

**"Hib Petrol " Sh.P.K. Ferizaj**



# **RAPORT I VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS**

**Për Stacionin e Karburanteve, Prizren (3)**



**Janar, 2025**

**"Hib Petrol" Sh.P.K. Ferizaj**



# **RAPORT I VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS**

**Për Stacionin e Karburanteve, Prizren (3)**

**Hartues i VNM-së:**

**Dr.sc. Raif Bytyçi, inxh. i mjedisit, person fizik i licencuar**

---

**Aplikon për Pëlqim Mjedisor:**

**"Hib Petrol" sh.p.k.**

**Janar, 2025**

## PËMBAJTJA

1. HYRJE.....	5
2. BAZA LIGJORE PËR HARTIMIN E RAPORTIT.....	6
2.1 Rregullativa ligjore.....	6
2.2. Metodologjia e punës.....	8
3. PËRSHKRIMI I LOKACIONIT DHE MJEDISIT.....	9
3.1. Potencialet ekzistuese .....	9
3.2. Pozita gjeografike e lokacionit.....	10
3.3. Popullsia dhe vendbanimet .....	14
3.4. Lidhjet e komunikacionit .....	15
3.5. Kushtet klimatike .....	15
3.6. Erërat .....	16
3.7. Hidrologjia .....	16
3.8. Natyra dhe biodiversiteti.....	16
3.9. Bimësia dhe vegjetacioni .....	17
3.10. Fauna .....	17
3.11. Peizazhi .....	17
3.12. Ajri .....	17
3.13. Uji .....	18
3.14. Aspektet kulturore historike .....	18
4. PËRSHKRIMI I KOMPLEKSIT TË STACIONIT TE KARBURANTEVE .....	20
4.1. Platoja e kompleksit .....	22
4.2. Rezervarët e lëndëve djegëse të lëngëta - naftë dhe benzinë.....	22
4.3. Karakteristikat e procesit ne stacionin e karburanteve .....	24
4.4. Komponentët hyrëse në procesin teknologjik .....	25
4.5. Komponentët dalëse në procesin teknologjik .....	25
4.8. Alternativat e projektit.....	25
5. VLERËSIMI I NDIKIMIT NË MJEDIS .....	26
5.1 Ndotja e tokës .....	26
5.2. Ndotja e ujit .....	27

5.3. Ndotja e ajri .....	27
5.4. Zhurma .....	28
5.5. Ndikimet në florë dhe faunë .....	28
5.6. Rreziqet e mundshme në mjedis - shëndet nga fatkeqësitë ose katarstrofat .....	28
5.7. Ndikimet e mundshme në trashëgiminë kulturore .....	29
6. VËLERSIMI I RREZIKIMIT TË MJEDISIT NGA AKSIDENTET .....	29
7.1. Masat mbrojtëse të ujërave .....	31
7.2. Masat mbrojtëse në rezervar .....	33
7.3. Masat mbrojtëse në sistemin shpërndarës .....	33
7.4. Veprime tjera për evitimin e rrezikut .....	33
8.0. MASAT PËR REHABILITIMIN E MJEDISIT .....	34
9. PËRMBLEDHJA JO TEKNIKE E INFORMATIVE .....	35
9.1. Përshkrimi i shkurt i procesit .....	35
9.2. Ndikimet në mjedis .....	36
9.3. Masat mjedisore .....	37
10. Përfundime .....	38
<b>Shtojca:</b>	
Kostoja e Investimit .....	39
Dokumentacioni .....	40

## 1. HYRJE

Për hartimin e Raportit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis për stacionin e karburanteve "Hib Petrol" sh.p.k. ne vendin e quajtur B. Kidrica, rruga Lekë Matrënga - Prizren, nevojitet të bëhet analizë e ndikimeve të mundshme në mjedis.

Raporti i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis paraqet një dokument të rëndësishëm dhe të nevojshëm për marrjen e pëlqimit mjedisor, dhe pastaj për marrjen e lejes mjedisore dhe operimin e stacionit të karburanteve.

Përmes këtij raporti të Vlerësimit të Ndikimit ne Mjedis do të përkufizohen të gjitha ndikimet relevante që mundë të paraqiten në relacionin stacioni i karburanteve dhe mjedisi jetësor duke marrë parasysh mjedisin e gjerë.

Hartimi i raportit për vlerësimin e ndikimit në mjedis bëhet me qëllim që në mënyrë transparente të paraqitet ndikimi në mjedis i stacionit të karburanteve me objektet përcjellëse me të gjitha veprimtarit punuese (shërbim, transport, deponim, trajtimi i materieve të rrezikshme etj), në mënyrë që të mundësohet ruajtja e mjedisit.

Ky vlerësim i ndikimit në mjedis për stacionin e karburanteve "Hib Petrol" sh.p.k. ne lokacionin B. Kidrica - Prizren, është punuar duke u bazuar në projektin e ndërtimit, gjendjen aktuale të objektit, karakteristikat e lokacionit, gjendjen ekzistuese të mjedisit rreth lokacionit ku është ndërtuar stacioni i karburanteve si dhe dokumenteve teknik ekzistues. Detyra e përgatitjes së këtij raporti të VNM-s për stacionin e karburanteve kryesisht ka për qëllim identifikimin e burimeve të ndotjes, vlerësimin e ndikimit të tyre në mjedis si dhe propozimin e veprimeve për parandalimin, përkatësisht zvogëlimin e ndikimeve negative në mjedis gjer në kufijtë e lejuar.

Të gjitha konstatimet dhe rekomandimet për mbrojtjen e mjedisit që dalin nga ky raport, duhet të merren për bazë, gjatë fazës së aktiviteteve të punës të stacionit të karburanteve dhe pas përfundimit të aktivitetit të punës së stacionit të karburanteve "Hib Petrol" sh.p.k. ne vendin e quajtur B. Kidrica, rruga Lekë Matrënga - Prizren.

Kompania këtë stacion të karburantëve e ka të emruar si "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3), dhe kështu do i referohemi në vijim.

## **2. BAZA LIGJORE PËR HARTIMIN E RAPORTIT**

Raporti i VNM-së është hartuar në bazë të Ligjit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis Nr. 08/l-181 (2023), i cili përcakton te gjitha procedurat për përgatitjen dhe paraqitjen për miratim të VNM -së. Ky Ligji për Vlerësimin e Ndikimit ne Mjedis ka për qëllim për të siguruar mundësimin e një vlerësimi të përgjithshëm me ndërthurje të ndikimeve mjedisore të projekteve apo veprimtarive që do të realizohen me qëllim qe të parandalojnë dhe të zvogëlojnë apo mënjanojnë efektet negative në mjedis në kohën e duhur.

Analiza përfshin identifikimin e masave mbrojtëse për mjedisin me rastin e ndonjë aksidenti në mjedis gjatë funksionimit kontinuel të stacionit të karburanteve edhe at :

- Identifikimin e burimit që rrezikon mjedisin
- Vlerësimin e ndikimit në mjedis
- Propozimin e masave themelore për minimizimin apo zvogëlimin e ndikimeve negative gjer në kufijtë e lejuar.

### **2.1 Rregullativa ligjore për hartimin e VNM-së**

#### **a) Dokumentacioni normativ**

Me rastin e hartimit të Raportit të VNM -së për stacionin e karburanteve "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3), janë marrë për bazë ligjet më të rëndësishme të aplikuara si më poshtë:

- Ligji për Mbrojtjen e Mjedisit Nr. 03/L-025
- Ligji nr. 08/l-181 për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis (2023)
- Ligji për mbrojtjen e ajrit nga ndotja Nr. 08/L-025 (2022)
- Ligji për Mbeturinat Nr.08/L-071 (2022) për ndryshim dhe plotësimin e ligjit Nr. 04/L-060 (2012) për mbeturina
- Ligji për ujërat e Kosovës Nr. 04/L-147
- Ligji për planifikim hapësinor Nr. 04/L-174
- Ligji për ndërtim Nr. 04/L-110
- Ligji për tokën bujqësore Nr. 02/L- 26
- Ligji për mbrojtjen e natyrës Nr. 03/L-233
- Ligji Nr. 03/L-120 për ndryshimin dhe plotësimin e Ligjit për rrugë Nr. 2003/11
- Ligji për kimikate Nr. 04/L-197

- Ligji për mbrojtjen nga zhurma Nr. 02/L-102
- Ligji për mbrojtjen nga zjarri Nr. 04/L-012
- Ligjit Nr. 03/L-138, për ndryshim dhe plotësim të Ligjit Nr. 02/L-89 për tregti me naftë dhe derivate të naftës në Kosovë
- Udhëzimi administrativ (MMPHI) Nr.02/2022 për kushtet, mënyrat, parametrat dhe vlerat kufizuese të shkarkimit të ujërave të ndotura në rrjetin e kanalizimit publik dhe në trupin ujor
- Udhëzim administrativ (QRK) Nr. 07/2021 për rregullat dhe normat e shkarkimeve në ajër nga burimet e palëvizshme të ndotjes
- Udhëzim administrativ (QRK) – NR. 03/2021 për menaxhimin mbeturinave të rrezikshme
- Udhëzim administrativ (QRK)- NR. 08/2017 për menaxhimin e deponive të mbetur.
- Udhëzimi administrativ Nr.13/2013 për katalogun shtetëror të mbeturinave
- Udhëzimi administrativ MMPH, Nr.10/2015 për trajtimin e mbeturinave nga produktet medicinale.
- Udhëzimi administrativ Nr. 07/2012 për cilësinë e karburanteve të lëngëta të naftës
- Udhëzimi administrativ Nr.05/13. për menaxhimin e vajrave të përdorura dhe mbeturine.

