FORMULARI PËR KËRKESË PËR PËLQIM MJEDISOR

Numri i lëndës			
Data e aplikimit	10.05.2024		
Emri i plotë i projektit për të cilin aplikohet	**FABRIKA PËR PRODHIMIN E BAZES SË ASFALTIT "BLLOK GROUP" SH.P.K SH.P.K E VENDOSUR, ZONA KADASTRALE KERETISHTË, K. NOVOBËRDË**		
Vlera financiare investuese e projektit (ne euro)		€	**175, 000.00**
Vlera e tarifës së shërbimit për Pëlqim Mjedisor (në euro)		€	**300.00**

Dokumentet që dorëzohen bashkë me këtë kërkesë,		Po	Jo
	1. Raporti i VNM-së në katër (4) kopje, i nënshkruar nga bartësi dhe hartuesi i Raportit të VNM-s (pronarit të kompanisë së licencuar dhe përsonave të licencuar të kompanisë) dhe një (1) kopje në formë elektronike (CD).	Po	
	2. Pëlqimin e Komunës për ushtrimin e veprimtarisë ose njoftimi-informimi sipas Planit Zhvillimor Komunal, Hartes zonale, kushtet ndertimore	Po	
	3. Çertifikata e regjistrimit të biznesit	Po	
	4. Fleta Poseduese (Çertifikata mbi të drejtat e pronës së paluajtshme).	Po	
	5. Kopja e planit me koordinata në sistemin Kosova Ref	Po	
	6. Plani i rilevimit të terrenet nga Gjeodeti i licencuar	Po	
	7. Kontrata e noterizuar për shfrytëzimin e ngastrës ose objektit**,** për rastet kur ngastra ose objekti nuk është pronë e kërkuesit për pëlqim mjedisor	Po	
	8. Fatura e pagesës së tarifës së shërbimit për Pëlqim Mjedisor, sipas udhëzimit administrativ Nr.08/2015	Po	
	9. Dëshmi për vlerën financiare investuese të projektit	Po	

	11. Në rastin e objekteve për lëndë djegëse të lëngëta apo materje eksplozive: Pëlqimi nga Autoriteti kompetent për lejimin e vendosjes së rezervuarëve	Jo	
Emri dhe mbiemri i aplikuesit	**Elisa Kadriu**		
Kompania	**“Bllok Group” sh.p.k**		
Adresa e Kompanisë	**Strazhë, Novobërdë**		
Tel, fax, E-maili	**eurokos14@live.com**		

RAPORT I VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS

FABRIKA PËR PRODHIMIN BAZES SË ASFALTIT "BLLOK GROUP" SH.P.K E VENDOSUR NË ZONËN KADASTRALE KORETISHTË, K. NOVOBËRDË

Maj, 2024

RAPORT I VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS

"Bllok Group" sh.p.k

FABRIKA PËR PRODHIMIN E BAZES SË ASFALTIT "BLLOK GROUP" SH.P.K SH.P.K E VENDOSUR, ZONA KADASTRALE KERETISHTË, K. NOVOBËRDË

Aplikuesi: **"Bllok Group" sh.p.k** **Elisa Kadriu** *(Investitor)* *Adresa: STRAZHË* *K. NOVOBËRDË* *Tel.:* 049-930-666 *Email:* eurokos14@live.com	**Hartuesi i raportit të VNM-së:** **Dr. Sc. Pajtim Bytyçi** Email: pajtim.bytyqi@hotmail.com Tel: +383 44 766 442 Adresa: Prishtinë

Përmbajtja:

1. HYRJE... 6
1.5. Kuadri ligjor dhe institucional 7
1.6. Objektivat e aktivitetit...7
1.7. Kuadri ligjor..8
1.4. Metodologjia e punës 9
1.8. Informatat themelore mbi: 9
1.9. Informacion mbi vendndodhjen e aktivitetit 9
1.10. Pozita gjeografike e lokacionit..9
1.11. Kompania-subjekti ekonomik aplikues...15
1.12. Prodhimi i asfaltit..15
2. PËRSHKRIMI I MJEDISIT 16

2.1. Pershkrimi i mjedisit socio-ekonomik 16
2.2. Vendbanimet 16
2.3. Lidhjet e Komunikacionit 17
2.4. Rrugët nacionale 17
2.5. Klima..18
2.6. Natyra dhe biodiversiteti 18
2.7. Fauna - Zoodiversiteti 18
2.8. Flora - Fitodiversiteti 18
2.9. Trashëgimia Natyrore 20
2.10. Peizazhi 20
2.11. Reshjet...21
2.12. Erërat...21
2.13. Karakteristikat pedologjike 22
3. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE MJEDISORE......................................24

3.1. Mjedisi 24
3.2. Ndotja e ajrit 24
3.3. Ndotja e ujit...24
3.4. Ndotja e tokës 27
3.5. Ndotja nga zhurma 28
3.6. Erozioni..29
3.7. Vërshimet..29
3.8. Metodologjia 30
3.9. Problemet mjedisore me prioritet...32
3.10. Ndikimet në ajër..32
3.11. Ndikimet ne ajër, sipas Komunes 32
3.12. Ndikimet në tokë..33
3.13. Ndikimet ne Tokë, sipas Komunes 33
3.14. Ndikimet në ujë..33
3.15. Ndikimet ne ujë, sipas Komunes 33
3.16. Ndikimet në peizazh, florë dhe faunë 33
3.17. Ndikimet në vendbanime dhe popullatë 34
3.18. Ndikimet nga zhurma...34
3.19. Ndikimet nga zhurma, sipas Komunes 34
3.20. Grumbullimi dhe menaxhimi i mbeturinave...34
3.21. Ndikimet në raste të aksidenteve mjedisore...35

4. PROCESI TEKNOLOGJIK 36

4.1. Përshkrimi i ciklit të finalizimit të produktit prej fazës fillestare deri në përfundimin e produktit. 36
4.2. Përshkrimi teknik i procesit teknologjik 36
4.3. Baza e safaltit (stabilimentet e asfaltit) 37
4.4. Procesi teknologjik i bazës së asfaltit me veprim ciklik 38
4.5. Karakteristikat teknike – Specifikacioni i pajisjeve 42
4.6. Paisjet për dozim 43
4.7. Procesi i përfitimit të asfaltit 58
4.8. Karakteristikat përberëse të lëndës së parë 59
5. MASAT E MBROJTJES SË MJEDISIT 60

6.1. Masat për zvogëlimin e ndikimeve në ajër 60
5.2. Masat per mbrojtje nga ndikimet e zhurmes 62
5.3. Masat për zvogëlimin e ndikimeve në ujë dhe në tokë 63
5.4. Masat për zvogëlimin e ndikimeve në peizazh, florë dhe faunë 66
5.5. Masat për zvogëlimin e ndikimeve në vendbanime dhe popullatë 67
5.6. Menaxhimi i mbeturinave 67
5.7. Trajnimi dhe Ndergjegjesimi 68
5.8. Masat për mbrojtje nga rreziqet dhe aksidentet mjedisore 68
6. MONITORIMI DHE RAPORTIMI 72

7.1. Monitorimi 72
7.2. Raportimi 72

Lista e figurave:

