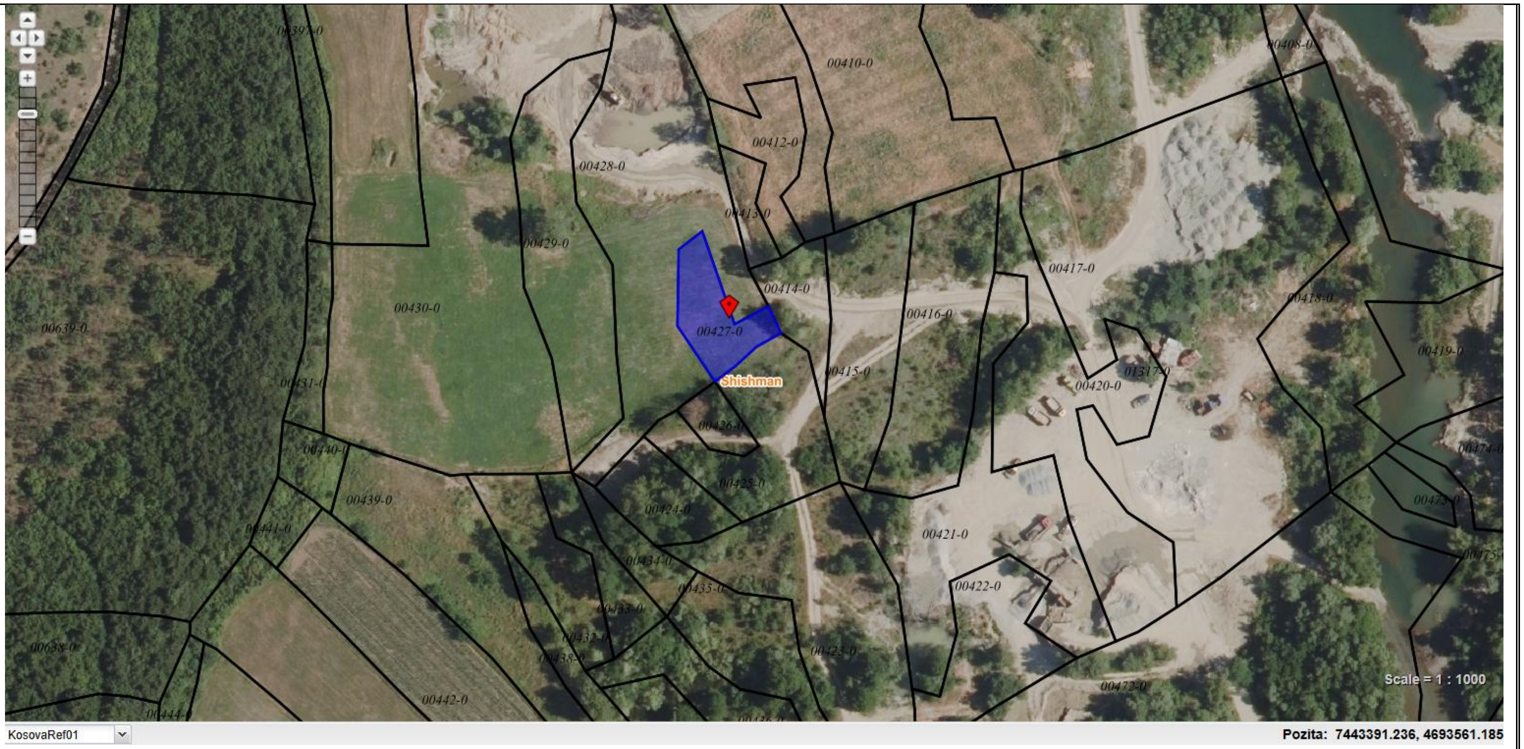
Shtojca 2
Aplikacion për dhënien e lejes mjedisore

APLIKACION PËR DHËNIEN E LEJËS MJEDISORE		
1. TE DHËNAT E PËRGJITHSHME		
1.1.**Të dhënat për operatorin**		
1.1.1.	Emri i subjektit	**“Ermali” Sh.p.k.**
	Vendi	Shishman i Bokes - Gjakovë
	Adresa	Shishman i Bokes - Gjakovë
	Nr. i tel./fax	*045469889*
	E-mail	dionita2006@hotmail.com
1.1.2.	Numri i regjistrimit të biznesit, data e regjistrimit	Certifikatë biznesi NUI 810215998, Datë 07/02/2002
1.1.3.	Personi përgjegjës i kompanisë	Dionita Aliçkaj
	Nr. i tel./fax	*045469889*
	E-mail	dionita2006@hotmail.com
1.1.4.	Personi kontaktues përgjegjës për mjedis	Dionita Aliçkaj
	Nr. i tel./fax	*045469889*
	E-mail	dionita2006@hotmail.com
1.2. Të dhënat për impiantin		
1.2.1.	Emri i impiantit	Licence për shfrytëzimin e Rërës dhe Zhavorrit
1.2.2.	Adresa e lokacionit të impiantit	Shishman i Bokes - Gjakovë

SHTOJCA 2

APLIKACION PËR DHËNJEN E LEJËS MJEDISORE		
2. TE DHËNAT E PËRGJITHSHME		
2.1.**Të dhënat për Operatorin**		
2.1.1.	Emri i subjektit	**"Ermali" Sh.p.k.**
	Vendi	Shishman i Bokes - Gjakovë
	Adresa	**Carabreg i Ulët, Deqan**
	Nr. i tel./fax	*045469889*
	E-mail	dionita2006@hotmail.com
2.1.2.	Numri i regjistrimit të biznesit, data e regjistrimit	Certifikatë biznesi NUI 810215998, Datë 07/02/2002
2.1.3.	Personi përgjegjës i kompanisë	Dionita Aliçkaj
	Nr. i tel./fax	*045469889*
	E-mail	dionita2006@hotmail.com
1.1.4.	Personi kontaktues përgjegjës për mjedis	Dionita Aliçkaj
	Nr. i tel./fax	*045469889*
	E-mail	dionita2006@hotmail.com

1.3. Të dhënat për impiantin		
1.3.1.	Emri i impiantit	Licence për shfrytëzimin e Rërës dhe Zhavorrit
1.3.2.	Adresa e lokacionit të impiantit	**"Ermali" Sh.p.k.** gjendet me lokacion ne fshatin Shishmon të komunës se Gjakovës.
2. TË DHËNAT PËR LOKACIONIN E IMPIANTIT		
2.1.	Të dhënat për lokacionin ku zhvillohet veprimtaria sipas hartës së bashkangjitur	Lokacioni gjendet rreth 10 km në perëndim të qytetit të Gjakovës, në fshatin Shishman, në anën e majtë të rrugës që lidhë Gjakovën me Bajram Currin, rreth 0.5 km nga rruga. Zona i përket terrenit të rrafshët, vazhdimësi e luginës së Erenikut, shumë afër lumit Erenik, përkatësisht, terreni i rrafshët dhe ka nje distance mbi 150m me nga lumi.

