dhe ngarkuese si dhe pajimet prodhuese.
- Duhet të bëhet plani i mbrojtjeve nga zjarri.
- Duhet i tërë oborri i gurëthyesit me seperacion të thuret me tel gjembor.
- Duhet të kenë çdoherë ne disponim kemikate neutralizuese për karburante të naftës dhe vajra.

- Automjetet transportuese të mos zhvillojnë shpejtësi më të madhe se dyzet km/orë.
- Të merën të gjitha masat e sigurisë konform ligjit për siguri në punë, mbrojtje të shëndetit të punësuarve dhe mjedisit të punës.

7.0. Programi i Monitorimit

Ndikimet direkte nga aktiviteti i gurthyesit me separacion, bazuar në vlerësimet e ndikimit në mjedis janë ndikimet në tokë, ajër dhe ujë. Këto ndikime janë relativisht minimale në mjedis pas marrjes së masave për zvogëlimin e këtyre ndikimeve, dhe si të tilla mund të monitorohen.

Për këtë arsye parashihet një program monitorues nga kompania „G-Project,, shpk për të gjitha shkarkimet. Monitorimi i ajrit dhe ujit duhet të bëhet me marrjen e mostrave dhe kryerjen e analizave në institute adekuate dhe të raportohen në Ministri të Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor sipas kërkesës së tyre dhe rekomandimeve të ledhislacionit në fuqi.

8.0 Raportimi

Do të kryhet nga udhëheqja, gjegjësisht nga ekspertët e kompanisë „ G-Project,, shpk së paku në fund të çdo viti kalendarik, ku do të paraqiten të dhënat relevante nga të gjitha monitorimet e bëra brenda vitit, të cilat do të raportohen autoriteteve përkatëse sipas rekomandimeve të legjislacionit në fuqi , si dhe kërkesës së Ministris të Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor dhe komunitetit lokal brenda komunës.

9.0. Marrja e Masave Rehabilituese pas Përfundimit të Aktiviteteve Thërrmuese dhe Seperuese

9.1. Objektivat e rikultivimit

Pas përfundimit të jetë gjatësisë së gurthyesit me seperacion e kjo varret nga nevojat e konsumatorëve për këto fraksione dhe rezervave të shfrytëzuara të gurit gëlqeror. Pas këtij afati pajimet e gurthyesit me seperacion duhet të çmontohen e të vendosen në një lokalitet tjetër apo në bazë të leverdis së kompanisë të shitën si material i vjetruar.

Bazamentet si dhe platot nga betoni të shkatërrohen, imtësohen dhe të dërgohen në deponi rajonale.

Nga proceset teknologjike të prodhimit dhe përpunimit do të krijohen substrate që i takojnë kategorisë së tokave të dëmtuara d.m.th. substrate të pa përshtatshme (sterile) për rikultivim. Substrate me përbërës të gurit gëlqeror, që pa tjetër duhet të largohen dhe bëhet zëvendësimi i tij me at të rrethit ashtu që të krijohet një substrat produktiv i përshtatshëm për rikultivim. Rikultivimi i këtyre sipërfaqeve të dëmtuara përfshin rivitalizimin në tërësi të hapësirave të dëmtuara nga realizimi i projektit. Zgjedhja e modelit të rikultivimit varet nga:

Qëllimi i rikultivimit i cili nënkupton që pas përfundimit të punëve në procesin teknologjik, sipërfaqeve të degraduara, prapë tu kthehet funksioni i saj primar (prodhimi i biomasës), dhe kështu zvogëlohet ndikimi negativ i këtij projekti në ekosistem. Planifikimi i shfrytëzimit të tokës, planifikohet që toka në lokacionin e seperacionit të kthehet në gjendje të përafërt me ambientin rrethues.

9.2. Struktura përfundimtare e sipërfaqeve

Pas përfundimit të punimeve minerare me rikultivimin teknik do të krijohet një profil i ri i tokës, e cila mund të përdoret edhe për nevoja tjera . Propozohet që rikultivimi në ngastrën ku do të vendoset gurëthyesi me seperacion të bahet me mbjelljen e fidaneve të ndryshme (pemëve) frytë dhënëse.

