

Shtojca 1

Formulari i kërkesës për leje mjedisore

Emri i kompanisë	“MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË”
Lloji i veprimtarisë	Bazë për Prodhimin e Betonit
Vendi/lokacioni ku zhvillon veprimtarinë	Lluzhan, Komuna e Podujevës
Emri, mbiemri dhe nënshkrimi i personit përgjegjës si dhe vula e kompanisë	MUSLIU KFZ GmbH, Drejtor
Adresa	Lluzhan, Komuna e Podujevës
Telefoni , fax, e-mail	+38349270911, musliukfzgmbh@gmail.com
Emri dhe mbiemri i personit kontaktues përgjegjës për mjedis	AVDI MUSLIU, Drejtor Menaxhues
Adresa	Sallabajë, Podujevë
Përshkrimi i dokumentacionit të bashkangjitur kërkesës përfshirë numri i protokollit të dokumentit, datën e lëshimit dhe skadimit	Certifikata e Biznesit, 811586728, 05/072021 Lejet ujore shfrytëzim dhe shkarkim, Pëlqimi mjedisor, Pëlqimi komunal
Deklarimi i vlerës financiare të investimit të projektit(euro), nënshkrimi nga personi përgjegjës i kompanisë	- 95,000.00 €
Fatura e pagesës se tarifës për Leje Mjedisore	- 270.00 €
Aplikacionin origjinal i plotësuar në 5 (pesë) kopje fizike dhe një elektronike (CD).	Po

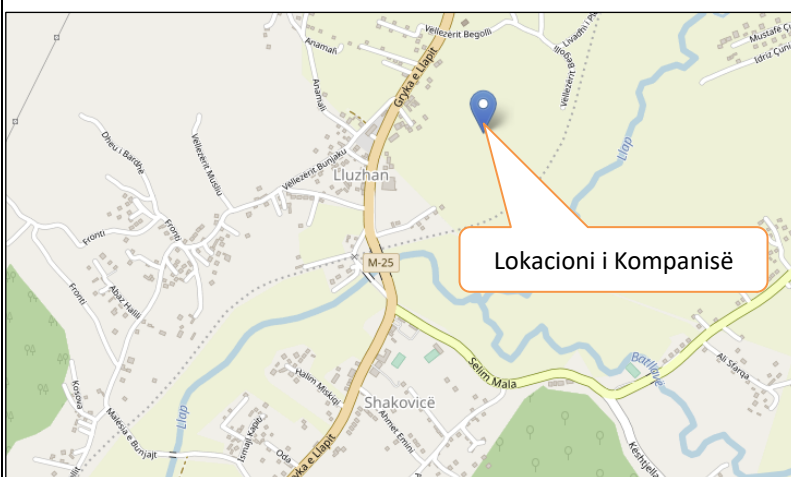
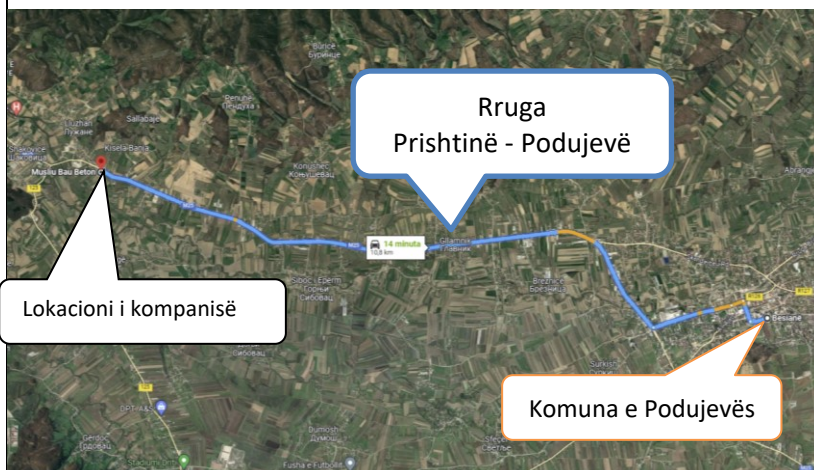
Shtojca 2

Aplikacion për dhënien e lejes mjedisore

APLIKACION PËR DHËNJEN E LEJËS MJEDISORE		
1. TE DHËNAT E PËRGJITHSHME		
1.1. Të dhënat për Operatorin		
1.1.1.	Emri i subjektit	“MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” Bazë për prodhimin e betonit
	Vendi	Lluzhan, Podujevë
	Adresa	Lluzhan, Komuna e Podujevës
	Nr. i tel./fax	+383 49 270 911, +383 49 568102
	E-mail	office@musliu-baubeton.com
1.1.2.	Numri i regjistrimit të biznesit, data e regjistrimit	811586728, 05/07/2021
	Personi Përgjegjës i kompanisë	Avdi Musliu
1.1.3.		
	Nr. i tel./fax	+383 49 270 911, +383 49 568102
	E-mail	office@musliu-baubeton.com
1.2. Të dhënat për impiantin		
1.2.1.	Emri i impiantit	“MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” Bazë për prodhimin e Betonit
1.2.2.	Adresa e lokacionit të impiantit	Lluzhan, Komuna e Podujevës

2. TË DHËNAT PËR LOKACIONIN E IMPIANTIT

2.1.	Të dhënat për lokacionin ku zhvillohet veprimtaria sipas hartës së bashkangjitur	Lokacioni i Bazës së betonit ndodhet në pjesën jugore të Komunës së Podujevës. Më sakt, afër rrugës Gryka e Llapit, parcela me nr.00483-9, të zonës kadastrale Llozhan. Në aspektin administrative i takonë territorit të Komunës së Podujevës.
------	--	---



2.2.	Numri kadastral i parcelës	Lokacioni i Bazës së Betonit ndodhet në pjesën e ngatrës kadastrale, nr. 00483-9 , Zona kadastrale Llozhan.
------	----------------------------	---

