

SHTOJCA 1**Formulari i kërkesës për lejes mjedisore**

Emri i kompanisë	“Qallaku Petroll” SH.P.K.
Lloji i veprimtarisë	Shfrytezim i Rëres dhe Zhavorrit
Vendi/Lokacioni ku zhvillon Veprimtarinë	Brezhanik, K. Pejë
Emri, mbiemri dhe nënshkrimi i personit përgjegjës si dhe vula e kompanisë	Veton Qallaku
Adresa	Komuna e Pejës
Telefoni, fax, e-mail	+383 49 253 238, qallakupetroll@gmail.com
Emri dhe mbiemri i personit kontaktues përgjegjës për mjedis	Veton Qallaku
Adresa	Pejë
Përshkrimi i dokumentacionit të bashkangjitur kërkesës përfshirë numrin e protokollit të dokumentit, datën e lëshimit dhe skadimit	1. Certifikata e Biznesi NRUI: 810427155, Dt. 27.06.2006 2. Pelqimi Komunal 3. Pelqimi Mjedisor, Nr. Prot. 1577/21 dt. 30.06.2021 deri me 30.06.2023 4. Licenca nga KPMM- nr. 2369/KPMM/2026, Dt. 10.02.2026 deri 13.01.2031
Deklarimi i vlerës financiare të investimit të projektit (euro) , nënshkruar nga personi përgjegjës i kompanisë	75,000.0 €
Fatura e pagesës së tarifës për Leje Mjedisore	30% * 270 € = 81 €
Aplikacioni Origjinal i plotësuar për leje mjedisore në Pesë(5) kopje fizike dhe një (1) elektronike (CD)	Po