9.3. Rikultivimi teknik

Në bazë të ligjeve të mjedisit çdo tokë e dëmtuar si shkas i aktiviteteve prodhuese, pas skadimit të afatit të shfrytëzimit ekonomik të projektit, investitori është i obliguar që tokës ti kthej pamjen e më pashme.

Në bazë të punimeve të kryera hartografike- pedologjike në sipërfaqet e degraduara, duhet studiuar llojet e dëmtimeve si dhe intezitetin dhe ndikimin e tyre në botën bimore e pastaj të shqyrtohen mundësit e sanimit të efekteve të pavoritshme si dhe rikultivimi i kësaj pjese.

Gjatë rikultivimit teknik duhet të përvetësohet teknologjia e tillë që rikultivimi të kryhet. Me krijimin e sipërfaqes së lirë nga largimi i pajimeve dhe bazamenteve të betonit duhet të fillohet me dizajnimin teknik të hapësirës së lirë duke bërë përgatitjen e terrenit për rikultivim teknik të sipërfaqes tokësore të degraduar.

Degradimi i tokës gjatë realizimit të projektit shkon deri në at masë sa bëhet zhdukja fizike e profilit pedologjik të tokës, prandaj për këtë fazë të rikultivimit propozojmë krijimin e profilit pedologjik të tokës në sipërfaqet e dëmtuara.

Për formimin e shtresës së sipërme sipërfaqësore produktive të tokës parashihet shtresimi i një shtrese të dheut prej 30cm gjer në 50cm.

9.4. Rikultivimi agroteknik

Pas fazës së rikultivimit teknik fillon faza e rikultivimit agroteknik e cila fazë starton me analizimin e substratit të krijuar, për të përcaktuar vetitë agrokimike dhe pedologjike. Në bazë të analizave të propozohen masat meliorative dhe agroteknike që do të aplikohen në këtë tokë të re.

Rikultivimi i këtyre sipërfaqeve të dëmtuara përfshin rivitalizimin në tërësi të hapësirave të dëmtuara nga veprimtaria e procesit teknologjik për thërrmimin dhe seperimin e gurit gëlqeror.

Për të llogaritur numrin e fidaneve për tërë sipërfaqen që do të rikultivohet, duhet të kalkulohet me distancën në mes rendeve dhe distancën në rend.

$$N_f = S / a \times b$$

S - paraqet sipërfaqen, a – paraqet distancën në mes rendeve b – paraqet distancën në mes fidaneve.

Në rastin tonë propozojmë që të dy këto distanca të jenë nga 2 m.

Në pjesët ku do të behët mbjellja e bimëve duhet të vendoset një shtresë e humusit prej 0.3- 0.5 m trashësi të analizuar nga aspekti agrokimik, pastaj duhet të bëhet ngjeshja e këtij substrati me qëllim që të jetë shtresa ma kompakte.

Pas këtij operacioni duhet të bëhen vrimat në mënyrë të mekanizuar.

Thellësia e gropës duhet të jetë aq sa është i gjatë habitusi qendror i sistemit rrënjor të bimës, ndërsa gjerësia duhet të jetë e atillë që rrënjës t'i siguroj shtrirje sa më të lirë. Nëpër këto gropa duhet të hedhet 150 gr pleh mineral dhe pleh të djegur të shtallës e pastaj rreth bimës hidhet shtresa e dheut e cila duhet të jetë e ngjeshur sa më mirë.