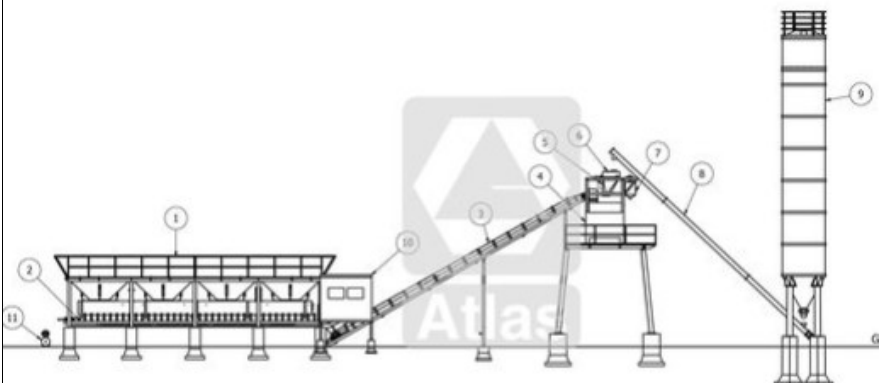
2.3.	Përshkrimi i lokacionit të gjitha objektet dhe aktivitetet e tyre në atë zonë	Lokacioni i Bazës së Betonit ndodhet në pjesën e ngatrës kadastrale, nr. 00483-9, Zona kadastrale Llozhan, Bazë për prodhimin e Betonit. Në afërsi të bazës së prodhimit të betonit nuk gjenden objekte të banimit, objektet e banimit më të afërta gjenden në largësi më 160 m.
------	---	--

		
2.4.	Të dhënat lidhur me florën dhe fauna në atë lokacion	Bimësia – Flora Kushtet pedologjike, klimatike, lartësia e shprehur mbidetare kanë ndikua që të ketë lloje të ndryshme bimore dhe shtazore. Ky biodiversitet më karakteristik është për pjesën e maleve të Kopaunikut. Në zonat malore dhe kodrinore malore dominojnë pyjet, ka edhe sipërfaqe të zhveshura e barishta. Prej drunjtëve dallohen pyjet gjetherënësë, si: ahu, qarri, bingu, shkoza. Disa trungje sipas Institutit për Mbrojtjen e Natyrës janë shpallur si monumente natyrore, si plepi në Bajqinë, plepi Orllan, trugu i qarrit në Pollatë, Dumënicë dhe Dobratin. Trungjet e ahut janë me dimensione mjaft të mëdha (gjatësia dhe trashësia e drurit). Përhapje më të kufizuar kanë llojet tjera që paraqiten si të vetmuara, si: brekia, bliri, frashri etj. Përhapje kanë edhe tipet tjera që janë të ulëta, sikurse lloji i shkurreve: thana, murrizi, kaça, manaferra e egër, shtogu, kulumbria, lajthia, në vise të larta fieri shqiponje etj. Nga bimët barishtore dallohen lloje të ndryshme, si ato që rriten në ambient të hapur pa prezencë të drunjtëve, si edhe ato që rriten brenda pyjeve. Këtu rriten edhe bimë që përdoren në mjekësinë popullore, që përdoren, si çaj: çaji i malit, kantarioni, kamomili, dredhëza etj. Prej drunjtëve gjethembajtëse janë mbjellur disa hapësira pranë liqenit të “Batllavës”, mandej afër fshatit Dobërdol. Në hapësirat e rrafshëta të Komunës, fushëgropën e “Llapit” zakonisht rritet shelgu në brigje të lumenjve, si dhe plepi që u përmend më lartë. Bimë të ulëta ka mjaft, si lulëkuqja që rritet zakonisht në grunaja , hithi, formacionet e livadheve, si tërfili dhe shkurre të rralla. Bota shtazore – Fauna është me mjaft lloje që nuk janë karakteristike vetëm e këtyre hapësirave. Në pyje jetojnë: ujku ,

		derri i egër, dhelpira, lepuri, iriqi etj. Kohët e fundit, jo vetëm në këtë hapësirë, ka filluar të paraqitet kaprolli , i cili dikur ka qenë mjaft i përhapur. Prej shpezëve jetojnë mjaft lloje, si: trishtili kokëzi , zogu i malit, pëllumbi i egër , qukapikthi, laraska, qyqja etj. Shpezë grabitqare që jetojnë janë: shqiponja e zezë, petriti. Shpezë shtegtarë që jetojnë janë: dallëndyshja, lejleku etj. Në lumenj jeton gjarpri i ujit, gurit , bollujca , kërmilli i vreshtës , breshka e rëndomtë. Sipas hulumëtimeve të bëra ne vitin 2006, në lumin “Llap” hasen këto lloje të peshqve: trofta , mustaku , mlyshi , gjuca , barëburiqi, karashi , njila, krapa i egër, lloska, sharroku, lina dhe vimba. Pjesë të kësaj Komune shfrytëzohen për gjuajtje peshku sportive në liqenin e “Batllavës” dhe brigjeve të lumit “Llap”. Insekte ka shumë lloje, si janë: fluturat, milingonat që bëjnë koloni dhe janë disa lloje merimanga, kacadreri etj.
2.5.	Të dhënat mbi zonat e veçanta të mbrojtura	Në afërsi të Bazës së prodhimit të betonit nuk ndodhet ndonjë zonë e veçante të Mbrojtjes.