Shtojca 2

Aplikacion për dhënien e lejes mjedisore

APLIKACION PËR DHËNJEN E LEJËS MJEDISORE

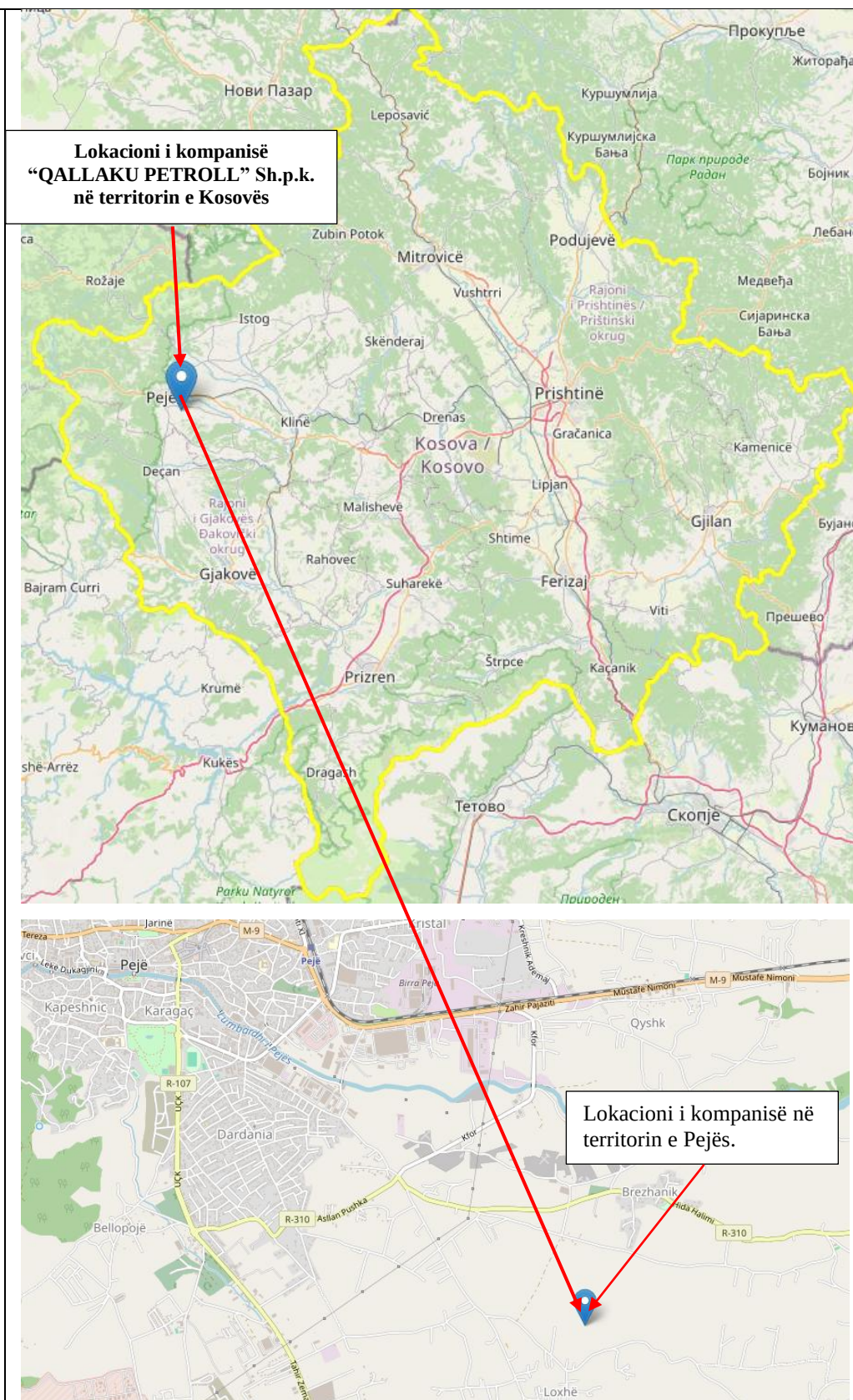
1. TE DHËNAT E PËRGJITHSHME

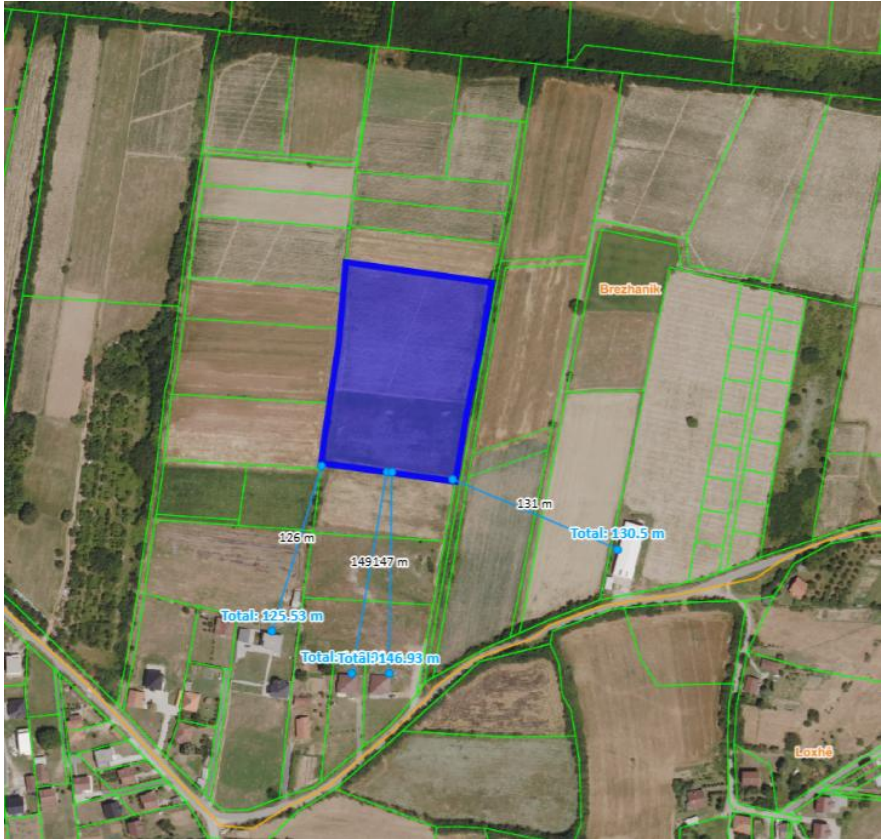
1.1. Të dhënat për Operatorin

1.1.1 .	Emri i subjektit	“Qallaku Petroll” SH.P.K.
	Vendi	Brezhanik, K. Pejë
	Adresa	K. Pejë
	Nr. i tel./fax	+383 49 253 238,
	E-mail	qallakupetroll@gmail.com
1.1.2 .	Numri i regjistrimit të biznesit, data e regjistrimit	NRUI: 810427155, Dt. 27.06.2006
1.1.3 .	Personi Përgjegjës i kompanisë	Veton Qallaku
	Nr. i tel./fax	+383 49 253 238,
	E-mail	qallakupetroll@gmail.com
1.2. Të dhënat për impiantin		
1.2.1 .	Emri i impiantit	Shfrytezim i Rëres dhe Zhavorrit
1.2.2 .	Adresa e lokacionit të impiantit	Brezhanik, K. Pejë

2. TË DHËNAT PËR LOKACIONIN E IMPIANTIT

2.1. Të dhënat për lokacionin ku zhvillohet veprimtaria sipas hartës së bashkangjitur



2.2.	Numri kadastral i parcelës	Numri i ngastres në të cilën zhvillohet aktiviteti i kompanisë është: 00264-7, Zona kadastrale Brezhanik, Komuna Pejë. 
2.3.	Përshkrimi i lokacionit të gjitha objektet dhe aktivitetet e tyre në atë zonë	

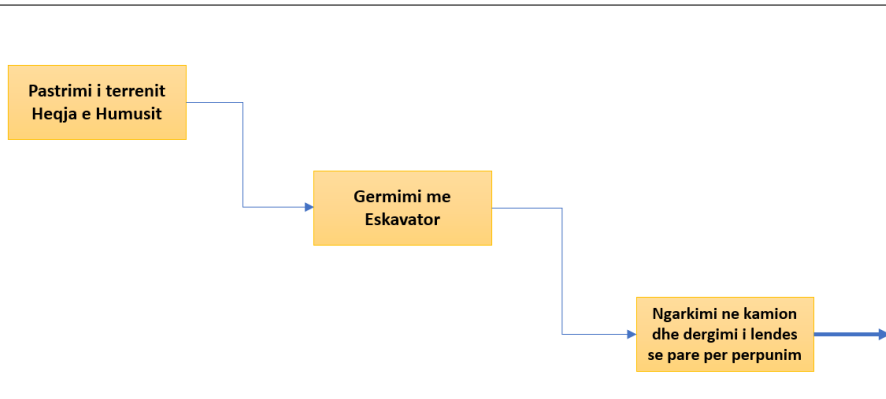
		Lokacioni i projektit ndodhet në zonën kadastrale Brezhanik, Komuna e Pejës, e cila paraqet një zonë me karakter kryesisht rural dhe me përdorim të kombinuar të tokës për banim, aktivitete bujqësore dhe funksione ndihmëse lokale. Në afërsi të lokacionit evidentohen objekte banimi, objekte ndihmëse, parcela bujqësore, rrugë lokale dhe infrastrukturë bazike. Aktivitetet që zhvillohen në këtë zonë lidhen kryesisht me banimin, shfrytëzimin e tokës, qarkullimin lokal dhe funksionimin e objekteve të vogla ekonomike e shërbyese. Brezhaniku bën pjesë në territorin e Komunës së Pejës dhe njihet si vendbanim në këtë komunë. Shtepite e Banimit me te aferta ndodhen ne distance prej 126 metrash, ndersa ne distance prej 130 metra ndodhet nje depo industriale, ndersa objekte tjera nuk kemi.
2.4.	Të dhënat lidhur me florën dhe fauna në atë lokacion	Lokacioni në zonën kadastrale Brezhanik, Komuna e Pejës ndodhet në një territor që, në nivel komunal, karakterizohet nga vlera të rëndësishme natyrore dhe peizazhore, për shkak të pozitës së Pejës në rajonin e Dukagjinit dhe afërsisë me zona me biodiversitet të lartë, sidomos në kuadër më të gjerë të Bjeshkëve të Nemuna. Dokumentet për Pejën dhe materialet mbi biodiversitetin në Kosovë theksojnë ruajtjen e tipareve natyrore, peizazhit, florës dhe faunës si elemente me rëndësi për zhvillimin hapësinor dhe mjedisor. Në vetë lokacionin dhe hapësirat përreth, flora pritet të përfaqësohet kryesisht nga vegjetacion barishtor, bimësi spontane e ultësirës, shkurre, si dhe lloje të zakonshme të tokave bujqësore dhe skajeve rrugore. Në varësi të gjendjes reale të parcelës, mund të jenë të pranishme edhe sipërfaqe me bimësi ruderales, barëra shumëvjeçare, bimësi sezonale dhe ndonjë masë e vogël me drunj ose shkurre të shpërndara. Për një zonë të shfrytëzimit të rërës dhe zhavorrit, zakonisht mbulesa bimore natyrore paraqitet e varfëruar ose e ndërprerë nga aktivitetet punuese, sidomos në sipërfaqet e gërmimit, platformat e punës dhe rrugët e qarkullimit të makinerisë. Kjo pjesë është një vlerësim profesional i përgjithshëm, jo inventar zyrtar i vetë parcelës. Mbështetja në planifikimin komunal dhe në dokumentet kombëtare të biodiversitetit e bën të arsyeshme këtë përshkrim, por jo përfundimtar pa terren. Sa i përket faunës, në një zonë të tillë mund të pritet prania e faunës së zakonshme të habitateve rurale dhe të hapura, si shpendë të zakonshëm