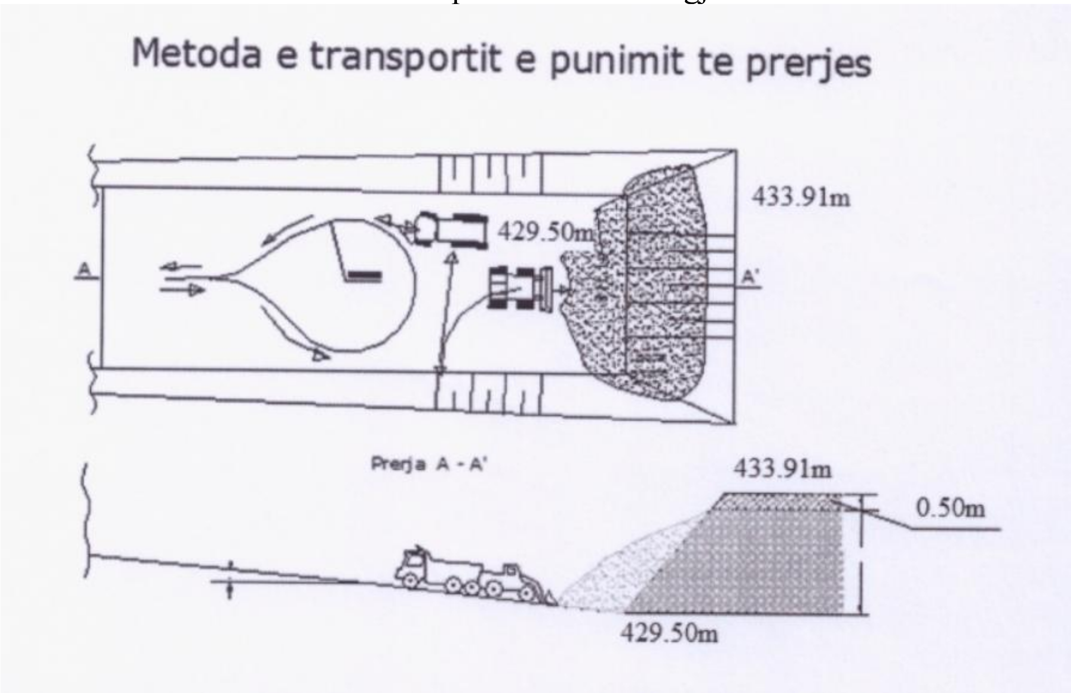
00410-0
00408-0
00412-0
00428-0
00429-0
00430-0
00427-0
00414-0
00416-0
00417-0
00418-0
00419-0
00415-0
00420-0
00639-0
Shishman
00439-0
00421-0
00422-0
00423-0
00442-0
00638-0
Scale = 1 : 1000
KosovaRef01
Pozita: 7443391.236, 4693561.185

2.2.	Numri kadastral i parcelës	Vendi i shfrytëzimit te rërës dhe zhavorrit gjendet në fshatin “Shishman” më saktësisht në ngastrat: 00427-0, 00428-1, 00430-1 dhe 00431-0 Z.K. Shishmani, Gjakovë.
2.3.	Përshkrimi i lokacionit të gjitha objektet dhe aktivitetet e tyre në atë zonë	Ne afërsi te lokacionin nuk kemi ndonjë shtëpi. Sipas hartës qe kemi bashkangjitur shtëpia me e afërt është ne distance nga 450m. Ne një distance prej 100m dhe 300m gjenden seperacione dhe licenca e shfrytëzimit e nje operatori tjetër qe është ne distance 60m. Ndërsa Lumi Eronik është ne një distance prej 180 m nga lokacioni.

		60.71 m 60.71 m Shishman 302.40 m 302.40 m 98.56 m 98.56 m Scale = 1 : 2500 Pozita: 7443853.176, 4693290.475

2.4.	Të dhëna lidhur me florën dhe fauna në atë lokacion	Edhe në lloje të faunës, territori i komunës së Gjakovës, veçmas zonat malore janë mjaft të pasure me lloje. Llojet më të shpeshta të gjitarëve janë: Ariu i murrëm, Ujku, Dhelpëra, Vjedulla, Qelbësi etj. Nga shpendët duhet veç uar: Shqiponja, Fajkoi thonjëbardhë, Thëllënza e fushave, disa lloje të zoogjeve këngëtarë dhe shpendë të tjera karakteristike për këtë rajon. Në rrjedhat ujore të kësaj Komune peshkohen këto lloje: Trofta e përroit, Bërcaku, Krapi Mlyshi etj. Natyrisht zona është e pasur edhe me lloje të zakonshme të ujëtokësorëve dhe të zvarranikëve. dhe biznesi, kjo nënkupton qe tashme është atakuar flora dhe fauna nga te gjitha këto objekte. Ndërsa ne afërsi te lokacionit për rreth lumit Eronik gjenden peshqit dhe lloje tjera te gllallesave.
2.5.	Të dhënat mbi zonat e	Sipas të dhënave nga Agjencinë për Mbrojtjen e Mjedisit, Komunës së Gjakovës dhe referuar te dhënave në Gjeoportalin shtetëror te Kosovës, në afërsi të impiantit, nuk ka zona të veçanta të mbrojtura.

	veçanta të mbrojtjes	

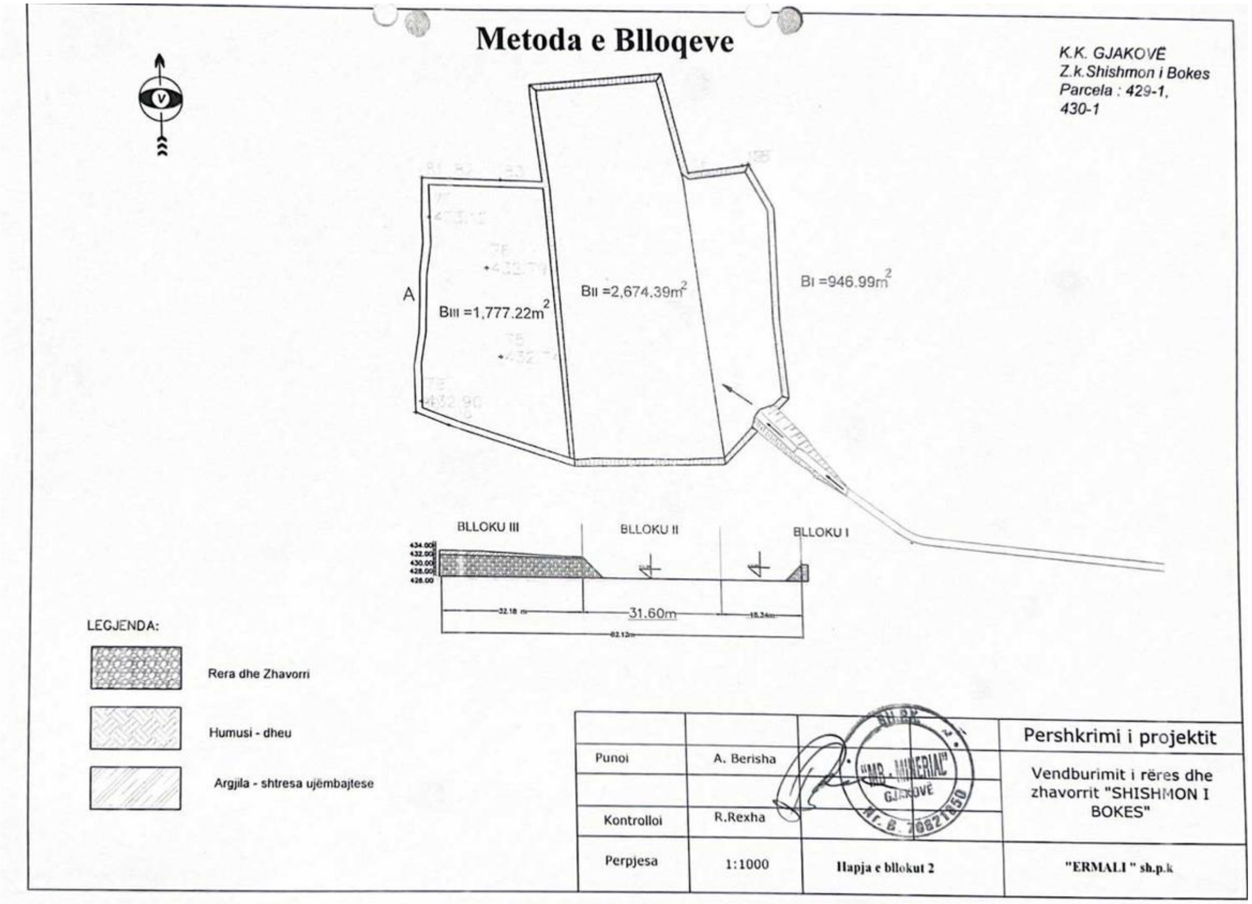
3. PËRMBLEDHJE E TË DHËNAVE MBI VEPRIMTARINË		
3.1.Përshkrim i aktivitetit për të cilën kërkohet Leja Mjedisore		
3.1.1	Skema e procesit teknologjik	Skemat e proceseve teknologjike 

<table>
<tr>
<td>3.1.2.</td>
<td>Përshkrim i pajisjeve dhe fazat e procesit teknologjik</td>
<td>