3. PËRMBLEDHJE E TË DHËNAVE MBI VEPRIMTARINË

3.1. Përshkrim i aktivitetit për të cilën kërkohet Leja Mjedisore

3.1.1.	Skema e procesiteknologjik	Skema Teknologjike  1.Furnizues katër kosh, 2.Transportues për peshimin e agregatit, 3.Ngritës /transportues i mbushjes, 4.Mikser me dy akse, 5.peshuesi i perzierjes se reres, 6.Bunker per peshimin e cimentos, 7.Rezervuari për peshimin e ujit, 8.transportues me vidë, 9.Silloi, 10.Kabina kontrolluese, 11.Compresori i ajrit
3.1.2.	Përshkrim i pajisjeve dhe fazat e procesit teknologjik	Përshkrimi i Bazës së Betonit dhe pajimeve përcjellëse: Kompania “MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” ka të vendosur Bazen e Betonit që përbehet nga këto pajime: Betonierka - baza për prodhimin e betonit përbëhet prej këtyre objekteve dhe paisjeve: • Objekti qe shfrytëzohet si zyre. • Pajimet për prodhimin e betonit –perzirja bohet ne mikser, kapaciteti i prodhimit të betonit 360m³/orë, është prodhim Turk, • Katër Bunkera x 60 m3 te agregatit: Fr I (0-4mm. Fr II 4-8mm. Fr III, 8-16 mm dhe Fr IV. 16-31.5 mm) 4x15 (m³) =60 (m³). • Transporteri përmbledhës horizontal nën bunker • Transporteri i pjerrët furnizues i agregatit L= 25-30m B= 7500mm P=21.5 kv • Kompresori për furnizim me ajër, P=4kv=500l • Pnaelikomandues i bazës së betonit (kabina komanduese) • Silosat e çimento, 2x150(t)

- Filtrat e siloseve të çimentos,
- Transporterët kërmillor të çimentos nga silosat
- Dozatori i çimentos me vëllim 3 ton
- Pusi dhe pompa me furnizim me uje
- Dy mikseret e Betonit me kapacitet 10m³, 9m³, 8m³
- Një auto-pompa
- Nje lug ngarkuese
- Betoniera është e kompletuar dhe adekuate për prodhimin e betonit dhe i pergjigjet iso standardeve.



Procesi teknologjik I Betonieres - Prodhimi i betonit në betonier fillon me përgatitjen e lëndëve të para: agregatit (fraksioneve të gurit apo fraksioneve të rërës), çimentos dhe ujit. Procesi teknologjik për prodhimin e betonit, fillon me depozitimin e lëndës së parë, në lokacione – objekte përkatëse. Fraksionet e agregatit, sipas porosisë, depozitohen në deponë e agregatit, dhe pastaj me makineri përkatëse – lugë ngarkuese vendosen në silosin (bunkerin) e agregatit me kapacitet 60 m³, sipas fraksioneve. Çimentoja e siguruar vendoset ne nje silos me 75 tona, ndërkaq uji në rezervuarin e ujit 1000 litra.

Natyrisht në sistem bëjnë pjesë edhe pompa për furnizim me ujë si dhe pajisje elektrike automatike të dozimit.

- a) Agregatet e vendosura ne silos sipas fraksioneve, dozohen përmes dozuesve elektropneumatik, të cilët hapen dhe mbyllen në mënyrë

		automatike varësisht nga komanda e dhënë, dhe njëkohësisht bëjnë matje e peshës së agregatit. Sasia e e caktuar e agregatit kalon në shiritin transportues, i cili ndodhet nën siloset e agregatit, dhe i cili e transporton agregatin deri te shiriti kryesor, e që ky i fundit e përcjell lëndën deri në mikser. b) Dozimi i çimentos bëhet përmes peshores automatike për matjen e peshës, si dhe transportohet përmes transportuesit kërmillor nga silosi. Çimentoja nga peshoja kalon në mënyrë automatike. Gjatë zbrazjes së peshojës së çimentos, aktivizohen vibruesit, të cilët sigurojnë që e gjithë sasia e çimentos të jetë larguar nga peshorja. c) Edhe dozimi i ujit bëhet në mënyrë automatike, me dozim të programuar përmes pompës së ujit. Pas kalimit të sasisë së programuar të ujit, ventili mbyllet në mënyrë automatike. E tërë lënda e programuar dhe e peshuar: agregati nga siloset, përmes shiritit transportues e deri në shiritin kryesor; çimentoja gjithashtu nga peshorja, përmes gypit transportues e deri në shiritin kryesor, e gjithashtu edhe uji i programuar dhe dozuar, shkarkohen në mikser (përzier). Pajimet mund të funksionojnë në mënyrë automatike me dozim të programuar, por gjithashtu mund të funksionojnë edhe në mënyrë manuale. Menaxhimi i tërë procesit kryhet nga kabina e kontrollit, përmes pultit automatik komandues. Modulet hyrëse drejtpërdrejtë pranojnë sinjalet nga dozatorët dhe peshoret. Modulet digjitale dalëse, shërbejnë për menaxhimin e ventileve elektromagnetik, motorëve si dhe llampave sinjalizuese. Përveç materialeve kryesore, agregatit, çimentos dhe ujit, në proces përfshihen edhe aditivët. Sidomos në sezonën e dimrit, si dhe për konstruksione të veçanta shtohen aditiv të cilët e shpejtojnë kohen e ngurtësimit. Aditivi kryesisht shtohet me ujë, ose drejtpërdrejtë në mikser. Zakonisht aditivët shtohen në masën 2-4% të masës së çimentos. Para se të lëshohen pajimet për realizimin e procesit teknologjik për prodhimin e betonit, duhet të kryhen këto veprime; • Duhet të sigurohet sasia e mjaftueshme e agregatit në silose. • Duhet të sigurohet sasia e mjaftueshme e çimentos dhe duhet hapur vetëm ventilin e silosit nga i cili dëshirojmë të marrim çimento. • Duhet të sigurohet sasia e nevojshme e ujit.
--	--	--