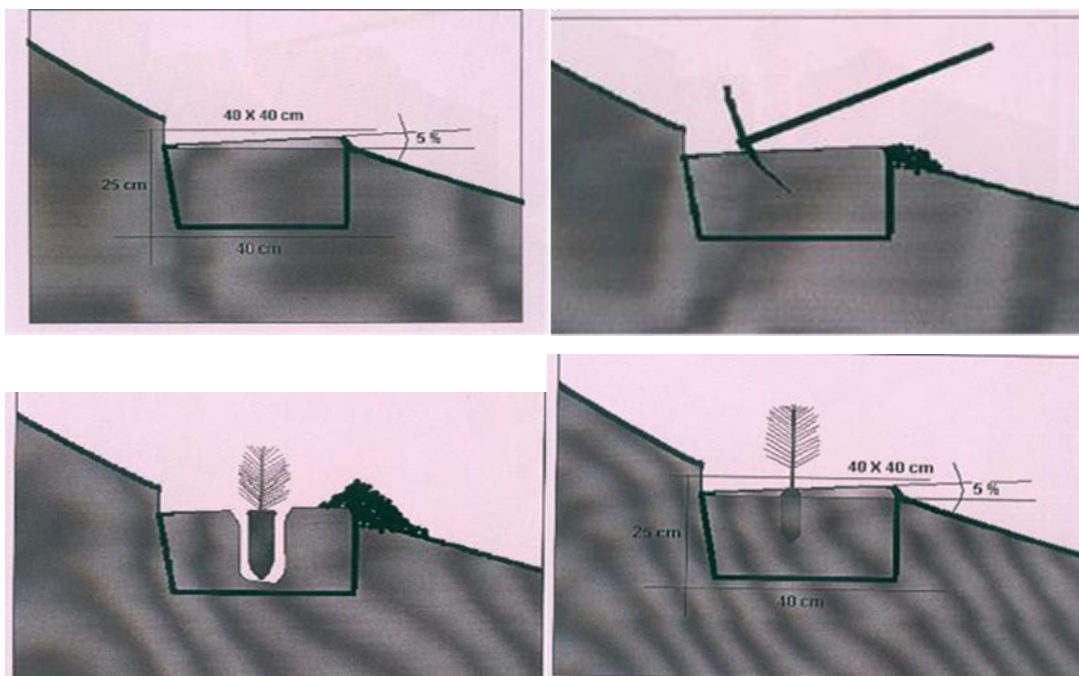
Të gjitha këto bimë duhet të kontrollohen me kujdes gjendja shëndetësore e fidanëve. Fidanët duhet të shoqërohen me ambullazh përkatëse në momentin e blerjes. Nga sistemi rrënjor hiqen të gjitha pjesët e dëmtuara.

Para se të mbillen fidanet, rrënjët e tyre duhet të zhyten në solucion prej bajage të freskët dhe argjili me qëllim që kjo përzierje të shërbejë si ushqim fillestar për bimën, si dhe dheu të ngjitet sa më mirë për rrënjë.

Bima e përgatitur në këtë mënyrë është e gatshme për mbjellje. Koha më e përshtatshme për mbjelljen e kulturave shumëvjeçare është vjeshta.

Gjatë dimrit rrënja është aktive si dhe posedon sasi të optimale të lagështisë, kështu në pranverë bima ka një startim më të suksesshëm.

Mirëmbajtjes së plantacionit të krijuar duhet kushtuar kujdes i veçantë sidomos në ujitje, prashitje, krasitje etj.



9.5. Rikultivimi biologjik

Qëllimi afatgjatë i rikultivimit biologjik është që të krijojmë ekosistem të ri në hapësirat e dëmtuara në të cilën do të krijohet baraspeshë relative e të gjitha elementeve të ekosistemit siç janë: toka, flora, fauna dhe efekti ekonomik në prodhimtarin bujqësor, blegtorale dhe në silvokulturë.

Rikultivimi biologjik është faza përfundimtare me të cilën arrihet edhe qëllimi i rikultivimit. Bimët të cilën e kemi propozuar në këtë projekt në sipërfaqet e degraduara janë fidanet e ndryshme (pemëve) frytë dhënëse.

Edhe pse janë propozuar kto bimë , duhet të bëhet konsultimi me ekspertët profesional të Ministrisë së bujqësisë dhe Pylltarisë si dhe me të Ministrisë së Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor.

10. Monitorimi pas përfundimit të aktivitetit të gurthyesit me seperacion

Pas përfundimit të aktiviteteve teknologjike në gurthyes me seperacion, pushon edhe emetimi i pluhurit dhe i ndikimeve tjera në mjedis.

