**Shtojca 1**

**Formulari i kërkesës për leje mjedisore**

|  |  |
| --- | --- |
| Emri i kompanisë | N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Vushtrri |
| Lloji i veprimtarisë | Stacion i karburanteve |
| Vendi/lokacioni ku zhvillon veprimtarinë | Vushtrri |
| Emri, mbiemri dhe nënshkrimi i personit përgjegjës si dhe vula e kompanisë | Jeton Vërshevci |
| Adresa | Rr. ‘’Dëshmorët e Kombit’’ Vushtrri |
| Telefoni , fax, e-mail | [iliricompetrol@gmail.com](mailto:iliricompetrol@gmail.com)  044505100 |
| Emri dhe mbiemri i personit kontaktues përgjegjës për mjedis | Arta Haxhaj |
| Adresa | Rr.”Emshiri” Uglar, Fushe Kosove |
| Përshkrimi i dokumentacionit të bashkëngjitur kërkesës përfshirë numri e protokollit të dokumentit, datën e lëshimit dhe skadimit | 1.Certifikata e regjistrimt të biznesit, NUI 810683244, datë: 31.05.2000;  2.Pëlqim Mjedisor, Nr.10/2381/1-ZSP-38/11, datë: 28.02.2011;  3. Leje Mjedisore, Nr.19/4266/ZSP/60/20, datë: 04.02.2020 |
| Deklarimi i vlerës financiare të investimit të projektit (euro), nënshkruar nga personi përgjegjës i kompanisë | 200.000,00 Є |
| Fatura e pagesës së tarifës për leje mjedisore | 81.00 Є |
| Aplikacioni origjinal i plotësuar për leje mjedisore në pesë (5) kopje fizike dhe një (1) elektronike (CD). | Një (1) kopje fizike dhe një (1) elektronike (CD). |