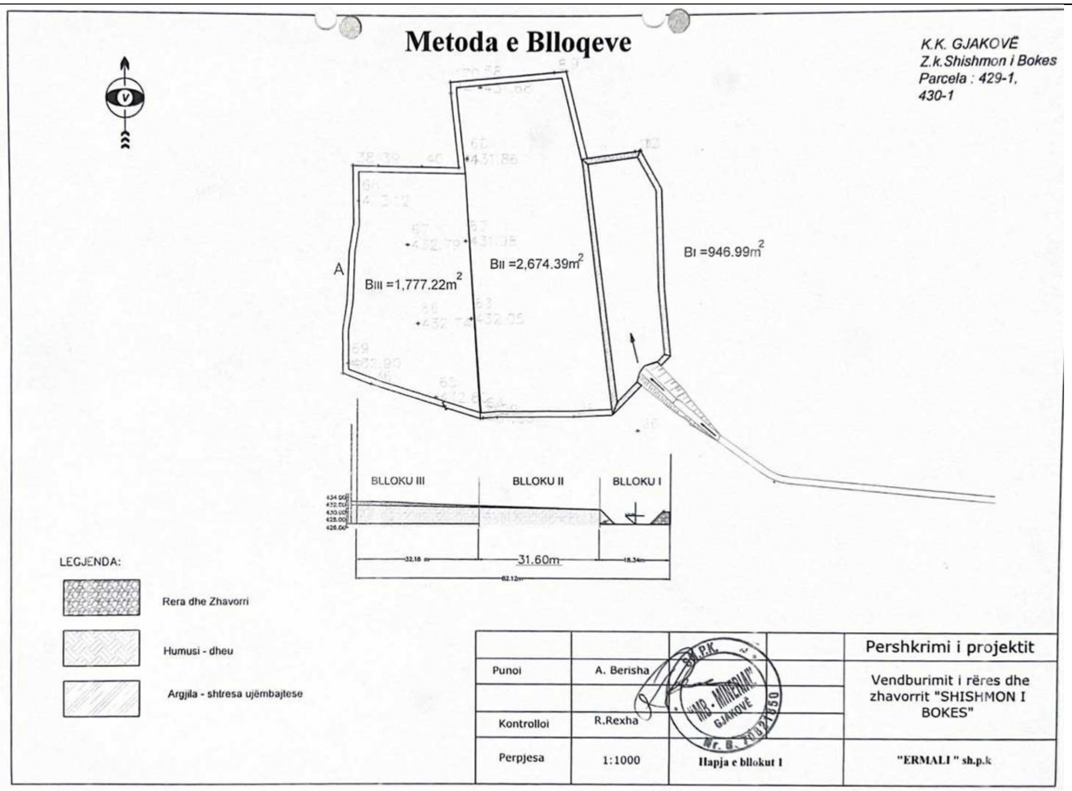
PROJEKTI - PROCESI TEKNOLOGJIK DHE PAJISJET

Përshkrimi i Procesit

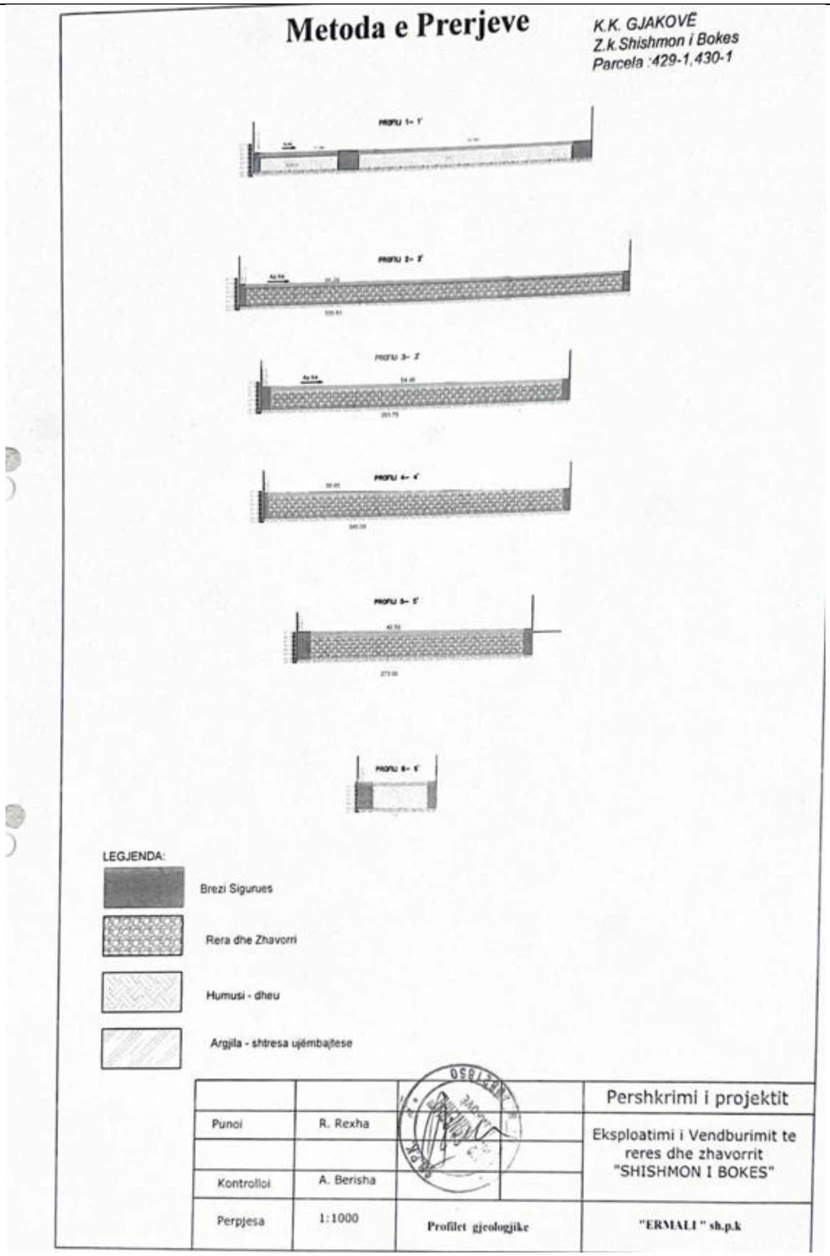
Procesi i shfrytëzimit të rërës dhe zhavorrit nga kompania Ermali është proces i thjeshtë i bazuar në shfrytëzim sipërfaqësore pa minim, ne figurat me poshtë do te paraqesim metodën e shfrytëzimit;