		• Duhet caktuar recepturën për kualitetin e betonit të cilin dëshirojmë të e prodhojmë • Të caktohet zgjatja e kohës së ciklit të prodhimit të betonit duke u bazuar në recepturën e caktuar. Pajimet mund të funksionojnë në mënyrë automatike me dozim të programuar dhe në mënyrë manuale. Menaxhimi i procesit teknologjik i prodhimit të betonit, kryhet nga pulti komandues i automatizuar i vendosur në dhomën (hapësirën) të caktuar për te. Modulet hyrëse drejtpërdrejt pranojnë sinjalet nga dozatorët dhe peshojat, nëpërmjet sondave për të gjithë komponentët e procesit të prodhimit. Modulet digjitale dalëse shërbejnë për menaxhimin e ventileve elektromagnetikë, motorëve si dhe llampave sinjalizuese. Menaxhimi i tërë procesit të prodhimit bëhet edhe përmes disa monitorëve të vendosur në panelin e komandimit, përmes këtij paneli operatorit i mundësohet të bëjë mbikëqyrjen e tërë procesit dhe recepturat për prodhimin e betonit, me këtë mundësohet matja lehtë e komponentëve të agregatit, bitumenit dhe komponentëve tjerë shtesë. Për të arritur cilësinë e duhur të betonit bëhet sitja e çimentos me sita standarde dhe përcaktohet kohëlidhja e sajë. (Kohëlidhja e çimentos paraqet kohën nga momenti i përzierjes së çimentos me ujë gjer në momentin e fillimit të hidratimit të sajë dhe arritjes së fortësisëpërkatesë). Përpos pajisjeve të lartë cekura për realizimin e procesit teknologjik për prodhimin e betonit dhe për bartjen e tij gjer te hargjuesi (konsumatori), kompania disponon edhe këtë mekanizëm: auto mikserë për bartjen e çimentos, një pompë të betonit, kamionë për bartjen e fraksioneve të agregatit, kamion kiper dhe një lopatë ngarkuese. Bazuar në kërkesat dhe përvojën e punës në këtë betonier, punët janë të organizuara vetëm në ndërrimin e parë. Fuqia punëtore e angazhuar është e konsiderueshme dhe ka ndikim pozitiv në punësimin e popullatës.
3.1.3.	Numri i orëve të punës dhe ditëve të punës gjatë javës për kryerjen e aktiviteteve	8 ore x 6 ditë 48 ore në javë orari punës prej orës 08:00 deri 16:00.

3.1.4.	Kapaciteti i projektuar dhe kapaciteti i realizuar, ditor, mujor, vjetor	Kapaciteti i betonierës $Q = 360 \text{ m}^3 / \text{h}$. Kapaciteti i realizuar $250 \text{ m}^3 / \text{h}$. $250 \times 8 = 2000 \text{ m}^3 / \text{dite}$, $2000 \times 6 = 12000 \text{ m}^3 / \text{jave}$ Kapaciteti i prodhimit ndryshon ndonjëher sipas kerkesave sepse nuk kemi cdo dit prodhim te betonit.
3.1.5.	Të dhënat për shfrytëzimin e lëndës së parë dhe lendeve ndihmëse.	• Agregati • fraksionet $+0 - 4\text{mm}$ $+ 4 - 8\text{mm}$ $+8 -16 \text{ mm}$, $16 -32 \text{ mm}$ • Uji
3.1.6.	Lista e rezervuarv e dhe kapaciteti i tyre	Kompania “MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” Podujevë, Bazë për prodhimin e betonit nuk ka rezervuar për deponimin e naftës.
3.1.7.	Lista e legjislacionit në fuqi	Lista e Ligjeve dhe Udhëzimeve në Fuqi Për plotësimin e formularit për Leje Mjedisore për kompaninë “MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” Bazë për prodhimin e betonit janë shfrytëzuar: <u>Ligjet:</u> • Ligji për Mbrojtjen e Mjedisit Nr. 03/L-025 • Ligji për mbrojtjen e ajrit nga ndotja Nr. 03/L-160 • Ligji për VNM Nr. 03/L-214 • Ligji për mbrojtjen nga Zhurma Nr. 02/L-102 • Ligji për mbrojtjen nga zjarri Nr. 02/L-41 • Ligji për planifikim hapësinor Nr. 04/L-174 Ligji për ndërtim Nr. 04/L-110 Ligji për mbrojtjen e natyrës Nr.03/L-233 Ligji për ujërat e Kosovës Nr. 04/L-147 Udhëzimet Administrative <u>Udhëzimet Administrative:</u> Udhëzim Administrativ nr.04/2022 për Leje Mjedisore Udhëzimit Administrativ nr. 07/2021 mbi rregullat dhe normat e shkarkimeve ne ajër nga burimet e palëvizshme të ndotjes. Udhëzimi administrativ.nr.02/2022 përkushtet, mënyrat, parametrat dhe vlerat kufizuese te shkarkimit të ujrave të ndotura në rrjetin e kanalizimit publik dhe në trupin ujqor.

3.2. Menaxhimi i Mbrojtjes së Mjedisit

3.2.1	Sistemi menaxhues i mbrojtjes së Mjedisit	MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË Podujevë baze betoni është e përkushtuar më të gjitha funksionet e sajë organizative në përmirësimet e vazhdueshme që të përmbushë të gjitha detyrimet ligjore për të pasur një Mjedis të pastër dhe të qëndrueshëm. Sistemet e Menaxhimit Mjedisor bazuar në ISO 14001 japin mundësinë e identifikimit, vlerësimit dhe menaxhimit të aspekteve mjedisore të një organizate me synim: • Respektimin e legjislacionit vendor • Përmirësimin e komunikimit me autoritetet • Parandalimin e dëmtimit të Mjedisit • Përmirësimin e vazhdueshëm i Mjedisit
3.2.2	Raportimi	