	të fushave dhe skajeve të parcelave, gjitarë të vegjël, zvarranikë dhe insekte që lidhen me mjedise të hapura, toka bujqësore dhe zona me ndërhyrje antropogjene. Duke qenë se Peja në tërësi lidhet me një rajon me biodiversitet të pasur, sidomos në pjesët malore dhe natyrore më të gjera, ndikimet në lokacione të veçanta duhen parë me kujdes nëse afër ka rrjedha ujore, shkurre më të dendura, sipërfaqe të paprekura ose korridore ekologjike lokale. Për shkak të natyrës së aktivitetit të shfrytëzimit të rërës dhe zhavorrit, elementet biologjike më të ndjeshme në lokacion zakonisht lidhen me: humbjen e mbulesës bimore ekzistuese shqetësimin e faunës nga zhurma dhe lëvizja e makinerive ngritjen e pluhurit ndryshimin e mikrohabitateve lokale ndikimet e mundshme nëse në afërsi ka trup ujqor, kanal, përroskë ose sipërfaqe me lagështi Pikërisht për këtë arsye, përshkrimi i florës dhe faunës në raport duhet të mbështetet në vëzhgim të drejtpërdrejtë në terren, ku të evidentohen: prania e drunjve dhe shkurreve, llojet dominuese të barishtes, përdorimi aktual i tokës, prania e shpendëve, gjurmëve të faunës së vogël, si dhe çdo element me ndjeshmëri ekologjike në afërsi të lokacionit. Kjo është veçanërisht e rëndësishme kur bëhet fjalë për zona shfrytëzimi mineral. Version i shkurtër për raport Zona e projektit në zonën kadastrale Brezhanik, Komuna e Pejës, paraqet kushte tipike të një mjedisi rural me ndikim antropogjen, ku flora pritet të përbëhet kryesisht nga vegjetacion barishtor, bimësi spontane, shkurre dhe lloje të zakonshme të hapësirave të hapura dhe parcelave përreth. Fauna e mundshme në këtë zonë përfshin lloje të zakonshme të shpendëve, gjitarëve të vegjël, zvarranikëve dhe insekteve, të përshtatura me habitate të hapura dhe të ndërprera nga aktiviteti njerëzor. Duke pasur parasysh se lokacioni përdoret për shfrytëzim të rërës dhe zhavorrit, mbulesa bimore dhe prania e faunës në sipërfaqen e drejtpërdrejtë të punës mund të jenë të kufizuara. Për identifikim të saktë të florës dhe faunës kërkohet verifikim në terren. Peja, në nivel më të gjerë, njihet për vlera natyrore dhe biodiversitet të rëndësishëm në territorin komunal dhe rajonal.
--	---

2.5.	Të dhënat mbi zonat e veçanta të mbrojtura	Në afërsi të lokacionit ku zhvillohet aktiviteti i shfrytëzimit të rërës dhe zhavorrit nuk ka zona të veçanta të mbrojtura. Bazuar në gjendjen e njohur të lokacionit dhe hapësirës përreth, projekti nuk ndodhet brenda dhe as pranë ndonjë zone të mbrojtur me status të veçantë natyror, peizazhor ose ekologjik.
------	--	--

3. PËRMBLEDHJE E TË DHËNAVE MBI VEPRIMTARINË

3.1. Përshkrim i aktivitetit për të cilën kërkohet Leja Mjedisore

3.1.1.	Skema e procesit teknologjik	  <pre> graph LR A[Pastrimi i terrenit Heqja e Humusit] --> B[Germimi me Eskavator] B --> C[Ngarkimi ne kamion dhe dergimi i lendes se pare per perpunim] C --> D[] </pre>
3.1.2.	Përshkrim i pajisjeve dhe fazat e procesit teknologjik	Për eksploatimin e rërës dhe zhavorrit përdoren pajisje dhe makineri të ndryshme, të cilat shërbejnë për nxjerrjen, ngarkimin, transportin dhe përpunimin e materialit. Pajisja kryesore është ekskavatori, i cili përdoret për gërmimin dhe nxjerrjen e materialit nga vendburimi. Pas nxjerrjes, materiali ngarkohet me ngarkues frontal, i cili mundëson bartjen e shpejtë të rërës dhe zhavorrit në mjetet transportuese ose në zonën e përpunimit. Për transportin e materialit përdoren kamionë transportues, të cilët e dërgojnë materialin nga zona e eksploatimit deri te pika e përpunimit ose depozitimit. Në fazën e përpunimit përdoret sita mekanike, e cila bën ndarjen e materialit sipas madhësisë dhe fraksioneve të ndryshme. Varësisht nga natyra e aktivitetit, mund të përdoren edhe shiritat transportues, të cilët shërbejnë për bartjen e materialit nga një proces në tjetrin. Gjithashtu, në lokacion mund të përdoren edhe pajisje ndihmëse si buldozeri për rregullimin e terrenit, pompat e ujit nëse paraqitet nevoja