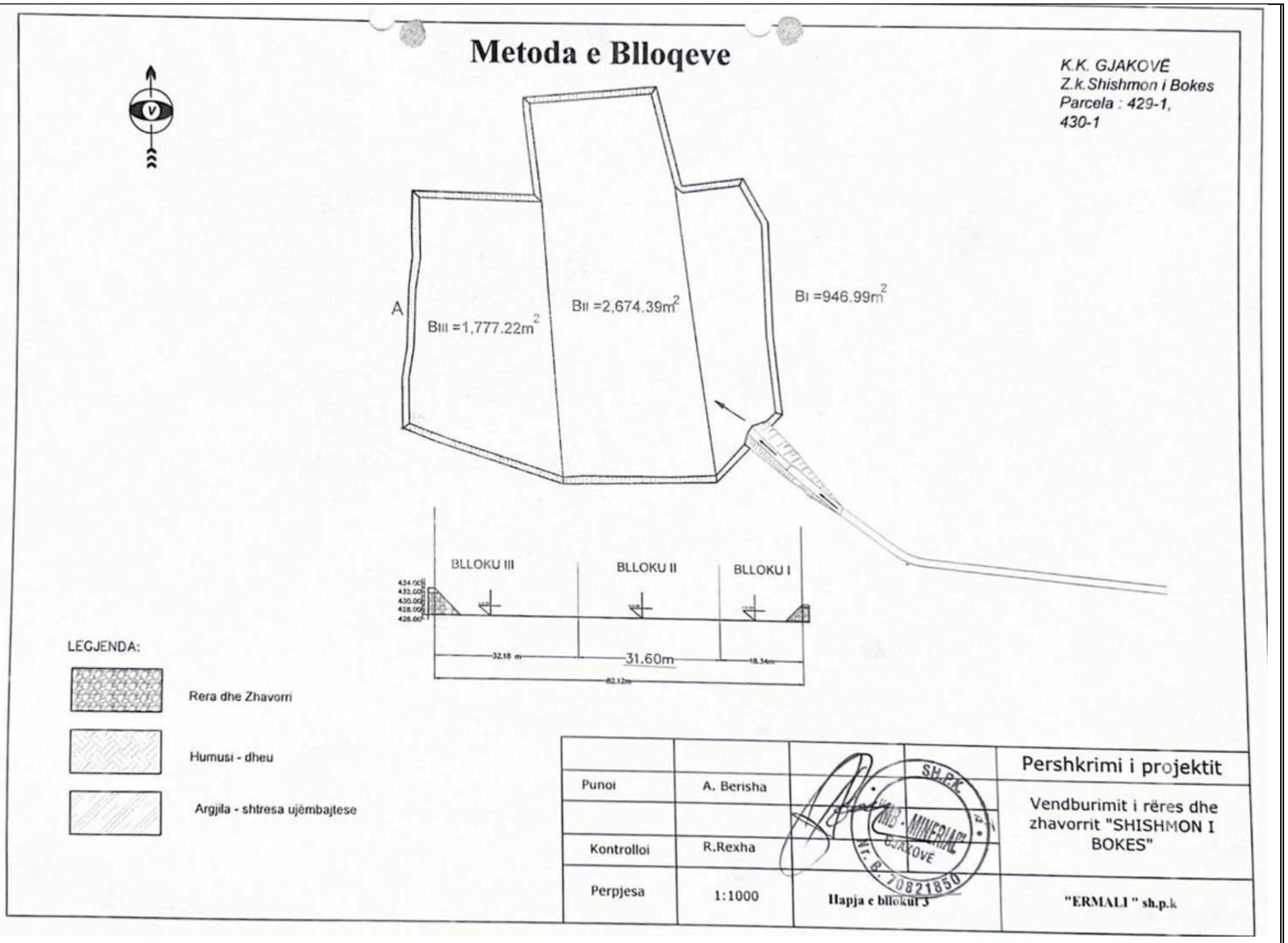


</td>
</tr>
</table>



Metoda e Blloqeve
K.K. GJAKOVË
Z.k.Shishmon i Bokes
Parcela : 429-1,
430-1
A
BIII =1,777.22m2
BII =2,674.39m2
BI =946.99m2
BLLOKU III
BLLOKU II
BLLOKU I
31.60m
LEGJENDA:
Rera dhe Zhavorri
Humusi - dheu
Argjila - shtresa ujëmbajtese
Punoi
A. Berisha
Kontrolloi
R.Rexha
Perpjesa
1:1000
Hapja e bllokut I
Pershkrimi i projektit
Vendburimit i rëres dhe zhavorrit "SHISHMON I BOKES"
"ERMALI " sh.p.k


Metoda e Prerjeve
K.K. GJAKOVË
Z.k.Shishmon i Bokes
Parcela :429-1,430-1
LEGJENDA:
Brezi Sigurues
Rera dhe Zhavorri
Humusi - dheu
Argjila - shtresa ujëmbajtese
Pershkrimi i projektit
Punoi
R. Rexha
Eksploatimi i Vendburimit te reres dhe zhavorrit "SHISHMON I BOKES"
Kontrolloi
A. Berisha
Perpjesa
1:1000
Profilet gjeologjike
"ERMALI" sh.p.k

Metoda e Blloqeve
K.K. GJAKOVË
Z.k.Shishmon i Bokes
Parcela : 429-1,
430-1
A
BIII =1,777.22m2
BII =2,674.39m2
BI =946.99m2
BLLOKU III
BLLOKU II
BLLOKU I
31.60m
LEGJENDA:
Rera dhe Zhavorri
Humusi - dheu
Argjila - shtresa ujëmbajtese
Punoi
A. Berisha
Kontrolloi
R.Rexha
Perpjesa
1:1000
Hapja e bllokut 3
Pershkrimi i projektit
Vendburimit i rëres dhe zhavorrit "SHISHMON I BOKES"
"ERMALI " sh.p.k

		Rregulli që propozohet nga projektuesi gjatë hapjes, përgatitjes së shfrytëzimit dhe gjatë kryerjes së komplekseve të punimeve në to përjashton çdo rrezik dhe siguron një shfrytëzim racional të rezervave të vendburimit si dhe garanton prodhimin e parashikuar dhe mundësitë e kapacitetit maksimal në rast se kërkohet një gjë e tillë. Përmasat e frontit të punës (lartësia e shkallës, gjerësia e sheshit të ngarkimit etj.) jepen në vizatimin e projektit dhe kanë mundësi të madhe manovrimi, çdo bllok ka një hyrje të projektuar ndërsa blloqet tjera mund të kenë edhe më shumë hyrje. Transporti auto është i paraparë brenda kufijve të karrierës si dhe jashtë saj duke i shfrytëzuar hapjet që dalin deri në rrugën kryesore. Kalimi nga njëri bllok në tjetrin do të bëhet pas shfrytëzimit të parë në të dytin e kështu me radhë duke i mbushur zbrazëtirat e eksploatuara me material steril me qëllim që pjesa e shfrytëzimit dalëngadalë të ri-kultivohet. Trashësia e mbulesës që konsiderohet e pa përshtatshme për shfrytëzim, në projekt merret në konsiderim dhe është përcaktuar në detyrën projektuese vetëm se kjo trashësi grumbullohet në një pjesë të ngastrës e më vonë kthehet në sipërfaqet e shfrytëzuara e kjo trashësi sillet deri në 0,50 m. Prandaj të dhënat të cilat do të rregullohen gjatë hapjes së transheve në kufijtë e blloqeve, do të shërbejnë për përcaktimin e trashësisë së mbulesës e cila do të hiqet para shfrytëzimit e më vonë do të kthehet në ri-kultivim.

		ELEMENTET E SISTEMIT TË SHFRYTËZIMIT Me qenë se shtresa e zhavorrit konsiderohet e butë dhe e shkriftë nuk ka nevojë për kryerjen e punimeve të shpim plasjes, lartësia e shkallës nuk lejohet të kaloj lartësinë maksimale të kapjes së kovës së ekskavatorit. Në rastin tonë lartësinë e shkallës është H = 3.50 m, përdoret ekskavatori me lopatë të cilin e posedon ndërmarrja “Ermali” shpk i cili mund të bëjë ngarkimin nga niveli i qëndrimit deri në këtë lartësi. Me këto kushte mund të përdoren të gjitha tipet e ngarkuesve me madhësi të lugës prej 0,85 deri në 1,20 m^3 ose ekskavatori më madhësi më të madhe e në rastet eventuale edhe lugët ngarkuese me madhësi të lugës me kapacitet të ndryshëm. Për transport auto dhe kthim të automjeteve prapa ekskavatorit që është i pranuar si varianti më i përshtatshëm për kushtet e këtij vendburimi, gjerësia e sheshit të vendburimit mund të sillet prej 30 e deri në 90 m, varësisht nga gjerësia e ngastrës.

		Këndet që u pranuan për projektim të shkallëve të karrierës janë: 1. shkëmbit të shkrifëruar, zhavorret, rëra në kushtet e zakonshme, këndi i fërkimit është prej 14 deri 35 gradë. 2. këndi i pjerrësisë së faqeve në shkallë qe punohet është 35 deri në 45 gradë, 3. këndi i pjerrtësisë së faqes në shkallët që nuk punohet është 25 deri në 45 gradë. **PËRGATITJA PËR SHFRYTËZIM** Shfrytëzimi i vendburimit sipërfaqësorë do të bëhet nëpërmes një shkalle të vetme me lartësi 3.50m (pas heqjes 0,50 m steril) lartësia e buzës së poshtme të sajë nga buza e sipërme e shkallës kap lartësinë mesatare prej 3.50m zhavorr produktiv e cila masë ngarkohet në transport auto dhe dërgohet në impiantin e ndërmarrjes. Kjo lartësi rekomandohet të zbatohet në gjithë vendburimin. Kjo metodë e punës është më produktive dhe zbatimi i saj mund të filloj menjëherë mbas marrjes së lejes së shfrytëzimit nga Komisioni i Pavarur për Miniera dhe Minerale në Prishtinë.