4. AJRI

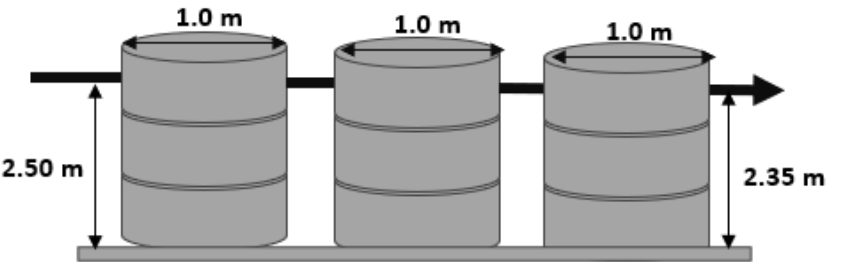
4.1.	Pikat e burimit të emisioneve e materieve ndotëse	Gjatë funksionimit kontinuel të Kompanisë “MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” Podujevë, Baze Betoni - ndotja e ajrit vjen nga qarkullimet e automjeteve transportuese gjate qarkullimit në parcelen e kompanisë. Gazrat nga djegëjet motorike përmbajnë një numër të madh të komponentëve ndotëse me koncentracione të ndryshme por më të shprehur dhe më me ndikim në ndotje të ajrit janë CO, NOx, HxCy, SO₂ dhe Pb. Ndikimi i tyre në shkallën e ndotjes varet para se gjithash nga kushtet klimatike – meteorologjike dhe dendësisë së qarkullimit të komunikacionit në lokacionin e kompleksit. Pluhtrat të cilat lirohen nga deponitë të cilat nevoiten për deponimin e fraksionevetë materialit të thërmuar nuk janë të mëdha sepse pastrohen fraksionet me ujë. Pluhtrat të cilat lirohen gjat ngarkimit dhe transportimit të fraksioneve ne automjetet transportuese. Pluhtrat të cilat lirohen nga rrugët jo të asfaltuara dhe sipërfaqeve operationale që ndodhen Brenda sipërfaqes manipuluese të kompanisë. Ndotje e mjedisit ndodh, gjat procesit të transportit të rërës dhe zhavorit. Duke i marruar parasysh përqendrimet e ndotësve te cilat emitohen në lokacionin e kompleksit për Betonierk mund të përfundohet se ndotja e ajrit është me përmasa nën përqendrimet e lejuara dhe janë lehtë të kontrollohen.
------	---	--

4.2.	Ndikimi i materieve ndotëse në cilësinë e ajrit	Ndikimet në ajër: Gjatë realizimit të procesit teknologjik të prodhimit të bazës së prodhimit të betonit, nga qarkullimet e automjeteve v’ie deri te rritja e ndotjes së ajrit nga emisioni i gazrave nga automjetet dhe nga avullimi i karburanteve . Gazrat nga djegiet motorike përmbajnë një numër të madh të komponentëve ndotëse me koncentracione të ndryshme por më të shprehur dhe më me ndikim në ndotje të ajritjanë CO, NOx, HxCy, SO₂ dhe Pb. Ndikimi i tyre në shkallën e ndotjes varet para se gjithash nga kushtet klimatike – meteorologjike dhe dendësisë sëqarkullimit të komunikacionit në lokacionin ku është ndërtuar baza e betonit. Në aktivitetin e prodhimit të betonit ndikime negative paraqiten në ajr dhe atë: ❖ Nga procesi teknologjik për prodhimin e betonit nga ku lirohen grimcat e pluhurit të çimentos, grimcat e pluhurit nga fraksionet e agregatit që përdoret për prodhimin e betonit, grimcat e pluhurave të cilat gravitojnë për shkak të peshës së tyre në drejtim të tokës, dhe depozitohen në afërsi të betonierës, pluhurat kanë përbërje të elementeve kimike që posedon çimentoja dhevetë lënda minerale, pluhurat të cilat i bartë ajri përshkak të relievit dhe kushteve tjera mjedisoregravitojnë në distanca ma të largëta, kjo situatë e përshkruar, kishte me qenë pa përdorimin e masave për zvogëlimin e pluhurit. ❖ Ndotja e ajrit vjen edhe gjatë lirimimit të pluhurit gjatë zbrazjes së çimentos nga automikseret dhe mbushja e siloseve me çimento, gjatë sjelljes së çimentos nga siloset në mikser, nga mundësia e lirimimit të pluhurit të çimentos drejtpërdrejt nga vendet lidhëse të gypave përcjellës (transportues) të çimentos , nga mundësia lirimimit të pluhurit ngasipërfaqet operacionale ❖ Ndotja e ajrit vjen edhe gjatë lirimimit të gazrave ngaautomjetet e transportit dhe automjeteve tjera të rënda që nevojiten për realizimin e procesit teknologjik për prodhimin e betonit,
------	---	--

4.3.	Burimet difuzive të emisioneve të materieve ndotëse	Burimet difuzive të emisioneve të materieve ndotëse paraqiten nga pluhurat të cilët lirohen nga: ❖ pluhurat të cilët lirohen nga deponit të cilat nevojiten për deponimin e fraksioneve të agregatit, ❖ pluhurat të cilët lirohen gjatë transportit të betonit dhe fraksioneve të agregatit ❖ pluhuri nga sipërfaqet manipuluese të kompleksitë bazës së betonit, pluhurat të cilët lirohen gjatë transportit të betonit nga silosi në automikserë.
4.4.	Pajisjet për trajtimin e gazrave shkarkuese	Kompania nuk ka vendosur pajisjet për trajtimin e gazrave shkarkuese por ajo e bënë kontrollimin e rregullt teknik të makinave që konsumojnë lëndë të lëngëta djegëse.
4.5.	Pajisjet për de-pluhurim	De pluhurimi me shume eshte i nevojshem tek gurethyesit sepse tek Kompania “ MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË ”. nuk ka ndotje te madhe ne ajer nga pluhuri.
4.6.	Monitorimi i emisioneve	Kompania “ MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË ” Bazë Betoni- nuk e bënë monitorimin e emisioneve
4.7.	Monitorimi i Emisioneve /cilësisë së ajrit	Kompania “ MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË ” nuk bënë kontroll dhe matjet e emisioneve
4.8.	Raportimet	
4.9.	Masat për zvogëlimin e ndotjes së ajrit	Gazrat nga djegiet motorike përmbajnë një numër të madh të komponentëve ndotëse me koncentracione të ndryshme por më të shprehur dhe më me ndikim në ndotje të ajrit janë CO, NOx, HxCy, SO₂ , pluhuri