#### **b) Dokumentacioni teknik**

- Projekti i ndërtimit të stacionit e karburanteve "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3) me objektet përcjellëse, gjendja reale ne terren
- Certifikata e regjistrimit të biznesit
- Certifikata mbi të drejtat e pronës
- Kopja e planit të ngastrës
- Plani i situacionit.
- Pëlqimi i komunal për ushtrimin e veprimtarisë ose njoftimi-informimi sipas PZHK

Duke marrë parasysh faktin se një pjesë e madhe e specifikave mjedisore nuk janë përfshirë në kuadër të rregullativës së sipërsëhënuar për nevojat e hartimit të këtij raporti është shfrytëzuar edhe rregullativa relevante ndërkombëtare si dhe direktivat përkatëse si që është direktiva e VNM-së (85/337/EEC).

## 2.2. Metodologjia e punës

Metodologjia e punës me të cilat bëhet vlerësimi i ndikimit në mjedis për stacionin e karburanteve me objektet përcjellëse, bëhet në disa faza.

a) Informatat themelore që nënkupton identifikimet si që janë:

- burimet themelore të ndikimeve në mjedis.
- popullata ekzistuese me karakteristikat demografike.
- karakteristikat e dheut, topografia dhe peizazhi në lokacionin ku është ndërtuar stacioni i karburanteve.
- klima e lokacionit me të dhënat meteorologjike,
- kualiteti i ajrit dhe ujit në lokacionin më të gjerë,
- bota bimore dhe shtazore në terrenin e analizuar.

b) Vlerësimi i ndikimeve sipas këtyre kualifikimeve

- madhësia dhe lloji i ndotjes
- karakteristikat dhe dominimi i materialit ndotës
- gjendja e mjedisit në terrenin e analizuar
- vlerësimi i shpërndarjes në hapësirë i materies ndotëse.

c) Analiza e rrezikimit të

- njeriut
- vlerave materiale
- vlerave natyrore.

- d) Përcaktimi i masave mbrojtëse sipas rezultateve të arritura mbi vlerësimin e ndikimit në mjedis në lokacionin ku është ndërtuar stacioni i karburanteve "Hib Petrol" Sh.P.K. Prizren (3).

Pjesa më e rëndësishme e analizës së këtij raporti i kushtohet vlerësimin të gjendjes ekzistuese. Hulumtimi karakterizohet me faktin se kemi të bëjmë me vendin që nuk ka të bëjë me ndonjë potencial të shprehur ekologjik. Rezultati i këtyre analizave paraqet një dëshmi mbi gjendjen aktuale të mjedisit në këtë lokacion.



### **3. PËRSHKRIMI I LOKACIONIT DHE MJEDISIT**

Karakteristikat themelore të gjendjes ekzistuese të lokacionit janë bazë themelore për hartimin e Raportit të VNM -së. Hulumtimi dhe vlerësimi i gjendjes ekzistuese është bërë duke i shfrytëzuar hulumtimet studimore të bëra në këtë teren.

Për të u definuar gjendja ekzistuese në mënyrë të kënaqshme dhe për të u krijuar një bazë reale për hulumtim të ndikimeve të mundshme, në kuadër të gjendjes ekzistuese janë prezantuar edhe të dhënat relevante që kanë të bëjnë me të dhënat ekzistuese morfologjike, gjeologjike, hidrologjike, hidrografike dhe meteorologjike.

#### **3.1. Potencialet ekzistuese**

Njëri nga elementet kyç të hulumtimi i gjendjes ekzistuese të mjedisit është hulumtimi i potencialit ekzistues, e që konsiston në analizën e mirëfilltë të tërësisë hapësinore në zonën më të gjerë të stacionit të karburanteve "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3), me qëllim që në bazë të pasojave të njohura të vlerësohen mundësitë e rrezikut ekologjik dhe në bazë të tyre të rekomandohen masat për zvogëlimin ose edhe eliminimin e tyre.

Karakteristikat e potencialit ekologjik përbëhen nga kombinimi i ndikimeve të ndërsjella të faktorëve natyrorë siç janë toka, uji, ajri, reliefi, flora dhe fauna.

Çdonjëra nga potencialet ekologjike në këtë mënyrë posedon funksione të caktuara, që në esencë kanë rëndësi të dorës së parë analizën e problematikës së tërësisë të mbrojtjes së mjedisit.

Ndikimi i ndërsjellë i faktorëve të veçantë si dhe ndikimi i tyre në formimin e potencialit ekologjik dhe i funksioneve të tyre themelore me interes për analizën në fjalë, së bashku me kompleksin e marrëdhënieve të mundshme.

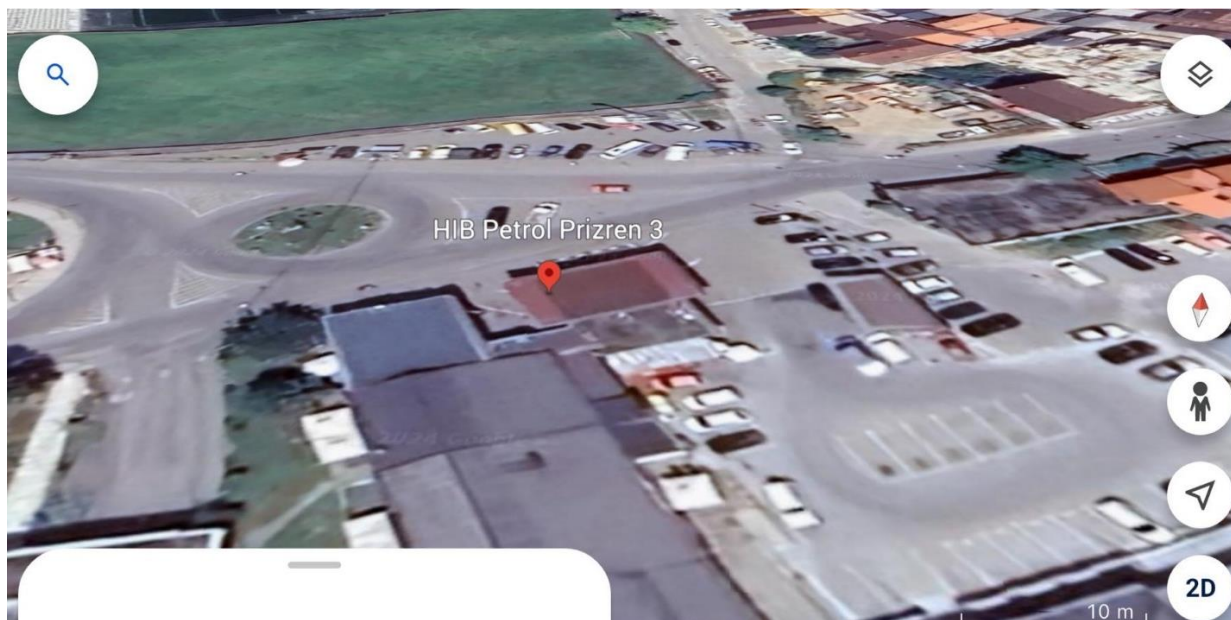
Është e qartë që faktorët natyrorë formojnë disa potenciale natyrore karakteristika funksionale të cilave duhen marrë parasysh gjatë valorizimit të ndikimit në mjedis të stacionit të karburanteve të ndërtuar në hapësirën e lartcekur.

### 3.2. Pozita gjeografike e lokacionit

"Hib Petrol" SH.P.K. gjendet në njësitë kadastrale Nr. **P-71813068-11561-3**, vendi i quajtur B. Kidrica, Rr. Lekë Matrënga, në zonën kadastrale Prizren, Komuna e Prizrenit. Pamjet e lokacionit të "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3), figura 1 dhe 2.



*Figura 1. Stacioni i karburanteve "Hib Petrol" SH.P.K.– Prizren (3)*



*Figura 2. Situacioni i "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3)*

Lokacioni ku është i ndërtuar stacioni i karburanteve, është zonë e urbane dhe shume aktivitete me shume biznese, për shkak të pozitës gjeografike që ndodhet, figura 1 dhe 2.

Në afërsi të drejtpërdrejt të ngastrës ku është i ndërtuar stacioni i karburanteve objektet përreth ndodhen si në vijim:

- Në **veri** të stacionit te karburanteve "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3) lokacioni (parcels) kufizohet me rrugën Lekë Matrënga, ku ka qasje stacioni i karburanteve dhe përtej saj objekte afariste dhe banimore, në radhitje njëra pas tjetrës, një gjendje tipike ne vendbanime periferike te qytetit, si në figurën 1&2, përkatësisht figurën 3 në vijim.



*Figura 3. Pamja në veri të stacionit te karburanteve "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3)*

Në **lindje** të stacionit të karburanteve "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3), lokacioni (parcela) kufizohet me objekte afariste, dhe përtej saj gjendet hapësirë e lire që dominohet nga gjelbërimi. Zona është zone e kombinuar afariste/ banimore, si në figurën 2, përkatësisht figurën 4 në vijim.



*Figura 4. Pamjet në lindje të stacionit të karburanteve "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3)*

Në **jug** të stacionit të karburanteve "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3), lokacioni (parcëla) kufizohet me parkun (gjelbërim) që i takon Spitalit të përgjithshëm Prizren, si në situacionin - figurën 2, përkatësisht figurën 5 në vijim.



*Figura 5. Pamja në jug të "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3)*

Në **perëndim** të stacionit të karburanteve "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3), shtrihet rruga që Lekë Matrënga, përkatësisht rrethi që bashkon dhe dy rrugë tjera vijuese dhe përtej tyre, parku i qytetit dhe hapësirat që i takojnë Universitetit Ukshin Hoti. Përtej saj gjendet objekt tjera banimore dhe afarist në radhitje njëra pas tjetrës, si në situacionin - figurën 2, përkatësisht figurën 6 në vijim.



*Figura 6. Pamja në perëndim të "Hib Petrol"sh.p.k. Prizren (3)*

Në bazë të gjitha analizave është sajuar mundësia për vlerësimin global të gjendjes ekzistuese të mjedisit jetësor si dhe ndikimeve të mundshme negative gjatë punës së depos së karburanteve.