Prandaj nuk paraqitet nevoja për vazhdimin e monitorimit të këtyre ndikimeve.

Por kompania „ G-Project „shpk ka për detyrë të bëjë monitorimin e sipërfaqeve të rekultivuara, posaçërisht pjesës së pyllëzuar (mbjelljes së fidaneve fryt dhënëse) për një kohë të caktuar ne bazë të marveshjes me Ministrinë e bujqësisë dhe pylltarisë dhe Ministrin e Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor.

11. Konkluzion

Ndikimi i gurthyesit me separacion në Mjedis, duhet te jete në nivelin e vlerave të rekomanduara nga Ligji për Mbrojtjen në Mjedis Nr. 03/L-025, Ligji për Vlerësimin e Ndikimit ne Mjedis Nr. 08/L-181 dhe ligjet e aktet tjera nënligjore relevante për mjedis. Ndikimet në tokë, ujë dhe në ajër rregullisht duhet të kontrollohen. Këto ndikime do të monitorohen dhe do të raportohet në fund të çdo viti kalendarik . Pas punimit të këtij raporti , mund të konkludohet se gurthyesi me seperacion, në Zhur komuna e Prizrenit duke pasur parasysh pozitën gjeografike të lokacionit dhe kapacitetin prodhues të gurthyesit me seperacion, nuk ka potencial të rrezikimit të shëndetit të njerëzve, gjithashtu ndikimet në tokë , ujë, ajër dhe peizazh, pas identifikimit dhe zbatimit të të gjitha masave mbrojtëse të rekomanduara në këtë raport, konstatojmë se ato mund të minimizohen në nivel të lakmueshëm, edhe të eliminohen tërësisht në fazën e rehabilitimit të hapësirave të degraduara gjatë ndërtimit dhe realizimit të projektit.

Mendojmë se këto të dhëna janë të mjaftueshme dhe i mundësojnë Ministrisë së Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor, dhënien e mendimit për Pëlqim Mjedisor sipas kërkesës së Genc Besimi drejtor i kompanisë „G-Project,, shpk Sh.p.k. Prizren

12. Plani investiv

G-Projekt shpk				
Zhur, K.Prizren				
PLAN I INVESTIMIT				
Pershkrimi	Kapaciteti EGZISTUES	Vlera e mjeteve EGZISTUESE	KERKESA PER PAISJE SHITES	TOTALI I INVESTIMIT
1) OBJEKTET				
Objekti per punetore dhe zyra	1	12,000.00		12,000.00
				-
2) PAISJA EGZISTUESE				-
Gurthyesi	1	80,000.00		80,000.00
Bagera	1	35,000.00		35,000.00
Kamiona Transportues	2	30,000.00		60,000.00
3) KERKESA PER PAISJE SHITES				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
				-
		-		-
Totali investimi			-	187,000.00

Table 2.Piani I investimeve dhe burimet e fondeve

Plani Investim	Vlerat ne EURO	Plani I burimeve te financimit	Vlerat ne EURO
Paisja dhe ndertesat	187,000.00	A.Kapitali vetenak	4,000.00
Objekti	12,000.00	Paraja ne dor dhe ne bank	4,000.00
Inventari	95,000.00	Mjetet themelore	-
Paisje tjeter	80,000.00		
Veturat	-	B. Kapitali I jashtëm	50,000.00
Makineria shitesë	-	Subvencione	-
		2. Credit Bankar	50,000.00
B. Kapitali gjirues	-	3. Credina tjera	-
1.Lenda e pare	-		
	-		
C. Investimet tjera	-		
Licenca ISO 9001	-		
IVESTIMI I PERGJITHSHËM A+B+C	187,000.00	BURIMET E FINANCIMIT A+B	54,000.00

