

Shtojca 2

Aplikacion për dhënien e lejes mjedisore

APLIKACION PËR DHËNIEN E LEJËS MJEDISORE		
1. TE DHËNAT E PËRGJITHSHME		
1.1. Të dhënat për operatorin		
1.1.1.	Emri i subjektit	HIB Petrol SH.P.K.
	Vendi	Rr. Lekë Matrënga, Prizren, Komuna Prizren
	Adresa	Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj
	Nr. i tel./fax	+3838 (049) 137 555
	E-mail	Astrit.topalli@hibpetrol.com
1.1.2.	Numri i regjistrimit të biznesit, data e regjistrimit	NUI 810662834 datë: 30.03.2005
1.1.3.	Personi përgjegjës i kompanisë	Astrit Topalli
	Nr. i tel./fax	+3838 (049) 137 555
	E-mail	Astrit.topalli@hibpetrol.com
1.1.4.	Personi kontaktues përgjegjës për mjedis	Astrit Topalli
	Nr. i tel./fax	+3838 (049) 137 555
	E-mail	Astrit.topalli@hibpetrol.com
1.2. Të dhënat për impiantin		
1.2.1.	Emri i impiantit	HIB Petrol SH.P.K.
1.2.2.	Adresa e lokacionit të impiantit	Rr. Lekë Matrënga, Prizren, Komuna Prizren

2. TË DHËNAT PËR LOKACIONIN E IMPIANTIT

2.1. Të dhënat për lokacionin ku zhvillohet veprimtaria sipas hartës së bashkangjitur

HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren gjendet në njësitë kadastrale Nr. P-71813068-11561-3, vendi i quajtur B. Kidrica, Rr. Lekë Matrënga, në zonën kadastrale Prizren, Komuna e Prizrenit. Pamjet e lokacionit të HIB Petrol SH.P.K. Prizren, figura 1 & 2.

Lokacioni ku është i ndërtuar stacioni i karburanteve, është zonë e urbane dhe shume aktivitete me shume biznese, për shkak të pozitës gjeografike që ndodhet, figura 1 dhe 2.

Në afërsi të drejtpërdrejt të ngastrës ku është i ndërtuar stacioni i karburanteve objektet përreth ndodhen si në vijim

Në veri të stacionit te karburanteve HIB Petrol SH.P.K. Prizren (3) lokacioni (parcela) kufizohet me rrugën Lekë Matrënga, ku ka qasje stacioni i karburanteve dhe përtej saj objekte afariste dhe banimore, në radhitje njëra pas tjetrës, një gjendje tipike ne vendbanime periferike te qytetit, si në figurën 1&2, përkatësisht figurën 3 në vijim



		
2.2.	Numri kadastral i parcelës	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, gjendet në njësitë kadastrale Nr. P-71813068-11561-3 , vendi i quajtur B. Kidrica, Rr. Lekë Matrënga, në zonën kadastrale Prizren, Komuna e Prizrenit.
2.3.	Përshkrimi i lokacionit të gjitha objektet dhe aktivitetet e tyre në atë zonë	Përshkrimi i lokacionit Lokacioni ku është i ndërtuar stacioni i karburanteve, HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, është zonë e urbane dhe shume aktivitete me shume biznese, për shkak të pozitës gjeografike që ndodhet. Në afërsi të drejtpërdrejt të ngastrës ku është i ndërtuar stacioni i karburanteve objektet përreth ndodhen si në vijim: <u>Në veri të stacionit të karburanteve</u> HIB Petrol SH.P.K. Prizren (3) lokacioni (parcels) kufizohet me rrugën Lekë Matrënga, ku ka qasje stacioni i karburanteve dhe përtej saj objekte afariste dhe banimore, në radhitje njëra pas tjetrës, një gjendje tipike në vendbanime periferike të qytetit. <u>Në lindje të stacionit të karburanteve</u> HIB Petrol SH.P.K. Prizren (3), lokacioni (parcels) kufizohet me objekte afariste, dhe përtej saj gjendet hapësirë e lirë që dominohet nga gjelbërimi. Zona është zonë e kombinuar afariste/ banimore. <u>Në jug të stacionit të karburanteve</u> HIB Petrol SH.P.K. Prizren (3), lokacioni (parcels) kufizohet me parkun (gjelbërim) që i takon Spitalit të përgjithshëm Prizren.