		HAPJA E VENDBURIMIT Hapja e vendburimit të zhavorrit nga frontet e nxjerrjeve deri në objektet e përpunimit, kjo lidhje sigurohet nëpërmes transportit me sistem të rrugëve për komunikim prej nxjerrjes deri në plasim të vendburimit. Për një zgjedhje normale hapja e shfrytëzimit të vendburimit është koncepti si një tërësi e projektuar në pjesë të veçanta me anë të një blloku , ka hapje të veçantë të transhesë dhe hyrje të veçantë. Në bazë të koordinatave (elementet e shtrirjes, përmasat, forma dhe këndi i rënies, vetitë fiziko-mekanike dhe ujë mbajtëshmeria), në këtë mënyrë u zgjodh dhe u projektua hapja e transheve të brendshme horizontale të veçanta, si varianti më i përshtatshëm për kushtet konkrete të këtij vendburimi. **HAPJA E TRANSHEVE** Transhetë e projektuara nga pika 1 dhe blloku i shfrytëzimit me shkallë projektuese 1:1000, shërbejnë për hapjen dhe përgatitjen e bllokut të shfrytëzimit. Ato u projektuan me seksion tërthorë trapezoidal dhe gjerësia minimale e bazës së vogël u projektua 7m sipas barazimit:

$$B = R_a + \frac{L_a}{2} - (2e + c)$$

Ra - rrezja e kthimit të automjetit...................................12 m

La - gjatësia e automjetit... 5 m

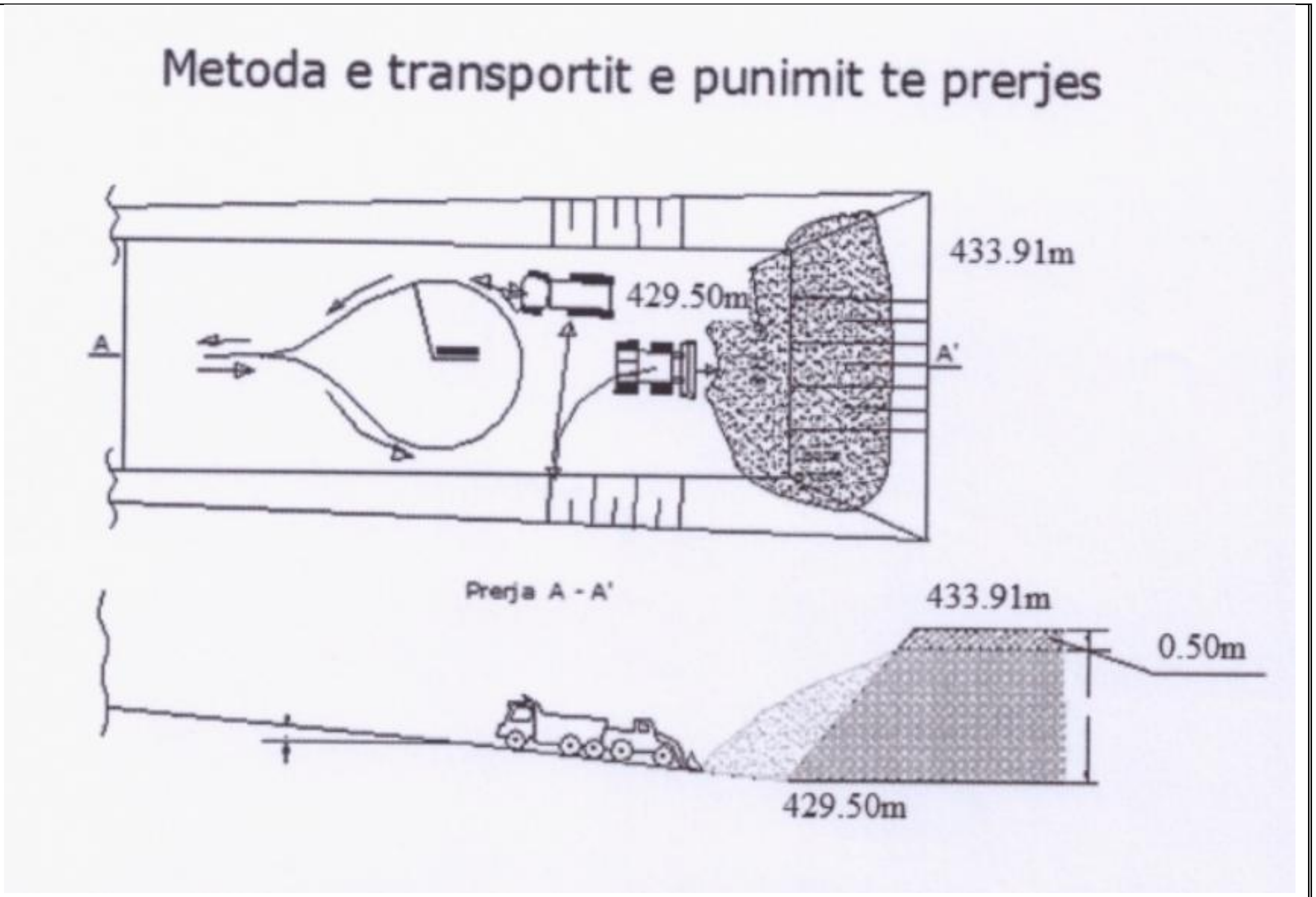
e - largësia e automjetit nga faqet e transhesë........... 1 m

c - thellësia e folesë së kthimit. ....6 m

Përdorimi i transportit auto për hapjen transheve krijon mundësinë që të rritet shumë efektiviteti në transport ashtu sikur që është paraqitur në vizatim.

Për hapjen e transheve projektuesi parasheh të njëjtat pajisje dhe makineri që përdoren për shfrytëzim.

		Dyshemeja e të gjitha transheve është e parashikuar të jetë paralel me sipërfaqen ekzistuese të fushës minerare. Nga volumi dhe shpejtësia e kryerjes së transheve, varet afati i kostos së ndërtimit të karrierës. Këndi i pjerrësisë së faqeve të transheve prerëse përcaktohet në të njëjtën mënyrë si dhe i faqeve të vetë shkallëve të karrierës në blloqet e fushës minerare. Kjo mënyrë e hapjes është më e thjeshtë dhe rritë ndjeshëm efektivitetin e këtij lloji të transportit. Skema e lëvizjes dhe afrimit të automjeteve në pikat e ngarkimit gjatë hapjes së transheve dhe shfrytëzimi të zhavorrit në shtresat e vendburimit jepet në vizatimin si vijon, ku është i projektuar edhe seksioni tërthorë i transhesë.

		Metoda e transportit e punimit te prerjes 433.91m 429.50m A A' Prerja A - A' 433.91m 0.50m 429.50m

		Duke u bazuar në rezervat e përgjithshme të ndërmarrjes Sh.p.k. " ERMALI" Carabregu i Ulet-Deqan që kapin shumën: $$Q_{eks}= 32,000.00\ m^3$$ Ndërmarrja në fjalë planifikon që kjo sasi e rezervave të shfrytëzohet 2.6 vjet varësisht nga nevojat e tregut. Megjithëse puna në shfrytëzimin e zhavorreve është sezonale ndërmarrja e lartshënuar parasheh punën efektive 9 muajshe me kapacitet prej: 12,000.00 m^3. - Rezervat e përgjithshme kapin shumën: $$Q_{eks}= 32,000.00\ m^3$$

			$Q_{vjetore} = 12,000.00 m^3/vit$ Prodhueshmëria mujore $$Q_{mujore} = \frac{Q_{vjetore}}{n_{muajve}} = \frac{5,900.00}{9} = 655.55 \quad m^3 / muaj$$ $Q_{mujore} = Q_{vjetore} / n_{muajve} = 12,000.00 m^3 / 9 \text{ muaj} = 1,438.52 m^3 / \text{muaj}$ Prodhueshmëria ditore $Q_{ditore} = Q_{mujore} / n_{ditve} = 1,438.52 m^3 / 22 \text{ ditë} = 65.39 m^3 / \text{ditë} \approx 65 m^3 / \text{ditë}$ Jetgjatesia e minieres $= Q_{eks} / Q_{vjetore} = 32,000.00 m^3 / 12,000.00 m^3 = 2.6$ vjet