PLANI I RRJEDHËS SE PARAS PER PERIUDHEN JANAR-DHJETOR 2026													
	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Total
Te hyrat	-	-	-	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	6,000	4,000	2,000	1,000	38,000
KMSH	-	-	-	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	3,000	2,000	1,000	500	19,000
BRUTO FITIMI	-	-	-	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	3,000	2,000	1,000	500	19,000
Shpenzimet	-	-	-	10,520	10,520	11,020	16,020	16,020	16,020	17,020	8,720	7,820	113,680
Shp.materiale				500	500	500	500	500	500	500	500	500	4,500
Energjia elektrike				500	500	500	500	500	500	500	500	500	4,500
Komunalit (uji, mbeturinat.)				150	150	150	150	150	150	150	150	150	1,350
Pagat				5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	1,200	1,200	40,900
Shp. E zyles				100	100	100	100	100	100	100	100	100	900
Shp. E amortizimit				600	600	600	600	600	600	600	600	600	5,400
Shpenzimet e mirembajtjes				200	200	200	200	200	200	200	200	200	1,800
PTT				100	100	100	100	100	100	100	100	100	900
Shp. E karburantit				1,000	1,000	1,000	5,000	5,000	5,000	5,000	1,000	100	24,100
Sigurimi				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Interesi bankar				250	250	250	250	250	250	250	250	250	2,250
Taksat				120	120	120	120	120	120	120	120	120	1,080
Shpenzimet tjera				1,500	1,500	2,000	3,000	3,000	3,000	4,000	4,000	4,000	26,000
Neto fitimi para tatimit	-	-	-	(8,020)	(8,020)	(8,520)	(13,520)	(13,520)	(13,020)	(15,020)	(7,720)	(7,320)	(94,680)
Tatimi	-	-	-	(802)	(802)	(852)	(1,352)	(1,352)	(1,302)	(1,502)	(772)	(732)	(9,468)
Neto fitimi pas tatimit	-	-	-	(7,218)	(7,218)	(7,668)	(12,168)	(12,168)	(11,718)	(13,518)	(6,948)	(6,588)	(85,212)
Net profit %				(144)	(144)	(153)	(243)	(243)	(195)	(338)	(347)	(659)	(224)