### **3.3. Popullata dhe vendbanimet**

Njërën nga veçoritë qenësore të hapësirës së analizuar, në kuptim të përcaktimit të ndikimeve të mundshme në mjedis, e paraqet popullata dhe demografia e saj. Këto fakte kuptimin e plotë të tyre e kanë në hulumtimin e hollësishëm të ndikimeve të mundshme negative në banorët që jetojnë në hapësirën e analizuar.

Komuna e Prizrenit përfshin një sipërfaqe prej 640 km<sup>2</sup> (5.94 % te territorit të Kosovës) posedon 76 vendbanime me 220.776 banorë nga të cilët në Prizren jetojnë rreth 110.000 banorë. Komuna e Prizrenit në bazë të sasisë së ujit është një ndër vendet më të pasura në Republikën e Kosovës.

Kjo pozitë krijon të gjitha parakushtet për zhvillimin e kulturave bujqësore, blegtorisë, industrisë ushqimore dhe të turizmit. Përmes anës së Prizrenit kalon rruga më e shkurtër që bashkon pjesën qendrore të gadishullit Ballkanik me detin Adriatik. Kjo rrugë, për arsye politike nga e kaluara sot nuk ka rëndësi aq të madhe, është një rast i mire që me valorizimin e saj të shfrytëzohen të gjitha përparësitë e saj, duke marrë parasysh që në të kaluarën ka pas ndikim primar në zhvillimin e Prizrenit.

Kushtet hidrologjike dhe kushtet natyrore të komunës së Prizrenit ndikojnë në zhvillimin e bujqësisë dhe për zhvillimin e aktiviteteve turistike dhe rekreative.

E gjithë kjo ka ndikim në strukturën ekonomike të Prizrenit, prandaj bujqësia dhe turizmi merret si pjesë madhore e aktiviteteve ekonomike në komunën e Prizrenit. Në afërsi të lokacionit të këtij projekti, në mënyrë të drejtpërdrejtë nuk atakohen.

### **3.4. Lidhjet e komunikacionit**

Lokacioni ka lidhje mjaft të mira komunikacioni afër rrugës, e cila lidhet me pjesën tjetër të Prizrenit dhe periferisë së saj dhe me të gjithë rrjetin rrugor të Kosovës. Furnizimi me energji elektrike dhe infrastrukture tjetër që bëhet përmes rrjetit elektrik ekzistues, infrastruktura e ujësjellësit, të nevojshme për këtë projekt është i mirë.

### **3.5. Kushtet klimatike**

Klima e kësaj treve sipas pozitës së saj gjeografike dhe sipas hulumtimeve meteorologjike siç janë: reshjet dhe temperaturat mesatare mujore dhe vjetore është klimë kontinentale. Në viset e ultë për shkak të ndikimit të klimës mesdhetare dhe verave shumë të nxehta të korrur janë nder të parat në Evropën juglindore prandaj ekzistojnë përparësitë e pakrahasueshme për kulturat bujqësore: hardhia e rrushit, pemët dhe perimet.

Në viset malore, dominon klima e alpeve, për ç'arsye deri në Qershor nëpër gropa mbeten sasitë e bores me ç'rast në mes të verës mund të zbardhohen majet e maleve. Sa i përket temperaturave dhe reshjeve, Pranvera dhe Vjeshta karakterizohen përafërsisht me klimë të njëjtë.

Temperatura mesatare sillet prej 11,5°C gjatë në 12,5°C e si mesatare e këtyre merret temperatura prej 12,0°C. Temperaturat më të larta janë në muajin qershor 35,6°C, ndërsa në korrik 32,4°C dhe në gusht 31,1°C. Temperaturat më të ulta janë në muajin dhjetor, janar dhe shkurt. Temperaturat maksimale mesatare vjetore janë 22,5°C, ndërsa temperaturat mesatare minimale sillen prej -0.5°C.

Të reshurat janë të formës riguese ose me karakter lokal. Regjimi i reshjeve në komunën e Prizrenit ka karakterin e klimës aride.

Shuma e përgjithshme e reshjeve sillet nga 670 mm deri në 820 mm. Vlera mesatare vjetore e lagështirës relative është 66.8%. Muaji më i thatë është gushti 66.2%, kurse më me lagështi janë nëntori dhe dhjetor 84.2 %.

### **3.6. Erërat**

Në lokacionin ku shtrihet ky projekt, për shkak të konfiguracionit e posaçërisht pozitës gjeografike më së shumti janë të përfaqësuara erërat veriore dhe ato jugore nga liqeni i Fierzës. Me intensitet më të madh të shpejtësisë paraqiten erërat veriore, veri perëndimore si dhe erërat perëndimore, kurse ato jugore janë me intensitet më të vogël. Në komunën e Prizrenit erërat më të shpeshta janë ato veriore me 226‰ dhe më të rrallat janë ato jug – perëndimore me 27‰, kurse shpejtësia mesatare më e madhe e erës është 3.2 m/sek.

### **3.7. Hidrogjeologjia**

Karakteristikat hidrogjeologjike të lokacionit janë të thjeshta - morfologjia, ndërtimi gjeologjik, tektonika janë faktorët dominantë të cilët definojnë lëvizjen e ujërave sipërfaqësor dhe ato nën tokësor. Në afërsi të lokacionit ku shtrihet ky projekt, burime natyrore të ujit (në zonën përreth) ka mjaft. Në distanc qindra metra kalon dhe rrjedha të lumit Drini i Bardhë, ujërat sipërfaqësore të cilat krijohen gjatë të reshurave atmosferike, drenohen në kanalet natyrore (përroskat) dhe pastaj drenohen në lumin e Drini i Bardhë.

Në aspektin hidrologjik ujërat sipërfaqësorë të komunës së Prizrenit karakterizohen me ujera të bollshme sipërfaqësore të cilat drenohen në lumin Drini i Bardhë. Nëpër këtë regjion kalon lumi më i madh në Kosovë, Drini i Bardhë, i cili përshkon pjesën perëndimore të Kosovës, respektivisht Rrafshin e Dukagjinit për 122 km në drejtimin veri-jug, buron nga një gurrë në Bjeshkën e Rusolisë, sipër fshatit Katundi i Ri në vendin e ashtuquajtur Radavc (afër qytezës së Burimit). Ujërat e lumit të Drinit të Bardhë nevojiten për ujitjen e tokave që shtrihen afër shtratit të tij.

### **3.8. Natyra dhe biodiversiteti**

Në bazë të të dhënave zyrtare të Institutit për mbrojtjen e Natyrës, nuk ekzistojnë të dhëna se në këtë teren kemi të bëjmë me ndonjë hapësirë të mbrojtur me ligj, në drejtim të biodiversitetit dhe natyrës në përgjithësi, por as që është ndonjë zonë që është potencial të futet nën mbrojtje.



### **3.9. Bimësia dhe vegjetacioni**

Në bazë të shqyrtimeve vizuale në rrethin të zonës ku realizohet projekti kemi hasur në bimësi që karakterizohet kryesisht nga bimët e ultë barishtore dhe drunjet (me tpik ne parqet tona) dhe në zona perreth – viset rurale hasen kulturat bujqësore si misër, grurë, tërshërë, tërfoje etj, kurse në lokacionin më të gjer bimësi drusore si qarri, bungu, kaça, murrizi, mana, manaferra, kurse ngastra ku shtrihet ky projekt tani zona është tipike urbane.

### **3.10. Fauna**

Bazuar në florën ekzistuese dhe kushtet klimatike të rajonit, e duke marrë për bazë edhe të dhënat nga vendasit, në zonë perretj (periferi te qytetit dhe zona rurale) përpos kafshëve dhe shpezëve shtëpiake jetojnë gjitarët, zvarranikët, brejtësit, insektet e ndryshme, lepuri i egër, dhelpra, ujku, derri i egër etj. Prej brejtësve jetojnë-mijtë, prej zvarranikëve-gjarpri i zakonshëm, breshkat e tokës zhapini i gjelbër etj, ndërsa prej shpezëve janë karakteristike, bilbilat, thëllënëzat e fushës, sorrat, shqiponja, etj.

### **3.11. Peizazhi**

Karakteristikat e peizazhit të tërësisë së analizuar hapësinore paraqesin njërën nga elementet për të perceptuar marrëdhëniet e tërësishme në relacionin projektin dhe mjedisin.

Me këtë rast gjithsesi duhet marrë parasysh se bëhet fjalë për një kategori psikologjike afektive e cila manifestohet përmes veprimit të tërësishëm të rrethinës në shikuesin, ku medoemos janë të pranishme implikimet kulturologjike, sociologjike dhe subjektive .

Efektet vizuale (peizazhet) janë kriteriume me rëndësi në ruajtjen e mjedisit dhe nëse nuk zgjidhen drejt konsiderohen si degradim i mjedisit. Ky projekt nuk ka ndonjë ndikim negativ në prishjen e peizazhit në lokacionin e analizuar, sepse në këtë lokacion janë të ndërtuara objekte tjera si dhe objektet për këtë projekt janë objekte ekzistuese dhe syri i njeriut është mësuar me këtë gjendje të objekteve industriale.

### **3.12 Ajri**

Edhe pse në rrethin të këtij lokacioni deri tani nuk janë bërë matje mbi shkallën e ndotjes së ajrit, ujit, tokës dhe zhurmës në mënyrë që të bëhet një vlerësim sa më preciz i gjendjes mjedisore për lokacionin ku shtrihet ky projekt. Nga vetë pozita e lokacionit si dhe objekteve ekzistuese të më

hershme ne rrethin dhe objektet tjeraqë janë ndërtuar dhe duke u ndërtuar ne këtë lokacion ndikojnë në ndotjen e ajrit, frekuenca e madhe e automjeteve në rrugën ndikojnë në ndotjen e ajrit, poashtu mund të konkludojm se ndotja e ajrit në këtë regjion është evidente deri ne një mase qe është tpike për këto zonat urbane.