		për largimin e ujërave, si dhe pajisje të tjera për mirëmbajtje dhe siguri në punë. Të gjitha këto pajisje mundësojnë zhvillimin e procesit teknologjik në mënyrë efikase dhe të sigurt. Faza e Procesit: Procesi i eksploatimit të rërës dhe zhavorrit fillon me përgatitjen e lokacionit, ku bëhet përcaktimi i zonës së punës, hapja e rrugëve të qasjes dhe vendosja e makinerive të nevojshme. Më pas bëhet largimi i shtresës sipërfaqësore të dheut, nëse është e nevojshme, për të arritur deri te shtresa e materialit që do të shfrytëzohet. Pas kësaj zhvillohet nxjerrja e rërës dhe zhavorrit me makineri pune, si ekskavatorë dhe ngarkues. Materiali i nxjerrë transportohet deri te zona e përpunimit, ku bëhet sitja dhe ndarja sipas fraksioneve të ndryshme. Pas përpunimit, materiali depozitohet në grumbuj të veçantë sipas llojit dhe madhësisë, dhe më pas ngarkohet për transport te konsumatori ose në destinacionin e caktuar. Gjatë gjithë procesit zbatohen masa për mbrojtjen e mjedisit, sigurinë në punë dhe mirëmbajtjen e lokacionit.
3.1.3.	Numri i orëve të punës dhe ditëve të punës gjatë javës për kryerjen e aktiviteteve	8 ore/dite x 5 dit/javë = 40 ore ne javë orari punës prej orës 08:00 deri 16:00
3.1.4.	Kapaciteti i projektuar dhe kapaciteti i realizuar, ditor, mujor, vjetor	Kapaciteti Ditor : Kapaciteti i projektuar 500 m³/ditë Kapaciteti Mujor: Kapaciteti i projektuar 12,500.0 m³/Muaj Kapaciteti Vjetor: Kapaciteti i projektuar 100,000 m³/Vitë
3.1.5.	Të dhënat për shfrytëzimin e lëndës së parë dhe lendeve ndihmëse.	Lënda e parë: Rera dhe Zhavorri Lëndët ndihmëse: Nafta,
3.1.6.	Lista e rezervuarv e dhe kapaciteti i tyre	Kompania nuk posedon rezervuarë
3.1.7.	Lista e legjislacionit në fuqi	Lista e Ligjeve dhe rregulloreve, Për plotësimin e formularit për vazhdimin e Lejes Mjedisore për kompaninë “Qallaku Petroll” Sh.p.k. Pejë, Eksploatim i Rërës dhe Zhavorrit, janë shfrytëzuar:

		Ligjet: Ligji për Mbrojtjen e Mjedisit Nr. 03/L-025 Ligji për Mbeturina Nr. 04/L-060 Ligji për mbrojtjen e ajrit nga ndotja Nr. 03/L-160 Ligji për mbrojtjen nga Zhurma Nr. 02/L-102 Ligji për mbrojtjen nga zjarri Nr. 02/L-41 Ligji për mbrojtjen e natyrës Nr.03/L-233 Ligji për ujërat e Kosovës Nr. 04/L-147 Ligji Nr. 02/L-26 për Tokën Bujqësore Udhëzimet Administrative Udhëzimi Administrativ (MMPHI) Nr.01/2025 për Ndryshimin dhe Plotësimin e Udhëzimit Administrativ MMPHI – Nr. 04/2022 për Leje Mjedisore, Udhëzim Administrativ nr.04/2022 për Leje Mjedisore Udhëzimi administrativ- nr. 13/2013 Për katalogun Shtetëror të mbeturinave Udhëzimit Administrativ nr. 06/2007 mbi rregullat dhe normat e shkarkimeve në ajër nga burimet e palëvizshme të ndotjes.
3.2. Menaxhimi i Mbrojtjes së Mjedisit		
3.2.1	Sistemi menaxhues i mbrojtjes së Mjedisit	Menaxhimi i mbrojtjes së mjedisit për zonën e eksploatimit të rërës dhe zhavorrit në ngastrën kadastrale nr. 00264-7, Zona Kadastrale Brezhanik, Komuna Pejë, ka për qëllim parandalimin dhe zvogëlimin e ndikimeve negative në mjedis gjatë zhvillimit të aktivitetit. Gjatë punimeve do të merren masa për mbrojtjen e ajrit, tokës dhe ujërave. Për zvogëlimin e pluhurit do të bëhet spërkatja e rrugëve dhe e sipërfaqeve punuese sipas nevojës. Makineritë do të mirëmbahen rregullisht për të shmangur ndotjen nga vajrat, karburantet dhe gazrat. Mbetjet e krijuara gjatë punës do të grumbullohen dhe menaxhohen në mënyrë të rregullt. Shtresa humusore do të largohet me kujdes dhe do të ruhet për t'u përdorur më vonë gjatë rehabilitimit të terrenit. Pas përfundimit të

		eksploatimit, zona do të sistemohet dhe do të ndërmerren masa për kthimin e saj në gjendje sa më të përshtatshme mjedisore.
3.2.2	Raportimi	Kompania nuk bene raportim, ne raste se ne lejen mjedisore kerkohen qe te behen raportime, kompania do ti respektoj ato.