		Në perëndim të stacionit të karburanteve HIB Petrol SH.P.K. Prizren (3), shtrihet rruga që Lekë Matrënga, përkatësisht rrethi që bashkon dhe dy rrugë tjera vijuese dhe përtej tyre, parku i qytetit dhe hapësirat që i takojnë Universitetit Ukshin Hoti. Përtej saj gjendet objekt tjera banimore dhe afarist në radhitje njëra pas tjetrës.
2.4.	Të dhëna lidhur me florën dhe fauna në atë lokacion	Në rrethin të zonës ku kryhet aktiviteti HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren kemi hasur në bimësi që karakterizohet kryesisht nga bimët e ultë barishtore dhe drunjet (me tpik në parqet tona) dhe në zona përreth – viset rurale hasen kulturat bujqësore si misër, grurë, tërshërë, tërfoje etj, kurse në lokacionin më të gjer bimësi drusore si qarri, bungu, kaça, murrizi, mana, manaferra, kurse ngastra ku shtrihet aktiviteti tani, zona është tipike urbane. Bazuar në faunën ekzistuese dhe kushtet klimatike të rajonit, e duke marrë për bazë edhe të dhënat nga vendasit, në zonë përreth (periferi të qytetit dhe zona rurale) përpos kafshëve dhe shpezëve shtëpiake jetojnë gjitarët, zvarranikët, brejtësit, insektet e ndryshme, lepuri i egër, dhelpra, ujku, derri i egër etj. Prej brejtësve jetojnë-mijtë, prej zvarranikëve-gjarpri i zakonshëm, breshkat e tokës zhapini i gjelbër etj, ndërsa prej shpezëve janë karakteristike, bilbilat, thellënezat e fushës, sorrat, shqiponja, etj.
2.5.	Të dhënat mbi zonat e veçanta të mbrojtjes	Në bazë të të dhënave zyrtare të Institutit për mbrojtjen e Natyrës, nuk ekzistojnë të dhëna se në këtë teren ku kryen aktivitetin HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, kemi të bëjmë me ndonjë hapësirë të mbrojtur me ligj, në drejtim të biodiversitetit dhe natyrës në përgjithësi, por as që është ndonjë zonë që është potencial të futet nën mbrojtje.

3. PËRMBLEDHJE E TË DHËNAVE MBI VEPRIMTARINË

3.1. Përshkrim i aktivitetit për të cilën kërkohet leja mjedisore

3.1.1.	Skema e procesit teknologjik	Është paraqitur në fund të aplikacionit
--------	------------------------------	---

3.1.2.	Përshkrim i pajisjeve dhe fazat e procesit teknologjik	Procesi teknologjik në stacionin e karburanteve HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, përfshin këto operacione të veprimt që janë të ndërlidhura në mes veti. - sistemi për zbrazje - sistemi për deponimin e karburanteve - sistemi për dhënien (toçitjen) e karburanteve - Sistemi për zbrazje të karburanteve të lëngët bëhet nga autocisternat me ramje të lirë (apo me anë të pompës) përmes sistemit të gypave prej gome, të cilët përmes një kyçe speciale lidhen me gypin në rezervuar. Matja e sasisë së deponuar në rezervuar do të matet drejtpërdrejt nga instrumentet matëse të vendosur ne autocisternë ose përmes levës së bazhdaruar dhe tabelave të veçanta për çdo rezervuar. Sistemi i gypave dhe instrumenteve matëse kontrollohen para zbrazjes, në mënyrë që të eliminohen dukuritë e situatave aksidentale. Sistemi për deponim të karburanteve përbëhet nga dy rezervuar për depozitimin e naftës, dy rezervuara te benzinës
3.1.3.	Numri i orëve të punës dhe ditëve të punës gjatë javës për kryerjen e aktiviteteve	Çdo ditë 24/h, 168 orë brenda javës.
3.1.4.	Kapaciteti i projektuar dhe kapaciteti i realizuar, ditor, mujor, vjetor	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve,Prizren, janë vendosur gjithsej 4 rezervuar për naftë dhe benzinë. Rezervuar për benzinë me kapacitet: R1= 20 267 litra dhe R2= 10 064 litra Rezervuar për naftës me kapacitet: R3= 21 172 litra dhe R4= 38 997 litra
3.1.5.	Të dhënat për shfrytëzimin e lëndës së parë dhe lëndëve ndihmëse.	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, Komponentët hyrëse gjatë aktiviteteve që zhvillohen në stacionin e karburanteve janë: - Karburantet djegëse te lëngëta (naftë dhe benzinë).