### **3.13. Uji**

Ndotja e ujit shkaktohet nga ndikimet urbane, pluhuri dhe gazrat, qarkullimi i automjeteve dhe aktivitetet tjera punuese. Ndotja e ujit pjesërisht shkaktohet edhe nga lëshimi i ujërave të zeza nga komuniteti të pa trajtuara si dhe hedhja e tyre. Ndotja e ujerave nga ky projekte do te jete si ndotje shtese, andaj do te vlerësohen ndikimet dhe do te propozohen masa për mbrojtjen e ujerave, ne kapitujt ne vijim.

### **3.14. Aspektet kulturore - historike**

Qyteti i Prizrenit është një ndër qendrat më të vjetra të Kosovës, andaj ekonomia e këtij qyteti është zhvilluar edhe me herët dhe vijon te zhvillohet ne këto dekadat e fundit, me nje hov me te madhe. Një ndër faktorët më të rëndësishëm nga e kaluara historike për formimin e qytetit dhe të zhvillimit ekonomik të tije, është padyshim ndërtimi i infrastrukturës rrugore dhe infrastrukturave tjera përcjellëse. Kjo shumë e rëndësishme për transportimin e udhëtarëve dhe të mallrave, që njëkohësisht ndikoi shumë në ndryshimin e fizionomisë së vendbanimit transformuar ne lagje të qytetit.

Aspektet kulturore historike, monumentale ne Prizren janë nder me te shquarat ne republikën e Kosovës, si Lidhja e Prizrenit dhe shume ngjarje dhe fakte te tjera kulturore historike te evidentuara ne këto treva. Andaj çdo aktivitet banesor / afarist ne këto pjese duhet seriozisht te analizoj dhe te faktohet se nuk do te cenon këto vlere. Andaj me kujdes është vlerësuar se ky projekt përkatësisht zona e ngushte ku shtrihet ky projekt nuk paraqet ndo ne zone te ngushte te këtyre aspekteve dhe se nga ky aktivitet nuk cenohen aspektet kulturore historike te Prizrenit dhe rrethinës.

## 4. PËRSHKRIMI TEKNIK I STACIONIT TE KARBURANTEVE

### Objekti i stacionit te karburanteve “Hib Petrol“ në Prizren P+0

- Ideja
- Konceptimi i objektit në situacion
- Funksioni i objektit
- Konstruksioni
- Përdorimi i materialeve në eksterier dhe enterier
- Ndriçimi
- Zgjidhja arkitektonike e objektit

**Ideja** - Objekti i Stacionit te karburanteve “Hib Petrol“ në Prizren P+0, ngastra kadastrale Nr. P-71813068-11561-3 me sipërfaqe prej  $S=1410 \text{ m}^2$ , në Prizren.

**Konceptimi i objektit ne situacion** - ngastrat në fjalë kufizohensi ne vijim:

Në anën veriore kufizohet me rrugën kryesore, ku qasja bëhet përmes rreth rrotullimit; në anën jugore kufizohet me parcelën me numër 11561-4; në pjesën perëndimore kufizohet me rrugë, por nuk ka casje direkte në të; si dhe në pjesën lindore është e lidhur me parcelën tjetër fqinje, me të cilën e ndan gjelbërimi dhe rrethoja.

Objekti është me etazhitet P+0 dhe ka strehën e cila mbron nga reshjet atmosferike shërbimin me karburant që është me etazhitet P.

Pompa funksionon si pompë njëdrejtimëshe ka një hyrje dhe një dalje qendrore, ku pjesa e furnizimit ka hyrje dhe dalje të veçantë nga pjesa lindore e objektit, në të cilën pjesë janë edhe 6 parkingje. Kurse nga pjesa perëndimore, është hyrja e veçantë për në terasë. I tërë oborri është trajtuar me infrastrukturë, kanalizim atmosferik, kanalizim fekal, rrjetin e ujesjellesit, sistemin e ujitjes si dhe sistemin e ndriqimit të oborrit.

**Funksioni i objektit** - Ky si objekt ka një funksion të përzier ku kemi hapësira administrative në shërbim të konsumatorëve, hapësirat e shitjes, hapësirat gastronomike, hapësirat teknike dhe përcjellëse.

**Përdhësja:** Përdhësja është konceptuar me hyrje qendrore për në hapësirën e marketit dhe në hapësirën e restaurantit, një hyrje për në terasë e cila lidhet me hapësirën e restaurantit, një hyrje ekonomike dhe një hyrje për shërbime teknike. Në përdhësë janë vendosur katër grupacionet kryesore funksionale. Në anën lindore janë vendosur funksionet përcjellëse duke filluar nga hyrja ekonomike, kthina teknike, garderobat dhe sanitaret për punëtorë, depot dhe frigidomat për deponimin e ushqimeve, si dhe kuzhina kryesore e restorantit. Kthina teknike është e destinuar për vendosjen e kaldajës dhe pajisjeve të ngrohjes dhe ftohjes. Në pjesën veriore është e vendosur hyrja kryesore dhe një zyre. Nga hyrja kryesore kalon në market, dhe duke vazhduar në pjesën perëndimore ku gjendet restoranti, i cili lidhet me terasën e objektit, e cila është e vendosur në pjesën veriore të objektit.

**Konstruksioni i objektit** - është sistem mix: sistem skeletor dhe konstruksion metalik. Pjesa afariste është menduar të punohet nga betoni i armuar ndërsa mbulesa tek hapësira e derivateve është menduar të punohet nga konstruksioni metalik. Moduli i konstruksionit është i zgjedhur në bazë të hapësirave funksionale dhe zgjidhjes arkitektonike. Kulmi mbi përdhësë është projektuar si kulm i rrafshet me shtresa të parapara.

Streha mbi hapësirën ku janë vendosur pompat për shërbimin e derivateve është e projektuar si mbulesë me konstruksion metalik e mbështetur në katër pika mbështetje kontruktive me nga dy shtylla qift për secilën pikë mbështetje. Themelet e strehës janë themele të veçuara dhe pllaka mbi themele është pllakë beton arme e finalizuar me ferobeton.

### **Përdorimi i materialeve në enterier dhe në eksterier**

**Muret e jashtme** - janë me trashësi 25 cm me blloka të siporeksit të trajtuara nga ana e brendshme me llaq dhe gletim kurse nga ana e jashtme me veshje me fasadë të ventiluar me termoizolim lesh guri  $t=8$  cm. Ana ballore është e punuar me fasadë kontinuale nga alumini me xham tërësor E-low me efikasitet termik shumë të mirë me koeficient termik  $1.1 \text{ W/m}^2 \text{ K}$ . Këto mure në pjesën hyrëse të objektit në përdhësë shërbejnë që të kemi një lidhje më të mirë vizuale nga jashtë me pjesën e brendshme të objektit.

**Muret e brendshme** - janë nga blloqet e siporeksit të cilat do të suvatohen me llaq dhe do gletohen deri në finale. Muret të cilat i ndajnë nyjat sanitare, depotë dhe kuzhinën janë mure nga blloqet e siporeksit të suvatuara me llaq me baze çimentoje dhe të veshura me pllaka të qeramikës.

**Dyshemetë** - në të gjitha hapësirat, sanitaret, garderoberat, kuzhina është menduar të vendosen pllakat e keramikës teknike kurse në pjesët tjera ku janë marketi, restorantit dhe administratë janë me pllaka porcelan.

**Ndriçimi** - në hapësirat funksionale kryesisht është ndriçim natyral por ka edhe ndriçimi artificial të dimensionuar në mënyrë adekuate për funksion të objektit.

**Zgjidhja arkitektonike** e objektit - forma e objektit është kryesisht si rezultat i funksionit të brendshëm dhe idesë së arkitekturës të cilën e kemi menduar. Është një arkitekturë e kombinuar nga arkitektura organike për nga forma, dhe në momente për nga përdorimi i materialeve, si dhe në anën tjetër shihen disa lëvizje të arkitekturës moderne. E gjitha e projektuar duke menduar qëndrueshmërinë urbane.

**Objekti** - përmban hapësirën për administratë, hapësirën për shitjen, hapësirën për restorant etj, si në vijim:

- Marketi
- Restoranti
- Terasa
- Banjo
- Zyrat
- Depo, gardëroba, dhe hapësira tjera përcjellëse,
- Platoja e pompës (streha)
- Hapësirat e parkingjeve,
- Pompat për toçitje të naftës dhe benzine - 4 pompa (naftë dhe benzine) me 8 gypa për toçitje të naftës dhe 8 gypa për toçitje të benzinës,
- Separatori për trajtim të ujqërve
- Oazat gjelbëruese,
- Shtyllat e reklamës etj.

Dyshemeja është e asfaltuar, me një pamje standarde - bashkëkohore. Ne objekt janë të ndërtuara pikat e sanitari së dhe hidranti. Pikat e sanitari së janë të punuara krejt sipas rregulloreve dhe standardeve bashkëkohore.

Mbulesa e pikës (streha) për shitjen e karburanteve është e punuar nga konstruksioni i kapriates metalike, trau kryesor është i punuar nga shufrat metalike.

Mbi kapriate janë të vendosura brinaket të profilit (metalike) dhe mbi të llamarina e plastifikuar. Për arsye estetike streha në anët e jashtme të mbulesës është punuar me një panel nga llamarina e plastifikuar.

Ana e poshtme e mbulesës është punuar material metalike, në bazë të specifikacionit të përshkruar në projektin kryesor për ndërtimin e stacionit të karburanteve.

#### **4.1. Platoja e kompleksit**

Platoja e stacionit të karburanteve është rregulluar ashtu që pjerrtësia të jetë e përshtatshme për përcjelljen e ujërave sipërfaqësore, të tërë pjesës për rreth objektit administrativ dhe për rreth objektit për shitjen e karburanteve është e betonuar.