**Shtojca 2**

**Aplikacion për dhënien e lejes mjedisore**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **APLIKACION PËR DHËNIEN E LEJËS MJEDISORE** | | |
| **1. TE DHËNAT E PËRGJITHSHME** | | |
| **1.1. Të dhënat për operatorin** | | |
| 1.1.1. | Emri i subjektit | N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Vushtrri |
| Vendi | Stacioni i karburanteve, Vushtrri |
| Adresa | Rr. ‘’Dëshmorët e Kombit’’ Vushtrri |
| Nr. i tel./fax | 044505100 |
| Е-mail | [iliricompetrol@gmail.com](mailto:iliricompetrol@gmail.com) |
| 1.1.2. | Numri i regjistrimit të biznesit, data e  regjistrimit | Certifikata e regjistrimt të biznesit, NUI 810683244, datë: 31.05.2000; |
| 1.1.3. | Personi përgjegjës i kompanisë | Jeton Vërshevci |
|  | Nr. i tel./fax | 044505100 |
| Е-mail | [iliricompetrol@gmail.com](mailto:iliricompetrol@gmail.com) |
| 1.1.4. | Personi kontaktues përgjegjës për mjedis | Arta Haxhaj |
|  | Nr. i tel./fax | 044382706 |
| Е-mail | artahaxhaj@hotmail.com |
| **1.2. Të dhënat për impiantin** | | |
| 1.2.1. | Emri i impiantit | N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Vushtrri, Stacioni i karburanteve, Vushtrri |
| 1.2.2. | Adresa e lokacionit të impiantit | Vushtrri |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2. TË DHËNAT PËR LOKACIONIN E IMPIANTIT** | | |
| 2.1. | Të dhënat për lokacionin ku zhvillohet veprimtaria sipas hartës së bashkangjitur | Lokacioni i stacionit të karburanteve N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' gjendet në dalje të Vushtrrisë, në anën e djathtë, në rrugën magjistrale Vushtrri-Prishtinë, në ngastrën kadastrale nr.3095/2, zona kadastrale Vushtrri.  *IMG_3086* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.2. | Numri kadastral i parcelës | Lokacioni i stacionit të karburanteve ndodhet në ngastrën kadastrale nr.3095/2, zona kadastrale Vushtrri. |
| 2.3. | Përshkrimi i lokacionit të gjitha objektet dhe aktivitetet e tyre në atë zonë | Lokacioni i stacionit të karburanteve N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' gjendet në dalje të Vushtrrisë, në anën e djathtë, në rrugën magjistrale Vushtrri-Prishtinë, në ngastrën kadastrale nr.3095/2, zona kadastrale Vushtrri.  IMG_3087  IMG_3088  Vushtrria si komunë ka pozitë të përshtatshme gjeografike dhe ekonomike. Territori i Komunës së Vushtrrisë gjendet në pjesën veriore të Kosovës.  Komuna shtrihet në drejtim veri‐jug (gjatësia maksimale afro 34 km) dhe diç  më e zgjeruar në mes (gjerësia maksimale afro 23 km) me një gjatësi të vijës kufitare prej afro 104.5 km. Territori i komunës gjendet në mes të këtyre koordinatave gjeografike: X1 : 200 50’ 09” dhe X2 : 210 07’ 05”; Y1 : 420 42’ 20” dhe Y2 : 420 55’ 12” Komuna e Vushtrrisë shtrihet në pjesën veriperëndimore të Rrafshit të Kosovës, në zonën ku afrohen bjeshkët e Shalës dhe Çyqavicës, bri lumit Silnica. Vushtrria është qytet historik i njohur që nga koha bizantine ilire-romake dhe me emërtime të ndryshme.  Vushtrria është qendër komunale në të cilin gravitojnë 67 lokalitete të banuara.  Territori i komunës përfshin një sipërfaqe prej 345 km2, gjersa në vitin 1981 në bazë të regjistrimit të popullsisë kishte 65.671 banorë me strukturë të përzier etnike, që rreth 90% i takojnë etnisë shqiptare. Regjistrimi i popullsisë dhe ekonomive familjare të realizuara në vitin 2011 në Komunën e Vushtrrisë i ka dhënë këto rezultate: numri i banorëve të Komunës së Vushtrrisë sipas regjistrimit të popullsisë të kryer në vitin 2011 është 69.870 banorë (duke mos përfshirë një numër të popullsisë serbe që nuk kanë marrë pjesë në regjistrim), ndërsa dendësia e popullsisë është 202.5 banorë / për km2. Komuna e Vushtrrisë ka 11.872 ekonomi familjare, prej tyre 4,890 shtrihen në zona urbane dhe 6,976 në atë rurale, po ashtu ka një popullsi të re dhe të aftë për punë. Lumi Silnica, kanali i sistemit Ibër-Lepenc, përroskat Tërstena, e Sllakocit, e Studimes, e Smrekonicës, e Dumnicës dhe e Brusnikut konsiderohen të jenë rrjeti kryesor hidrografik i saj. Dy të tretat e territorit të komunës është pjesë rrafshinore. Rrafshi i komunës e sidomos lugina përgjatë lumit Silnica është tokë me potenciale të mundshme për zhvillimin e bujqësisë intensive dhe zhvillim të agroindustrisë. Komuna e Vushtrrisë është qendër me zhvillim të qëndrueshëm ekonomik, falë tokës pjellore që ofron kushte të volitshme për kultivimin e të gjitha kulturave bujqësore, ku Komuna e Vushtrrisë prin në prodhimin dhe përpunimin e patates. Vushtrria ka një infrastrukturë relativisht të mirë, duke cituar se përveç rrjetit rrugor ka një lidhje shumë të mirë me qytetet e tjera të Kosovës edhe nëpërmjet rrjetit hekurudhor. Largësia nga kryeqendra e Kosovës, Prishtina, është 25 km., ndërsa nga Aeroporti Ndërkombëtar i Prishtinës është 42 km. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.4. | Të dhëna lidhur me florën dhe fauna në atë lokacion | Lokacioni i stacionit të karburanteve N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Flora dhe fauna në zonën e ngushte të lokacionit, është tashme e ndikuar nga aktivitete biznesore dhe banimore, pasi kemi të bëjmë më një lokacion që ka kohë që është i destinuar për aktivitete të tilla biznesore.  Pra kemi të bëjmë me zone periferike te zonës urbane, që është e dominuar në tërësi me infrastrukturë rrugore dhe objekte të kombinuara biznesore e banimore. |
| 2.5. | Të dhënat mbi zonat e veçanta të  mbrojtjes | Zona e ngushtë ku shtrihet ky aktivitet i N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' nuk është zonë e veçantë e mbrojtur.Mirëpo, në Komunën e Vushtrrisë kemi disa monumente natyrore me karakter botanik dhe hidrollogjik, si në vijim:   * Trungjet e Shpardhit Dushkut, (Quercues frainetto), në Zhilivodë; * Trungjet e Dushkut, në Druar; * Kompleksi i Trungjeve (Quercus sp ) të Dushkut, në Galicë; * Trungu i Bungut, (Quercus petraea) në Shitaricë; * Trungu i Rrënjës, (Quercus robur) në Dumnicë e Lluges; * Burimi i ujit termomineral, në Gjelbishtë; * Trungu i Qarrit, (Quercus cerris) në Ceceli. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2. PËRMBLEDHJE E TË DHËNAVE MBI VEPRIMTARINË** | | |
| **3.1. Përshkrim i aktivitetit për të cilën kërkohet leja mjedisore** | | |
| 3.1.1. | Skema e procesit teknologjik | **Procesi teknologjik në stacionin e karburanteve**  **Sistemi për zbrazje**  **Sistemi për deponimin e karburanteve**  **Sistemi për dhënien (toçitjen) e karburantëve**  Paraqitja skematike e aktivitetit N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' |