4. AJRI DHE NDRYSHIMET KLIMATIKE

4.1.	Pikat e burimit të emisioneve e materieve ndotëse	Gjatë eksploatimit të rërës dhe zhavorrit, burimet kryesore të emisioneve dhe materieve ndotëse lidhen me procesin e gjermimit, ngarkimit, transportit dhe lëvizjes së makinerive brenda zonës së punës. Emisionet më të shpeshta janë pluhuri, gazrat e automjeteve dhe makinerive, si dhe zhurma e krijuar gjatë procesit të punës. Pluhuri paraqitet kryesisht gjatë nxjerrjes së materialit, ngarkimit në kamionë dhe lëvizjes së automjeteve në rrugët e pashtuara. Gazrat ndotëse krijohen nga përdorimi i makinerive dhe mjeteve transportuese me naftë. Po ashtu, në rast të mirëmbajtjes jo të rregullt të pajisjeve, mund të ketë edhe rrjedhje të vajrave dhe karburanteve, të cilat mund të ndikojnë në tokë dhe, në mënyrë indirekte, në ujëra. Për këtë arsye, gjatë zhvillimit të aktivitetit duhet të zbatohen masa mbrojtëse për kontrollin e pluhurit, mirëmbajtjen e pajisjeve dhe menaxhimin e rregullt të materialeve ndotëse.
4.2.	Ndikimi i materieve ndotëse në cilësinë e ajrit	Gjatë eksploatimit të rërës dhe zhavorrit, ndikimi kryesor në cilësinë e ajrit lidhet me krijimin e pluhurit dhe emetimin e gazrave nga makineritë dhe automjetet transportuese. Pluhuri krijohet gjatë gjermimit, ngarkimit, shkarkimit dhe lëvizjes së mjeteve në sipërfaqe të paasfaltuara, sidomos në mot të thatë dhe me erë. Po ashtu, përdorimi i makinerive me derivate nafte shkakton emetim të gazrave ndotëse, si monoksidi i karbonit, oksidet e azotit dhe grimcat e imëta, të cilat mund të ndikojnë përkohësisht në cilësinë e ajrit në zonën e punës dhe përreth saj. Megjithatë, ky ndikim zakonisht është lokal dhe i përkohshëm, dhe mund të zvogëlohet ndjeshëm përmes spërkatjes së rrugëve dhe sipërfaqeve punuese, mirëmbajtjes së rregullt të makinerive dhe

		organizimit të kujdesshëm të procesit të punës.
4.3.	Burimet difuzive të emisioneve të materieve ndotëse	Burimet difuzive të emisioneve të materieve ndotëse në zonën e eksploatimit të rërës dhe zhavorrit janë ato burime që nuk dalin nga një pikë e vetme, por shpërndahen në gjithë hapësirën e punës. Në këtë rast, burimi kryesor difuziv është pluhuri që krijohet gjatë gërmimit, ngarkimit, shkarkimit dhe transportit të materialit, si dhe nga lëvizja e makinerive dhe kamionëve në rrugët e brendshme të paasfaltuara. Po ashtu, emisione difuzive mund të shkaktohen edhe nga grumbujt e materialit të depozituar, sidomos gjatë kushteve të thata dhe me erë, kur grimcat e imëta përhapen në ajër. Në një masë më të vogël, burime të tilla lidhen edhe me gazrat e liruara nga makineritë dhe automjetet gjatë lëvizjes dhe punës në terren. Këto emisione kanë karakter lokal dhe të përkohshëm dhe mund të zvogëlohen përmes spërkatjes së sipërfaqeve punuese, mirëmbajtjes së rregullt të pajisjeve dhe organizimit të kujdesshëm të aktivitetit në terren.
4.4.	Pajisjet për trajtimin e gazrave shkarkuese	Nuk janë te nevojshme,
4.5.	Pajisjet për de-pluhurim	Nuk janë te nevojshme,
4.6.	Monitorimi i emisioneve	Kompania nuk bene monitorimin e emisioneve, ne raste se kerkohet me Leje Mjedisore atëher do te behen.
4.7.	Monitorimi i Emisioneve /cilësisë së ajrit	Kompania nuk bene monitorimin e emisioneve te cilesise se ajerit,, ne raste se kerkohet me Leje Mjedisore atëher do te behen.
4.8.	Raportimet	Raportimi do të behet në MMPHI
4.9.	Masat për zvogëlimin e ndotjes së ajrit	Për zvogëlimin e ndotjes së ajrit në zonën e eksploatimit të rërës dhe zhavorrit do të ndërmerren masa të vazhdueshme gjatë gjithë procesit të punës. Rrugët e brendshme dhe sipërfaqet punuese do të spërkaten me ujë sipas nevojës, sidomos gjatë motit të thatë dhe me erë, me qëllim të zvogëlimit të ngritjes së pluhurit. Makineritë dhe automjetet që përdoren në lokacion do të mirëmbahen rregullisht për të siguruar gjendje të mirë teknike dhe për të zvogëluar emetimin e gazrave ndotëse. Lëvizja e automjeteve brenda zonës së punës do të kontrollohet dhe do të kufizohet shpejtësia e tyre për të ulur

		përhapjen e pluhurit. Ngarkimi dhe transporti i materialit do të organizohen në mënyrë të kujdesshme për të shmangur shpërndarjen e panevojshme të grimcave në ajër. Po ashtu, materiali i depozituar do të menaxhohet në mënyrë të rregullt për të parandaluar përhapjen e pluhurit nga era. Këto masa do të ndikojnë në ruajtjen e cilësisë së ajrit dhe në zvogëlimin e ndikimeve negative në mjedisin përreth.
4.10	Masat për zvogëlimin e ndikimeve në ndryshimet klimatike	Për zvogëlimin e ndikimeve në ndryshimet klimatike, gjatë eksploatimit të rërës dhe zhavorrit do të merren masa për uljen e konsumit të karburanteve dhe të emisioneve nga makineritë dhe automjetet që përdoren në lokacion. Pajisjet e punës do të mirëmbahen rregullisht, me qëllim që të funksionojnë në mënyrë sa më efikase dhe me emetime sa më të ulëta. Procesi i punës do të organizohet në mënyrë racionale, duke shmangur punën e panevojshme të makinerive dhe lëvizjet e tepërta të automjeteve brenda zonës së eksploatimit. Gjithashtu, do të bëhet planifikimi i duhur i transportit të materialit për të zvogëluar konsumin e derivateve dhe lirim të gazrave serrë. Si masë plotësuese, do të ruhet dhe menaxhohet me kujdes shtresa humusore dhe do të bëhet rehabilitimi i zonës pas përfundimit të punimeve, me qëllim të rikthimit të sipërfaqes në gjendje sa më të përshtatshme dhe zvogëlimin e ndikimeve afatgjata në mjedis.