Organizimi për funksionimin e këtij stacioni të karburanteve është i destinuar për funksionimin e qarkullimit në rrugën ndërlidhëse, hyrja dhe dalja e automjeteve në kompleksin e stacionit të karburanteve bëhet pa pengesa sepse hapësira për hyrje në stacion të karburanteve dhe dalje është e mjaftueshme dhe dukshmëria është e mirë.

#### **4.2. Rezervarët e lëndëve djegëse të lëngëta - naftë dhe benzinë**

Në stacionit të karburanteve janë vendosur gjithsej 4 rezervuar për naftë dhe benzinë, figurat në vijim (6, 7, 8 dhe 9).

*Rezervuar për benzinës me kapacitet: R1= 20 267 litra dhe R2= 10 064 litra*

*Rezervuar për naftës me kapacitet: R3= 21 172 litra dhe R4= 38 997 litra*



*Figura 7. Rezervuarët e naftës dhe benzinës*

Rezervarët janë cilindrik të ndërtuar prej çelikut me mure të dyfishtë sipas standardeve të caktuara për rezervarët për deponimin e lëndëve djegëse të lëngtë (nafte dhe benzine) dhe janë të vendosur nën tokë në pozitë horizontale, në hapësirën e betonuar dhe të rrethuar me mure betoni, të mbështetur në mbajtëset (shalat) nga betoni dhe të shtrënguara me nga shirita metalik anti korroziv për secilën mbajtëse, me qëllim të përforcimit për të mos lëviz nga presionet e ndryshme nëntokësore.

Mbrojtja nga korrozioni bëhet për mes sistemit të katodës dhe me ngjyrë konform standardeve. Mbushja dhe zbrazja e rezervarëve bëhet nëpër mes të sistemit të gypave special të cilët janë të vendosur në kanal prej betoni për mbrojtjen e tyre nga dëmtimet eventuale.

Gjithashtu në hapësirat e stacionit të karburanteve, është i vendosur edhe gjeneratori i rrymës elektrike, për rastet e nevojshme të kompanisë.



*Figura 8. Gjeneratori i energjisë elektrike*

### **4.3. Karakteristikat e procesit në stacionin e karburanteve**

Procesi teknologjik në stacionin e karburanteve do të përfshin këto operacione të veprimit që janë të ndërlidhura në mes veti.

- sistemi për zbrazje
- sistemi për deponimin e karburanteve
- sistemi për dhënien (toçitjen ) e karburanteve
- Sistemi për zbrazje të karburanteve të lëngët bëhet nga autocisternat me ramje të lirë (apo me anë të pompës) përmes sistemit të gypave prej gome, të cilët përmes një kyçje speciale lidhen me gypin në rezervuar.

Matja e sasisë së deponuar në rezervuar do të matet drejtpërdrejt nga instrumentet matëse të vendosur në autocisternë ose përmes levës së bazhdaruar dhe tabelave të veçanta për çdo rezervuar. Sistemi i gypave dhe instrumenteve matëse kontrollohen para zbrazjes, në mënyrë që të eliminohen dukuritë e situatave aksidentale.

Sistemi për deponim të karburanteve përbëhet nga dy rezervuar për depozitimin e naftës, dy rezervuara të benzinës . Kapaciteti i këtyre rezervuarve është përshkruar në pikën 4.2.



#### **4.4. Komponentët hyrëse në procesin teknologjik**

Komponentët hyrëse gjatë aktivitetëve që zhvillohen në stacionin e karburanteve janë:

- Karburantet djegëse të lëngëta (naftë dhe benzinë).
- Energjia elektrike dhe uji

Karburantet djegëse të lëngëta benzina dhe nafta shërbejnë për furnizimin e automjeteve, dhe për nevoja industriale. Sasia e përgjithshme e karburanteve në stacionin e karburanteve (nafte dhe benzine) është dhënë në pikën 4.2.

Energjia elektrike shërben për ndriçim dhe funksionim të pajisjeve si dhe për nxehje. Furnizimi me energji elektrike do të bëhet nga rrjeti shpërndarës i energjisë elektrike.

Uji shfrytëzohet për qëllime sanitare, për larjen e platosë së stacionit të karburanteve dhe për furnizim të pajisjeve kundër zjarrit. Nevojat e ujit për sanitari varet nga numri i punëtorëve p.sh për një punëtor nevojiten rreth 25 litra ujë/dite.

Furnizimi me ujë në kompleksin e stacionit të karburanteve i cili shfrytëzohet për qëllime sanitare, ujë i cili shfrytëzohet për qëllime për larje të platosë si dhe ujitjen e sipërfaqeve të gjelbëruara, bëhet nga sistemi i ujës-jellës të qytetit.

#### **4.5. Komponentët dalëse në procesin teknologjik**

Komponentët dalëse gjatë aktivitetëve që zhvillohen në stacionin e karburanteve janë :

- Karburantet djegëse të lëngëta (naftë dhe benzinë),
- Avujt i hidrokarbureve dhe gazrat shkarkuese nga automjetet,
- Ujërat e ndotura, mbeturinat e ngurta, zhurma etj.

#### **4.6. Alternativat e projektit**

Janë analizuar alternativat tjera për lokacione të mundshme, por marrë parasysh lokacionin aktual të stacionit të karburantit "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3), ky lokacion është vlerësuar me përparësi. Përparësitë e këtij lokacioni janë, qasja në rrugën kyçe të kësaj pjese të Prizrenit, qasja e lehtë dhe zona e frekuentuar nga shumë makina në lëvizje, zona përgjatë rrugës është biznesore, dhe me vendbanimeve përtej rrugës (në brendi të lagjes) si në përshkrimin me larta-pika 3.2. pozita gjeografike e lokacionit dhe objektet. Alternativat në aspektin e sigurisë, po ashtu në këtë lokacion vlerësohen me përparësi të dukshme. Alternativat e këtij lokacioni në aspektin mjedisore, janë të qëndrueshme, sepse kemi të

bëjmë me zone të kombinuara banim ore / afariste me një frekuencë të lartë të lëvizjes së automjeteve - kërkesë kjo kryesore për këtë lloj biznesi dhe nevoja të konsumatorëve të karburanteve.

Po ashtu është shqyrtuar edhe alternativat e tipi të ndërtimit dhe është zgjedhur ky projekt, i cili plotëson standardet e sigurisë teknike dhe ndikimeve minimale në mjedis. Gjithashtu, alternative e qëndrueshme e këtij projekti është edhe aspekti ekonomik, i zhvillimit të biznesit, në harmoni me mjedisin dhe sigurinë – pra zhvillimin e qëndrueshëm.

## **5. VLERËSIMI I NDIKIMIT NE MJEDIS**

Analiza e vlerësimit të gjendjes ekzistuese të mjedisit si dhe vlerësimi i ndikimeve të mundshme të cilat janë si pasojë e proceseve (veprimeve) që kryhen në stacionin e karburanteve tregojnë se deri të kvantifikimi i të dhënave mund të vihet sipas një analize gjithëpërfshirëse.

Të gjitha ndikimet e mundshme nuk janë të vlerave të njëjta që të bëhet edhe kvantifikimi i tyre. Gjatë punës kontinuele të stacionit të karburanteve vjen deri të rritja e emisionit të materieve ndotëse nga puna e automjeteve, avullimi i karburantit benzinë, derdhjet dhe avullimi i karburanteve të lëngët, krijohet zhurmë nga motorët e automjeteve dhe funksionimi i automatëve për dhënie të karburanteve.

Në mënyrë indirekte mund të vjen edhe të deri të ndotja e ujërave sipërfaqësore dhe sipërfaqeve të dheut afër stacionit të karburanteve.

Entitetet e cenueshme që potencialisht rrezikohen janë të punësuarit në stacion dhe shfrytëzuesit e shërbimeve - konsumatorët.

### **5.1. Ndotja e tokës**

Toka si element themelor natyror është një sistem i përbërë ekologjik i cili nga veprimet e ndryshme mund të vjen deri të degradimi i vlerave themelore karakteristike të saja.

Në fazën e shfrytëzimit të stacionit të karburanteve ndotja e dheut është si pasojë e sedimentimit të ndotjeve që sjellën përmes ujërave sipërfaqësore që vijnë nga sipërfaqja e platosë së stacionit të karburanteve dhe nga fundërrimet e komponentëve ndotëse nga ajri.

Kjo ndotje njihet si ndotje sistematike e dheut gjatë funksionimit kontinuel të stacionit të karburanteve pastaj kemi edhe ndotjen aksidentale të dheut e cila vjen si pasoj e avarive të mëdha apo të vogla të pajisjeve.

Këto ndotje të dheut evitohen vetëm me largimin e dheut të kontaminuar dhe transportimin e tij në vendet e caktuara aty ku nuk rrezikojnë mjedisin.

Nga këto të dhëna vërehet se ndotja e tokës afër stacionit të karburanteve varet para se gjithash nga rrjedhja e ujërave të ndotura nga sipërfaqja e platosë së stacionit të karburanteve, konfiguracioni i terrenit dhe nga sedimentimi i ndotjeve prej ajrit në rrethin e stacionit të karburanteve.

## **5.2. Ndotja e ujit**

Rreziku më potencial për ndotjen e ujërave sipërfaqësore dhe nëntokësore si dhe ndotja e dheut është nëse vjen deri te shpërthimet e rezervarëve me karburant të vendosur në tokë. Mundësia e derdhjes së derivateve gjatë mbushjes së rezervarëve dhe gjatë toçitjes së derivateve. Pastaj gjatë funksionimit kontinuel të stacionit të karburanteve në sipërfaqet shërbyese për komunikacion vjen deri te sedimentimi i materieve ndotëse që është si rezultat i fundërrimit nga gazrat e djegura motorike, i fshirjes së gomave të automjetit, i rrjedhjes së derivateve dhe vajrave nga automjetet e amortizuara , i fundërrimeve nga atmosfera. Vlerat më të larta të ndotjes së ujërave nga sipërfaqet shërbyese të stacionit të karburanteve pritet të jenë gjatë zezonave të dimrit kur kemi hedhjen e kripës nëpër magjistrale. Koncentrimet e ndotësve të sedimentuar në platon e stacionit të karburanteve drejtpërdrejt varet nga zgjatja e periodave të thata dhe pa shi dhe nga dendësia e qarkullimit të automjeteve. Koncentrimi i grimcave të suspenduara është proporcional me sasinë e ujërave nga shpëlarja apo nga të reshurat atmosferike ku koncentracionet më të mëdha janë në 5- 10 minutat e para të shpëlarjes së sipërfaqes së pllatosë nga personeli apo nga të reshurat atmosferike.