		- Energjia elektrike dhe uji Karburantet djegëse të lëngëta benzina dhe nafta shërbejnë për furnizimin e automjeteve, dhe për nevoja industriale. Energjia elektrike shërben për ndriçim dhe funksionim të pajisjeve si dhe për nxehje. Furnizimi me energji elektrike do të bëhet nga rrjeti shpërndarës i energjisë elektrike. Uji shfrytëzohet për qëllime sanitare, për larjen e platosë së stacionit të karburanteve dhe për furnizim të pajisjeve kundër zjarrit. Nevojat e ujit për sanitari varet nga numri i punëtorëve p.sh për një punëtor nevojiten rreth 25 litra ujë/dite.
3.1.6.	Lista e rezervuarëve dhe kapaciteti i tyre	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, janë vendosur gjithsej 4 rezervuar për naftë dhe benzinë. Rezervuar për benzinë me kapacitet: R1= 20 267 litra dhe R2= 10 064 litra Rezervuar për naftës me kapacitet: R3= 21 172 litra dhe R4= 38 997 litra.
3.1.7.	Lista e legjislacionit në fuqi	Ligjet • Ligji për Mbrojtjen e Mjedisit Nr. 03/L-025; • Ligji për Ndërtim Nr. 04/L-110; • Ligji për Planifikim Hapësinor Nr. 04/L-174; • Ligji për Tokën Bujqësore Nr. 02/L- 26; • Ligji për Mbrojtjen e Natyrës Nr.03/L-233; • Ligji për Mbeturina Nr 04/L-060; • Ligji për Kimikate Nr. 04/L-197; • Ligji për Mbrojtjen e Ujërave Nr. 04/ L-147; • Ligji për Mbrojtjen e Ajrit nga Nndotja Nr.03/L-160; • Ligji për Mbrojtjen nga Zhurma Nr. 02/L-102; • Ligji për Mbrojtjen nga Zjarri Nr. 04/L-012 Udhëzimet Administrative

		• Udhëzimi Administrativ Nr.04/2022 për Leje Mjedisore; - Udhëzimi Administrativ (MMPHI) Nr.01/2025 për Ndryshimin dhe Plotësimin e Udhëzimit Administrativ MMPHI – Nr. 04/2022 për Leje Mjedisore; • Udhëzimi Administrativ Nr.02/2022 për Kushtet, Mënyrat, Parametrat dhe Vlerat Kufizuese të Shkarkimit të Ujërave të Ndotura në Rrjetin e Kanalizimit Publik dhe në Trupin Ujor; • Udhëzimit Administrativ (QRK) Nr.07/2021 mbi Rregullat dhe Normat e Shkarkimeve në Ajër nga Burimet e Palëvizshme të Ndotjes;
--	--	--

3.2. Menaxhimi i Mbrojtjes së Mjedisit

3.2.1.	Sistemi menaxhues i mbrojtjes së Mjedisit	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, është e përkushtuar më të gjitha funksionet e saj organizative në përmirësimet e vazhdueshme që të përmbushë të gjitha detyrimet ligjore për të pasur një mjedis të pastër dhe të qëndrueshëm. Sistemet e Menaxhimit Mjedisor bazuar në ISO 14001 japin mundësinë e identifikimit, vlerësimit dhe menaxhimit të aspekteve mjedisore të një organizate me synim: • Respektimin e legjislacionit vendor • Parandalimin e dëmtimit të Mjedisit Përmirësimin e vazhdueshëm të Mjedisit
3.2.2.	Raportimi	Kompania HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, nuk raporton në MMPHI, por në të ardhmen do të raportoj sipas kushteve të lejes mjedisore.

4. AJRI DHE NDRYSHIMET KLIMATIKE

4.1.	Pikat e burimit të emisioneve e materieve ndotëse	Kompania HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, ndikimet direkte nga aktiviteti i realizimit të procesit të furnizimit me derivate. Pluhurat të cilat lirohen nga automjetet, të
------	---	---

		cilat qarkullojnë brenda dhe jashtë kompleksit të stacionit të karburanteve. Gazrat të cilët lirohen nga automjetet, të cilat qarkullojnë brenda dhe jashtë kompleksit të stacionit të karburanteve. Avujt nga hidrokarburet, të cilat lirohen gjatë furnizimit të automjeteve.
4.2	Ndikimi i materieve ndotëse në cilësinë e ajrit	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, ndikimi i materieve ndotëse në cilësinë e ajrit vijnë nga qarkullimet e automjeteve, vie deri te rritja e ndotjes së ajrit nga emisioni i gazrave nga automjetet dhe nga avullimi i karburanteve. Gazrat nga djegiet motorike përmbajnë një numër të madh të komponentëve ndotëse me koncentrim të ndryshme, por më të shprehur dhe më me ndikim në ndotje të ajrit, janë: NOx, HxCy, SO2 dhe Pb.
4.3.	Burimet difuzive të emisioneve të materieve ndotëse	Kompania HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, ndikimi i emisionit të materieve ndotëse në kualitetin e ajrit varet para se gjithash nga kushtet klimatike –meteorologjike dhe numri i automjetet transportuese. Për të parandaluar e zvogëluar sasinë e ndikimeve negative në ajër, gjatë funksionimit te kompanisë ka marrë këto masa: Bëhet kontrollimi i rregullt teknik i makinave që konsumojnë lëndë të lëngëta djegëse me qëllim që emitimi i gazrave nga automjetet e punës të jetë sa më kualitativ. Gazrat nga djegiet motorike përmbajnë një numër të madh të komponentëve ndotëse me koncentrim të ndryshme, por më të shprehur dhe më me ndikim në ndotje të ajrit, janë: NOx, HxCy, SO2 dhe Pb.
4.4.	Pajisjet për trajtimin e gazrave shkarkuese	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, burimet difuzive të emisioneve të materieve ndotëse paraqiten nga pluhurat të cilët lirohen nga qarkullimi i automjeteve, brenda dhe jashtë kompleksit.