5. UJI

5.1.	Të dhënat për shfrytëzimin e ujit	Gjatë aktivitetit të eksploatimit të rërës dhe zhavorrit, nevoja për shfrytëzimin e ujit është e kufizuar dhe lidhet kryesisht me spërkatjen e rrugëve të brendshme dhe sipërfaqeve punuese, me qëllim zvogëlimin e pluhurit gjatë procesit të punës. Uji mund të përdoret edhe për nevojat të mirëmbajtjes së lokacionit dhe, në raste të caktuara, për nevojat sanitare të punëtorëve. Shfrytëzimi i ujit në këtë aktivitet nuk paraqet konsum të madh, pasi uji nuk përdoret si pjesë e drejtpërdrejtë e procesit të nxjerrjes së materialit, por vetëm si masë ndihmëse për mbrojtjen e mjedisit dhe funksionimin
------	-----------------------------------	---

		normal të aktivitetit. Sasia e ujit që do të përdoret do të jetë në varësi të kushteve klimatike, intensitetit të punimeve dhe nevojës për kontrollin e pluhurit.
5.2.	Të dhënat për shkarkimin e ujërave, shkarkimet e ujerave sipërfaqësorë apo në rrjetin e kanalizimit	Gjatë aktivitetit të eksploatimit të rërës dhe zhavorrit nuk pritet të ketë shkarkime të ujërave teknologjike, pasi procesi i punës nuk gjeneron ujëra të ndotura nga prodhimi. Uji që përdoret në lokacion shërben kryesisht për spërkatjen e rrugëve dhe sipërfaqeve punuese për zvogëlimin e pluhurit dhe nuk shkarkohet si ujë i ndotur në trupat ujqorë apo në rrjetin e kanalizimit. Ujërat sipërfaqësorë, të krijuar nga reshjet atmosferike, do të rrjedhin në mënyrë natyrore nëpër terren, pa u ngarkuar me ndotje të konsiderueshme, meqenëse aktiviteti zhvillohet në hapësirë të hapur dhe pa përdorim të substancave ndotëse në procesin teknologjik. Gjithashtu, në lokacion nuk parashihet shkarkim i ujërave në rrjetin publik të kanalizimit.
5.3.	Ndikimet në ujë	Gjatë eksploatimit të rërës dhe zhavorrit, ndikimet në ujë konsiderohen të kufizuara, por mund të paraqiten nëse aktiviteti nuk menaxhohet me kujdes. Ndikimi kryesor lidhet me mundësinë e ndotjes së ujërave sipërfaqësore ose nëntokësore nga rrjedhjet e karburanteve, vajrave dhe substancave të tjera nga makineritë dhe automjetet që përdoren në lokacion. Po ashtu, gjatë reshjeve atmosferike mund të ndodhë bartja e grimcave të imëta të dheut dhe materialit në sipërfaqet përreth, gjë që mund të ndikojë përkohësisht në cilësinë e ujërave sipërfaqësore. Nëse aktiviteti zhvillohet pranë rrjedhave ujore, ekziston edhe rreziku i ndryshimit lokal të rrjedhjes ose i shtimit të turbullirës së ujit. Megjithatë, me organizim të kujdesshëm të punimeve, mirëmbajtje të rregullt të makinerive dhe zbatim të masave mbrojtëse, këto ndikime mund të zvogëlohen dhe të mbahen nën kontroll.

5.4.	Emisionet e ujërave të ndotura - treguesi i emisioneve kryesor	Gjatë eksploatimit të rërës dhe zhavorrit nuk priten emisione të konsiderueshme të ujërave të ndotura, pasi procesi teknologjik nuk përfshin përdorim industrial të ujit dhe nuk gjeneron ujëra të ndotura nga prodhimi. Megjithatë, si tregues kryesorë të mundshëm të ndotjes mund të konsiderohen prania e materieve të ngurta në pezullim, rritja e turbullirës së ujit, si dhe mundësia e ndotjes me gjurmë vajrash dhe karburantesh nga makineritë dhe automjetet që përdoren në lokacion. Këta tregues mund të paraqiten kryesisht gjatë reshjeve atmosferike, kur ujërat sipërfaqësore mund të marrin me vete grimca të imëta të dheut, rërës ose zhavorrit, ose në rastet e rrjedhjeve aksidentale nga pajisjet e punës. Për këtë arsye, kërkohet kontroll i vazhdueshëm i gjendjes teknike të makinerive dhe zbatim i masave mbrojtëse për të parandaluar ndotjen e ujërave sipërfaqësore dhe nëntokësore.
5.5	Trajtimi i ujërave të ndotura	Nuk është e nevojshme tek zona e eksplotimit të rërës dhe zhavorrit
5.6.	Kontrolli dhe matjet	Nuk është e nevojshme
5.7.	Raportimi	Nuk është e nevojshme
5.8.	Leje Ujore për shfrytëzim të ujit	Nuk është e nevojshme
5.9.	Leje Ujore për shkarkimin e ujërave	Nuk është e nevojshme
5.10.	Masat për zvogëlimin e ndotjes së ujërave	Për zvogëlimin e ndotjes së ujërave gjatë eksploatimit të rërës dhe zhavorrit do të zbatohen masa parandaluese dhe mbrojtëse gjatë gjithë procesit të punës. Makineritë dhe automjetet do të mirëmbahen rregullisht, me qëllim të parandalimit të rrjedhjeve të vajrave, karburanteve dhe substancave të tjera ndotëse. Në zonën e punës do të shmanget hedhja e pakontrolluar e mbetjeve, ndërsa materialet e mundshme ndotëse do të menaxhohen me kujdes. Ujërat sipërfaqësore do të orientohen dhe kontrollohen në mënyrë që të mos bartin grimca të imëta apo ndotës drejt sipërfaqeve përreth. Me zbatimin e këtyre masave do të parandalohet ndotja e ujërave sipërfaqësore dhe nëntokësore dhe do të ruhet cilësia e mjedisit në zonën