## **5.3 Ndotja e ajrit**

Gjatë funksionimit kontinuel të stacionit të karburanteve nga qarkullimet e automjeteve vjen deri te rritja e ndotjes së ajrit nga emisioni i gazrave nga automjetet dhe nga avullimi i karburanteve . Gazrat nga djegiet motorike përmbajnë një numër të madh të komponentëve

ndotëse me koncentrim të ndryshme por më të shprehur dhe më me ndikim në ndotje të ajrit janë: CO, NO<sub>x</sub>, HxCy, SO<sub>2</sub> dhe Pb. Ndikimi i tyre në shkallën e ndotjes varet para se gjithash nga kushtet klimatike –meteorologjike dhe dendësisë së qarkullimit të komunikacionit në lokacionin ku është ndërtuar stacioni i karburanteve.

#### **5.4. Zhurma**

Në domenin e mbrojtjes së mjedisit zhurma paraqet një faktor me rëndësi hapësinore e cila ka ndikim të madh në dëmtimin e të dëgjuarit, në sistemin nervor, në hipertension, në koncentrim të njeriut në punë etj. Lokacioni i stacionit të karburanteve me objektet përcjellëse është i ekspozuar zhurmës së krijuar nga qarkullimi i automjeteve, autocisternave dhe nga funksionimi i pompave dhe kompresorëve për zbrazjen dhe shpërndarjen e karburanteve dhe në mungesë të energjisë elektrike kycja e shpeshtë e agregatit për energji elektrike. Sipas gjendjes faktike të kompleksit stacionit të karburanteve në lokacionin e analizuar mundë të konstatojmë se niveli zhurmës i shprehur në dB do të jetë nën vlerën e lejuar prej 60 dB .

#### **5.5. Ndikimet në florë dhe faunë**

Sipas analizave të bëra deri tani në lidhje me ndotjen e ajrit, ujit dhe tokës mundë të vjen deri te ndikimet në florë dhe faunë. Mirëpo sipas gjendjes faktike në teren respektivisht në lokacionin e caktuar nuk kemi zhdukje të vegjetacionit pos nga sipërfaqet nën objekte dhe në platonë stacionit të karburanteve kjo do të thotë se kemi të bëjmë me koncentrim të vogël të polutantëve.

E njëjta do të vlente edhe për faunën që do të thotë se nuk pritet të ketë ndikime negative, se fauna edhe ma herët nuk ka ekzistuar ne këtë lokacion sepse stacioni i karburanteve është ndërtuar në lokacionin që kanë ekzistuar vendbanime.

#### **5.6. Rreziqet e mundshme ne mjedis, shëndetin e njeriut nga fatkeqësitë ose katastrofat**

Në rast fatkeqësisë ose katastrofave, në aspektin e mbrojtjes së mjedisit gjatë manipulimit me derivate të naftës në stacionin e karburanteve është derdhja e derivateve të naftës deri në at sasi që rrezikon mjedisin, prandaj është e nevojshme që të bëhet sanimi i ndotjes sipas

metodave adekuate adekuate ne parandalimin e këtyre rasteve dhe metodave përkatëse për sanimin dhe rehabilitimin e pasojave, nëse ndodhe diçka e tille.

Rrezikimi i mjedisit në stacion e karburanteve në rastet fatkeqësive ose katastrofave mjedisore – është me e mundur te vejnë nga dëmtimi eventual i rezervuarve, nga ndonjë fatkeqësi e pa parashikuar, derdhja e tyre ne toke, ndotja e ujerave sipërfaqësore dhe infiltrimi ne ujera nëntokësore si dhe avullimi i tyre ne ajër.

Masat përgatitore dhe masat për eliminimin e pasojave, analiza e rrezikshmërisë bëhet në tri faza: identifikimi i rrezikut, analiza e pasojave dhe vlerësimi i rrezikut, me qëllim te parandalimit te këtyre fatkeqësive evntuale.

### **5.7 Ndikimet e mundshme në trashëgiminë kulturore**

Si pas hulumtimit te materialeve përkatëse dhe nga informatat e siguruar ne teren, ne lokacionin e ngushte, ku gjendet stacioni i karburanteve nuk kemi monumente te trashëgimisë kulturore, historike e natyrore te cilat eventualisht do te ndikoheshin apo rrezikoheshin nga ushtrimi i veprimtarisë se stacionit te karburanteve.

Ne lokacionin me te largët përreth stacionit te karburanteve aktivitetet e këtij stacioni te karburanteve nuk kanë ndikime mjedisore dhe rreziqe ekcesiale në hapësirë.

## **6. VLERËSIMI I NDIKIMIT TË MJEDISIT NGA AKSIDENTET E MUNDSHME**

Me që kemi të bëjë me stacionin e karburanteve, ku do të kemi deponimin dhe distribuimin e karburanteve të lëngët dhe të gaztë nga edhe buron rrezikimi i mjedisit gjatë rasteve aksidentale. Në rastet e jo zakonshme, gjatë derdhjes jo të kontrolluara të karburanteve të lëngët mundë të vjen deri te aksidentet kimike, intensiteti aksidental i të cilëve mundë të jetë i shkallëve të ndryshme.

Nga manipulimet e ndryshme vepruese me derivatet e naftës në stacionin e karburanteve mundë të vjen deri te rrjedhja apo derdhja e sasive të karburanteve ku nga avullimi i tyre sjell deri te ndotja e ajrit në hapësirën e stacionit dhe hapësirën për rreth tij. Në aspektin teorik aksidentet e një shkalle më të lartë në stacionin e karburanteve mundë ndodhin në rezervuarët me karburante të vendosur në tokë e sidomos gjatë derdhjes (rrjedhjet) si dhe nga auto cisternat.

Të gjitha situatat aksidentale gjatë deponimit dhe distribuimit me derivate të lëngëta mundë të i kategorizojmë në katër grupe:

- Eksplodimi i avullit të karburanteve që janë në gjendje vlimi
- Eksplodimi i gazrave të reve të pakufizuara
- Eksplodimet e kufizuara
- Zjarri

Aksidentin e parë duhet përjashtuar nga analiza sepse për të ardhur deri te ky aksident karburanti në rezervuar duhet të jetë mbi temperaturën e vlimit.

Aksidenti i dytë mundë të shkaktohet gjatë manipulimit me benzinë në stacionin e karburanteve ku mund të vien deri te përzierja e avullit të karburanteve me ajrin dhe të krijojnë një përzierje potenciale e cila gjatë koncentrimëve të caktuara dhe energjisë së mjaftuar për aktivizim mundë të shkaktojë detonacion eksplozues me pasoja të mëdha.

Mundësia e një aksidenti të tillë është shumë e vogël kur kemi parasysh lokacionin e objektit, sasinë e derivateve, dendësinë e automjeteve të cilat furnizohen me derivate, shpejtësinë e avullimit të karburanteve etj.

Në shkallën e detonacionit të një reje nga përzierja e avullit të benzinës dhe ajrit, mjaft ndikon edhe numri i oktanëve të benzinës - benzina prej 86 apo 98 oktan në vete përmban tetraetil plumbi që është si mjet antidetonues, pastaj me qëllim të ngritjes së numrit të oktanëve benzinës i shtohen edhe hidrokarbure aromatike benzol ( $C_6H_5OH$ ), toluol ( $C_6H_5CH_3$ ) dhe nëse kjo shtesë është mbi 7% atëherë praktikisht është e pamundur të vie deri te një detonacion i reve të përzierjes së avullit të benzinës me ajër.

Mundësia e një eksplodimi të kufizuar në rezervuarët me karburante në tokë është praktikisht e pamundur kur kemi parasysh faktin se rrjedhja e benzinës nga rezervarët në tokë nuk kontaktojnë me ajrin .

Sa i përket zjarrit mundë të konstatojmë se realisht është e mundur por nuk do të bëjmë ndonjë analizë detale mbi vlerësimin e rrezikut nga zjarri kur kemi parasysh faktin se do të ekziston “projekti kundër zjarrit dhe mbrojtja nga zjarri” si dhe të gjitha masat preventive që duhet të ndermirën gjatë një aksidenti nga zjarri.

Në rastet e aksidentit nga zjarri në lokacionin dhe rrethinën e stacionit të karburanteve mundë të rrezikohet jeta dhe shëndeti i njeriut si dhe mjedisi rrethues, kur kemi parasysh toksitetin e produkteve të djegëjes (monoksidi i karbonit dhe formaldehidet), masën e gaztë

të produkteve të djegëjes, shkallën e nxehtësisë, produktet jo plotësisht të djegura të derivateve të naftës etj.

Në kuptim më të gjerë, rast aksidental në aspektin e mbrojtjes së mjedisit gjatë manipulimit me derivate të naftës në stacionin e karburanteve është derdhja e derivateve të naftës deri në at sasi që rrezikon mjedisin, prandaj është e nevojshme që të bëhet sanimi i ndotjes sipas metodave adekuate. Nëse rregullorja e punës së një stacioni të karburanteve përmban në detale të gjitha aktivitetet dhe veprimet për sanimin e aksidentit nga derdhjet e derivateve, mund të konstatojmë se derdhjet e derivateve të lëngëta nuk mund të rrezikojnë mjedisin.