3.1.3.	Numri i orëve të punës dhe ditëve të punës gjatë javës për kryerjen e aktiviteteve	Kompania jone punon, 48 ore pune në javë. 8 orë në ditë dhe 6 ditë në javë.
3.1.4.	Kapaciteti i projektuar dhe kapaciteti i realizuar, ditor, mujor, vjetor	• Rezervat e shfrytëzueshme janë 32.000.00m^3
3.1.5.	Të dhënat për shfrytëzimin e lëndës së parë dhe lendeve ndihmëse, energjisë, uji, etj.	Eksploatimi i rërës dhe zhavorrit dhe nuk behet shfrytëzim i ndonjë lende tjetër.
3.1.6.	Lista e rezervuarve dhe kapaciteti i tyre	Nuk posedojmë rezervar.
3.1.7.	Lista e legjislacionit ne fuqi	**Lista e Ligjeve dhe Udhëzimeve Administrative për kompletimin e kërkesës për lëshimin e Lejes Mjedisore** **LIGJET** ➢ ***LIGJI NR.03/L-025 PËR MBROJTJEN E MJEDISIT*** ➢ ***LIGJI I PLANIFIKIMIT NR. 04 / L-174*** ➢ ***LIGJI NR. 03/L-230 PËR VLERËSIMIN STRATEGJIK TË NDIKIMIT NË MJEDIS (VSNM)*** ➢ ***LIGJI NR. 08/L-025 PËR MBROJTJEN E AJRIT NGA NDOTJA*** ➢ ***LIGJI PËR UJËRAT E KOSOVËS NR. 04/L-147*** ➢ ***LIGJI PËR PLANIFIKIM HAPËSINOR NR. 04/L-174*** ➢ ***LIGJI NR. 08/L-071 PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT NR.04/L-060 PËR MBETURINA*** ➢ ***LIGJI NR. 08/L-181 PËR VLERËSIMIN E NDIKIMIT NË MJEDIS (VNM)*** ➢ ***LIGJI NR. 08/L-116 PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT NR. 04/L-197 PËR KIMIKATE*** ➢ ***LIGJI NR. 03/L-233 PËR MBROJTJEN E NATYRES***

		➢ ***LIGJI NR. 02/L-102 PËR MBROJTJEN NGA ZHURMA*** ➢ ***LIGJI NR. 04/L – 110 PËR NDËRTIM*** ➢ ***LIGJI NR. 04/L-175 PËR INSPEKTORATIN E MJEDISIT, UJËRAVE, NATYRËS, PLANIFIKIMIT HAPËSINOR DHE NDËRTIMIT*** ➢ ***LIGJI NR. 04/L-161 PËR SIGURINË DHE SHËNDETIN NË PUNË*** ➢ ***LIGJI NR. 08/L-071 PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT NR.04/L-060 PËR MBETURINA*** ➢ ***LIGJI NR. 04/L-012 PËR MBROJTJE NGA ZJARRI*** ➢ ***LIGJI NR. 08/L-112 PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT NR. 02/L-26 PËR TOKËN BUJQËSORE*** ➢ ***LIGJI NR. 2003/3 PËR PYJET E KOSOVËS, NDRYSHUAR DHE PLOTËSUAR ME LIGJIN NR. 03/L-153*** ➢ ***LIGJI NR. 02/L-88 PËR TRASHËGIMINË KULTURORE*** ➢ ***LIGJI NR.05/L-081 PËR ENERGJINË*** ➢ ***LIGJI NR.05/L-085 PËR ENERGJINË ELEKTRIKE*** ➢ ***LIGJI NR.05/L-084 PËR RREGULLATORIN E ENERGJISË*** ➢ ***LIGJI NR. 08/L-214 PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E LIGJIT NR.03/L-163 PËR MINIERAT DHE MINERALET I NDRYSHUAR DHE PLOTËSUAR ME LIGJIN NR. 04/L-158*** ***Udhëzimit Administrative*** ➢ *Udhëzimi administrativ Nr.04/2022 për Leje Mjedisore* ➢ *Udhëzimi administrativ Nr. 20/2011 për metodologjinë e zvogëlimit të rrezikut nga aksidentet kimike dhe masat për eliminimin e pasojave* ➢ *Udhëzimi administrative Nr.07/2014 kompetencat e zotëruesit dhe operatorit për trajtimin e mbeturinave* ➢ *Udhëzimi administrativ Nr. 20/2011 për Pengimin e aksidenteve të mëdha ku përfshihen substancat e rrezikshme* ➢ *Udhëzim administrativ (mzhe) nr. 03/2017 mbi rregullat për zonat e sigurisë* ➢ *Udhëzim administrativ (mmphi) nr. 02/2022 për kushtet, mënyrat, parametrat dhe vlerat kufizuese të shkarkimit të ujërave të ndotura në rrjetin e kanalizimit publik dhe në trupin ujor*

		➢ *Udhëzim administrativ (qrk) nr. 07/2021 për rregullat dhe normat e shkarkimeve në ajër nga burimet e palëvizshme të ndotjes* ➢ *Udhëzim administrativ (mmph) nr.16/2015 për informim, pjesëmarrje të publikut dhe palëve të interesuara në procedurat e vlerësimit të ndikimit në mjedis* ➢ *Udhëzimi administrativ (QRK)-Nr.03/2021 për menaxhimin e mbeturinave të rrezikshme* ➢ *Udhëzimi administrative Nr.30/2014 për kushtet, mënyrat, parametrat dhe vlerat kufizuese të shkarkimit të ujërave të ndotura në rrjetin e kanalizimit publik dhe në trupin ujor* ➢ *Udhëzimit Administrativ (QRK) Nr.07/2021 mbi rregullat dhe normat e shkarkimeve ne ajër nga burimet e palëvizshme të ndotjes* ➢ *Udhëzimi administrativ Nr. 01/2017 për cilësinë e karburanteve të lëngëta të naftës* ➢ *Udhëzimi Administrativ për vlerat kufizuese te efluentit që shkarkohet në trup ujor dhe në rrjetin e kanalizimit publik.* ➢ *UDHËZIM ADMINISTRATIV (MMPHI) NR. 01/2025 PËR NDRYSHIMIN DHE PLOTËSIMIN E UDHËZIMIT ADMINISTRATIV (MMPHI) NR. 04/2022 PËR LEJE MJEDISORE* ➢ *UA Nr. 15/2017 "për Kriteret për Përcaktimin e Zonave të Mbrojtura Sanitare të Burimeve të Ujit" Ndryshohet / Plotësohet nga ligji Udhëzimi Administrativ Nr. 11/22.* ➢ *UA Nr. 16 /2017 "për Klasifikimin e Trupave Ujorë Sipërfaqësorë";* ➢ *UA Nr. 17 /2017 "për Klasifikimin e Trupave Ujorë Sipërfaqësorë";* ➢ *UA Nr. 05/2016 "për Rregullimin e Statusit të Pasurisë Ujore";* ➢ *UA Nr. 04 /2016 "Për Kriteret dhe Procedurat për Mbrojtjen e Brigjeve të Ujërrjedhave dhe Akumulacioneve";* ➢ *UA Nr. 06/2021 "për Strukturën e Pagesave të Ujit";* ➢ *UA Nr. 19/2015 "për Mbrojtjen nga Veprimet e Dëmshme të Ujërave";* ➢ *UA Nr. 02/2022 "për Kushtet, Mënyrat, Parametrat dhe Vlerat Kufizuese të Shkarkimit të Ujërave të Ndotura në Rrjetin e Kanalizimit Publik dhe në Trupin Ujor";* ➢ *UA Nr. 12/2013 "Sistemi i Informimit për Ujëra";* ➢ *UA Nr. 10/2021 (QRK) "për Cilësinë e Ujit të destinuar për Konsum Njerëzor";* ➢ *UA Nr. 16/2013 për Substancat që Dëmtojnë Shtresën e Ozonit dhe Gazrat Serrë të Fluorura;* ➢ *UA Nr. 02/2011 për Normat e Cilësisë së Ajrit;* ➢ *UA Nr. 21/2013 për Arsenin, Kadmiumin, Merkurin, Nikelin dhe Hidrokarburet Aromatike Policiklike në Ajër;*