		e eksploatimit.
--	--	-----------------

6. ZHURMA

6.1.	Burimet	Burimet kryesore të zhurmës gjatë eksploatimit të rërës dhe zhavorrit janë makineritë e punës dhe mjetet transportuese që përdoren në lokacion. Zhurma krijohet gjatë gërmimit, ngarkimit të materialit, lëvizjes së ekskavatorëve, ngarkuesve dhe kamionëve, si dhe gjatë proceseve të transportit brenda zonës së eksploatimit. Intensiteti i zhurmës varet nga numri i pajisjeve në përdorim, kohëzgjatja e punës dhe largësia nga zona e aktivitetit. Ky ndikim zakonisht është lokal dhe paraqitet vetëm gjatë orarit të punës.
6.2.	Kontrolli dhe matjet	Kontrolli dhe matjet e zhurmës duhet të kryhen në mënyrë periodike gjatë zhvillimit të aktivitetit, me qëllim të vlerësimit të nivelit të ndikimit në mjedis dhe në zonat përreth. Matjet bëhen në pikat më të ekspozuara të lokacionit, sidomos pranë zonës së punës dhe, nëse është e nevojshme, pranë objekteve më të afërta. Përmes kontrollit të rregullt mund të vlerësohet nëse niveli i zhurmës mbetet brenda kufijve të lejuar dhe nëse masat e ndërmarra për zvogëlimin e saj janë efektive. Në rast se vërehen tejkalime, duhet të merren masa shtesë për kufizimin e ndikimit të zhurmës gjatë procesit të eksploatimit.
6.3.	Raportimet	Nuk është e nevojshme por në raste se kerkohet nga inspektorati mjedisor apo kushtet e lejes mjedisore, atëher kompania do te beje raportimin.

7. TOKA

7.1.	Ndikimet në tokë	Gjatë eksploatimit të rërës dhe zhavorrit, ndikimet në tokë lidhen kryesisht me largimin e shtresës sipërfaqësore, ndryshimin e formës natyrore të terrenit dhe ngjeshjen e tokës nga lëvizja e makinerive dhe automjeteve. Po ashtu, ekziston mundësia e ndotjes së tokës nga rrjedhjet aksidentale të vajrave, karburanteve dhe substancave të tjera
------	------------------	---

		që përdoren gjatë procesit të punës. Këto ndikime janë kryesisht lokale dhe paraqiten brenda zonës së eksploatimit. Me menaxhim të kujdesshëm të aktivitetit, ruajtjen e shtresës humusore dhe zbatimin e masave mbrojtëse, ndikimi në tokë mund të zvogëlohet dhe të mbahet nën kontroll.
7.2.	Masat për zvogëlimin e ndikimeve në tokë	Për zvogëlimin e ndikimeve në tokë gjatë eksploatimit të rërës dhe zhavorrit do të merren masa për menaxhimin e kujdesshëm të sipërfaqes punuese dhe të materialeve që përdoren në lokacion. Shtresa humusore do të largohet me kujdes, do të ruhet veçmas dhe do të përdoret më vonë për rehabilitimin e terrenit. Lëvizja e makinerive dhe automjeteve do të kufizohet vetëm në zonat e përcaktuara të punës, me qëllim të shmangies së dëmtimit të panevojshëm të tokës përreth. Makineritë do të mirëmbahen rregullisht për të parandaluar rrjedhjet e vajrave dhe karburanteve, ndërsa mbetjet do të menaxhohen në mënyrë të rregullt dhe të kontrolluar. Pas përfundimit të eksploatimit, do të bëhet rregullimi i terrenit dhe rehabilitimi i zonës, me qëllim të kthimit të saj në gjendje sa më të përshtatshme mjedisore.
7.3.	Përshkrimi i rehabilitimit të zonës pas përfundimit të aktivitetit	Pas përfundimit të aktivitetit të eksploatimit të rërës dhe zhavorrit, do të bëhet rehabilitimi i zonës me qëllim të rikthimit të saj në gjendje sa më të përshtatshme mjedisore dhe funksionale. Fillimisht do të bëhet rregullimi dhe nivelizimi i terrenit, largimi i materialeve të mbetura dhe sistemimi i sipërfaqes së shfrytëzuar. Më pas, shtresa humusore e ruajtur gjatë fazës së përgatitjes së lokacionit do të rikthehet në sipërfaqet e përshtatshme, me qëllim të përmirësimit të kushteve për rigjenerimin natyror të zonës. Sipas nevojës, do të ndërmerren masa shtesë për stabilizimin e terrenit dhe për të parandaluar erozionin. Rehabilitimi do të realizohet në mënyrë graduale, në përputhje me shtrirjen e punimeve, duke synuar që zona pas përfundimit të aktivitetit të mos paraqesë rrezik për mjedisin dhe të integrohet sa më mirë me hapësirën përreth.

8. MENAXHIMI I MBETURINAVE

8.1.	Përshkrimi i llojit të mbeturinave dhe klasifikimi sipas katalogut shtetëror të mbeturinave	Gjatë aktivitetit të eksploatimit të rërës dhe zhavorrit pritet të gjenerohen kryesisht mbeturina jo të rrezikshme, të cilat lidhen me mirëmbajtjen e lokacionit, funksionimin e makinerive dhe aktivitetet ndihmëse të punëtorëve. Këto mbeturina mund të përfshijnë mbetje komunale nga personeli. Nuk gjenerohen mbeturina tjera tek zona e eksploatimit.
8.2.	Përshkrimi i Magazinimit apo deponimit të mbeturinave	Kompania nuk bën magazinimin apo deponimin e mbeturinave.
8.3.	Përshkrimi për trajtim, përpunim dhe riciklimi të mbeturinave	Gjatë aktivitetit të Kompanisë nuk bëhet përpunim dhe riciklim i mbeturinave.
8.4.	Dërgimi për trajtim dhe riciklim të operatori tjetër – kontrate me kompaninë me leje përkatëse	Mbeturina komunale deponohen në kontejner të posaqem të mbuluar me kapak dhe pastaj bartën me kamionë privat nga kompania jone të cilat i dërgojmë në deponit regjionale për trajtim të mbeturinave. Ndërsa mbeturina tjera nuk kemi.
8.5.	Plani për menaxhimin e mbeturinave	Kompania nuk ka hartuar Planin për menaxhimin e mbeturinave.
8.6.	Raportimi	Nuk bëhet raportimi