## **7. MASAT MBROJTËSE TE MJEDISIT**

Sipas analizës së bërë mbi ndikimin e stacionit të karburanteve në mjedis, në bazë të vlerësimit të kompleksit "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3) dhe rekomandimeve të dhëna në këtë raport, stacioni i karburanteve - vlerësohet se me veprimtarinë kontinuele të sajë, sipas këtij raporti nuk rrezikon mjedisin sepse janë realizuar shumë nga parakushtet e nevojshme për mbrojtjen adekuate të mjedisit, por megjithatë duhet të parashihet që në rast se vjen deri te ndotja duhet të ndermirren masat për parandalimin apo së paku zvogëlimin e ndikimeve negative që shpijnë deri te rrezikimi i mjedisit jetësor.

Me qëllim të zvogëlimit të mëtejshëm të ndikimeve potenciale negative në mjedis, rekomandohet ndërmarrja e masave të cilat bëjnë pjesë në domenin e menaxhimit të rrezikut në stacionin e karburanteve në rrethanat e jashtëzakonshme dhe të rregullta.

### **7.1. Masat mbrojtëse të ujërave**

Edhe pse stacioni i karburanteve të kompanisë "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3), nuk do të gjenerojë ndotje serioze të ujërave sipërfaqësore, e pastaj edhe të ujërave nëntokësore, por ndotja ndodh si që e kemi përshkruar në pasuset e mësipërme.

Në kompleksin e stacionit të karburanteve është bërë sistemi për grumbullimin dhe bartjen e ujërave të ndotura nga sipërfaqet manipulative, dhe të dërgohen në separator për ndarjen e derivateve dhe vajrave nga ujërat e ndotura.

Pasi që në kompleksin e stacionit të karburanteve është ndërtuar separatori për vajra me kapacitet mesatare sipas përshkrimit të bërë në projektin kryesor për ndërtimin e stacionit të karburanteve dhe sipas vizatimit të paraqitur në planin e situacionit.

Separatori është ndërtuar sipas standardeve në hapësirën që i pergjigjet funksionimit të stacionit të karburanteve.

Seperatori për mes mureve në disnivele e bën ndarjen (seperimin) e derivateve dhe vajrave nga ujërat e ndotura dhe i deponon në pesetën e posaçme, ku pas mbushjes së pusëtës duhet të pastrohet nga ndërmarrjet e licencuara për pastrimin e seperatorve.

Seperatori përmbush kriteret teknike që janë të parapara me rregullore dhe normative në fuqi. Seperatori duhet të rregullohet në at mënyrë që të mundë të kontrollohet rregullisht uji i cili pastrohet dhe të merren mostrat e ujit i cili pastrohet.

Është ndërtuar grupa septike për trajtimin e ujërave të zeza e pastaj pas grupës septike ujërat e trajtuara të dërgohen në bunarin filtrues.

Ujërat e trajtuara në seperator duhet dërgohen në bunarin filtrues.

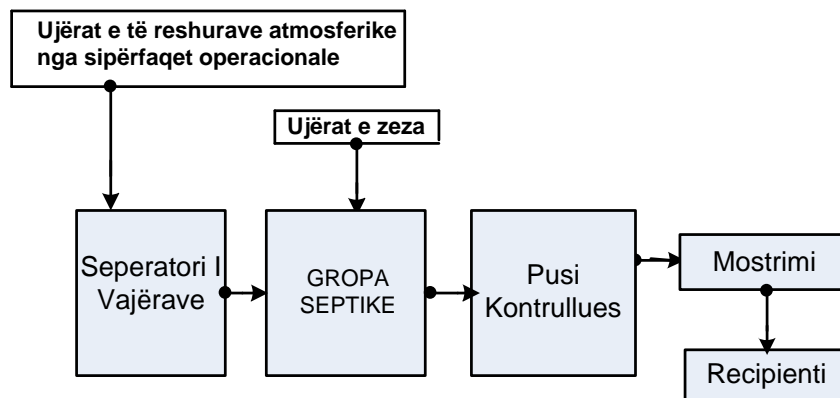


Figura 9. Seperatori për trajtim të ujërave

Ujërat nga seperatorët dhe grupa septike nuk lëshohen në recipient apo të derdhen në natyrë pa u trajtuar nëse përmbajnë vajra dhe yndyra mbi vlerat e përcaktuara me Udhëzimi administrativ (MMPHI) Nr.02/2022 për kushtet, mënyrat, parametrat dhe vlerat kufizuese të shkarkimit të ujërave të ndotura në rrjetin e kanalizimit publik dhe në trupin ujor.

Për pos masave të përshkruara më lartë për mbrojtjen e mjedisit nga ndikimet negative të mundshme të përshkruara në pasuset e mësipërme investitori ndërmerr edhe këto masa:

- Për mbrojtjen e tokës nga ndikimet negative të hapësirave operationale në të cilat bëhet manipulimi me karburante është mbuluar me beton ose asfalt.



- Furnizimi me ujë pije si dhe për nevoja tjera sanitarije bëhet nga sistemi i ujësjellësit, kurse furnizimi i ujit që shfrytëzohet për larjen e platos manipuluese, për ujitje të sipërfaqeve gjelbëruese, për pajimet për zjarrefikje bëhet nga pusi i thellë që qe gjendet ne hapësirën e stacionit te karboranteve.
- Të gjitha ujërat atmosferike dhe ujërat të përdorura nga sipërfaqet me ndikim të mundshëm grumbullohen me kolektor dhe nëpërmjet gypave të përcjellën ne seperator.
- Ujërat fekale nga nyjat sanitare përmes gypave dërgohen ne gropën septike.
- Rregullisht bëhet kontrollimi i seperatorit të vajit, pas mbushjes behet pastrimin e tij, fundërrina dhe vaji deponohen ne enë të posaçme dhe pastaj të dërgohen ne trajtim të mëtejshëm sipas ligjit për trajtimin e materieve të rrezikshme.
- Janë vendosur kontejnerët adekuat të pajisur me kapak për deponimin e mbeturinave komunale, pas mbushjes së tyre duhet të dërgohen për zbrazje ne deponin regjionale.
- Janë vendosen enët adekuate për deponimin e mbeturinave të lëngëta.
- Është bere mbjellja e sipërfaqeve dhe oazave të pa betonuara dhe asfaltuara me barë dhe drunj dekorativ me qëllim të pastrimit të ajrit nga ndotjet me gazra, dhe për çështje vizuale.

## **7.2. Masat mbrojtëse në rezervar**

- Rezervarët për lëndë djegëse të lëngtë jenë të prodhuar sipas standardeve të caktuara dhe të vendosur po ashtu sipas standardeve.
- Të gjithë gypat ajrues të rezervarëve janë të vendosur ne lartësi të sigurt.
- Është obligim permanent i punëtorëve që të kontrollojë sistemin e gypave me mekanizëm për mbushje dhe zbrazje të karburanteve nga rezervarët.
- Është obligim që rezervarët e karburanteve të kontrollohen neper vite të punës (sipas kërkesave ligjore) për të përcjell dëmtimet e trashësisë së mureve nga veprimi korroziv, sipas kërkesave ligjore.

## **7.3. Masat mbrojtëse në sistemin shpërndarës**

- Mekanizmi i sistemit shpërndarës dhe rezervarët janë nën mbikëqyrje permanente të derdhjes eventuale të karburantit

- Sistemi i gypave shpërndarës me automatë për karburant të lëngëta dhe të gazta është i siguruar që të pengohet derdhja eventuale e karburanteve
- Stacioni i karburanteve është pajisur me sistemin sekondar për mbledhjen e derdhjeve aksidentale.
- Stacioni i karburanteve është pajiset me sistemin për mbledhjen e avujve që lirohen nga karburantet.

#### **7.4. Veprime tjera për evitimin e rrezikut**

- Bëhet përdorim i drejt, mbikëqyrje e rregullt dhe mirë mbajtje e pajisjeve.
- Zbatohet procedurat për rastet aksidentale aftësimi i të punësuarve dhe obligimet e tyre në situata aksidentale.
- Është instaluar sistemi i pajisjeve kundër zjarrit me anë të ujit dhe aparatet me mjete kimike si dhe enët me rërë.
- Në mënyrë permanente mirëmbahet ambienti në kompleksin e stacionit të karburanteve e posaçërisht nyje sanitare, platoja me rrethin dhe gjelbërimi rrethues.
- Është siguruar dhe janë në disponim pajisjet doracake kundër shkëndijave.

### **8. MARRJA E MASAVE REHABILITUESE PAS PËRFUNDIMIT TË PROJEKTIT**

Pas përfundimit të aktiviteteve në stacionin të karburanteve "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3), kjo varet nga pronari se sa do të vazhdoj me këtë projekt, nëse nuk vazhdohet me këtë, atëherë objektet ekzistuese duhet të largohen nga lokacioni, bazamentet si dhe platot nga betoni duhet të shkatërrohen, imtësohen dhe të dërgohen në deponi regjionale. Të gjitha mbetjet e mbeturinave të ngurta dhe ato të inerteve që ekzistojnë në sipërfaqet e lokacionit si shtresa e dheut të kontaminuar pa tjetër duhet të largohen dhe të bëhet zëvendësimi, me një shtresë të humusit prej 0,5m trashësi të analizuar nga aspekti agrokimik, pastaj duhet të bëhet ngjeshja e kësaj shtrese të humusit (dheut) me qëllim që të jetë shtresa më kompakte, ashtu që të krijohet një substrat produktiv i përshtatshëm për rikultivim. Rikultivimi i këtyre sipërfaqeve të dëmtuara përfshin rivitalizimin në tërësi të hapësirave të dëmtuara nga realizimi i projektit gjegjësisht nga realizimi i proceseve të deponimit dhe shitjes së karburanteve. Zgjedhja e modelit të rikultivimit varet nga:

Qëllimi i rekultivimit i cili nënkupton sipërfaqeve të degraduara, prapë tu kthehet funksioni i saj primar (prodhimi i biomasës), të kthehet në gjendje të përafërt me ambientin rrethues dhe të mbjellën të lashtat periodike të cilat kultivohen në rrethinë të lokalitetit dhe kështu zvogëlohet ndikimi negativ i këtij projekti në ekosistem.