		➢ *UA Nr. 15/2010 për Kriteret për Përcaktimin e Pikave Monitoruese për Cilësinë e Ajrit, Numrin dhe Shpeshtinë e Matjeve, Klasifikimin e Ndotësve të Cilët Monitorohen, Metodologjinë e Punës, Formën dhe Kohën e Raportimit të të Dhënave;* ➢ *UA Nr. 07/2021 për Rregullat dhe Normat e Shkarkimeve në Ajër nga Burimet e Palëvizshme të Ndotjes.* ➢ *UA Nr. 18/2013 për Shpalljen e Rrjetit Ekologjik;* ➢ *UA Nr. 12/2011 - për Llojet e Tipave të Vendbanimeve Natyrore, Hartat e Vendbanimeve Natyrore, Tipat e Vendbanimeve Natyrore të Rralla dhe të Kërcënuara si dhe Masat për Mbrojtjen dhe Ruajtjen e Tipave të Vendbanimeve Natyrore;* ➢ *UA Nr. 12/2020 për Shpalljen e Llojeve të Specieve të Egra të Mbrojtura dhe Strikt të Mbrojtura;* ➢ *UA Nr. 01/2012 për Kushtet e Mbajtjes, Mënyrën e Shenjëzimit dhe Evidentimit të Shtazëve të Mbrojtura në Internim;* ➢ *UA Nr. 07/2012 për Përmbajtjen dhe Mënyrën e Mbajtjes të Regjistrit të Vlerave të Mbrojtura të Natyrës;* ➢ *UA Nr. 16/2012 (01.08.2012) për Vendkalimet e Shtazëve të Egra.* ➢ *UA Nr. 19/2013 për Qasjen në Informacionin për Konsumin Ekonomik të Karburantit dhe Emetimet e CO2 të Automjeteve të Reja Personale (1999/94/EC);* ➢ *UA Nr. 20/2013 për Zbatimin e Mekanizmave Fleksibil për Zhvillim të Pastër (2003/87/EC);* ➢ *UA Nr. 01/2016 dhe për Mekanizmin e Përcjelljes së Emisioneve të Gazrave Serë, miratuar më 29.01.2016.* ➢ *UA Nr. 09/2015 për Monitorimin e Emisioneve të Gazrave Serë;* ➢ *Udhëzim administrative Nr. 09/2020 Për kontrollin dhe cilësinë e karburanteve të lëngëta të naftës .* ➢ *Udhëzimi administrativ-nr.05/2013 Për menaxhimin e vajrave të përdorura dhe mbeturinat me vajra.* ➢ *Udhëzimi administrativ- nr. 07/2015 Për menaxhimin e mbeturinave nga ndërtimi dhe demolimi i objekteve ndërtimore.* ➢ *Udhëzimi administrativ- nr. 13/2013 Për katalogun Shtetëror të mbeturinave.*

3.2. Menaxhimi i Mbrojtjes së Mjedisit		
3.2.1.	Sistemi menaxhues i mbrojtjes së Mjedisit	Ne jemi te përkushtuar më të gjitha funksionet tona organizative në përmirësimet e vazhdueshme që të përmbushë të gjitha detyrimet ligjore për të pasur një Mjedis të pastër dhe të qëndrueshëm. Sistemet e Menaxhimit Mjedisor bazuar në ISO 14001 japin mundësinë e identifikimit, vlerësimit dhe menaxhimit të aspekteve mjedisore të një organizate me synim: • Parandalimin e dëmtimit të Mjedisit Përmirësimin e vazhdueshëm i Mjedisit. • Respektimin e legjislacionit vendor. • Përmirësimin e komunikimit me autoritetet.
3.2.2.	Raportimi	Kemi raportuar në Ministrinë e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës, duke respektuar kërkesat – kushtet që derivojnë nga Leje Mjedisore duke i raportuare autoriteteve mjedisore sipas legjislacionit në fuqi.

4. AJRI DHE NDRYSHIMET KLIMATIKE		
4.1.	Pikat e burimit të emisioneve të materieve ndotëse	Pikat të burimit të emisionit të materieve ndotëse mund të marrën: • Ndotja e ajrit mund të rezultojë nga lëvizjet makinerive gjate eksploatimit te rërës, zhavorrit dhe automjeteve transportuese, përkatësisht ndotja nga pluhuri i ngritur nga sipërfaqet e jashtme (jashtë objektit), deri te shkarkimi i lendes së parë, apo ngarkimi i produktit final, si dhe nga qarkullimi i makinerive të tjera, si ngarkues etj. Ndërsa nuk parashihet te ketë efekte ne ndryshime klimatike.

4.2.	Ndikimi i materieve ndotëse në cilësinë e ajërti	Ndikimi i emisionit te materieve ndotëse ne Kualitetin e ajrit varet para se gjithash nga Kushtet Klimatike -meteorologjike dhe numri automjetet te transportit. Intensiteti i ndikimeve ne ajër varet nga procesi teknologjik i thërrmueses, lëndës së parë, kushteve klimatike dhe karakteristikave gjeomorfologjisë të terrenit. Në kualitetin e ajrit në hapësirat punuese dhe në rrethinën mund të ndikojnë: • përhapjes së pluhurit nga deponit e fraksioneve dhe hapësirave punuese gjatë paraqitjes të erërave, • pluhurit i cili lirohet gjatë ngarkimit dhe zbrazjes të fraksioneve ne hapësirat punuese, • gazrat qe lirohen nga makineritë punuese.
4.3.	Burimet difuzive të emisioneve të materieve ndotëse	Burimet difuzeve te emisioneve te materieve ndotëse paraqitën nga pluhurat te cilët lirohen nga qarkullimi i automjetet brenda dhe jashtë hapësirës punuese, pluhurat te cilët lirohen nga deponim te cilat nevojitën për deponimin e fraksioneve te agregatit, pluhuri nga sipërfaqet manipuluese, pluhurat te cilët lirohen gjate transportit.
4.4.	Pajisjet për trajtimin e gazrave shkarkuese	Nuk posedojmë, pasi qe nuk shkarkojmë gazra.
4.5.	Pajisjet për de - pluhurim	Për të parandaluar ndikimet negative në ajër, gjatë ushtrimit të përdoret uji si mënyre e vetme e parandalimit te pluhurit qe rrjedh nga procesi teknologjik.
4.6.	Monitorimi i emisioneve	Behën si pas kërkesave te MMPHI.
4.7.	Monitorimi i emisioneve/cilësisë së ajrit	Deri me tani kemi raportuar për shkarkime dhe monitorim të emisioneve.
4.8.	Raportimet	Kemi be raportime në MMPHI, duke respektuar kërkesat e autoriteteve mjedisore dhe legjislacionin në fuqi.

4.9.	Masat për zvogëlimin e ndotjes së ajrit	Gjatë fazës së operimit, përkatësisht shfrytëzimit te rërës dhe zhavorrit dhe transportimit, për parandalimin dhe zvogëlimin e ndikimeve në ajër janë të ndërmerren këto masa: - Gjatë punës ne minere, vazhdimit të kontrollohet procesi dhe të bëhet spërkatja adekuate; - Bëhet kontrolli i rregullt teknik i automjeteve transportuese - Vazhdimisht spërkaten me ujë platoja operacionale, aty ku ka potencial për pluhur, sidomos gjatë kohës me erëra dhe me temperatura të larta.
5.	**UJI**	
5.1.	Të dhënat për shfrytëzimin e ujit	Nuk përdoret uji ne ketë proces.
5.2.	Të dhënat për shkarkimin e ujërave, shkarkimet në ujërat sipërfaqësore apo në rrjetin e kanalizimit	Nuk kemi shkarkime te ujerave ne ketë proces.
5.3.	Ndikimet në ujë	Ndotja e ujërave vjen kryesisht nga sedimentimi i materieve ndotëse, nga rrjedhja aksidentale e derivateve, vajrave gjate shfrytëzimit te rërës dhe zhavorrit.
5.4.	Emisionet e ujërave të ndotura – treguesi i emisioneve kryesore	Nuk ka emisione te ujerave te ndotura ne ketë proces.
5.5.	Trajtimi i ujërave të ndotura	Nuk gjenerohen ujera te ndotura ne ketë aktivitet minerar.
5.6.	Kontrolli dhe matjet	N/A
5.7.	Raportimi	N/A