4.5.	Pajisjet për de-pluhurin	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve,Prizren,, nuk posedon sistemin depluhures.
4.6.	Monitorimi i emisioneve	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve,Prizren, nuk bën monitorim te emisioneve.
4.7.	Monitorimi i emisioneve/ cilësisë ë ajrit	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, nuk bën monitorim te emisioneve.
4.8.	Raportimet	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve,Prizren, nuk raporton në MMPHI, por në të ardhmen do të raportoj nëse kërkohet sipas kushteve të lejes mjedisore.
4.9.	Masat për zvogëlimin e ndotjes së ajrit	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve,Prizren, për të parandaluar e zvogëluar sasinë e ndikimeve negative në ajër të cilat i kemi cek më lartë kemi ndërmarr këto masa: Bëhet kontrollimi i rregullt teknik i automjeteve transportuese që konsumojnë lëndë të lëngëta djegëse me qëllim që lirimi i gazrave nga automjetet e lartë cekura të jetë sa më kualitativ.
4.10.	Masat për zvogëlimin e ndikimeve në ndryshimet klimatike	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve,Prizren siç edhe janë: përdorimi i burimeve të ripërtëritshme – energjia solare (instalimi I paneleve solare), Izolimi termik i objektit, instalimi i ndriçimit LED dhe sistemi I menaxhimit të enrgjisë, Instalimi i pajisjes për mbushje me rryme të veturave si dhe mbjellja e sipërfaqeve të gjelbera – ishujve me gjelberim.

5. UJI		
5.1.	Të dhënat për shfrytëzimin e ujit	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve,Prizren, ujin e shfrytëzon vetëm për qëllime sanitare.
5.2.	Të dhënat për shkarkimin e ujërave, shkarkimet në ujërat sipërfaqësorë apo në rrjetin e kanalizimit	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve,Prizren, bën shkarkimin e ujërave në rrjetin e kanalizimit.
5.3.	Ndikimet në ujë	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve,Prizren, ndikimet negative në ujë shkaktohen: Nga derivatet, vajrat dhe yndyrat (lyersit) e ndryshme të cilat derdhen në tokë nga

		kamionët, eskavatorët, të cekura në pasuset e më sipërm me derdhjen e tyre në tokë ndikojnë në ndotjen e ujërave sipërfaqësore me rastin e të reshurave atmosferike si dhe ndotjen e ujërave nëntokësore. Gjithashtu në ndotjen e ujërave ndikon pluhuri i cili bartet me anë të ujërave sipërfaqësore.
5.4.	Emisionet e ujërave të ndotura - treguesi i emisioneve kryesor	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, nuk gjeneron ndotje serioze të ujërave sipërfaqësore, e pastaj edhe të ujërave nëntokësore, pasi që ndërrimin e vajrave nuk e bënë brenda kompanisë, por në autoservis andaj edhe nuk ka emisione të ujërave të ndotura.
5.5.	Trajtimi i ujërave të ndotura	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, ujërat sanitare i shkarkon në rrjetin e kanalizimit publik, prandaj nuk bën trajtimin e ujërave të ndotura.
5.6.	Kontrolli dhe matjet	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, nuk bën kontrollin dhe matjet.
5.7.	Raportimi	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, nuk raporton në MMPHI, sepse ujërat sanitare i shkarkon në rrjetin e kanalizimit publik, prandaj nuk raporton.
5.8.	Leje ujorë për shfrytëzim të ujit	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, nuk posedon leje ujore për shfrytëzim, pasi që nuk e përdor ujin në proces teknologjik.
5.9.	Leje ujorë shkarkimin e ujërave	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, nuk posedon Leje ujore shkarkimin e ujërave.
5.10.	Masat për zvogëlimin e ndotjes së ujërave	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, për të parandaluar e zvogëluar sasinë e ndikimeve negative në ujë të cilat i kemi cek më lartë janë ndërmarr këto masa: Në kompani është bërë sistemi për grumbullimin dhe bartjen e ujërave të ndotura të krijuara nga nga të reshurat atmosferike dhe larja e sipërfaqes operacionale, ku ujërat para se të shkarkohen në rrjetin e kanalizimit publik, trajtohen përmes seperatorit të vajrave.