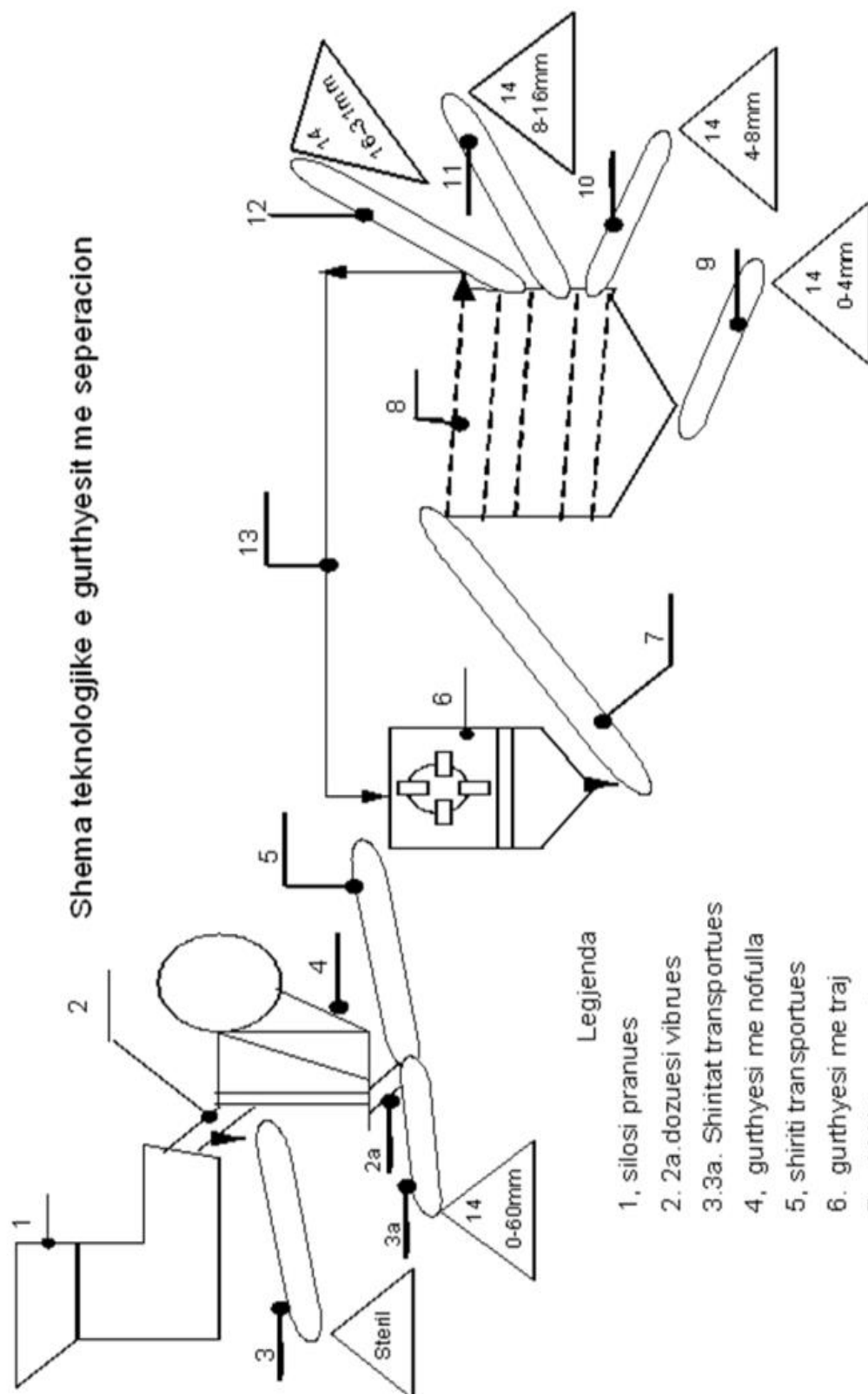
PLANI I RRJEDHËS SE PARAS PER PERIUDHEN JANAR-DHJETOR 2027													
	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Total
Te hyrat	-	-	3,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	6,000	4,000	2,000	1,000	41,000
KMSH	-	-	1,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	3,000	2,000	1,000	500	20,500
BRUTO FITIMI	-	-	1,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	3,000	2,000	1,000	500	20,500
Shpenzimet	-	-	10,520	10,520	10,520	11,020	16,020	16,020	16,020	17,020	8,720	7,820	124,200
Shp.materiale			500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	5,000
Energjia elektrike			500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	5,000
Komunalit (uji, mbeturinat.)			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1,500
Pagat			5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	1,200	1,200	46,400
Shp. E zyles			100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1,000
Shp. E amortizimit			600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	6,000
Shpenzimet e mirembajtjes			200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	2,000
PTT			100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1,000
Shp. E karburantit			1,000	1,000	1,000	1,000	5,000	5,000	5,000	5,000	1,000	100	25,100
Sigurimi			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Interesi bankar			250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	2,500
Taksat			120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1,200
Shpenzimet tjera			1,500	1,500	1,500	2,000	3,000	3,000	3,000	4,000	4,000	4,000	27,500
Neto fitimi para tatimit	-	-	(9,020)	(8,020)	(8,020)	(8,520)	(13,520)	(13,520)	(13,020)	(15,020)	(7,720)	(7,320)	(103,700)
Tatimi	-	-	(902)	(802)	(802)	(852)	(1,352)	(1,352)	(1,302)	(1,502)	(772)	(732)	(10,370)
Neto fitimi pas tatimit	-	-	(8,118)	(7,218)	(7,218)	(7,668)	(12,168)	(12,168)	(11,718)	(13,518)	(6,948)	(6,588)	(93,330)
Net profit %	#DIV/0!	#DIV/0!	(271)	(144)	(144)	(153)	(243)	(243)	(195)	(338)	(347)	(659)	(228)