Figura 1. Lloji i njesisë zona kadastrale Strazhë, K.Novobërdë 11
Figura 2. Lokacioni i kompanise "Bllok Group" sh.p.k 12
Figura 3. Lokacioni i kompanise "Bllok Group" sh.p.k. ne raport me K.Novobërdë 13
Figura 4. Lokacioni i kompanise "Bllok Group" sh.p.k ne raport me qendren e qytetit te Novobërdës 13
Figura 5. Pozita gjeografike e Komunës së Novobërdës 14
Figura 6. Pozita gjeografike e Komunës së Gjilanit që kufizohet me Novobërdën 15
Figura 7. Infrastruktura e transportit 18
Figura 8. Biodiversiteti në Komunën e Gjilanit dhe Novoberdës 20
Figura 9. Trendafili i erës ne komunën e Novobërdës. 22
Figura 10. Pedologjia ne komunen e Novobërdës 23
Figura 11. Harta hidrologjike e komunës së Novobërdës 26
Figura 12. Infrastruktura e kanalizimit (ujërat e zeza) 27
Figura 13. Shkalla e erozionit në komunën e Novobërdës 29
Figura 14. Impianti i bazës se asfaltit 38
Figura 15. Skema parimore e bazës së asfaltit me veprim ciklik 39
Figura 16. Tamburi rrotullues për tharje të agregatit 40
Figura 17. Procesi i tharjes 41

Figura 18. Seksioni në formë U me togun me tre rula të vëndosur nën këndin e pjerrtësisë $\lambda=20^0$ ... 44
Figura 19. Procesi teknologjik i fabrikës ... 47
Figura 20. Fortina dhe pajisjet për dozim ... 48
Figura 21 ... 50
Figura 22. Filteri për depluhurim ... 50
Figura 23. Pamje nga prerja e filterit për depluhurim ... 50
Figura 24. Kulla e përzierjës ... 51
Figura 25. Peshorja dhe pajisja për përzierje të bitumenit ... 52
Figura 26. Sistemi i furnizimit me material guror dhe dozimit ... 52
Figura 27. Sistemi i furnizimit me filter ... 53
Figura 28. Rezërvuaret e bitumenit i ndërtuar nga celiku St 37 me mure të dyfishta izuluar me lesh guri dhe i mveshur me llamarinë zinku ... 54
Figura 29. Elevatori me kova ... 55
Figura 30. Qendra komanduese, elektrike, dirigjuese ... 56
Figura 31. Sita ... 56

1. HYRJE

Kompania “Bllok Group” sh.p.k, ne kuadër të aktivitetëve të sajë ka inicuar procedurë për marrjen e Pëlqimit Mjedisor, duke angazhuar z. Pajtim Bytyçi, person fizik i licencuar me nr. të licencës 50/168/23 për hartimin e Raportit të Vlerësimit të Ndikimit ne Mjedis (VNM).

Raporti i VNM-së paraqet një dokument të rëndësishëm dhe të domosdoshëm për marrjen e **Pëlqimit Mjedisor me qellim të zhvillimit të këtij aktiviteti pala ka marrur në shfrytëzim deponine ne zonën kadastrale Koretishtë, K. Novobërdë në ngastren kadastrale nr. P-72403034-01721-0 në të cilën parcelë ka në shfrytëzim 199714 m^2. Pëlqimi nga komuna e Novobërdës i është dhënë për montimin e e Fabrikes për prodhimin e asfaltit prej 5240m^2.** Me këtë synohet që të identifikohen dhe analizohen ndikimet në mjedis të tërë veprimtarisë së bazës së asfaltit duke parashtruar dhe ndërmarrë masat e domosdoshme për mbrojtjen e mjedisit në lokacionin ku do të ushtrohet kjo veprimtari. Duke analizuar karakteristikat e gjendjës ekzistuese të mjedisit në lokacionin ku do të zhvillohet ky aktivitet di dhe karakteristika e potencialeve përkatëse nga njëra anë dhe karaktersistikat inxhinieriko – teknike e këtij raporti të VNM-së, ku do të përkufizohen të gjitha ndikimet relevante që mund të paraqiten në relacionin “baza e asfaltit” dhe mjedisi, duke mos anashkaluar edhe ndikimet kumulative në rrethin dhe regjionin më gjerë.

Nisur nga qëllimi paraprak dhe nga metodologjia e hartimit të Vlerësimit të Ndikimit ne Mjedis, ky raport bëhët me qëlim të përkufizimit të ndikimeve potenciale dhe caktimin e masave të cilat do të jenë të nëvojshme për tu marrë për mbrojtjen e mjedisit nga ndikimet negative. Me rastin e hartimit të Raportit janë marrë për bazë ndikimet në mjedis dhe aplikimi i masave për zvoglimin e ndikimeve gjatë fazës së procesirt teknologjik të punës për prodhimin e asfaltit. Pra këtë raport do të ofrohen informata te mjaftuëshme për zonën ku shtrihet projekti, zonën me të gjerë dhe ndikimet e këtij aktiviteti ne mjedis si dhe masat mjedisore qe ndërmerrën gjatë ngritjes këture kapacitetëve, gjatë operimit dhe pas përfundimit të aktivitetit prodhues.

Për hartimin e këtij raporti janë siguruar të dhëna nga burim të ndryshme, literatura ekzistuëse, ërb faqja e komunës në fjalë, raportet e ndryshme mbi vlerësimin e aktivitetëve të ngjajshëme dhe gjithashtu janë realizuar disa vizita në vendin ku bëhet investimi me qëllim të njohjës me zonën me të dhënat për pajisjet që janë dhënë nga vetë ivestitori, procesin teknologjik dhe infrastrukturën në lokacion.

1.5. Kuadri ligjor dhe institucional

Projekti ne vleresim do te jete nje aktivitet i industrise për prodhimin e asfaltit sipas kerkesave dhe ndertimi i rrugëve dhe hapësirave të ndryshme që do të punohet. Qellimi i ketij aktiviteti do te jete funksionimi pa krijuar probleme me mjedisin, per komunitetin ose minimizimin e tyre. Aktiviteti ne studimi do te merret me prodhimin e asfaltit.

Baza e asfaltit shërben për prodhimin e asfaltit i cili përdoret për dërtimin e rrugëve, paisjet e bazës se asfaltit janë të prodhuësit Gjerman "AMMAN-WIBAU" me kapacitet Q=240 t/h dhe janë demontuar nga një bazë e asfaltit në Austri.

Fabrika ne fjalë aktivitetin e ka prodhimin e bazes së asfaltit për ndërtimin e rrugëve dhe nevoja të tjera.

1.6. Objektivat e aktivitetit

Objektivi i pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore ketij instalime te cilat jane:

- Shkarkimet ne ujera nga procesi teknologjik; "Bllok Group" sh.p.k
- Emetimet ne ajer dhe zhurmat;
- Ndikimi ne flore/faune;
- Mbetjet e gjeneruara nga procesi teknologjik;;
- Ndikime social-ekonomike
- Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara;
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugo;
- Ndikim ne peizazhin e zones

Objektivi i dyte i ketij aktiviteti do te jete gjetja e alternativave qe jane me miqesore me mjedisin.

1.7.Kuadri ligjor

Gjate dhjetevjeçarit te fundit qeveria ka realizuar zhvillimin e akteve ligjore mjedisore, si rezultat i ndryshimeve degraduese mjedisore te cilat kane ardhur si rezultat i ri ndertimit te vendit nga shkatrrimet e luftes dhe zhvillimeve te fundit ne fushen e ndertimit dhe industrise. Menaxhimi dhe mbrotja e mjedisit jane pjese e Legjislacionit te Republikes se Kosoves, ligji nr.03/L-025, Neni, 8 Shfrytëzimi i resurseve natyrore 1. Shfrytëzimi dhe mbrojtja e resurseve natyrore bëhet përmes planifikimit për ruajtjen e cilësisë dhe llojllojshmërisë së tyre, në përputhje me kushtet dhe masat për mbrojtjen e mjedisit të përcaktuara me këtë ligj dhe ligjet e veçanta.