6. ZHURMA		
6.1.	Burimet	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, zhurma si element në teknologjinë e furnizimit me derivate të automjeteve, ka një karakter lokal dhe pa ndikim në zonat e banuara.

		Zhurma vjen si rezultat i aktivitetit të pajimeve për realizimin e procesit teknologjik, nga makinat gjatë procesit të transportit, mirëpo për shkak të pajimeve teknologjike dhe atyre transportuese që mirëmbahen dhe funksionaliteti i tyre kontrollohet rregullisht, niveli i zhurmës është nën kufijtë e lejuar me standarde. Me shfrytëzimin e pajimeve prodhuese në bazë të standardeve të caktuara me ligje dhe rregulla të aplikueshme maksimumi i zhurmës në burim është 90 dB. Niveli i zhurmës për zonat e banuara në bazë të standardeve ndërkombëtare është i caktuar 50 dB për kohën gjatë ditës, kurse gjatë natës niveli i zhurmës duhet të jetë max. 45 dB. Në vijim po e paraqesim në formë tabelore nivelin e zhurmës në varshmëri nga distance.
6.2.	Kontrolli dhe matjet	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, nuk bën kontrollin dhe matjet.
6.3.	Raportimet	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, nuk raporton në MMPHI, por në të ardhmen nese kerkohet, do të raportoj sipas kushteve të lejes mjedisore.

7. TOKA		
7.1.	Ndikimet në tokë	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, ndikime negative në mjedis paraqiten në tokë dhe ate: Ndikimet negative nga mbeturinat e ngurta të cilat krijohen gjatë procesit të mirëmbajtjes dhe riparimeve të mekanizmave, mbeturinat e ndryshme organike dhe jo organike të cilat i krijojnë punëtorët. Ndikim tjetër me rëndësi në tokë paraqitet depozitimi i pluhurit i cili krijohet nga proceset teknologjike të cekura në pasusin e sipërm (ndikimet në ajër). Ndikimet nga mbeturinat e lëngëta të cilat shkaktohen nga derdhja e vajrave dhe derivateve të ndryshëm nga mjetet punuese gjatë furnizimit dhe ndërrimit të tyre, gjatë pëlcitjes të gypave hidraulik.
7.2.	Masat për zvogëlimin e ndikimeve në tokë	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, për të parandaluar dhe zvogëluar sasinë e ndikimeve negative në tokë të cilat i kemi cek më lart janë ndërmarr këto masa: Në mënyrë të rregullt mirëmbahen stabilimentet që nevojiten për realizimin e procesit të furnizimit të automjeteve me derivate. Janë ndërmarr masat e nevojshme për mos lëshuarjen të pa kontrolluar të derivateve vajrave dhe

		lubrifikuesve nga makinat dhe pajisjet furnizuese me derivate. Furnizimi me ujë të pijshëm dhe për nevoja tjera që shfrytëzohet për larjen e platos manipuluese, për ujitje të sipërfaqeve gjelbëruese, bëhet nga ujësjellësi. Vaji i makinave ndërrohet në vende të caktuara të betonuara dhe të izoluara për mos depërtimin e tyre në tokë. Të gjitha mbeturinat e ngurta të cilat krijohen në lokacion grumbullohen dhe klasifikohen sipas përbërjes dhe llojit të tyre, ato metalike deponohen në vende të posaçme, ato të cilat nuk përdoren për nevoja të kompanisë i shiten kompanive të licencuara. Mbeturinat e ngurta komunale grumbullohen dhe vendosen në kontejner të posaçëm të pajisur me kapak për mbulim, me transport vetanak apo nëpërmjet ndërmarrjeve për menaxhimin e mbeturinave, këto mbeturina dërgohen në deponin regjionale. Vajrat motorike dhe ato të mirëmbajtjes së pajimeve deponohen në enë të posaçme, dhe u dorëzohen ndërmarrjeve të licencuara për grumbullimin e vajrave të përdorura. Sipërfaqet jo funksionale janë mbjellë me bimë gjelbëruese, si dhe drunj dekorativ gjethe mbajtës.
7.3.	Përshkrimi i rehabilitimit të zonës pas përfundimit të aktivitetit	Masat Rehabilituese pas Përfundimit të Aktivitetit Prodhues Objektivat e rikultivimit HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, nga proceset teknologjike për furnizimin e automjeteve me derivate, krijohen substrate që i takojnë kategorisë së tokave të dëmtuara d.m.th. substrate të pa përshtatshme (sterile) për rikultivim. Substrate që pa tjetër duhet ti nënshtrohen rehabilitimit gjerë në masën e përmirësimit të pjesërishëm të vetive të tyre dhe krijimit ose zëvendësimit të tij me at të rrethit ashtu që të krijohet një substrat produktiv i përshtatshëm për rikultivim bujqësor dhe at malor. Rikultivimi i këtyre sipërfaqeve të dëmtuara përfshin rivitalizimin në tërësi të hapësirave të shfrytëzuara dhe dëmtuara, duhet të largohet dhe bëhet zëvendësimi, me një shtresë të humusit prej 0,5m trashësi të analizuar nga aspekti agrokimik, pastaj duhet të bëhet ngjeshja e e kësaj shtrese të humusit (dheut) me qëllim që të jetë shtresa ma kompakte. ashtu që të krijohet një substrat produktiv i përshtatshëm për rikultivim. Rikultivimi i këtyre sipërfaqeve të dëmtuara përfshin rivitalizimin në tërësi të hapësirave të dëmtuara nga realizimi i projektit.