PLANI I RRJEDHËS SE PARAS PER PERIUDHEN JANAR-DHJETOR 2028													
	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Total
Te hyrat	-	-	3,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	6,000	4,000	2,000	1,000	41,000
KM SH	-	-	1,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	3,000	2,000	1,000	500	20,500
BRUTO FITIMI	-	-	1,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	3,000	2,000	1,000	500	20,500
Shpenzimet	-	-	10,520	10,520	10,520	11,020	16,020	16,020	16,020	17,020	8,720	7,820	124,200
Shp.materiale			500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	5,000
Energjia elektrike			500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	5,000
Komunalit (uji, mbeturinat.)			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1,500
Pagat			5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	1,200	1,200	46,400
Shp. E zyles			100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1,000
Shp. E amortizimit			600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	6,000
Shpenzimet e mirembajtjes			200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	2,000
PTT			100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1,000
Shp. E karburantit			1,000	1,000	1,000	1,000	5,000	5,000	5,000	5,000	1,000	100	25,100
Sigurimi			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Interesi bankar			250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	2,500
Taksat			120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1,200
Shpenzimet tjera			1,500	1,500	1,500	2,000	3,000	3,000	3,000	4,000	4,000	4,000	27,500
Neto fitimi para tatimit	-	-	(9,020)	(8,020)	(8,020)	(8,520)	(13,520)	(13,520)	(13,020)	(15,020)	(7,720)	(7,320)	(103,700)
Tatimi	-	-	(902)	(802)	(802)	(852)	(1,352)	(1,352)	(1,302)	(1,502)	(772)	(732)	(10,370)
Neto fitimi pas tatimit	-	-	(8,118)	(7,218)	(7,218)	(7,668)	(12,168)	(12,168)	(11,718)	(13,518)	(6,948)	(6,588)	(93,330)
Net profit %	#DIV/0!	#DIV/0!	(271)	(144)	(144)	(153)	(243)	(243)	(195)	(338)	(347)	(659)	(228)

PLANI I RRJEDHËS SE PARAS PER PERIUDHEN JANAR-DHJETOR 2029													
	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Total
Te hyrat	-	-	3,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	6,000	4,000	2,000	1,000	41,000
KM SH	-	-	1,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	3,000	2,000	1,000	500	20,500
BRUTO FITIMI	-	-	1,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	3,000	2,000	1,000	500	20,500
Shpenzimet	-	-	10,520	10,520	10,520	11,020	16,020	16,020	16,020	17,020	8,720	7,820	124,200
Shp.materiale			500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	5,000
Energjia elektrike			500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	5,000
Komunalit (uji, mbeturinat.)			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1,500
Pagat			5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	1,200	1,200	46,400
Shp. E zyles			100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1,000
Shp. E amortizimit			600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	6,000
Shpenzimet e mirembajtjes			200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	2,000
PTT			100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1,000
Shp. E karburantit			1,000	1,000	1,000	1,000	5,000	5,000	5,000	5,000	1,000	100	25,100
Sigurimi			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Interesi bankar			250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	2,500
Taksat			120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1,200
Shpenzimet tjera			1,500	1,500	1,500	2,000	3,000	3,000	3,000	4,000	4,000	4,000	27,500
Neto fitimi para tatimit	-	-	(9,020)	(8,020)	(8,020)	(8,520)	(13,520)	(13,520)	(13,020)	(15,020)	(7,720)	(7,320)	(103,700)
Tatimi	-	-	(902)	(802)	(802)	(852)	(1,352)	(1,352)	(1,302)	(1,502)	(772)	(732)	(10,370)
Neto fitimi pas tatimit	-	-	(8,118)	(7,218)	(7,218)	(7,668)	(12,168)	(12,168)	(11,718)	(13,518)	(6,948)	(6,588)	(93,330)
Net profit %	#DIV/0!	#DIV/0!	(271)	(144)	(144)	(153)	(243)	(243)	(195)	(338)	(347)	(659)	(228)