| 3.1.2. | Përshkrim i pajisjeve dhe fazat e procesit teknologjik | N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' pajimet dhe objektet që përbëjnë kompleksin e stacionit të karburanteve:   * Objekti dy etazhorë, me rreth 500 m2, i cili përmban hapësirën për administratë, hapësirën për minimarket dhe shitje, hapësirën për restorant, kuzhinën, depone për deponim te materialev shpenzuese të nevojshme, gardërobën, toaletin etj. * Terasa e restorantit rreth 200 m2 * Këndi i lojërave për fëmijë * Platoja e stacionit te karburantit me 400 m2 pompa me gypat për toçitje te karburantit |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | * Hapësirat e parkingjeve * Rezervuarët e naftës dhe benzinës: V = 2 x 50 m3 * Pompat për naftë, me aparatet për toçitje (24 gypa) * Pompat për benzinë me aparatet për toçitje (24 gypa) * Autolarja * Furnizimi me ujë nga ujësjellësi * Seperatori për trajtim të ujërave shkarkuese * Gjeneratori * Oazat gjelbëruese * Rrethoja e lokacionit * Shtyllat e reklamës. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Platoja e kompleksit**  Platoja e kompleksit të stacionit të karburanteve është rregulluar ashtu që pjerrtësia të jetë e përshtatshme për përcjelljen e ujërave sipërfaqësore, të tërë pjesës për rreth objektit administrativ dhe për rreth objektit për shitjen e karburanteve është e betonuar dhe e izoluar mire.  Organizimi për funksionimin e këtij stacioni të karburanteve është i destinuar për funksionimin e qarkullimit ne rrugën ndërlidhëse, hyrja dhe dalja e automjeteve në kompleksin e stacionit të karburanteve (ne te dyja njësitë e shitjes se karburantit) bëhet pa pengesa sepse hapësira për hyrje ne stacion të karburanteve dhe dalje është e mjaftueshme dhe dukshmëria është e mirë.  **Rezervarët e lëndëve djegëse të lëngëta - naftë dhe benzinë**  Rezervuarët e naftës dhe benzinës  - Rezervuarët e naftës dhe benzinës: V = 2x 50 m3  Rezervarët janë cilindrik të ndërtuar prej çelikut me mure të dyfishtë sipas standardeve të caktuara për rezervarët për deponimin e lëndëve djegëse të lëngtë naftë dhe benzinë) dhe janë të vendosur nën tokë në pozitë horizontale. Ne hapësirën e betonuar dhe të rrethuar me mure betoni, të mbështetur në tri mbajtëset nga betoni dhe te shtrënguara me nga dy shirita metalik anti korroziv për secilën mbajtëse, me qëllim të përforcimit për të mos lëviz nga presionet e ndryshme nëntokësore.  Mbrojtja nga korrozioni bëhet për mes sistemit të katodës dhe me ngjyrë konform standardeve.  Mbushja dhe zbrazja e rezervarëve bëhet nëpër mes të sistemit të gypave special të cilët janë të vendosur në kanal prej betoni për mbrojtjen e tyre nga dëmtimet eventuale. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **Karakteristikat e procesit ne stacionin e karburanteve**  Procesi teknologjik në stacionin e karburanteve do të përfshin këto operacione të veprimit që janë të ndërlidhura në mes veti.   * + sistemi për zbrazje   + sistemi për deponimin e karburanteve   + sistemi për dhënien (toçitjen ) e karburanteve   + sistemi për zbrazje të karburanteve të lëngët bëhet nga autocisternat me ramje të lirë (apo me anë të pompës) përmes sistemit të gypave prej gome, të cilët përmes një kyçje speciale lidhen me gypin në rezervuar.   Matja e sasisë së deponuar në rezervuar matet drejtpërdrejt nga instrumentet matëse të vendosur në autocisternë ose përmes levës së bazhdaruar dhe tabelave të veçanta për çdo rezervuar.  Sistemi i gypave dhe instrumenteve matëse kontrollohen para zbrazjes, në mënyrë që të eliminohen dukuritë e situatave aksidentale. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Sistemi për deponim të karburanteve, përbëhet nga një rezervuar për depozitimin e naftës, një rezervuara te benzinës qe se cili është i ndare në dy pjese.  Kapaciteti i rezervuarve te karburantit - naftës dhe benzinës:   * Rezervuarët e naftës dhe benzinës: V = 2x 50 m3   Sistemi për dhënien apo toçitjen e karburanteve të lëngët te naftës dhe benzinës, përbëhet nga pompat me dhe gypa për toçitje te naftës dhe benzinës. Sistemi për dhënie të karburanteve funksionojnë ne mënyrë automatik dhe janë të mbrojtur nga rreziqet eventual.  **Komponentët hyrëse në procesin teknologjik**  Komponentët hyrëse gjatë aktiviteteve që zhvillohen në stacionin e karburanteve janë:   * Karburantet djegëse te lëngëta (naftë dhe benzinë). * Energjia elektrike dhe * Uji.   Karburantet djegëse te lëngëta benzina dhe nafta shërbejnë për furnizimin e automjeteve, për nevoja te ndryshme.  Sasia e përgjithshme e karburanteve ne stacionin e karburanteve (nafte dhe benzine) sipas përshkrimit me larte.  Energjia elektrike shërben për ndriçim dhe funksionim të pajisjeve si dhe për nxehje. Furnizimi me energji elektrike do të bëhet nga rrjeti shpërndarës i energjisë elektrike.  Uji shfrytëzohet për qëllime sanitare, për larjen e platose së stacionit të karburanteve dhe për furnizim të pajisjeve kundër zjarrit. Nevojat e ujit për sanitari varet nga numri i punëtorëve p.sh për një punëtor nevojiten  rreth 25 litra ujë/ditë. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Furnizimi me ujë në kompleksin e stacionit të karburanteve i cili shfrytëzohet për qëllime sanitare bëhet nga sistemi i ujësjellësit.  **Komponentët dalëse në procesin teknologjik**  Komponentët dalëse gjatë aktiviteteve që zhvillohen në stacionin e karburanteve janë :   * Karburantet djegëse te lëngëta (naftë dhe benzinë). * Ujërat e ndotura. * Avujt i hidrokarbureve dhe gazrat shkarkuese nga automjetet. * Zhurma. * Mbeturinat e ngurta. |
| 3.1.3. | Numri i orëve të punës dhe ditëve të punës gjatë javës për kryerjen  e aktiviteteve | E Hënë – E Diele  Orari i punës: 24 orë, në 7 ditë të javës |
| 3.1.4. | Kapaciteti i projektuar dhe kapaciteti i realizuar, ditor, mujor, vjetor | Kapaciteti i rezervuarve te karburantit:   * Rezervuarët e naftës dhe benzinës: V = 2 x 50 m3   Kapaciteti është si ne këtë shënim, ndërsa sasia e shitur varjon sipas kërkesave te konsumatorëve. |
| 3.1.5. | Të dhënat për shfrytëzimin e lëndës së parë dhe lëndëve ndihmëse. | Komponentët hyrëse në N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri:   * Karburantet djegëse te lëngëta (naftë dhe benzina) * Ujërat * Energji elektrike. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1.6. | Lista e  rezervuarëve dhe kapaciteti i tyre | * Rezervuarët e naftës dhe benzinës: V = 2 x 50 m3 |