		Zgjedhja e modelit të rikultivimit varet nga: Qëllimi i rekultivimit i cili nënkupton që pas përfundimit të punëve në procesin teknologjik, sipërfaqeve të degraduara, prapë tu kthehet funksioni i saj primar (prodhimi i biomasës), dhe kështu zvogëlohet ndikimi negativ i këtij projekti në ekosistem. Planifikimi i shfrytëzimit të tokës, planifikohet që toka në lokacion të kthehet në gjendje të përafërt me ambientin rrethues, dhe të mbjellën të lashtat periodike të cilat kultivohen në rrethin të lokalitetit. Struktura përfundimtare e sipërfaqeve Pas përfundimit të punimeve me rikultivimin teknik do të krijohet një profil i ri i tokës, e cila mund të përdoret edhe për nevoja tjera. Propozohet që rikultivimi në ngastrat ku është e vendosur kompania, pos të lashtave bujqësore periodike të bahet me mbjelljen e fidaneve të ndryshme (pemëve) frytë dhënëse, pasi që sipërfaqja është e rrethuar me toka punuese mund të bëhet rekultivimi me mbjelljen e kulturave bujqësore periodike. Rikultivimi teknik Në bazë të ligjeve të mjedisit çdo tokë e dëmtuar si shkas i aktiviteteve prodhuese, pas skadimit të afatit të shfrytëzimit ekonomik të projektit, investitori është i obliguar që tokës ti kthej pamjen e më pashme. Në bazë të punimeve të kryera hartografike- pedologjike në sipërfaqet e degraduara, duhet studiuar llojet e dëmtimeve si dhe intensitetin dhe ndikimin e tyre në botën bimore e pastaj të shqyrtohen mundësit e sanitimit të efekteve të pavoritshme si dhe rikultivimi i kësaj pjese. Me krijimin e sipërfaqes së lirë nga largimi i pajimeve dhe bazamenteve të betonit, duhet të fillohet me dizajnimin teknik të hapësirës së lirë duke bërë përgatitjen e terrenit për rikultivim teknik të sipërfaqes tokësore të degraduar. Degradimi i tokës gjatë realizimit të projektit shkon deri në at masë sa bëhet zhdukja fizike e profilit pedologjik të tokës, prandaj për këtë fazë të rikultivimit propozojmë krijimin e profilit pedologjik të tokës në sipërfaqet e dëmtuara. Për formimin e shtresës së sipërme sipërfaqësore produktive të tokës parashihet shtresimi i një shtrese të dheut prej 30 cm gjer në 50 cm. Rikultivimi agroteknik Pas fazës së rikultivimit teknik fillon faza e rikultivimit agroteknik e cila fazë starton me analizimin e substratit të krijuar, për të përcaktuar vetitë agrokimike dhe pedologjike. Në bazë të analizave të propozohen masat meliorative dhe agroteknike që do të aplikohen në këtë tokë të re. Rikultivimi i këtyre
--	--	--