PLANI I RRJEDHËS SE PARAS PER PERIUDHEN JANAR-DHJETOR 2030													
	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	Total
Te hyrat	-	-	3,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	6,000	4,000	2,000	1,000	41,000
KM SH	-	-	1,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	3,000	2,000	1,000	500	20,500
BRUTO FITIMI	-	-	1,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	3,000	2,000	1,000	500	20,500
Shpenzimet	-	-	10,520	10,520	10,520	11,020	16,020	16,020	16,020	17,020	8,720	7,820	124,200
Shp.materiale			500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	5,000
Energjia elektrike			500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	5,000
Komunalit (uji, mbeturinat.)			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1,500
Pagat			5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	5,500	1,200	1,200	46,400
Shp. E zyres			100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1,000
Shp. E amortizimit			600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	6,000
Shpenzimet e mirembajtjes			200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	2,000
PTT			100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1,000
Shp. E karburantit			1,000	1,000	1,000	1,000	5,000	5,000	5,000	5,000	1,000	100	25,100
Sigurimi			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Interesi bankar			250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	2,500
Taksat			120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	1,200
Shpenzimet tjera			1,500	1,500	1,500	2,000	3,000	3,000	3,000	4,000	4,000	4,000	27,500
Neto fitimi para tatimit	-	-	(9,020)	(8,020)	(8,020)	(8,520)	(13,520)	(13,520)	(13,020)	(15,020)	(7,720)	(7,320)	(103,700)
Tatimi	-	-	(902)	(802)	(802)	(852)	(1,352)	(1,352)	(1,302)	(1,502)	(772)	(732)	(10,370)
Neto fitimi pas tatimit	-	-	(8,118)	(7,218)	(7,218)	(7,668)	(12,168)	(12,168)	(11,718)	(13,518)	(6,948)	(6,588)	(93,330)
Net profit %	#DIV/0!	#DIV/0!	(271)	(144)	(144)	(153)	(243)	(243)	(195)	(338)	(347)	(659)	(228)

PLANI I RRJEDHËS SE PARAS PER PERIUDHEN 2025-2031						
	2023	2024	2025	2026	2027	Total
Te hyrat	41,000	45,100	49,610	54,571	60,028	250,309
KM SH	20,500	22,550	24,805	27,286	30,014	125,155
BRUTO FITIMI	20,500	22,550	24,805	27,286	30,014	125,155
Shpenzimet	234,500	257,950	283,745	312,120	343,331	1,431,646
Shp.materiale	6,000	6,600	7,260	7,986	8,784.60	36,631
Energjia elektrike	12,000	13,200	14,520	15,972	17,569.20	73,261
Komunalit (uji, mbeturinat.)	3,000	3,300	3,630	3,993	4,392.30	18,315
Pagat	46,400	51,040	56,144	61,758	67,934.24	283,277
Shp. E zyres	3,000	3,300	3,630	3,993	4,392.30	18,315
Shp. E amortizimit	6,000	6,600	7,260	7,986	8,784.60	36,631
Shpenzimet e mirembajtjes	60,000	66,000	72,600	79,860	87,846.00	366,306
PTT	1,000	1,100	1,210	1,331	1,464.10	6,105
Shp. E karburantit	25,100	27,610	30,371	33,408	36,748.91	153,238
Sigurimi	12,000	13,200	14,520	15,972	17,569.20	73,261
Interesi bankar	12,000	13,200	14,520	15,972	17,569.20	73,261
Taksat	12,000	13,200	14,520	15,972	17,569.20	73,261
Shpenzimet tjera	36,000	39,600	43,560	47,916	52,707.60	219,784
Neto fitimi para tatimit	(214,000)	(235,400)	(258,940)	(284,834)	(313,317)	(1,306,491)
Tatimi	(21,400)	(23,540)	(25,894)	(28,483)	(31,332)	(130,649)
Neto fitimi pas tatimit	(192,600)	(211,860)	(233,046)	(256,351)	(281,986)	(1,175,842)
Net profit %	(470)	(470)	(470)	(470)	(470)	(470)



Legjenda

- 1, silosi pranues
- 2. 2a. dozuesi vibrues
- 3.3a. Shiritat transportues
- 4, gurthyesi me nofulla
- 5, shiriti transportues
- 6, gurthyesi me traj
- 7, shiriti transportues
- 8. Sita vibruese
- 9,10,11,12,13. shiritat transportues
- 14. deponite fraksioneve