| 3.1.7. | Lista e legjislacionit në fuqi | **Legjislacioni relevant:**  Për realizimin e këtij aplikacioni për leje mjedisore, stacionin e karburanteve të naftës dhe benzinës, janë marrë për bazë ligjet me relevante për këtë qellim, si më poshtë:   * Ligji për Mbrojtjen e Mjedisit Nr. 03/L-025 * Ligji për Vlerësimin Strategjike Mjedis, Nr.03/L-230) * Ligji për mbrojtjen e Ajrit nga Ndotja Nr. 08/L-025 (2022) * Ligji për Mbeturinat Nr.08/L-071 (2022) për ndryshim dhe plotësimin e ligjit Nr. 04/L-060 (2012) për mbeturina * Ligji për ujërat e Kosovës Nr. 04/L-147 * Ligji për planifikim hapësinor Nr. 04/L-174 * Ligji për ndërtim Nr. 04/L-110 * Ligji për tokën bujqësore Nr. 02/L- 26 * Ligji për mbrojtjen e natyrës Nr. 03/L-233 * Ligji nr.08/l-275 për rrugët, Ndryshim - Plotësim i Lgji nr. 2003/11 Ligji për rrugët , shfuqizim i ligji nr.03/l-120 për ndryshimin dhe plotësimin (Nëntor 2024), * Ligji për kimikate Nr. 04/L-197 * Ligji për mbrojtjen nga zhurma Nr. 02/L-102 * Ligji për mbrojtjen nga zjarri Nr. 04/L-012 * Ligjit Nr. 03/L-138, për ndryshim dhe plotësim të Ligjit Nr. 02/L-89 për tregti me naftë dhe derivate të naftës në Kosovë . * Ligji nr. 02/L-78 Ligji për Shëndetësi Publike. * Ligji nr. 08/L-145 për Parandalimin dhe Kontrollin e Integruar të Ndotjes. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | * Udhëzim Administrativ (MMPHI) Nr. 1/2025 për ndryshimin dhe plotësimin e udhëzimit administrativ ( MMPHI ) Nr. 04/2022 për Leje Mjedisore * Udhëzim administrativ Nr 01 /2017 për dhënien e Lejes Mjedisore Komunale. * Udhëzim administrativ nr. 18 /2024 për formën, përmbajtjen dhe mënyrën e plotësimit të aplikacionit për leje mjedisore të integruar. * Udhëzimi administrativ (MMPHI) Nr.02/2022 për kushtet, mënyrat, parametrat dhe vlerat kufizuese te shkarkimit të ujërave të ndotura në rrjetin e kanalizimit publik dhe në trupinujor. * Udhëzim administrativ (QRK) Nr. 07/2021 për rregullat dhenormat e shkarkimeve në ajër nga burimet e palëvizshme të ndotjes * Udhëzim administrativ (QRK) – NR. 03/2021 për menaxhimin mbeturinave të rrezikshme * Udhëzim administrativ (QRK) – NR. 08/2017 për menaxhimin e deponive të mbeturinave * Udhëzimi administrativ Nr.13/2013 për katalogun shtetëror të mbeturinave * Udhëzimi administrativ MMPH, Nr.10/2015 për trajtimin e mbeturinave nga produktet medicinale * Udhëzimi administrativ Nr. 07/2012 për cilësinë e karburanteve të lëngëta të naftës * Udhëzimi administrativ Nr.05/13. për menaxhimin e vajrave të përdorura dhe mbeturine. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3.2. Menaxhimi i mbrojtjes së mjedisit** | | |
| 3.2.1. | Sistemi menaxhues i mbrojtjes së Mjedisit | N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, përmbush të gjitha detyrimet ligjore për një mjedis të pastër dhe të qëndrueshëm.  Kjo kompani nuk e ka të zhvilluar sistemin e menaxhimit mjedisor bazuar në ISO 14001, pra nuk është pajisur me standardin për cilësi të Mjedisit (ISO 14001).  Kompania, është e përkushtuar më të gjitha funksionet e sajë organizative në përmirësimet e vazhdueshme që të përmbushë të gjitha detyrimet ligjore për të pasur një mjedis të pastër dhe të qëndrueshëm.  Sistemet e menaxhimit mjedisor japin mundësinë e identifikimit, vlerësimit dhe menaxhimit të aspekteve mjedisore të një organizate me synim:   * parandalimin e dëmtimit të mjedisit; * përmirësimin e vazhdueshëm i mjedisit; * respektimin e legjislacionit vendor; * përmirësimin e komunikimit me autoritetet. |
| 3.2.2. | Raportimi | Raportimi në MMPHI, do të kryhet nga Kompania N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, nëse do të kërkohet sipas kushteve të Lejes Mjedisore. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **4. AJRI DHE NDRYSHIMET KLIMATIKE** | | |
| 4.1. | Pikat e burimit të emisioneve e materieve ndotëse | Pluhurat të cilët lirohen nga automjetet të cilat qarkullojnë brenda dhe jashtë kompleksit të stacionit të karburanteve.  Gazrat të cilat lirohen nga automjetet të cilat qarkullojnë brenda dhe jashtë kompleksit të stacionit të karburanteve.  Kompania N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, është e përkushtuar më të gjitha funksionet e sajë organizative në përmirësimet e vazhdueshme që të përmbushë të gjitha detyrimet ligjore për të pasur një mjedis të pastër dhe të qëndrueshëm. |
| 4.2 | Ndikimi i materieve ndotëse në cilësinë e ajrit | Gjatë funksionimit kontinuel të N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, ndikimi i materieve ndotëse në cilësinë e ajrit vjen nga qarkullimet e automjeteve vjen deri te rritja e ndotjes së ajrit nga emisioni i gazrave nga automjetet dhe nga avullimi i karburanteve.  Gazrat nga djegiet motorike përmbajnë një numër të madh të komponentëve ndotëse me koncentrime të ndryshme por më të shprehur dhe më me ndikim në ndotje të ajrit janë: CO, NOx, HxCy, SO2 dhe Pb.  Ndikimi i tyre në shkallën e ndotjes varet para se gjithash nga kushtet klimatike - meteorologjike dhe dendësisë së qarkullimit të komunikacionit në lokacionin ku është ndërtuar stacioni i karburanteve. |
| 4.3. | Burimet difuzive të emisioneve të materieve ndotëse | Burimet difuzive të emisioneve të materieve ndotëse paraqiten nga ndotja qe vjen nga qarkullimi i automjeteve brenda hapësirave te stacionit te karburanteve dhe jashtë tij, përkatësisht ne rrugën magjistrale ku gjendet stacioni i karburanteve. |
| 4.4. | Pajisjet për  trajtimin e gazrave shkarkuese | N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, nuk ka pajisjet për trajtimin e gazrave shkarkuese pasi që gjatë funksionimit kontinuel të |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | stacionit te karburanteve përveç që kontrollohen ventilet sigurues dhe pajisjet për toçitjen e karburanteve, nuk kryhen aktivitete të tjera. |
| 4.5. | Pajisjet për de- pluhurin | Për të parandaluar dhe zvogëluar sasinë e ndikimeve negative nga veprimtaria e kompanisë, kompania N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, ka marrë këto masa:  - E gjithë hapësira e stacionit te karburanteve spërkatet me ujë posaçërisht në kohëra me erëra dhe temperatura të larta.  - Kontrollohen ventilet sigurues dhe pajisjet për toçitjen e karburanteve.  - Vëmendje ju kushtohet hapësirave te gjelbëruara dhe mirëmbajtjes se tyre. |
| 4.6. | Monitorimi i emisioneve | Kompania N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, nuk bën monitorimin e emisioneve, por bene matje ne raste te kërkesave specifike nga MMPHI, sipas kërkesave ligjore. |
| 4.7. | Monitorimi i emisioneve/ cilësisë ë ajrit | Nuk ka monitorim kontinual - matjet realizohen sipas kërkesave eventuale te MMPHI të N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri,  Gazrat nga djegiet motorike përmbajnë një numër të madh të komponentëve ndotëse me koncentrime të ndryshme por më të shprehur dhe më me ndikim në ndotje të ajrit janë CO, NOx, HxCy, SO2 .  Ndikimi i emisionit të materieve ndotëse në kualitetin e ajrit varet nga kushtet klimatike - meteorologjike dhe numri automjetet e transportit dhe ngarkimit të betonit.  Për të parandaluar e zvogëluar sasinë e ndikimeve negative në ajër, gjatë procesit teknologjik për prodhimit te betonit dhe produkteve te betonit, përveç masave të lartë cekura kompania, ka ndërmarrë këto masa:   * Bëhet mirëmbajtja e rregullt e pajisjeve e sidomos stabilimenteve të cilat janë burim i emisioneve. * Bëhet kontrollimi i rregullt teknik i pajisjeve . |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.8. | Raportimet | Raportimi te rregullta nuk ka, nga kompania N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, por do të kryhet nëse kërkohet, sipas kërkesave ligjore nga MMPHI, të cilat do të jene publike për komunitetit lokal, institucionet komunale dhe palët tjera te interesit. |