		sipërfaqeve të dëmtuara përfshin rivitalizimin në tërësi të hapësirave të dëmtuara nga veprimtaria. Për të llogaritur numrin e fidaneve për tërë sipërfaqen që do të rikultivohet, duhet të kalkulohet me distancën në mes rendeve dhe distancën në rend. $Nf = S / a \times b$ S - paraqet sipërfaqen, a – paraqet distancën në mes rendeve b – paraqet distancën në mes fidaneve. Në rastin tonë propozojmë që të dy këto distanca të jenë nga 2 m. Në pjesët ku do të behët mbjellja e fidaneve duhet të vendoset një shtresë e humusit prej 0.3- 0.5 m trashësi të analizuar nga aspekti agrokimik, pastaj duhet të bëhet ngjeshja e këtij substrati me qëllim që të jetë shtresa ma kompakte. Pas këtij operacioni duhet të bëhen vrimat në mënyrë të mekanizuar. Thellësia e gropës duhet të jetë aq sa është i gjatë habitusi qendror i sistemit rrënjor të bimës, ndërsa gjerësia duhet të jetë e atillë që rrënjës t’i siguroj shtrirje sa më të lirë. Nëpër këto gropa duhet të hedhet 150 gr pleh mineral dhe pleh të djegur të shtallës e pastaj rreth bimës hidhet shtresa e dheut e cila duhet të jetë e ngjeshur sa më mirë. Të gjitha këto bimë duhet të kontrollohen me kujdes gjendja shëndetësore e fidaneve. Fidanet duhet të shoqërohen me ambullazh përkatëse ne momentin e blerjes. Nga sistemi rrënjor hiqen të gjitha pjesët e dëmtuara. Para se të mbillen fidanet, rrënjët e tyre duhet të zhyten në solucion prej bajage të freskët dhe argjili me qëllim që kjo përzierje të shërbejë si ushqim fillestar për bimën, si dhe dheu të ngjitet sa më mirë për rrënje. Bima e përgatitur në këtë mënyrë është e gatshme për mbjellje. Koha më e përshtatshme për mbjelljen e kulturave shumëvjeçare është vjeshta. Gjatë dimrit rrënja është aktive si dhe posedon sasi të optimale të lagështisë, kështu ne pranverë bima ka një startim më të suksesshëm. Mirëmbajtjes së plantacionit të krijuar duhet kushtuar kujdes i veçantë sidomos në ujitje, prashitje, krasitje etj. Pas mbjelljes së silvokulturave, investitori më tutje do të kujdeset për zhvillimin e tyre. Rikultivimi biologjik Qëllimi afatgjatë i rikultivimit biologjik është që të krijojmë ekosistem të ri në hapësirat e dëmtuara në të cilën do të krijohet baraspeshë relative e të gjitha elementeve të ekosistemit siç janë: toka, flora, fauna dhe efekti ekonomik në prodhimtarin bujqësor, blegtorale dhe në silvikulturë. Rikultivimi biologjik është faza përfundimtare me të cilën arrihet edhe qëllimi i rikultivimit. Bimët të cilën e kemi propozuar në këtë
--	--	---

		projekt në sipërfaqet degraduara nga operimi, janë mbjellja e fidanëve fryt dhënëse, duke e kombinuar me mbjelljen e kulturave bujqësore periodike.
--	--	---

8. MENAXHIMI I MBETURINAVE					
8.1.	Përshkrimi i llojit të mbeturinave dhe klasifikimi sipas Katalogut Shtetëror të Mbeturinave	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, Përshkrimi i llojit të			
		Mbeturi na	Emri i mbeturinës	Shkalla e rrezikshmërisë	Lloji i deponimit
			Letër	Jo të rrezikshme	Kontejner
		17 02 03	Plastika	Jo të rrezikshme	Kontejner për mbeturina
		15 01 01 20 01 01	Mbeturinat e ngurta komunale	Jo te rrezikshme	Kontejner për mbeturina
		mbeturinave dhe klasifikimi sipas Katalogut Shtetëror të Mbeturinave. Në tabelën më poshtë janë shënuar mbeturinat me emrin e mbeturinës, shkallën e rrezikshmërisë, llojin e deponimit, si dhe kodin e mbeturinës.			
8.2.	Përshkrimi i magazinimit apo deponimit të mbeturinave	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, nuk bëhet pranimi dhe klasifikimi i mbeturinave sipas llojeve (në rast të përpunim dhe riciklimi)			
8.3.	Përshkrimi për trajtim, përpunim dhe riciklimi të mbeturinave	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, nuk bën trajtim, përpunim dhe riciklimi të mbeturinave.			
8.4.	Dërgimi për trajtim dhe riciklim të operatori tjetër- kontratë me kompaninë me leje përkatëse	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, nuk bën dërgimin për trajtim dhe riciklim të operatori tjetër- kontratë me kompaninë me leje përkatëse.			
8.5.	Plani për menaxhimin e mbeturinave	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, nuk ka planin për menaxhimin e mbeturinave.			
8.6.	Raportimi	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren,, nuk raporton në MMPHI			