Perveç ligjit per mbrojtjen e mjedisit Republika e Kosoves ka edhe Ligji për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis (Nr. 08/ L-181), i cili është baza kryesore ligjore te cilit ju kemi referuar për hartimin e këtij raporti.

Gjatë përgatitjen e këtij raporti janë konsultuar edhe ligje te tjera relevante, si:

- ✓ Ligji për Mbrojtjen e Mjedisit Nr. 03/L-025
- ✓ Ligji për mbrojtjen e Ajrit nga Ndotja Nr. 08/L-025
- ✓ Ligji për ujërat e Kosovës Nr. 04/L-147
- ✓ Ligji për Planifikim Hapësinor Nr. 04/L-174
- ✓ Ligji për Mbeturina Nr. 08/L-071
- ✓ Ligji për Mbrojtjen e Natyrës Nr. 03/L-233
- ✓ Ligji për Mbrojtje nga Zhurma Nr. 02/L-102
- ✓ Ligji për Ndërtim Nr. 04/L-110

Pasi që për këtë veprimtari është e nevojshme të bëhet vlerësimi i ndikimit në mjedis (VNM), atëherë për të adresuar ndikimet mjedisore të mundshme, masat për zvogëlimin e ndikimeve dhe përputhshmërinë ligjore, investitori ka vendosur që të kryej një studim përkatës të vlerësimit të ndikimit në mjedis, të përgatis raportin dhe të aplikon për te u pajisur me pëlqim mjedisor në Ministrinë e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturë (MMPHI).

1.4. Metodologjia e punës

Për të vlerësuar ndikimin në mjedis (VNM) si dhe për të identifikuar masat për parandalimin dhe zvogëlimin e ndikimeve në mjedis, fabrika për prodhimin e asfaltit në Koretishtë, K. Novobërdës, është ndjekur qasja e vlerësimit të përgjithshëm të projekteve të kësaj natyre, si dhe është bërë analiza dhe identifikimi i ndikimeve të mundshme sipas fazave.

1.8. Informatat themelore mbi:

- Burimet themelore të ndikimeve në mjedis,
- Popullatën dhe vendbanimet në lokacion,
- Karakteristikat hidrologjike, topografia dhe peizazhi në lokacionin e projektit,
- Klima dhe të dhënat meteorologjike,
- Kualiteti i ajrit, ujit dhe komponentëve tjerë mjedisor në lokacion,
- Bota bimore dhe shtazore në lokacionin e projektit.

Vlerësimi i ndikimeve sipas kritereve në vijim:

- Gjendja e mjedisit në lokacionin e projektit,
- Lloji dhe madhësia e pritshme e ndotjes nga projekti,
- Karakteristikat dhe përbërja e materialit ndotës,
- Vlerësimi i përhapjes së ndotjes.

Përcaktimi i masave për parandalimin dhe zvogëlimin e ndikimeve në mjedis, duke u bazuar në rezultatet / të gjeturat nga vlerësimi i ndikimeve në mjedis, në lokacionin e projektit.

1.9. Informacion mbi vendndodhjen e aktivitetit

1.10. Pozita gjeografike e lokacionit

Fabrika për prodhimin e bazes asfaltit “Bllok Group” sh.p.k ndodhet në zonën kadastrale Koretishtë, K. Novobërdë në ngastren kadastrale nr. P-72403034-01721-0. Fabrika për prodhimin bazes asfaltit shtrihet ne këto pika koordinatave.

Pikat koordinative për ngastrën kadastrale P-72403034-01721-0 ZK Koretishë KK Novobërdë					
1	7536917	4706794	8	7536990	4706428
2	7536901	4706753	9	7536869	4706516
3	7536862	4706671	10	7536773	4706587
4	7536931	4706609	11	7536745	4706659
5	7536988	4706557	12	7536779	4706726
6	7537082	4706473	13	7536851	4706775
7	7471692.00	4701397.00	-	-	-

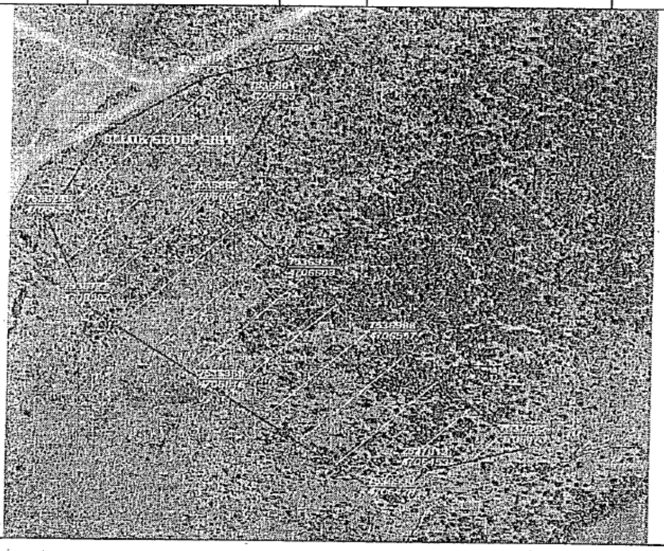


Figura 1. Pikat koordinatave për ngastrën kadastrale P-72403034-01721-0, Koretishtë, Komuna Novobërdë