| 4.9. | Masat për zvogëlimin e ndotjes së ajrit | Për të parandaluar dhe zvogëluar sasinë e ndikimeve negative nga veprimtaria e kompanisë N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, ka marrë këto masa:   * E gjithë hapësira e stacionit te karburanteve spërkatet me ujë posaçërisht në kohëra me erëra dhe temperatura të larta. * Kontrollohen ventilet sigurues dhe pajisjet për toçitjen e karburanteve. * Kontrollohet gjendja fizike e rezervuarve te karburanteve, * Kontrollohet dhe mirëmbahet sistemi i grumbullimit te ujerave ne hapësirat e platesë se stacionit te karburanteve, etj. |
| 4.10 | Masat për zvogëlimin e ndikimeve në ndryshimet klimatike | * Mirëmbajtja e pompave dhe mbikëqyrja e rezervuarve, te mos emetohen avuj te karburanteve te cilat ndikojnë ne efektin serre. * Përdorimi i klimave – kondicionerëve me efecient qe lirojnë me pake gazra serre * Kursimi i energjisë – përdorimi i ndriçimit LED dhe pajisjeve efikase. * Mimimizimi dhe menaxhimi i mire i mbetjeve si mase parandaluese e ndikimeve ne mjedis * Karburante më kualitative, me të pastra – ofrimi i karburanteve me ndotje të ulët, ofrimi i gazit si lende djegëse me ekologjike * Pika për furnizim për automjete elektrike – vendosja e karikuesve për vetura elektrike. * Vetëdijesimi – Informimi dhe trajnimi i stafit për ruajtjen e mjedisit. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **5. UJI** | | |
| 5.1. | Të dhënat për shfrytëzimin e ujit | Në kompaninë N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, uji për që llime sanitare shfrytëzohet nga ujësjellësi. |
| 5.2. | Të dhënat për shkarkimin e ujërave, shkarkimet në ujërat sipërfaqësorë apo në rrjetin e kanalizimit | * Ujerat për qëllime te stacionet te karburanteve merren nga ujësjellësi i qytetit dhe si te tilla përdoren për sanitari, shpëlarje dhe qëllime tjera. * Pas përdorimit ujerat sanitare shkarkohen direkt në rrjetin e kanalizimit te qytetit. * Ujerat shpëlarës te platose së hapësirave punuese të stacionit të karburanteve dhe hapësirave përreth, grumbullohen dhe dërgohen ne separator neutralizues dhe pastaj shkarkohen në rrjet të kanalizimit, sikur veprohet edhe më ujërat nga reshjet atmosferike. |
| 5.3. | Ndikimet në ujë | Gjatë kryerjes së aktivitetteve të N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, rreziku më potencial për ndotjen e ujërave sipërfaqësore dhe nëntokësore si dhe ndotja e dheut është nëse vjen deri të shpërthimet e rezervuarëve me karburant të vendosur në tokë.  Mundësia e derdhjes së derivateve gjatë mbushjes së rezervarëve dhe gjatë toçitjes së derivateve.  Pastaj gjatë funksionimit kontinuel të stacionit të karburanteve në sipërfaqet shërbyese për komunikacion vjen deri te sedimentimi i materieve ndotëse që është si rezultat i fundërrimit nga gazrat e djegura motorike, i fshirjes së gomave të automjetit, i rrjedhjes së derivateve dhe  vajrave nga automjetet e amortizuara, i fundërrimeve nga atmosfera. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Vlerat më të larta të ndotjes së ujërave nga sipërfaqet shërbyese të stacionit të karburanteve pritet të jenë gjatë zezonave të dimrit kur kemi hedhjen e kripës nëpër magjistrale.  Koncentrimet e ndotësve të sedimentuar në platon e stacionit të karburanteve drejtpërdrejt varet nga zgjatja e periodave të thata dhe pa shi dhe nga dendësia e qarkullimit të automjeteve.  Koncentrimi i grimcave të suspenduara është proporcional me sasinë e ujërave nga shpëlarja apo nga të reshurat atmosferike ku koncenimet më të mëdha janë në 5 -10 minutat e para të shpëlarjes së sipërfaqes së platosë nga personeli apo nga të reshurat atmosferike.  Derdhja e derivateve si nafta pastaj vajrat ndikojnë në cilësinë e ujerave sipërfaqësore dhe nëntokësore, andaj janë marre te gjitha masat qe te  evitohen këto mundësi. |
| 5.4. | Emisionet e ujërave të ndotura - treguesi i emisioneve kryesor | Kompania N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, nuk ka bërë matjen e cilësisë të ujit për të përcaktuar emisionet e ujërave të ndotura - treguesin e emisioneve kryesore, koncentrimet dhe sasinë vjetore. Do te veproj sipas kërkesave te MMPHI-së. |
| 5.5. | Trajtimi i ujërave të ndotura | Kompania N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, ka ndërtuar sistemin për grumbullimin dhe bartjen e ujërave të ndotura nga sipërfaqet manipulative ujëmbledhësin – deri t separatori i ujerave. |
| 5.6. | Kontrolli dhe matjet | N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, ujërat të cilët përdorën për pastrimin e punëtorëve, ujërat sanitare shkarkohen në rrjetin e kanalizimit.  Ujërat nga sipërfaqet manipuluese përmes sistemit për grumbullimin dhe bartjen e ujërave të ndotura do të kalojnë në seperatorin përkatës – ujëmbledhësi i ujërave dhe me këto do të minimizohen mundësia e  depërtimit te tyre në ujërat nëntokësore. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.7. | Raportimi | N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, nëse kërkohet raportimi do të bëhet komfor kërkesave ligjore të MMPHI-së. |
| 5.8. | Leje ujorë për shfrytëzim të ujit | N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, ujin e shfrytëzon nga ujësjellësi dhe paguan për ujin e shfrytëzuar. |
| 5.9. | Leje ujorë shkarkimin e ujërave | N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, shfrytëzon ujin nga ujësjellësi dhe kryen pagesat për ujin qe shfrytëzon dhe ka të instaluar seperatorin e vajrave. Ujërat të cilat vijnë nga sipërfaqja operacionale, shkarkohen përmes kolektorëve në seperatorin e vajrave dhe vetëm pasi të trajtohen shkarkohen përfundimisht në rrjetin e kanalizimit publik. |
| 5.10. | Masat për zvogëlimin e ndotjes së ujërave | N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, ne kuadër te investimeve ne infrastrukturën e saj - ujërat nga sipërfaqet manipuluese përmes sistemit për grumbullimin dhe bartjen e ujërave të ndotura - kalojnë në seperatorin e ujerave – mbledhësi i ujërave dhe me këto ë minimizohen mundësia e depërtimit te tyre në ujërat nëntokësore. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **6. ZHURMA** | | |
| 6.1. | Burimet | N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, lokacioni ku është vendosur shtë i ekspozuar zhurmës së krijuar nga faktorët e ndryshëm si: qarkullimit te automjeteve transportuese brenda dhe jashtë kompleksit të stacionit të karburanteve, nga puna e gjeneratorit ne mungesë të rrymës elektrike. |
| 6.2. | Kontrolli dhe matjet | Kompania N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, nuk ka bërë kontroll dhe matje të zhurmës, pasi nuk i është kërkuar. |
| 6.3. | Raportimet | Kompania N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, nuk ka bere raportime pasi qe nuk ka bere matje të zhurmës, te njëjtat nuk janë kërkuar. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **7. TOKA** | | |