5. UJI

5.1.	Të dhënat për shfrytëzimin e ujit	Rrezik potencial për ndotjen e ujërave sipërfaqësore dhe nëntokësore është nëse v'ie nga te reshurat atmosferike te cilat gjate rrjedhjes se tyre në punishte munde te jen tendikuara nga material te ndotura dhe te njëjta te ngritin papastërtinë e ujërave sipërfaqësore dhe nëntokësorë. Ne punishte te Betonierës ujërat nga te reshurat atmosferike orientohen permes rrugeve kanalore deri te sedimentuesi nga kanali i hapur qe mos te jenë te akumuluar në hapësirën e Kompanisë. Ndikime negative në ujë gjatë realizimit të procesit teknologjik janë: - Nga derivatet dhe vajrat e ndryshme të cilat derdhen në tokë nga makinat të cekura në pasuset e më sipërm të cilat me derdhjen e tyre në tokë ndikojnë në ndotjen e ujërave sipërfaqësore me rastin e të reshurave atmosferike si dhe në ndotjen e ujërave nëntokësore - Mbeturinat e ngurta dhe të lëngëta të cilat krijohen gjatë mirëmbajtjes dhe riparimeve të pajimeve dhe stabilimenteve prodhuese. - Pluhuri i cili bartet me anë të ujërave sipërfaqësor. - Nga ujërat e zeza. - Mbeturinat e ngurta të cilat krijohen gjatë procesit të mirëmbajtjes të makinave ngarkuese dhe transportuese. - Nga vajrat dhe lubrifikantët e ndryshëm që derdhen nga pajimet dhe stabilimentet prodhuese si dhe nga mirëmbajtja dhe riparimi i tyre.
5.2.	Të dhënat për shkarkimin e ujërave, shkarkimet e ujerave sipërfaqësorë apo në rrjetin e kanalizimit	Shkarkimi i ujerave nga fabrika për prodhimin e betonit behet ne sedimentuesin e ndërtuar nga kompania po ashtu edhe ujerat atmosferike përmes kanaleve shkarkohen ne sedimentues ku pas trajtimit këto ujera përdoren përsëri për pastrimin e sipërfaqeve manipuluese te kompanisë. Ndërsa shkarkimi i ujerave nga punëtorët behet ne rrjetin e kanalizimit te fshatit.
5.3.	Ndikimet në ujë	Derdhja eventuale e derivateve si nafta, vajrat e ndryshme do të ndikojnë në ujërat sipërfaqësore dhe nëntokësore.

5.4.	Emisionet e ujërave të ndotura - treguesi i emisioneve kryesor	Në kompaninë “MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” Podujevë, Bazë Betoni, nuk gjeneron ndotje serioze të ujërave sipërfaqësore e pastaj edhe të ujërave nëntokësore, pasi që ndërrimin e vajrave nuk e bënë brenda kompleksit por në autoservis andaj edhe nuk ka emisione të ujërave të ndotura. Trajtimi i ujerave te ndotura nga punetoret,   Sedimentuesi per trajtimin e ujerave te ndotura
5.5	Trajtimi i ujërave tëndotura	Në kompaninë “MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” Podujevë, Bazë Betoni, nuk gjeneron ndotje serioze të ujërave sipërfaqësore, e pastaj edhe të ujërave nëntokësore, por ndotja ndodhe si që e kemi përshkruar ne pasuset e mësipërme ne hapësirat punuese të betonierës prandaj janë te ndërtuar kanalat për grumbullimin për bartjen e ujërave nga të reshurat atmosferike nga tëra sipërfaqet manipuluese. Ujerat e grumbulluar nga sipërfaqet e lart cekura dërgohen per trajtim ne sedimentues e pastrimit të ujërave të ndotur me grimca të ngurta ndërsa vajrat e yndyra të ndryshme, nuk kemi pasi që mirembajtjen e paisjeve dhe ndrimi i vajrave operatori nuk e bene brenda ne kompleks por jashtë kompleksit. Kanalet duhet rregullisht të pastrohen.