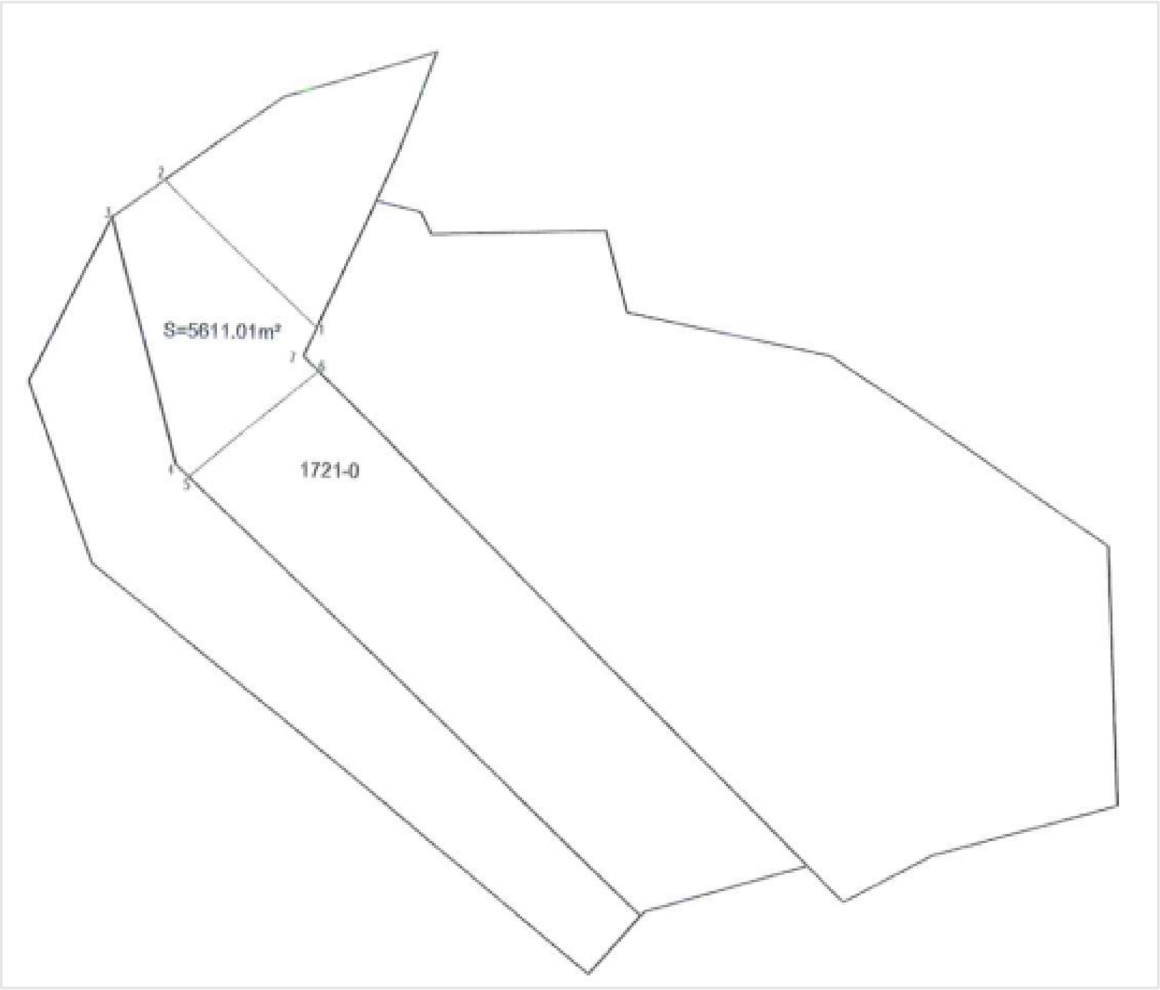


Figura 2. Njësia kadastrale Koretishtë, K. Novobërdë në ngastra kadastrale nr. P-72403034-01721-0

Lokacioni bënë pjese ne rajoni e Anamoraves, komunen e Artanës dhe rajoni i Gjilanit i cili kufizohet me komuant:

Komuna e kufizohet me:

- Prishtinës ne veri,
- Dardanën në lindje
- Gjilanin në jug, lindje dhe
- Lipjanin në perëndim.

Komuna e Gjilanit kufizohet me:

- Preshevën dhe Kumanovën në juglindje;

- Bujanocin në lindje;
- Kamenicën dhe Ranillugun në verilindje;
- Parteshin dhe Vitinë në jug;
- Lipjanin dhe Prishtinën në perëndim;
- Novobërdën në verilindje

Figura 1. Lokacioni i kompanisë "Bllok Group" sh.p.k

Figura 2. Lokacioni i kompanise “Bllok Group” sh.p.k. ne raport me K.Novobërdë

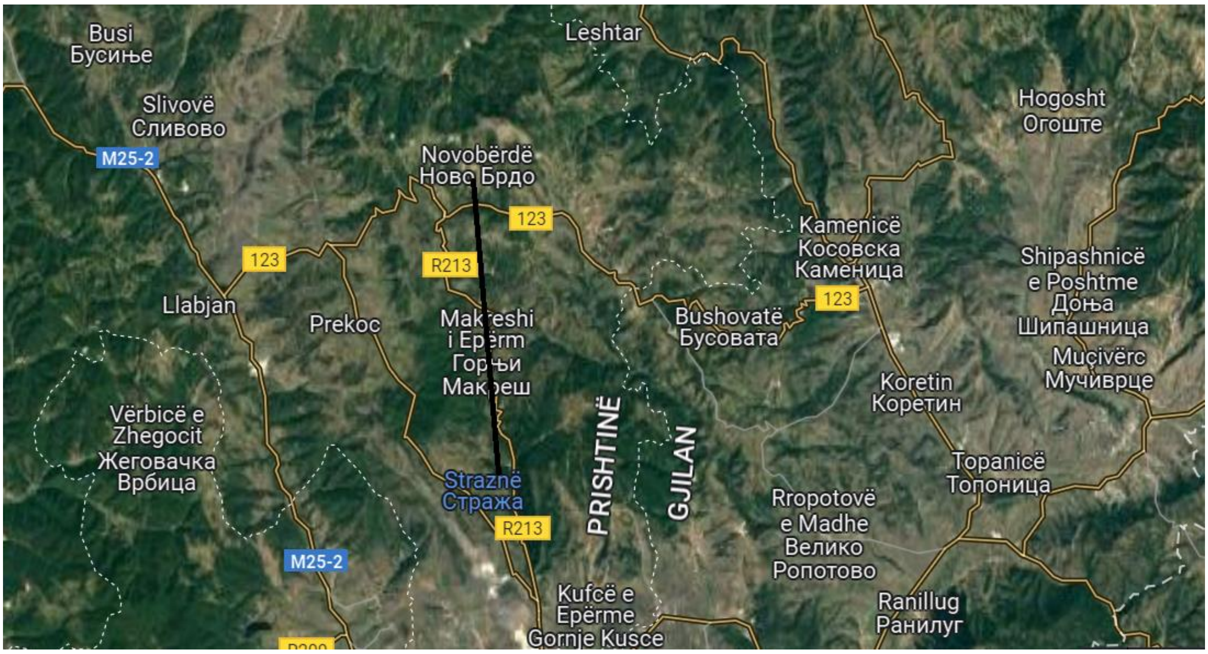


Figura 3. Lokacioni i kompanise “Bllok Group” sh.p.k ne raport me qendren e qytetit te Novobërdës

Komuna e Novobërdës ka rreth 9670 banorë,prej tyre rreth 60% janë serb,39% shqiptarë dhe 1% romë. Novobërda është Komunë me popullatë të përzier Shqiptare, Serbe, Turke dhe Rome. Në përbërje të komunës hyjnë 33 fshatra (Venbanime) me sipërfaqe pre 204km2 . Ka

pozitë të volitshme, sidomos në zhvillimin e Eko-Turizmit . Si vendbanime gjysmë të urbanizuara, janë Novobërda (Kolonia e re, Kolonia e vjetër), Bostana, Llabjani, Koretishtë, Pasjaku, Kufca dhe Stanishori ndërsa vendbanimet e tjera, janë të shkapërderdhura në vise kodrinore malore. Territori i komunës së Novobërdës, karakterizohet me reliev kodrinormalor. Lartësia mbidetare lëvizë nga 680 m. në viset më të ulta, deri te maja më e lartë e “Malit të Madh”, e një lartësie mbidetare prej 1260 m. që do të thotë se, diferenca në lartësi, është 600 m. Pjesën më të madhe të relievit, e përbëjnë kodrat e shumënumërta që, përshkojnë rrafshnaltat valëvalë. Ne afërsi të lokacioneve ku është planifikuar të ndërtohen turbinat me erë për prodhimin energjisë elektrike nuk ndodhen objekte të banimit

Objektet e banimit më të afërta nga turbinat me erë për prodhimin energjisë elektrike do të jen te larguara ne distancë mbi 500m.

Figura 4. Pozita gjeografike e Komunës së Novobërdës

Novobërda ka qene qendër kryesore ne atë kohe, me Fortesë të madhe mesjetare të ngritur ne maje te një vullkani të shuar në formë koni, pjesët e mbetura te se cilës mund te vizitohen edhe sot, dhe pjesa për banim qe shtrihen gjithandej.

Gjatë fillimit te shekullit 20, popullsia e Novobërdës ishte pakësuar, si pasojë e lëvizjes së shumicës së banoreve në zonat me qasje me te lehte në rrethin e Gjilanit.