| 7.1 | Ndikimet në tokë | Në kompaninë N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, ndikimet në tokë vijnë si pasojë e sedimentimit të ndotjeve që sjellën përmes ujërave sipërfaqësore që vijnë nga sipërfaqja e platos së stacionit të karburanteve dhe nga fundërrimet e komponentëve ndotëse nga ajri.  Kjo ndotje njihet si ndotje sistematike e dheut gjatë funksionimit kontinuel të stacionit të karburanteve pastaj kemi edhe ndotjen aksidentale të dheut e cila vjen si pasoj e avarive të mëdha apo të vogla të pajisjeve. Këto ndotje të dheut evitohen vetëm me largimin e dheut të kontaminuar dhe transportimin e tij në vendet e caktuara aty ku nuk rrezikojnë mjedisin .  Nga këto të dhëna vërehet se ndotja e tokës (dheut) afër stacionit të karburanteve varet para se gjithash nga rrjedhja e ujërave të ndotura nga sipërfaqja e platosë së stacionit të karburanteve, konfiguracioni i terrenit dhe nga sedimentimi i ndotjeve prej ajrit në rrethin e stacionit të karburanteve.  Ndikime negative te mundshme në mjedis paraqiten në tokë nga:   * Ndikimet nga mbeturinat e ngurta dhe lëngëta që krijohen nga aktiviteti * Ndikimet negative nga mbeturinat e ngurta të cilat krijohen gjatë procesit të stacionit te karburantit, mbeturinat e ndryshme organike dhe jo organike të cilat i krijojnë punëtorët. * Ndikim tjetër me rënësi në tokë paraqitet depozitimi i pluhurit i cili krijohet nga qarkullimi i automjeteve (ndikimet në ajër), si dhe ngjeshjen   e tokës të cilën e shkaktojnë makinat punuese. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | - Ndikimet nga mbeturinat e lëngëta të cilat shkaktohen nga derdhja e  vajrave dhe derivateve të ndryshëm nga mjetet punuese gjatë furnizimit me karburant dhe shpërndarjes - shitjes se tij. |
| 7.2 | Masat për zvogëlimin e ndikimeve në tokë | N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, gjate fazës se kryerjes se aktiviteteve, për te parandaluar sasinë e ndikimeve ne toke kompania ka marrë këto masa:   * Për mbrojtjen e tokës nga ndikimet negative në hapësirat operacion- ale ne të cilat bëhet manipulimi me karburante është i asfaltuar dhe izoluar * Kompania ka vendosur enët adekuate për deponimin e mbeturinave * Te gjitha ujërat atmosferike dhe ujërat e përdorura nga sipërfaqet me ndikim të mundshme në tokë grumbullohen në kolektorë dhe përmes   sistemit përkatës përcjellën në pusin filtrues. |
| 7.3 | Përshkrimi i | Pas përfundimit të funksionimit te kompanisë N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, do të ndërmerren masat si në vijim: |
|  | rehabilitimit të | objektet ekzistuese do të |
|  | zonës pas | largohen nga lokacioni, bazamentet si dhe platot nga betoni duhet të |
|  | përfundimit të | shkatërrohen, imtësohen dhe të dërgohen në deponi inerte regjionale. |
|  | aktivitetit | Të gjitha mbetjet e mbeturinave ngurta dhe ato të inerteve që ekzistojnë ne |
|  |  | sipërfaqet e lokacionit si shtresa e dheut të kontaminuar pa tjetër duhet të |
|  |  | largohen dhe të bëhet zëvendësimi, me një shtresë të humusit prej 0,5m |
|  |  | trashësi të analizuar nga aspekti agrokimik, pastaj duhet të bëhet ngjeshja e |
|  |  | kësaj shtrese të humusit (dheut) me qëllim që të jetë shtresa ma kompakte, |
|  |  | ashtu qe të krijohet një substrat produktiv i përshtatshëm për rikultivim. |
|  |  | Rikultivimi i këtyre sipërfaqeve të dëmtuara përfshin rivitalizimin në tërësi të |
|  |  | hapësirave të dëmtuara nga realizimi i projektit. |
|  |  | Zgjedhja e modelit të rikultivimit varet nga: |
|  |  | Qëllimi i rekultivimit i cili nënkupton sipërfaqeve të degraduara, prapë tu |
|  |  | kthehet funksioni i saj primar (prodhimi i biomasës), të kthehet në gjendje |
|  |  | të përafërt me ambientin rrethues. |
|  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **8. MENAXHIMI I MBETURINAVE** | | |
| 8.1 | Përshkrimi i llojit të mbeturinave dhe klasifikimi sipas Katalogut Shtetëror të Mbeturinave | Menaxhimin e mbeturinave e bënë ne bazë te rregullave dhe kushteve të përcaktuara me Ligji për Mbeturinat Nr.08/L-071 (2022) për ndryshim dhe plotësimin e ligjit Nr. 04/L-060 (2012) për mbeturina.  Mbeturinat të ngurta komunale grumbullohen, dhe të vendosen në kontejnerë të posaçëm. Ujerat sanitare shkarkohen direkt ne kanalizimin publik te ndërsa ujrat sipërfaqësore nga satcioni i karburantit dërgohen përmes separatorit po ashtu ne kanalizimin publik te qytetit. Mbeturina qe Komunale qe gjenerohen, ne baze te Udhëzimit Administrativ nr 13/2013per katalogun shtetërore te mbeturinave:  ***Mbeturina Emri i mbeturinës Shkalla e Lloji i komunale rrezikshmërisë deponimit*** *20 01 01 Letra dhe karton Jo të rrezikshme Kontejner*  *20 01 08 Mbeturina te Jo të rrezikshme Kontejner biodegradueshme nga*  *kuzhina dhe restorani*  *20 01 39 Plastika Jo të rrezikshme Kontejner për*  *mbeturina Mbeturinat komunale Jo te rrezikshme Kontejner për*  *20 03 99 te pa specifikuara mbeturina*  *ndryshe* |
| 8.2. | Përshkrimi i magazinimit apo deponimit të  mbeturinave | Gjatë aktivitetit te kompanisë N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri,nuk bën magazinimin e përkohshëm te mbeturinave,por mbeturinat e ngurta komunale grumbullohen,dhe vendosen në kontejnerë të posaçëm të pajisur me kapak. |
| 8.3 | Përshkrimi për trajtim,  përpunim dhe | Gjatë aktivitetit te kompanisë N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, nuk bëhet përpunim dhe riciklimi e mbeturinave. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | riciklimi të  mbeturinave |  |
| 8.4. | Dërgimi për trajtim dhe riciklim të operatori tjetër- kontratë me kompaninë me leje përkatëse | Kompania N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, mbeturinat nuk gjeneron mbeturina qe te dërgohen për trajtim dhe riciklim të operatori tjetër, mbeturinat komunale deponohen në kontejner dhe pastaj barten me kamionë nga kompanitë e licencuar, të cilat i dërgojnë në deponit regjionale. Ujerat sanitare shkarkohen direkt ne kanalizimin publik te ndërsa ujrat sipërfaqësore nga satcioni i karburantit dërgohen përmes separatorit po ashtu ne kanalizimin publik te qytetit. |
| 8.5. | Plani për menaxhimin e mbeturinave | Kompania N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, nuk ka hartuar planin për menaxhimin e mbeturinave. Mbeturinat qe gjenerohen janë mebeturinat sanitare i hedhe ne kontejnerit qe menaxhohen ga kompania publik te mbeturinave te qytetit. Menaxhimin e mbeturinave e bënë ne bazë te rregullave dhe kushteve të përcaktuara me Ligji për Mbeturinat Nr.08/L-071 (2022) për ndryshim dhe plotësimin e ligjit Nr. 04/L-060 (2012) për mbeturina.  Mbeturinat të ngurta komunale grumbullohen, dhe të vendosen në kontejnerë të posaçëm.  Ujerat sanitare shkarkohen direkt ne kanalizimin publik te ndërsa ujrat sipërfaqësore nga satcioni i karburantit dërgohen përmes separatorit po ashtu ne kanalizimin publik te qytetit. |
| 8.6. | Raportimi | Kompania N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, nuk ka raportime periodike ne MMPH&I, se pse nuk i kërkohet një gje e tille. Përveç Raportit te VNM-se (për pëlqim mjedisorë) dhe Aplikacioni për pajisje me leje mjedisore dhe vazhdimin e saj. |