5.8.	Leje ujore për shfrytëzimi të ujit	N/A
5.9.	Leje ujore për shkarkimin e ujërave	N/A
5.10.	Masat për zvogëlimin e ndotjes së ujërave	Kemi ndërmarrë të gjitha masat e nevojshme për zvogëlimin e ndotjes së ujërave si: kontrolli i vazhdueshëm i makinerive qe përdoren ne ketë proces.
6. ZHURMA		
6.1.	Burimet	Gjate aktivitetit te kompanisë zhurma krijohet kryesisht nga automjetet të cilat qarkullojnë brenda dhe jashtë kompleksit të impiantit, si dhe nga gjeneratori, në rastet kur mungon energjia elektrike.
6.2.	Kontrolli dhe matjet	Nuk kryen aktivitete të kontrollit dhe matjeve të zhurmës.
6.3.	Raportimet	N/A

7. TOKA		
7.1.	Ndikimet në tokë	Gjate aktivitetit qe zhvillohen brenda hapësirës te kompanisë ndikimet në tokë, paraqiten nga rrjedhja aksidentale e derivateve të naftës dhe vajrave, nga automjetet të cilat qarkullojnë brenda dhe jashtë kompleksit licencës se shfrytëzimit.
7.2.	Masat për zvogëlimin e ndikimeve në tokë	Kemi ndërmarrë të gjitha masat e nevojshme për zvogëlimin e ndotjes së ujërave si: kontrolli i vazhdueshëm i makinerive qe përdoren ne ketë proces.
7.3.	Përshkrimi i rehabilitimit të zonës pas përfundimit të aktivitetit	Pasi te shfrytëzohen te gjitha rezervat e rërës dhe zhavorrit kompania do ta beje rikultivimit si pas standardeve te caktuara nga KPMM, ku edhe ka bere garancinë bankare ne momentin e lëshimit te licencës.

		Do te behet mbushja me dhe e gjithë karrierës se shfrytëzimit dhe me pastaj do të bëhet zëvendësimi me një shtresë të humusit prej 0.5 m trashësi, të analizuar nga aspekti agrokimik, pastaj do të bëhet ngjeshja e shtresës së humusit, ashtu që do të krijohet një substrat i favorshëm për rikultivim.

8. MENAXHIMI I MBETURINAVE

8.1.	Përshkrimi i llojit të mbeturinave dhe klasifikimi sipas Katalogut shtetëror të Mbeturinave	Ne si kompani mbeturina komunale i deponojmë përkohësisht në kontejner dhe pastaj bartën me kamionë nga kompania e licencuar, e cila i dërgon në deponinë regjionale për deponim të mbeturinave.
8.2.	Përshkrimi i magazinimit apo deponimit të mbeturinave	Nuk bëjmë magazinimin e përkohshëm të mbeturinave, mbeturinat e ngurta komunale grumbullohen, klasifikohen dhe vendosën në kontejnerë të posaçëm të pajisur me kapak për mbulim, pastaj merren nga kompania e mbeturinave.

Mbeturina	Emri i mbeturinës	Shkalla e rrezikshmërisë	Lloji i deponimit
	Letra	Jo e rrezikshme	Kontejner
170203	Plastika	Jo e rrezikshme	Kontejner
150101	Mbeturina të ngurta komunale	Jo e rrezikshme	Kontejner
200101 2010108	Mbeturina të ngurta komunale	Jo e rrezikshme	Kontejner

8.3.	Përshkrimi për trajtim, përpunim dhe riciklimi të mbeturinave	N/A
8.4.	Dërgimi për trajtim dhe reciklim të operatori tjetër – kontratë me kompaninë me leje përkatëse	N/A
8.5.	Plani për menaxhimin e mbeturinave	Klasifikimin dhe mënyrën e magazinimit të përkohshëm të mbeturinave, e bëjmë në bazë të rregullave dhe kushteve të përcaktuara me Ligj të mbeturinave, Nr.04/L-060. Mbeturinat e ngurta komunale grumbullohen, klasifikohen dhe vendosen në kontejnerë të posaçëm të pajisur me kapak për mbulim, me qëllim të mbrojtjes së tokës dhe ujërave nëntokësore.
8.6.	Raportimi	N/A
9. RREZIKU NGA AKSIDENTET		
9.1.	Plani për pengimin e aksidenteve në rast të rrezikut/ plani i intervenimit të brendshëm dhe të jashtëm	Plani i brendshëm përmbana: Objektivat e Planit: • Ruajtja dhe mbrojtja e Mjedisit duke i përfshi ajër ujë toke • Parandalimi i zjarreve; • Mbrojtja e jetës dhe shëndetit të njerëzve; • Mbrojtja dhe ruajtja e pasurisë dhe të mirave materiale; • Vlerësimi i rrezikut; • Qëllimi i planit: Qëllimi i hartimit te këtij Plani është krijimi i prioriteteve për një koordinim sa me efikas ne mes te subjekteve te cilat janë përgjegjëse qe te veprojnë shpejtë dhe me efikasitet ne rastet e fatkeqësive - zjarreve. Koordinimi i veprimeve ne raste të zjarreve Zvogëlimit te rrezikut, gatishmëria për te mare vendime të duhura he kthimin e shpejtë te shoqërisë ne jetën normale.

		Plani i jashtëm: Qëllimet kryesore te këtij Plani janë: ➢ Të tërheqë vëmendjen e përdoruesve dhe te autoriteteve përkatëse ndaj mundësisë se ndodhisë te një aksidenti dhe ndaj zbatimit te masave te nevojshme për shmangien e tij. ➢ Të shmange efektet serioze (si p.sh. vdekjet nga aksidentet). ➢ Të zvogëloje rrezikun e ndodhjes se aksidenteve ose te zbusë pasojat e aksidenteve kur ato eventualisht ndodhin. Për realizimin e objektivat të mësipërme, ky plan përmban këto çështje: • Trajnimi i punëtoreve; • Ekipet e emergjencave dhe përgjegjësit e tyre; • Kushtet e emergjencave dhe veprimet mbrojtëse.
9.2.	Përdorimi i substancave të rrezikshme kimike dhe preparateve, planifikimi i masave për zëvendësimin e tyre	N/A
9.3.	Masat për parandalimin e aksidenteve dhe zvogëlimi i pasojave	Kam ndërmarr këto masa për parandalimin e aksidenteve dhe zvogëlimi i pasojave: - Kemi siguruar pajisje kundër zjarrit si dhe enët me rërë. - Kemi bere rrethojën e gjithë hapësirës punuese.
9.3.1.	Raporti mbi gjendjen e sigurisë	Kam hartuar raportin për gjendjen e sigurisë.
9.3.2.	Plani për mbrojtjen nga zjarri	Kam hartuar planin për mbrojtjen nga zjarri gjate marrjes se licencës.

10. MASAT NË RASTET E PUNES JO STABILE TË IMPIANTIT		
10.1.	Ndërprerja momentale e punës së impiantit	Tani për tani nuk ka ndërprerja momentale e punës, mirëpo mund të ndodhë në rastet e rrjedhjeve aksidentale të derivateve dhe nëse kemi defekte ne procesin teknologjik, deri në sajimin e gjendjes dhe kthimin e tyre në funksion, si dhe në rastet aksidentale të shkaktimit të zjarrit.

10.2.	Ndërprerja e punës	Ne nuk kemi planifikuar ndërprerjen e punës, mirëpo nëse vjen deri te ndërprerja e punës, kemi bërë planin e rehabilitim dhe ri kultivimit.
11. NDIKIMI I MUNDSHËM I NDOTJES NË SHËNDETIN E NJERIUT		
Duke i marre parasysh shume faktorë qe janë përmendur me larte dhe duke marrë parasysh proceset teknologjike qe zhvillohet ne hapësirën e kompanisë tone ku është licenca e shfrytëzimit te rërës dhe zhavorrit, ndikimet e mundshëm e ndotjes në shëndetin e njeriut është shumë i vogël, pasi që kemi ndërmarr të gjitha masat për zvogëlimin e ndikimeve në shëndetin e njeriut dhe ka marr gjitha masat ne procesin e punës.		

Personi përgjegjës për mjedis

Emri Mbiemr Dionita Aliçkaj

Nënshkrimi

____

Personi përgjegjës i kompanisë

Emri Mbiemri: Dionita Aliçkaj

Nënshkrimi

____

Figura 1. Pamje e rrethojave te punishtes dha hapësirës gjelbëruese. Date; 10.09.2025

Figura 2. Pamje e ambientit te punës. Date; 10.09.2025