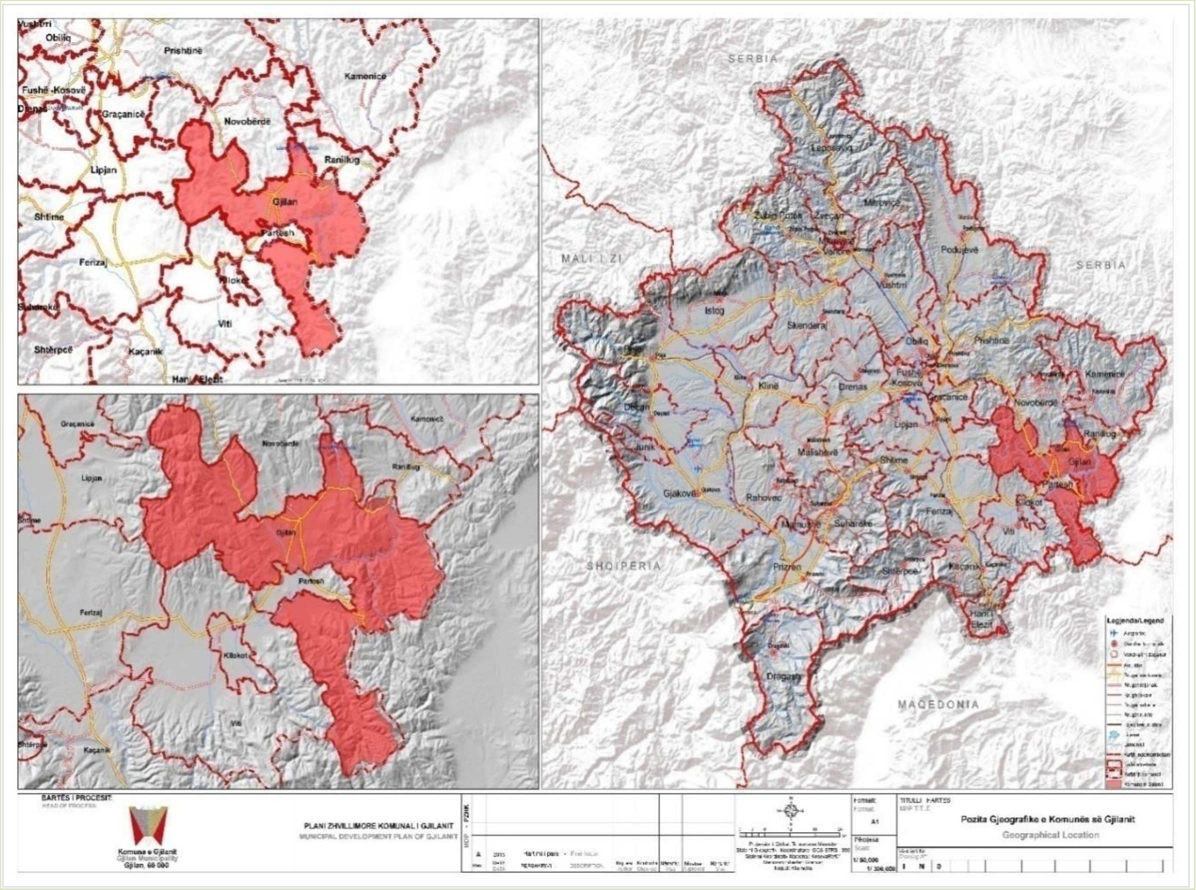


Figura 5. Pozita gjeografike e Komunës së Gjilanit që kufizohet me Novobërdën

1.11. Kompania-subjekti ekonomik aplikues

Fabrika per prodhimin e asfaltit "Bllok Group" sh.p.k është nje kompani private e regjistruar prane Qendres se Regjistrimit te Bizneseve (QRBK) me me numer te biznesit nr. 810006719, dt. 16.03.2017 me pronare znj. Elisa Kadriu. Aktiviteti i kompanisë është prodhimi i bazes

asfaltit deri ne procesin perfundimtar te tyre për perdorim. Kompania “Bllok Group” sh.p.k, për prodhimin e bazes asfaltit për ndërtimin e rrugëve dhe nevoja.

2. PËRSHKRIMI I MJEDISIT

2.1. Pershkrimi i mjedisit socio-ekonomik

Kjo komunë shtrihet rreth koordinantave gjeografike: 42° 63 V dhe 21° 26 L. Novobërda apo Artana është nje komune e mesme rurale që ndodhet në Juglindje të Prishtinës. Komuna përbehet nga 24 zona kadastrale apo 33 fshatra.

2.2. Vendbanimet

Komuna e Novobërdës ka rreth 9670 banorë, prej tyre rreth 60% janë serb,39% shqiptarë dhe 1% romë. Novobërda është Komunë me popullatë të përzier Shqiptare, Serbe, Turke dhe Rome. Në përbërje të komunës hyjnë 33 fshatra (Venbanime) me sipërfaqe pre 204km2 . Ka pozitë të volitshme, sidomos në zhvillimin e Eko-Turizmit . Si vendbanime gjysmë të urbanizuara, janë Novobërda (Kolonia e re, Kolonia e vjetër), Bostana, Llabjani, Koretishtë, Pasjaku, Kufca dhe Stanishori ndërsa vendbanimet e tjera, janë të shkapërderdhura në vise kodrinore malore. Territori i komunës së Novobërdës, karakterizohet me reliev kodrinor-malor. Lartësia mbidetare lëvizë nga 680 m. në viset më të ulta, deri te maja më e lartë e “Malit të Madh”, e një lartësie mbidetare prej 1260 m. që do të thotë se, diferenca në lartësi, është 600 m. Pjesën më të madhe të relievit, e përbëjnë kodrat e shumënumërta që, përshkojnë rrafshnaltat valëvalë. Ne afërsi të lokacioneve ku është planifikuar të ndërtohen turbinat me erë për prodhimin energjisë elektrike nuk ndodhen objekte të banimit Objektet e banimit më të afërta nga turbinat me erë për prodhimin energjisë elektrike do të jen te larguara ne distancë mbi 500m.

2.3. Lidhjet e Komunikacionit

Rrjeti rrugor i Novobërdës është mirë i lidhur me qytetet më të mëdha të Kosovës perkatesisht ndodhet ne rrugen nacionale të Gjilanit. Përderisa struktura e vendbanimit në komunë është e koncentruar përreth qytetit, shumica e popullsisë kanë qasje të lehtë në një rrugë të rëndësishme. Rrugë magjistrale kalojnë dhe ka lidhje me qytetin e Kamenicë s, Gjilanit e cila me pas lidhet edhe me rrugë n magjistrale Gjilan-Prishtinë .

Pozita gjeografike që ka Komuna e Novobërdës, i mundëson atij lidhje të mira me qendrat tjera të Kosovës dhe të rajonit.

2.4. Rrugët nacionale

Lidhja e Novobërdës planifikohet përmesë rrugëve regjionale me qendrat kryesore atë të prishtinës dhe të Gjilanit qka do të thotë se planifikimet në të ardhem do të jen zgjerimi i rrugëve që lidhim me komunën e Gjilanit, Prishtinës dhe Kamenicës Dukuria e ndërtimeve ilegale në brezin rrugor është alarmuese, dhe kërkon intervenim të shpejtë të shoqërisë. Sa më vonë që të intervenohet, dëmet do të jenë më të mëdha dhe më veshtirë do të jetë të sanohen. Gjendja e rrugëve lokale është shumë e rëndë, pasi që ka shumë rrugë të pashtruara por ka edhe rrugë të shtruara me zhavorr që, nuk është arritur të asfaltohen kështu që munden të dëmtohen me kalimin e kohës. Ndërsa, sa i përketë ndërnimit të rrugëve, situata deri diku është e kënaqshme pasi që një vit më parë nga kompania për mirëmbajtjen e rrugëve, është kryer pastrimi i kanaleve afër rrugëve dhe është bërë asfaltimi i pjesëve të dëmtuara të rrugëve magjistrale dhe regjionale.