9. RREZIKU NGA AKSIDENTET

9.1.	Plani për pengimin e aksidenteve në rast të rrezikut/ plani i intervenimit të brendshëm dhe të jashtëm	Ër zhvillimin e sigurt të aktivitetit të eksploatimit të rërës dhe zhavorrit do të zbatohen masa parandaluese për pengimin e aksidenteve dhe reagimin në rast rreziku. Gjatë punës do të sigurohet përdorimi i rregullt i pajisjeve dhe makinerive, kontrolli teknik i tyre, respektimi i procedurave të punës dhe pajisja e punëtorëve me mjete mbrojtëse personale. Plani i intervenimit të brendshëm përfshin reagimin e menjëhershëm
------	--	---

		të personelit në rast zjarri, rrjedhjeje të karburanteve ose vajrave, aksidenti me makineri dhe situata të tjera emergjente. Në raste të tilla, puna ndërpritet menjëherë, zona e rrezikut izolohet, njoftohet personi përgjegjës dhe ndërmerren masat e para për kufizimin e pasojave. Plani i intervenimit të jashtëm përfshin njoftimin dhe bashkëpunimin me shërbimet kompetente, si zjarrfikësit, emergjenca mjekësore, policia dhe institucionet përkatëse, varësisht nga natyra e rastit. Në lokacion duhet të jenë të vendosura pajisjet bazë për fikjen e zjarrit, mjetet për ndihmën e parë dhe kontaktet emergjente. Me zbatimin e këtyre masave synohet parandalimi i aksidenteve, mbrojtja e punëtorëve, mbrojtja e mjedisit dhe reagimi i shpejtë në çdo situatë të papritur.
9.2.	Përdorimi i substancave të rrezikshme kimike dhe preparateve, planifikimi i masave për zëvendësimin e tyre	Gjatë aktivitetit të eksplotimit të rërës dhe zhavorrit nuk parashihet përdorim i drejtpërdrejtë i substancave të rrezikshme kimike dhe preparateve në procesin teknologjik të punës. Substanca të tilla mund të jenë të pranishme vetëm në sasi të kufizuara, si derivate për funksionimin e makinerive, vajra lubrifikuese dhe produkte të ngjashme për mirëmbajtje.
9.3.	Masat për parandalimin e aksidenteve dhe zvogëlimin i pasojave	Për parandalimin e aksidenteve gjatë eksplotimit të rërës dhe zhavorrit do të zbatohen masa të vazhdueshme të sigurisë gjatë gjithë procesit të punës. Makineritë dhe pajisjet do të kontrollohen dhe mirëmbahen rregullisht, me qëllim të shmangies së defekteve teknike dhe situatave që mund të rrezikojnë punëtorët apo mjedisin. Punëtorët do të pajisen me mjete mbrojtëse personale dhe do të respektojnë procedurat e punës dhe të sigurisë në lokacion. Për të zvogëluar pasojat në rast të ndonjë aksidenti, në vendpunishte do të sigurohen pajisje për fikjen e zjarrit, mjete për ndihmën e parë dhe masa për reagim të shpejtë në rast rreziku. Në rast të rrjedhjeje të vajrave, karburanteve apo ndonjë incidenti tjetër, puna do të ndërpritet menjëherë dhe do të ndërmerren masat e nevojshme për izolimin e zonës dhe kufizimin e pasojave. Me zbatimin e këtyre masave synohet mbrojtja e punëtorëve, e mjedisit dhe e zonës përreth, si dhe sigurimi i një zhvillimi sa më të

		kontrolluar dhe të sigurt të aktivitetit.
9.4.	Raporti mbi gjendjen e sigurisë	Kompania nuk përdor substanca të rrezikshme dhe nuk e ka hartuar Raportin mbi gjendjen e sigurisë.

10. MASAT NË RASTET E PUNES JO STABILE TË IMPIANTIT

10.1.	Ndërprerja momentale e punës së impiantit	Pas marrjes së Licences nga KPMM në muajin e dytë të këtij viti kompania ka filluar menëjeher pastrimin e terrenit, por ende nuk ka filluar punën në mënyrë të rregullt pa u pajisur me leje mjedisore
10.2.	Ndërprerja e punës	Ka ndërprerje

11. NDIKIMI I MUNDSHËM I NDOTJES NË SHËNDETIN E NJERIUT

Gjatë eksploatimit të rërës dhe zhavorrit, ndikimi i mundshëm në shëndetin e njeriut lidhet kryesisht me pluhurin, zhurmën dhe gazrat që krijohen nga puna e makinerive dhe automjeteve. Ekspozimi ndaj pluhurit mund të shkaktojë shqetësime të përkohshme në rrugët e frymëmarrjes, sidomos të punëtorët që janë të angazhuar drejtpërdrejt në procesin e punës. Po ashtu, zhurma e vazhdueshme dhe gazrat e emetuara nga pajisjet mund të ndikojnë në komoditetin dhe mirëqenien e punëtorëve dhe, në masë më të vogël, edhe të banorëve në afërsi.

Megjithatë, këto ndikime janë kryesisht lokale dhe të përkohshme dhe mund të zvogëlohen ndjeshëm me zbatimin e masave mbrojtëse, si kontrolli i pluhurit, mirëmbajtja e rregullt e makinerive, përdorimi i pajisjeve mbrojtëse personale dhe organizimi i duhur i procesit të punës.

Personi Përgjegjës për Mjedis

Emri Mbiemri

Veton Qallaku

Nënshkrimi

Personi përgjegjës i Kompanisë

Emri Mbiemri

Veton Qallaku

Nënshkrimi