9. RREZIKU NGA AKSIDENTET

9.1.	Plani për pengimin e aksidenteve në rast të rrezikut/ plani i intervenimit të brendshëm dhe të jashtëm	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, për të evituar rreziqet aksidenciale, pasi që kemi të bëjmë me deponim dhe distribuim të karburanteve të lëngëta dhe të gazta, prej nga edhe buron rrezikimi i mjedisit gjatë rasteve aksidentale p.sh.gjatë derdhjes jo të kontrolluar të karburanteve të lëngta, mund të vie deri te aksidentet kimike, intensiteti aksidental i të cilave mund të jetë i shkallëve të ndryshme.Nga manipulimet e ndryshme vepruese me derivatet e naftës, në stacionin e karburanteve mund të vie deri te derdhja apo rrjedhja e karburanteve, ku nga avullimi i tyre vjen deri te ndotja e ajrit në hapësirën e stacionit dhe hapësirën përreth tij. Sa i përket zjarrit mund të konsiderojm se realisht është e mundur, dhe për këtë ekziston ‘’projekti kundër zjarrit dhe mbrojtja nga zjarri’’ si dhe të gjitha masat prevetive që do të ndërmerren gjatë një aksidenti nga zjarri. Rrezikimi i mjedisit në stacion në rastet aksidentale buron edhe nga prania e gazit të lëngëzuar naftor (GLN) Aksidentet mund të ndodhin në pjesë të rezervuarit (vrina në rezervuar) me ç’rast paraqitet: -Formimi i resë e cila lëvizë -Inicimi me krijimin e resë së avullit që eksplodon -Shkaktimi i zjarrit pa inicim Aksidenteet mund të ndodhin edhe në sistemin shpërndarës.
9.2.	Përdorimi i substancave të rrezikshme kimike dhe preparateve, planifikimi i masave për zëvendësimin e tyre	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, bën përdorimin e substancave të rrezikshme kimike dhe preparateve, dhe nuk ka planifikim të masave për zëvendësimin e tyre, pasi që aktiviteti i kompanisë ka të bëjë me importin dhe deponimin e derivateve, di dhe shitjen e tyre.
9.3.	Masat për parandalimin e aksidenteve dhe zvogëlimi i pasojave	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, ka ndërmarrë masat për parandalimin e aksidenteve dhe zvogëlimi i pasojave: Rezervuarët për lëndë djegëse të lëngëta dhe të gazta janë blerë nga prodhues sipas standardeve.

		-Në këto rezervuar është i vendosur sistemi për sjelljen e ujit për ftohje në kohrat me temperatura të larta. -Në rezervuarin e propan-butanit është i vendosur një kulm për pengimin e rrezeve të drejtpërdrejta të diellit. Të gjithë gypat ajruar janë të vendosur në lartësi të sigurt të rezervuarit. -Bëhet përcjellja e vazhdueshme për dëmtimet e trashësisë së mureve nga veprimi korroziv. -Kompania ka siguruar pajisje kundër zjarrit si dhe enët me rërë.
9.4.	Raporti mbi gjendjen e sigurisë	Kompania HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, e ka të hartuar Raportin mbi gjendjen e sigurisë.
9.5.	Plani për mbrojtjen nga zjarri	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, e ka të hartuar planin për mbrojtjen nga zjarri dhe e ka dërguar në AME, prej nga e ka marrë pëlqimin për rezervuar.

10. MASAT NË RASTET E PUNES JO STABILE TË IMPIANTIT		
10.1.	Ndërprerja momentale e punës së impiantit	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, nuk ka ndërprerja momentale e punës së impiantit, mirëpo nëse ndodh për shkaqe të ndryshme, për evitimin e rrezikut mund të ketë ndërprerje.
10.2.	Ndërprerja e punës	HIB Petrol SH.P.K. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, nuk ka ndërprerje të punës. Punon 24h orë.

11. NDIKIMI I MUNDSHËM I NDOTJES NË SHËNDETIN E NJERIUT	
”Hib Petrol” Sh.p.k. Talinoc i Muhaxherëve, Ferizaj, Stacioni i karburanteve, Prizren, nuk ka ndikim në shëndetin e njeriut, sepse ka ndërmarr të gjitha masat për zvogëlimin e ndotjes së ajrit, ujit, tokës dhe biodiversitetit.	

Personi përgjegjës për mjedis

Personi përgjegjës i kompanisë

Nënshkrimi

Nënshkrimi

Shtojca 1

Skema e procesit teknologjik HIB Petrol SH.P.K. Talinovc i Muhaxherëve, Ferizaj, stacioni i karburanteve, Rr. Lekë Matrënga, Prizren, Komuna Prizren.