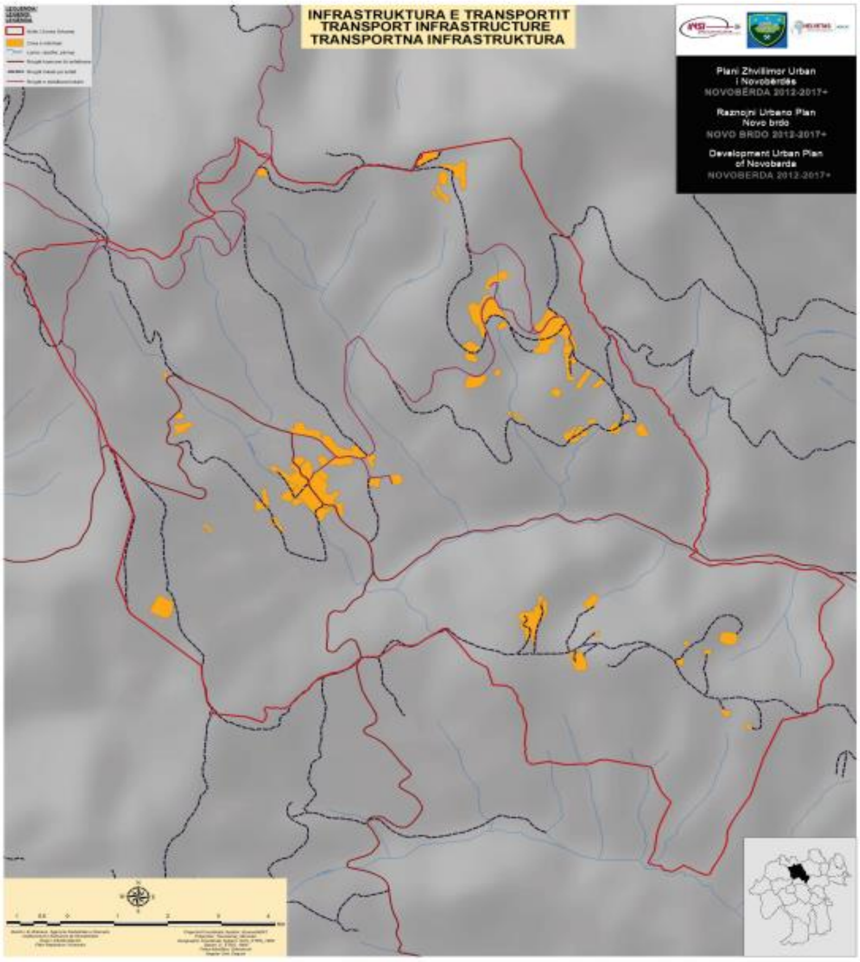


Figura 6. Infrastruktura e transportit

2.5. Klima

Në territorin e Komunës së Novobërdës, mbizotëron klimë tipike kontinentale. Megjithëse për shkak të lartësisë mbidetare, në disa pjesë të komunës kalon në klimë malore. Rrjedha e rregullt e regjimit termik, nuk varet prej lartësisë mbidetare, kështu që temperaturat janë minimale në janar, dhe maksimale në korrik e gusht. Reshjet mesatare vjetore, arrijnë në (909,8 mm. Sipas matjeve në zonën e Anamoravës, në vitin 2002, dhe 539.7 mm. Numri i ditëve me shi (ditëve me reshje), nuk varet vetëm nga lartësia mbidetare por edhe nga pozita dhe ekspozicioni i terrenit, por sasia e reshjeve shtohet me rritjen e lartësisë mbidetare. Mundë të thuhet se, në territorin e komunës, mjaft fryjnë erërat. Më së tepërmi, fryjnë erërat nga veriperëndimi por më të fortat, janë nga juglindja. Reshjet e borës në këto vise, mundë të mbahen që nga tetori e deri në maj, ndërsa kohë e kthjellët është nga korriku deri në shtator. Në pjesët malore të Novobërdës, ku lartësit mbidetare janë mbi 1050 metra temperaturat janë më të ulëta, dhe periudha vegjetative është më e vonshme. Klima në komunën e Novobërdës

ndryshon edhe në pjesët e ndryshme të vendit, në pjesët jug-perëndimore në ekspozicionin verior të Novobërdës, kemi temperatura më të ulëta (për 0.5 ^{0}C) të reshura më pak, kurse në pjesën verilindore ku shtrihet pjesa afër qytetit të Gjilanit, parametrat klimatik ndryshojnë në temperatura më të larta

2.6. Ekosistemi, flora dhe fauna

Zona ka një peizazh të zakonshëm të një zone industriale me veprimtari te ngjashme dhe nuk ekziston ndonjë status si zonë e mbrojtur. Flora dhe Fauna përreth zonës është tipike e një zone kodrinore malore te thate me shume aktivitete industrial ku nuk mungon ndikimi antropogjen në mjedis. Me këtë zonë vërehet prania e bimëve kryesisht atyre barishtore, dhe shkurreve te tokave te thata kodrinoro-malore, nga bimesia dominojn bimet e familjes: Fabaceae, Fagaceae, Rosaceae, Poaceae etj. Llojet prezente te vrojtuar nga tereni ishin: *Quercus frainetto* L, *Quercus cerris* L, *Quercus pubescens* Willd, *Carpinus orientalis* Mill, *Cornus mas* L, C*ornus sanguinea* L, *Rubus fruticosus* L, *Rosa canina* L, *Crataegus monogyna* Jacq, *Fragaria vesca* L, *Pyrus amygdaliformis* Vill, *Trifolium pratense* L, *Ulmus campestris* L, *Euphorbia amygdaloides* L. *Euphorbia cyparissias* L, *Sanguisorba minor* Bertol, *Capsella bursa-pastoris* (L.) Medik, *Fraxinus ornus* L. Ndersa nga Fauna kemi lloje te ndryshme te zvarranikeve perfshire: *Testudo hermanni* (Gmelin, 1789), *Vipera ammodytes* (Linnaeus, 1758), *Zamenis longissimus* (Laurenti, 1768), *Lacerta muralis* (Boettger, 1893), *Lacerta viridis* (Laurenti, 1768) po ashtu ky regjion perfshin pakurrizor te ndryshem nje numer te vogel te gjitarve (*Lepus europaeus* (Pallas, 1778), *Vulpes vulpes* (Linnaeus, 1758), *Canis lupus* (Linnaeus, 1758) zogje te ndryshem etj.