**9. RREZIKU NGA AKSIDENTET**

Me që kemi të bëmë me stacionin e karburanteve ku do të kemi deponimin dhe distribuimin e karburanteve të lëngët nga edhe buron rrezikimi i mjedisit gjatë rasteve aksidentale .

Në rastet e jo zakonshme, gjatë derdhjes jo të kontrolluara të karburanteve të lëngët mundë të vjen deri te aksidentet kimike, intensiteti aksidental i të cilëve mundë të jetë i shkallëve të ndryshme.

Nga manipulimet e ndryshme vepruese me derivatet e naftës në stacionin e karburanteve mundë të vie deri te rrjedhja apo derdhja e sasive të karburanteve ku nga avullimi i tyre sjell deri te ndotja e ajrit në hapësirën e stacionit dhe hapësirën për rreth tij.

Në aspektin teorik aksidentet e një shkalle më të lartë në stacionin e karburanteve mundë ndodhin në rezervuarët me karburante të vendosur në tokë e sidomos gjatë derdhjes (rrjedhjet) si dhe nga auto cisternat.

Sa i përket zjarrit mundë të konstatojmë se realisht është e mundur por nuk do të bëjmë ndonjë analizë detale mbi vlerësimin e rrezikut nga zjarri kur kemi parasysh faktin se do të ekziston “projekti kundër zjarrit dhe mbrojtja nga zjarri” si dhe të gjitha masat preventive që duhet të ndermirën gjatë një aksidenti nga zjarri.

Me që kemi të bëmë me stacionin e karburanteve ku do të kemi deponimin dhe distribuimin e karburanteve të lëngët dhe të gaztë nga edhe buron rrezikimi i mjedisit gjatë rasteve aksidentale .

Në rastet e jo zakonshme, gjatë derdhjes jo të kontrolluara të karburanteve të lëngët mundë të vie deri te aksidentet kimike, intensiteti aksidental i të cilëve mundë të jetë i shkallëve të ndryshme.

Nga manipulimet e ndryshme vepruese me derivatet e naftës në stacionin e karburanteve mundë të vie deri te rrjedhja apo derdhja e sasive të karburanteve ku nga avullimi i tyre sjell deri te ndotja e ajrit në hapësirën e stacionit dhe hapësirën për rreth tij. Rrezikimi i mjedisit në stacion në rastet aksidentale buron edhe nga prania e gazit të lëngët naftor (GLN) të deponuar në stacionin e karburanteve.

Aksidenti në pjesë të rezervarit (vrima në rezervar) Ngjarjet e mundshme në këtë rast janë:

- formimi i resë e cila lëvizë

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| * inicimi me krijimin e resë së avullit që eksplodon * shkaktimi i zjarrit * pa inicim   Aksidenti në sistemin shpërndarës  Aksidenti në këtë rast është pasojë e rrjedhjes (derdhjes) së GLN-së nga sistemi shpërndarës dhe mund të çojë deri te:   * flaka kur vjen lëvizja deri te inicimi * formimi i resë dhe lëvizja e saj me: * inicim dhe formim të resë së avullit e cila eksplodon, * shkaktim të zjarrit * ose nuk ka inicim * të punësuarit në kompleks   Në bazë të analizës së lëndueshmërisë mund të vlerësohet se në situatën më të pafavorshme (15m3 GLN), pasojat e mundshme të aksidentit do të shpreheshin deri në distancë rreth 14 m.  Siguria aksidentale zvogëlohet pasi rezervari do të vendoset nën tokë prandaj pasojat e mundshme të aksidentit do të shpreheshin në distancë më të vogël.  Objektet e banimit janë të larguara në distancë te mjaftueshme nga rezervari i GLN-s, prandaj nuk dot ketë ndikime nga aksidentet e mundshme për njerëzit që banojnë ne objektet e lartcekura. | | |
| 9.1. | Plani për pengimin e aksidenteve në rast të rrezikut/ plani i intervenimit të brendshëm dhe të  jashtëm | Kompania N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri,nuk ka hartuar planin për pengimin e aksidenteve në rast të rrezikut / plani i intervenimit të brendshëm dhe të jashtëm, por tregon kujdes të shtuar që të mos vjen deri te ndonjë aksident mjedisore. |
| 9.2. | Përdorimi i substancave të rrezikshme kimike dhe preparateve, | Kompania N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri,nuk përdorë substancave të rrezikshme kimike dhe preparate. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | planifikimi i masave për  zëvendësimin e tyre |  |
| 9.3. | Masat për parandalimin e aksidenteve dhe zvogëlimi i pasojave | Për parandalimin e aksidenteve dhe zvogëlimi i pasojave kompania N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, ka marrë këto masa:  Rezervuarët për lëndë djegëse të lëngtë dhe të gazta (butan, propan) janë blerë nga prodhuesi te cilët janë të prodhuar sipas standardeve dhe janë të vendosur po ashtu sipas standardeve.   * Të gjithë gypat ajrues të rezervarëve janë të vendosur ne lartësi të sigurt. * Kompania rezervarët e karburanteve i kontrollon për të përcjell dëmtimet e trashësisë së mureve nga veprimi korroziv * Në mënyrë permanente të mirëmbahet mjedisi në kompleksin e stacionit te karburanteve * Në mënyrë permanente monitorohet kompleksin stacionit te karburanteve Ndalohet ndezja e mbeturinave të lëngëta dhe të ngurta brenda lo-kacionit * Punëtorët e stacionit te karburanteve e kontrollojë sistemin e gypave me mekanizëm për mbushje dhe zbrazje të karburanteve nga rezervarët. * Kompania ka siguruar pajisjeve kundër zjarrit si dhe enët me rërë. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.4. | Raporti mbi gjendjen e sigurisë | Kompania N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, posedon rezervuar për deponimin e karburanteve dhe kujdeset për mirëmbajtjen e këtij rezervuarit dhe sigurinë e tij, sipas  procedurave përkatëse. |
| 9.5. | Plani për mbrojtjen nga zjarri | Kompania N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, posedon rezervuar për deponimin e karburanteve dhe kujdeset për mirëmbajtjen e këtij rezervuarit dhe sigurinë e tij, sipas procedurave përkatëse. Kompania ka marrë masat e sigurisë kundër vënies së qëllimshme të zjarreve duke e monitoruar kompleksin e  bazës së betonit. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **10. MASAT NË RASTET E PUNES JO STABILE TË IMPIANTIT** | | |
| 10.1. | Ndërprerja momentale e punës së impiantit | Nga qarkullimet e automjeteve në stacionin e karburanteve vjen deri te rritja e ndotjes së ajrit nga emisioni i gazrave nga automjetet dhe nga avullimi i karburanteve .  Rreziku më potencial për ndotjen e ujërave sipërfaqësore dhe nëntokësore si dhe ndotja e dheut është nëse vjen deri te shpërthimet e rezervarëve me karburant të vendosur në tokë.  Mundësia e derdhjes së derivateve gjatë mbushjes së rezervarëve dhe gjatë toçitjes së derivateve, rrjedhjes së derivateve dhe vajrave nga automjetet e amortizuara.  Ndotja e dheut është si pasojë e sedimentimit të ndotjeve që sjellën përmes ujërave sipërfaqësore që vijnë nga sipërfaqja e platosë së stacionit të karburanteve dhe nga fundërrimit e komponentëve  ndotëse nga ajri. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Gjatë funksionimit kontinuel të stacionit të karburanteve kemi edhe ndotjen aksidentale të dheut e cila vjen si pasoj e avarive të mëdha apo të vogla të rezervuarëve, pajisjeve etj. |
| 10.2. | Ndërprerja e punës | Nuk ka ndërprerja momentale e punës së impiantit |

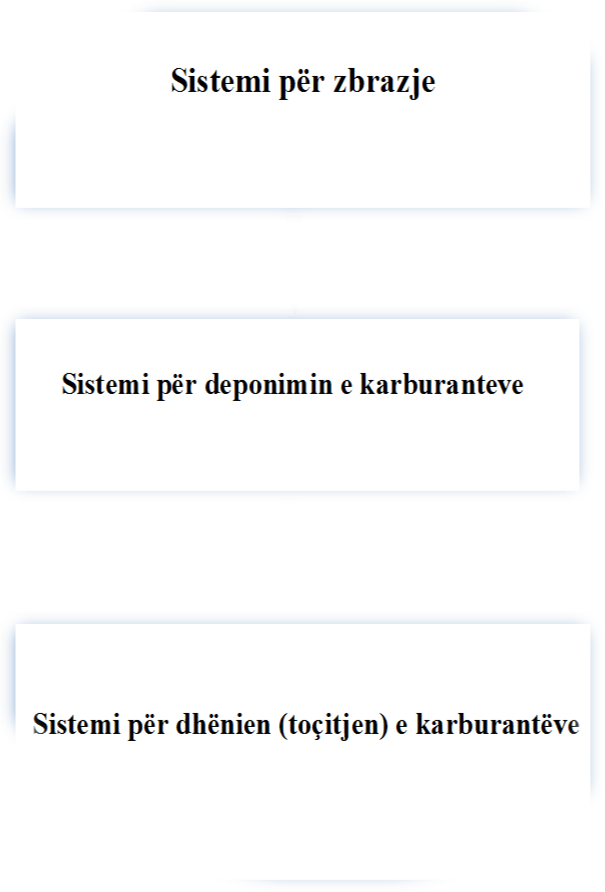
|  |
| --- |
| **11. NDIKIMI I MUNDSHËM I NDOTJES NË SHËNDETIN E NJERIUT** |
| ***Ndikimi i mundshëm i ndotjes në shëndetin e njeriut***  Gjatë funksionimit kontinuel të kompanisë N.T.P. ''Iliri Com Petrol'' Stacion i Karburanteve, Vushtrri, posedon rezervuar për deponimin e karburanteve, kujdeset për mirëmbajtjen e këtyre rezervuarit dhe stabilimenteve përcjellëse te stacionit t karburanteve, sigurinë e tyre, sipas procedurave përkatëse.  Ndikimi i mundshëm i ndotjes në shëndetin e njeriut është minimal pasi kompania ka marre te gjitha masat për zvogëlimin e ndikimeve ne ajër, tokë, ujë, sipas përshkrimeve ne kapitujt (pikat) paraprake. |

Personi përgjegjës për mjedis Personi përgjegjës i kompani

Arta Haxhaj Jeton Vershevci

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Procesi teknologjik në stacionin e karburanteve**

****