## **9. PËRMBLEDHJA JO TEKNIKE E INFORMATIVE**

### **9.1. Përshkrimi i shkurtër i procesit**

*Objekti i stacionit të karburanteve "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3)*

*Objektet dhe pajimet që përbëjnë kompleksin e stacionit të karburanteve:*

- *Marketi*
- *Restoranti*
- *Terasa*
- *Banjo*
- *Zyrat*
- *Depo, gardëroba, dhe hapësira tjera përcjellëse,*
- *Platoja e pompës (streha)*
- *Hapësirat e parkingjeve,*
- *Pompat për toçitje të naftës dhe benzine - 4 pompa (naftë dhe benzine) me 8 gypa për toçitje të naftës dhe 8 gypa për toçitje të benzinës,*
- *Separatori për trajtim të ujërave*
- *Oazat gjelbëruese,*
- *Shtyllat e reklamës etj.*

*Për funksionimin normal të stacionit për furnizim dhe distribuim me karburant (naftë dhe benzinë), janë ndërtuar edhe objekteve përcjellëse të stacionit të karburanteve si vendosa e rezervarëve për derivate dhe aparateve për toçitje edhe separatori për ujërat, është e rregulluar – e betonuar platoja funksionale, grumbulluesit dhe sistemi për bartjen e ujërave.*

- ***Rezervarët e lëndëve djegëse të lëngëta - naftë dhe benzinë***

Ne stacionit të karburanteve janë vendosur gjithsej 4 rezervuar për naftë dhe benzinë, si në kapitullin 4.2, figurat 7.

## **9.2.Ndikemt ne mjedise**

*Gjatë punës kontinuele të stacionit të karburanteve mund të vjen deri te rritja e emisionit të materieve ndotëse nga puna e automjeteve, avullimi i karburantit benzinë, derdhjet dhe avullimi i karburanteve të lëngët, krijohet zhurmë nga motorët e automjeteve dhe funksionimi i automatëve për dhënie të karburanteve.*

*Në mënyrë indirekte mund të vjen edhe te deri te ndotja e ujërave sipërfaqësore dhe sipërfaqeve të dheut afër stacionit të karburanteve.*

*Entitetet e cenushme që potencialisht rrezikohen janë të punësuarit në stacion dhe shfrytëzuesit e shërbimeve - konsumatorët.*

- **Ndotja e tokës**

*Toka është një sistem i përbërë ekologjik i cili nga veprimet e ndryshme mund të vjen deri te degradimi i vlerave themelore karakteristike të saja.*

*Në fazën e shfrytëzimit të stacionit të karburanteve ndotja e dheut është e mundshme, si pasojë e sedimentimit të ndotjeve që sjellën përmes ujërave sipërfaqësore që vijnë nga sipërfaqja e platos së stacionit të karburanteve dhe nga funderrimet e komponentëve ndotëse nga ajri.*

*Kjo ndotje njihet si ndotje sistematike e dheut gjatë funksionimit kontinuel të stacionit të karburanteve pastaj kemi edhe ndotjen aksidentale të dheut e cila vjen si pasojë e avarive të mëdha apo të vogla të pajisjeve.*

*Këto ndotje të dheut evitohen vetëm me largimin e dheut të kontaminuar dhe transportimin e tij në vendet e caktuara aty ku nuk rrezikojnë mjedisin. Nga këto të dhëna vërehet se ndotja e tokës (dheut) afër stacionit të karburanteve varet para se gjithash nga rrjedhja e ujërave të ndotura nga sipërfaqja e platosë së stacionit të karburanteve, konfiguracioni i terrenit dhe nga sedimentimi i ndotjeve prej ajrit në rrethin e stacionit të karburanteve.*

- **Ndotja e ujit**

*Mundësia potenciale për ndotjen e ujërave sipërfaqësore dhe nëntokësore si dhe ndotja e dheut është nëse vjen deri te shpërthimet e rezervarëve me karburant të vendosur në tokë. Mundësia e derdhjes së derivateve gjatë mbushjes së rezervarëve dhe gjatë toçitjes së derivateve.*

*Gjithashtu gjatë funksionimit kontinuel të stacionit të karburanteve në sipërfaqet shërbyese për komunikacion vjen deri te sedimentimi i materieve ndotëse që është si rezultat i funderrimit*

*nga gazrat e djegura motorike, i fshirjes së gomave të automjetit, i rrjedhjes së derivateve dhe vajrave nga automjetet e amortizuara , i fundërrimeve nga atmosfera.*

*Koncentrimi i grimcave të suspenduara është proporcional me sasinë e ujërave nga shpëlarja apo nga të reshurat atmosferike ku koncentrimet më të mëdha janë në 5- 10 minutat e para të shpëlarjes së sipërfaqes së pllatosë nga personeli apo nga të reshurat atmosferike.*

- **Ndotja e ajrit**

*Gjatë funksionimit të stacionit të karburanteve nga qarkullimet e automjeteve vjen deri te rritja e ndotjes së ajrit nga emisioni i gazrave nga automjetet dhe nga avullimi i karburanteve.*

*Gazrat nga djegiet motorike përmbajnë një numër të madh të komponentëve ndotëse me koncentrimet të ndryshme por më të shprehur dhe më me ndikim në ndotje të ajrit janë: CO, NOx, HxCy, SO<sub>2</sub> dhe Pb. Ndikimi i tyre në shkallën e ndotjes varet para se gjithash nga kushtet klimatike –meteorologjike dhe dendësisë së qarkullimit të komunikacionit në lokacionin ku është ndërtuar stacioni i karburanteve.*

### **9.3. Masat mjedisore**

*Stacioni i karburanteve "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3), me veprimtarinë kontinuale të tije, sipas këtij raporti nuk rrezikon mjedisin sepse janë realizuar shumë nga parakushtet e nevojshme për mbrojtjen adekuate të mjedisit, por megjithatë duhet të parashihet që të ndermirën masat për parandalimin apo së paku zvogëlimin e ndikimeve negative eventuale te mjedisit jetësor.*

*Ndërmerren masave të cilat bëjnë pjesë në domenin e menaxhimit të rrezikut në stacionin e karburanteve në rrethanat e jashtëzakonshme dhe të rregullta.*

*Për mbrojtjen e tokës nga ndotja ne kompleksin e stacionit të karburanteve realizohet sistemi për grumbullimin dhe bartjen e ujërave të ndotura nga sipërfaqet manipulative, dhe të dërgohen ne seperator për ndarjen e derivateve dhe vajrave nga ujërat e ndotura.*

*Separatori për vajra me kapacitet mesatare ( sipas projektit), për mes mureve ne disnivele e bën ndarjen (seperimin) e derivateve dhe vajrave nga ujërat e ndotura dhe i deponon ne pesetën e posaçme, ku pas mbushjes së pusetës duhet të pastrohet nga ndërmarrjet e licencuara për pastrimin e seperatorve.*

*Separatori përmbush kriteret teknike që janë te parapara me rregullore dhe normative ne fuqi.*

*Gjithashtu funksionon gropa septike për trajtimin e ujërave të zeza e pastaj pas gropës septike ujërat e trajtuara të dërgohen ne bunarin filtrues.*

*Përveç masave të përshkruara më lartë për mbrojtjen e mjedisit nga ndikimet negative të mundshme të përshkruara ne pasuset e mësipërme investitori i ka ndërmerr edhe këto masa:*

- *Për mbrojtjen e tokës nga ndikimet negative tëra hapësirat operationale ne të cilat bëhet manipulimi me karburante është mbuluar me beton ose asfalt.*
- *Furnizimi me ujë bëhet nga sistemi i ujësjellësit,*
- *Të gjitha ujërat atmosferike dhe ujërat të përdorura nga sipërfaqet me ndikim të mundshëm grumbullohen me kolektor dhe nëpërmjet gypave të përcjellën ne seperator.*
- *Ujërat fekale nga nyjat sanitare përmes gypave dërgohen ne gropën septike.*
- *Rregullisht të bëhet kontrollimi i seperatorit të vajit , pas mbushjes behet pastrimin e tij,*
- *Janë vendosen kontejnerët adekuat të pajisur me kapak për deponimin e mbeturinave komunale, pas mbushjes së tyre duhet të dërgohen për zbrazje ne deponin regjionale.*
- *Janë vendosen enët adekuate për deponimin e mbeturinave të lëngëta.*

*Gjithashtu janë marre masat efektiva për:*

- *Masat mbrojtëse në rezervar nga rreziqet eventuale*
- *Masat mbrojtëse në sistemin shpërndarës se karburantir dhe*
- *Rekomandimet tjera për evitimin e rrezikut ekcesial.*

## **10. PËRFUNDIMI**

Duke i analizuar të gjitha parametrat e procesit të punës në objektet e stacionit të karburanteve të cilat ndikojnë në mjedisin jetësor dhe duke i zbatuar të gjitha masat e përmendura nga kjo analizë e bërë si dhe duke pasur parasysh kapacitetin e rezervarëve për lëndë djegëse të lëngëta e të gazta dhe mjedisin rrethues të lokacionit mundë të përfundojmë se: Funksionimi kontinual i stacionit te karburanteve "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3), është analizuar dhe përshkruar mjaftueshëm lidhur me ndikimet në mjedis dhe rrezikun eventual qe paraqet për mjedisin dhe shëndetin e njeriut dhe në pikëpamje të mbrojtjes së mjedisit ne përgjithësi. Andaj këto informata do te jen te mjaftueshme për Ministria e Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor te marrë vendimin për pëlqimin mjedisore për stacionin e karburanteve "Hib Petrol" sh.p.k. Prizren (3).