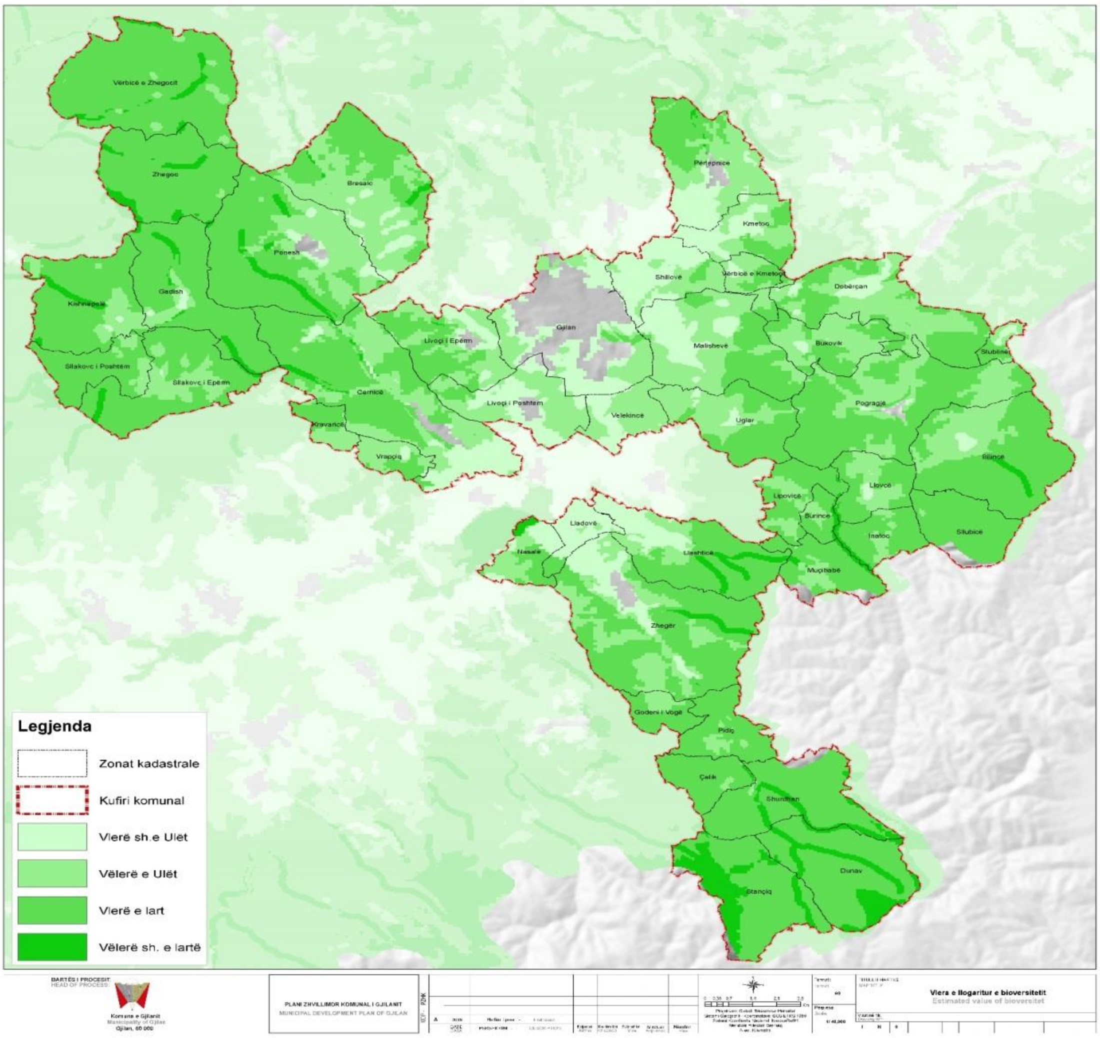


Figura 7. Biodiversiteti në Komunën e Gjilanit dhe Novoberdës

2.7. Trashëgimia Natyrore

Mbrojtja e objekteve dhe zonave të trashëgimisë natyrore është në kompetencë të MMPH-së. Korniza ligjore për mbrojtjen e mjedisit dhe ruajtjen e biodiversitetit në Kosovë është siguruar me Ligjin për Mbrojtjen e Mjedisit. Sikurse trashëgimia kulturore ashtu edhe trashëgimia natyrore është një e mirë e përgjithshme, për tu shfrytëzuardhe ruajtur nga të gjithë, të trashëgohet nga ne dhe gjenerata eardhshme.

Bazuar në të gjitha informatat të cilat janë marrë nga kjo fushë, me theks të veçantë nga Instituti i Kosovës për Mbrojtje të Natyrës dhe grupi punues për Shfrytëzim të Tokës dhe Mjedis, kjo fushë (trashëgimin natyrore) analizuar në fazën e analizës së gjendjes, parashikohet që pjesa e hapsires pergjate rruges kryesore te mbrohet loji i drurit Mështenka e bardhe, të mbrohet dhe të konservohet.

Bazuar në të gjitha informatat të cilat janë marrë nga kjo fushë, me theks të veçantë nga Instituti i Kosovës për Mbrojtje të Natyrës dhe grupi punues për Shfrytëzim të Tokës dhe Mjedis, kjo fushë (trashëgimin natyrore) analizuar në fazën e analizës së gjendjes, parashikohet që pjesa e hapsires pergjate rruges kryesore te mbrohet loji i drurit Mështenka e bardhe, të mbrohet dhe të konservohet.

2.8. Reshjet

Reshjet e borës në këto vise, mundë të mbahen që nga tetori e deri në maj, ndërsa kohë e kthjellët është nga korriku deri në shtator Reshjet mesatare vjetore, arrijnë në (909,8 mm. Sipas matjeve në zonën e Anamoravës, në vitin 2002, dhe 539.7 mm, në vitin 2008 sipas Institutit Hidrometerologjik të Kosovës. Numri i ditëve me shi (ditëve me reshje), nuk varet vetëm nga lartësia mbidetare por edhe nga pozita dhe ekspozicioni i terrenit, por sasia e reshjeve shtohet me rritjen e lartësisë mbidetare.

Tabela 1. Sasia e Reshjeve

002		II	II	V		I	II	III	X		XI	II	m.vjet .
max .	1.3	10.2	13.2	15.0	21.5	25.6	27.4	24.8	20.5	16.4	11.6	3.6	**15.9**
min.	-6.1	-2.1	3.1	4.4	10.2	12.7	15.3	13.7	9.6	5.7	2.2	0.4	**5.6**
mes.	3.6	4.5	8.0	10.0	16.0	19.4	23.5	19.6	14.5	10.9	5.6	1.4	**10.9**
Lagë sh %	87	79	74	78	78	73	68	80	85	83	84	91	**80**
Shtyp ja at	954. 1	949.6	938. 4	942. 6	948. 5	950. 1	948. 4	948. 2	948. 6	948. 6	948.7	948.6	**947.9**
ra/m.	1.0	1.5	2.5	2.7	1.9	2.4	2.2	1.9	1.8	1.8	2.2	2.6	**2.0**
Reshj et.	**31.6**	**38.1**	**55.7**	**56.0**	**93.9**	**23.3**	**85.4**	**113. 3**	**94.6**	**170. 0**	**32.1**	**115.8**	**909.8**

2.9.Erërat

Mundë të thuhet se, në territorin e komunës, mjaft fryjnë erërat. Më së tepërmi, fryjnë erërat nga veriperëndimi por më të fortat janë nga juglindja. Reshjet e borës në këto vise, mundë të mbahen që nga tetori e deri në maj, ndërsa kohë e kthjellët është nga korriku deri në shtator

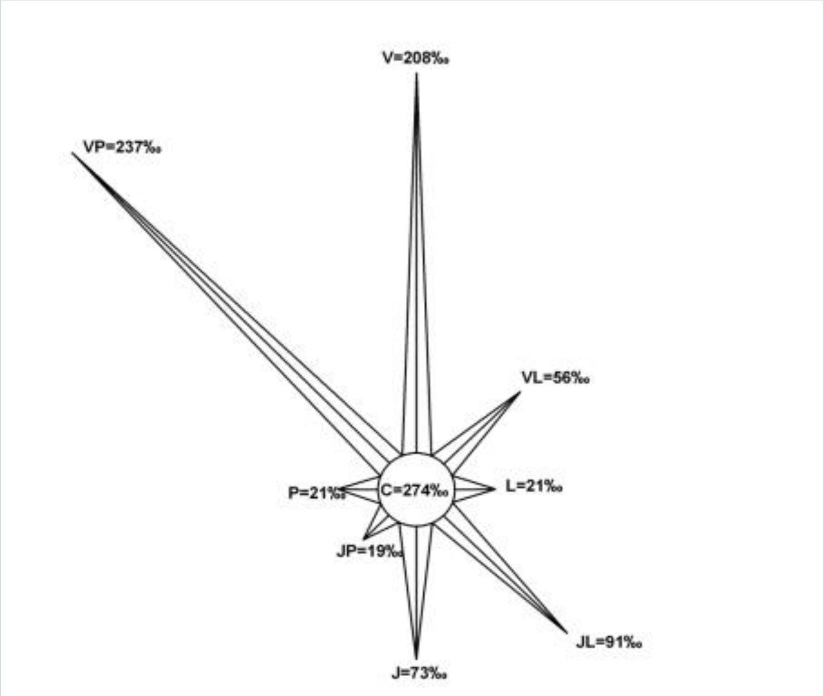


Figura 8. Trendafili i erës ne komunën e Novobërdës.