5.6.	Kontrolli dhe matjet	Nga funksionimi i Kompanisë “MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” Podujevë, Bazë Betoni, nuk gjenerohen ndonje ndotje serioze të ujërave sipërfaqësore, e pastaj edhe të ujërave nëntokësore. Riparimin e automjeteve , drrimin e vajit, të (bagerit, lugës ngarkuese, kamionëve dhe automjeteve) bëhet në autoservisin qe e ka të kontraktuar kompania. Ndërsa vetëm ndonje riparim të vogla e bën në vend. Matjet e ujerave te shkarkuara behen me analiza dhe raportohen ne ARPL/MMPHI.
5.7.	Raportimi	Raportimi i analizave te ujerave te shkarkuara behet çdo vite ne Autoritetin e Ujerave sipas Lejes Ujore.
5.8.	Leje Ujore për shfrytëzim të ujit	Po
5.9.	Leje Ujore për shkarkimin e ujërave	Po
5.10.	Masat për zvogëlimin e ndotjes së ujërave	Duhet pastruar kanalet rregullisht, pastrimi i sedimentuesit sipas nevojës, trajtimi dhe ndërrimi i vajit për makineritë duhet te behet ne servise adekuate dhe jo ne punishte.
6. ZHURMA		
6.1.	Burimet	Në domenin e mbrojtjes së mjedisit zhurma paraqet një faktor me rëndësi hapësinore e cila ka ndikim të madh në dëmtimin e të dëgjuarit, në sistemin e nervor, në hipertension, në koncentrimin e njeriut në punë etj. Lokacioni ku eshte I vendosur “MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” Podujevë, Bazë e prodhimit të Betonit është i ekspozuar zhurmës së krijuar nga faktoret e ndryshem si: Automjeteve transportuese, gjeneratori, makinat punuese, makina Levizëse.
6.2.	Kontrolli dhe matjet	Gjatë fazës së ndërtimit vie deri te ngritja e përkohshme e zhurmës nga funksionimi i automjeteve transportues dhe mekanizmave ndërtimore. Si pasojë e lëvizjes së automjeteve, autocisterneve mundë të vie deri te ngritja e zhurmës . Duhet të bëhen matjet e zhurmës në përputhje me ligjet dhe rregullat mbi mbrojtjen nga zhurma. Matjet duhet bërë në afërsi të objekteve të banimit. Për vlerësimin e rezultateve të fituara nga matjet duhet ti krahasojmë me vlerat e lejuara me standarde për vendet ku jetojnë dhe punojnë njerëzit.
6.3.	Raportimet	Raportimi i zhurmës do te behet sipas kushteve qe do te dalin nga leja mjedisore, do te behet matja dhe do te raportohet ne MMPHI.

7. TOKA		
7.1.	Ndikimet në tokë	Gjate fazes së prodhimit të betonit, kompania “MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” Podujevë. Bazë e prodhimit të Betonit, ndikim negative në tokë paraqitet në aspektine e degradimit të sipërfaqes së tokes vetem gjate ndertimit te baze se betonit, ndikim negative ne toke paraqitet nga mbeturinat e ngurta, prishja e pejsazhit, ndotja e dheut është si pasoje e sedimentimit të ndotjeve që sjellen përmes ujrave sipërfaqësore qe vine nga siperfaqet e kompleksit të kompanisë “MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” Podujevë. Bazë e prodhimit të Betonit dhe nga fundrrimet e komponenteve ndotëse nga ajri.
7.2.	Masat për zvogëlimin endikimeve në tokë	Për të parandaluar e zvogëluar sasinë e ndikimeve negative në tokë Kompania ka marre këto masa mbrojtëse: • Të gjitha mbeturinat e ngurta që nuk trajtohen më tutje si dhe mbeturinat e ngurta komunale grumbullohen dhe vendosen në kontejner të posaçëm të pajisur me kapak për mbulim, me transport vetanak apo nëpërmjet ndërmarrjeve për menaxhimin e mbeturinave, këto mbeturina të dergohën në deponint regjionale. • Vaji, derivatet dhe fluidet tjera që i posedojnë automjetet(bagerat, kamionat etj) duhet të nxirren në hapësirën që duhet ndërtuar, duhet të posedojn kanalini i cili duhet të jetë i izoluar për mos depërtimin e tyre në tokë.
7.3.	Përshkrimi i rehabilitimit të zonës pas përfundimit të aktivitetit	Marrja e Masave Rehabilituese pas Përfundimit të Aktiviteteve te kompanisë “MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” Podujevë., Bazë e prodhimit të Betonit Objektivat e rikultivimit Trajtimi i rikultivimit në përputhje me kërkesat bashkohore të mbrojtjes dhe regjenerimit të mjedisit, duhet parë si një prioritet të rëndësishëm edhe në këtë regjion ku zhvillohet veprimtari minerare. Rikultivimi i këtyre sipërfaqeve të dëmtuara përfshin rivitalizimin në tërësi të hapësirave të shfrytëzuara dhe dëmtuara nga punimet minerare. Zgjedhja e modelit të rikultivimit varet nga: Qëllimi i rekultivimit i cili nënkupton që pas përfundimit të punimeve minerale, sipërfaqeve të degraduara, prapë tu kthehet funksioni i saj primar (prodhimi i biomasës), dhe kështu zvogëlohet ndikimi negativ i këtij projekti në ekosistem. Planifikimi i shfrytëzimit të tokës – planifikohet që toka në lokalitet të ndertimit te baze se betonit të rikultivohët duke iu përshtatur gjendjes se

		përafërt me at të rrethit. Të gjitha aktivitetet e lartshënuara synojnë objektivat e rikultivimit që kanë këto qëllime: • Pyllëzimi i sipërfaqeve të ç’veshura si pasoj e punimeve minerare. • Krijimin e një peizazhi të bukur, të përafërt me at të natyrës për rreth • Rehabilitimin e peizazhit dhe kthimin e pamjes vizuele në harmoni me formën reliefore të terrenit. • Zgjerimi i kapacitetit filtrues natyror të ajrit.
--	--	--

8. MENAXHIMI I MBETURINAVE

8.1. Përshkrimi i llojit të mbeturinave dhe klasifikimi sipas katalogut shtetëror të mbeturinave

Llojet e Mbeturinave janë:

Mbeturina të ngurta komunale grumbullohen, klasifikohen dhe të vendosen në kontejnerë të posaçëm të pajisur me kapak për mbulim me qëllim të mbrojtjes së tokës dhe ujërave nëntokësor.

Menaxhimin me vajrat mbeturinë duhet të grumbullohen dhe të vendosen në fuqi të mbyllura dhe të siguruar mirë. Kompania “**MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË**” Podujevë. Bazë e prodhimit të Betonit Klasifikimin dhe mënyrën e magazinimit të përkohshëm të mbeturinave e bene ne bazë te rregullave dhe kushteve të përcaktuara me Ligj të mbeturinave, Nr.04/L-060.

Sipas katalogut shtetëror kemi te bëjmë me mbeturina komunale siç janë:

Mbeturina	Emri i mbeturinës	Shkalla e rrezikshmërisë	Lloji i deponimit
	<i>Letër</i>	<i>Jo të rrezikshme</i>	<i>Kontejner</i>
<i>13 01</i>	<i>Vajra dhe</i>	<i>Te rrezikshme</i>	<i>Bure</i>
<i>13 02</i>	<i>lubrikante të përdorura</i>		
<i>17 02 03</i>	<i>Plastika</i>	<i>Jo të rrezikshme</i>	<i>Kontejner për mbeturina</i>
<i>15 01 01</i>	<i>Mbeturinat E ngurta komunale</i>	<i>Jo te rrezikshme</i>	<i>Kontejner për mbeturina</i>
<i>20 01 01</i>			
<i>20 01 08</i>			

Këto mbeturina vijnë nga blerja e ushqimeve dhe blerja e pajisjeve te reja te cilat janë te paketuara me qese të ashtuquajtura mbeturina komunale deponohen në kontejner dhe pastaj bartën me kamionë nga kompanitë e licencuar, të cilat i dërgojnë në deponit regjionale për trajtim të mbeturinave. Vajrat motorike dhe ato të mirëmbajtjes të paimëve të kompanisë deponohen në fuqi dhe ato dorëzohen tek ndërmarrjet e licencuara për grumbullimin e vajrave të përdorura.

8.2.	Përshkrimi i Magazinimit apo deponimit të mbeturinave	Gjatë aktivitetit të Kompanisë “ MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË ” Podujevë, Bazë e prodhimit të Betonit - nuk bën magazinimin e perkohshëm të mbeturinave por mbeturinat e ngurta komunale grumbullohen, klasifikohen dhe vendosen në kontejnerë të posaçëm të pajisur me kapak për mbulim.
8.3.	Përshkrimi për trajtim, përpunim dhe riciklimi të mbeturinave	Gjatë aktivitetit të Kompanisë “ MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË ” Podujevë, nuk bëhet përpunim dhe riciklim i mbeturinave.
8.4.	Dërgimi për trajtim dhe riciklim të operatori tjetër – kontrate me kompaninë me leje përkatëse	Nuk dërgohen për trajtim dhe riciklim tek operatori tjetër
8.5.	Plani për menaxhimin e mbeturinave	Kompania “ MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË ” Podujevë nuk ka hartuar Planin për menaxhimin e mbeturinave.
8.6.	Raportimi	

9. RREZIKU NGA AKSIDENTET

9.1.	Plani për pengimin e aksidenteve në rast të rrezikut/ plani i intervenimit të brendshëm dhe të jashtëm	Kompania “MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” Podujevë, Bazë e prodhimit të Betonit - rezervuar për deponim të naftës gjithashtu nuk përdor substanca të rrezikshme kështu që nuk e ka të hartuar Planin për pengimin e aksidenteve në rast të rrezikut/ plani i intervenimit të brendshëm dhe të jashtëm.
9.2.	Përdorimi i substancave të rrezikshme kimike dhe preparateve, planifikimi i masave për zëvendësimin e tyre	Kompania “MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” Podujevë, Bazë e prodhimit të Betonit, nuk përdorë substanca të rrezikshme kimike dhe preparate.
9.3.	Masat për parandalimin e aksidenteve dhe zvogëlimi i pasojave	Për parandalimin e aksidenteve dhe zvogëlimi i pasojave Kompania ka marrë keto masa. • Bëhet përdorim i drejt, mbikëqyrja e rregullt dhe mirë mbajtje e pajisjeve. • Kompania ka siguruar aparatet kundër zjarrit me mjete kimike si dhe enët me rërë. • E tërë sipërfaqja e kompleksit është e rrethuar me tel gjëmbor dhe ku është nevoja edhe me mur statik. • Në mënyrë permamanente të mirëmbahet ambienti në kompleksin e kompanisë
9.4.	Raporti mbi gjendjen e sigurisë	Kompania “MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” Podujevë. Bazë e prodhimit të Betonit - nuk posedon ndonjë rezervuar për deponim të lëndëve djegëse si naftë apo rezervuar të gasit gjithashtu nuk përdor substanca të rrezikshme prandaj nuk e ka hartuar Raportin mbi gjendjen e sigurisë.
9.5.	Plani për mbrojtjen nga zjarri	Kompania “MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” Podujevë, Bazë e prodhimit të Betonit nuk ka hartuar ndonjë plan për mbrojtjen nga zjarri . Kompania ka siguruar aparatet kundër zjarrit me mjete kimike si dhe enët me rërë.

10. MASAT NË RASTET E PUNES JO STABILE TË IMPIANTIT

10.1.	Ndërprerja momentale e punës së impiantit	Nuk ka ndërprerja momentale të punës së impiantit.
10.2.	Ndërprerja e punës	Ndërprerja e punës bëhet gjat sezonës së dimrit

11. NDIKIMI I MUNDSHËM I NDOTJES NË SHËNDETIN E NJERIUT

Ndikimi i mundshëm i ndotjes në shëndetin e njeriut

Gjatë funksionimit kontinuel të kompanisë “MUSLIU KFZ GmbH DEGA NË KOSOVË” Podujevë, Bazë e prodhimit të Betonit, ndikimi i mundshëm i ndotjes në shëndetin e njeriut është shumë i vogël, sepse cdo paisje është vendosur me ISO standarde dhe se janë të gjitha të reja.

Cdo masë është marrur nga kompania e cila do të marrë të gjitha masat për ruajtjen e ambientit dhe cilësisë së ajrit, ujit dhe tokës.