2.10. Karakteristikat pedologjike

Relievi i Anamoravës së Kosovës nga aspekti gjeografik dhe ai morfologjik veçohet me zona bregore valore me lugina lumenjsh, që me veprimin e lumenjve dhe të përrenjve është ndarë në disa pllaja të vogla ose të mëdha dhe, zona e rajonit kodrinorë- malor, që nga aspekti gjeomorfologjik, gjenetik dhe ai klimatik dallohen në mes tyre. Karakteristikat inxhiniere-gjeologjike të rajonit të Anamoravës: Rajoni i Anamoravës karakterizohet me një llojllojshmëri shumë të theksuar litostratigrafike dhe ka një përbërje të ndërlikuar tektonike të terrenit. Këtu janë të shprehura proceset e theksuara bashkëvepruese gjeologjike, të sjelljes së materialeve nga shpatina me formimin e sipërfaqeve të shpëlarjes së shpejtuar dhe të gërryerjeve, rrëkeve dhe me dukuri të shumta të rrëshqitjeve dhe të shembjeve të dheut, të bartjes së materialeve sterile etj.

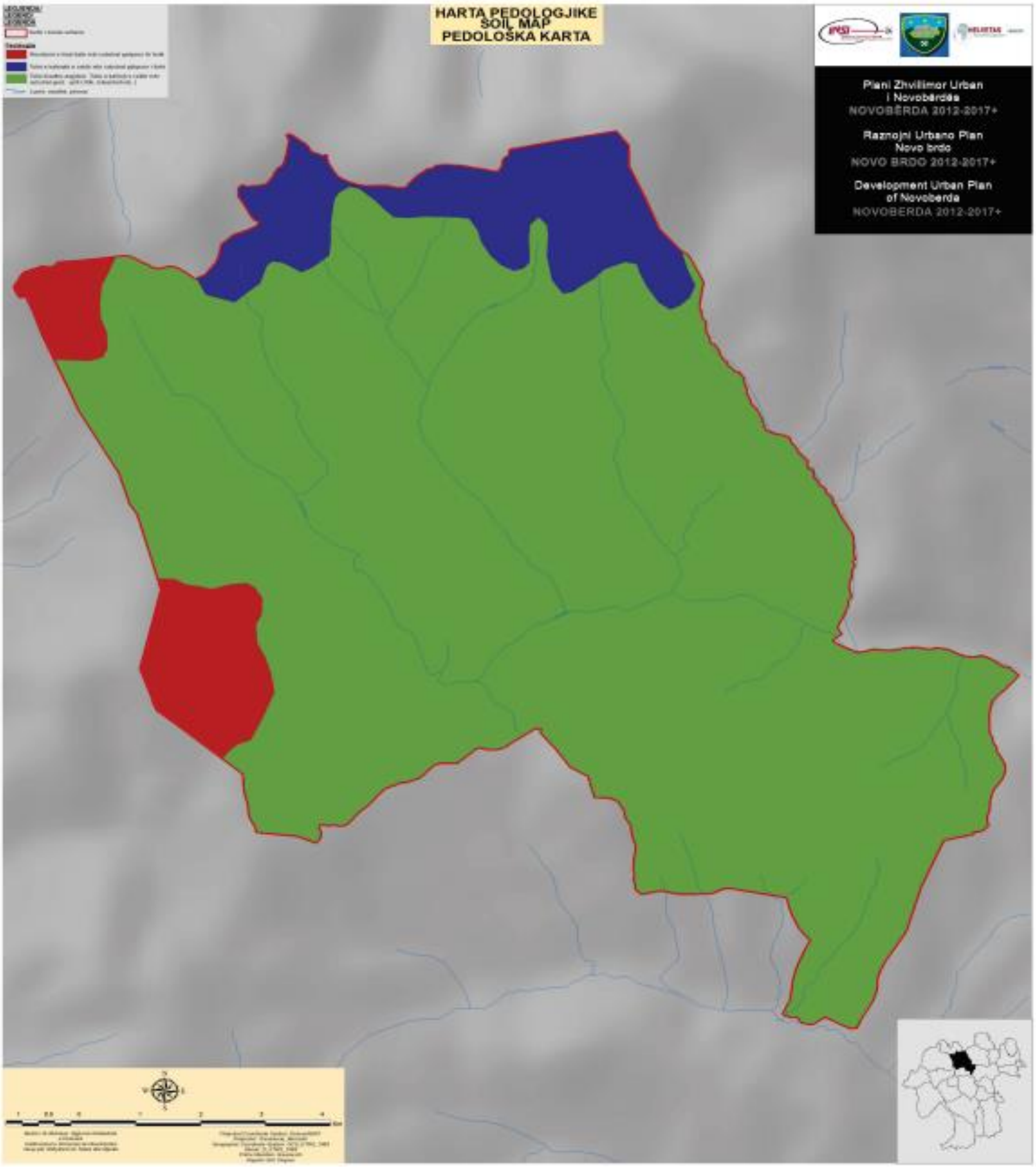


Figura 9. Pedologjia ne komunen e Novobërdës

3. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE MJEDISORE

3.1. Mjedisi

Ndotja e mjedisit në tërë territorin e Kosovës është një problem mjaft serioz dhe është prezent pothuaj kudo. Po ashtu edhe në komunën e Novobërdës kjo çështje është evidente. Ndotja më e madhe bëhet me lëshimin e ujërave të zeza nga kanalizimet e vendbanimeve si dhe nga objektet industriale direkt në lumenj, dhe hedhja e mbeturinave të ngurta pranë rrugëve dhe lumenjve përbën një problem të madh. Në përputhje me Planet Zhvillimore Komunale, ekziston mundësia e krijimit të kapaciteteve të nevojshme të cilat minimizojnë gjasën e shkaktimit të fatkeqësive, si dhe krijojnë hapësira dhe kushte për intervenim adekuat të njësive emergjente. Komuna ka për obligim që në të ardhmen të krijoj kapacitete të mjaftueshme për parandalim, reagim dhe rikuperim në rast të fatkeqësive në përputhje me Planin e Vlerësimit të Rrezikut dhe Planin e Reagimit Emergjent. Sfidë e institucioneve të reagimit emergjent, dhe institucioneve tjera që ndërlidhen me planifikimin zhvillimor të komunës, mbetet krijimi i kapaciteteve për parandalim, intervenim, dhe sanim të fatkeqësive natyrore dhe fatkeqësive tjera.

3.2. Ndotja e ajrit

Në komunë të Novobërdës dhe ne rejonin e Gjilanit, ekziston vetëm një matës të ndotjes së ajrit. Ajri është më i ndotur në qendrën urbane, ndotje që shkaktohet nga pluhuri, si pasojë e djegies industriale dhe trafiku (gazrat e liruara nga makinat e vjetra dhe pa katalizator). Ndotja e ajrit shkaktohet nga përdorimi i lëndeve të ndryshme djegëse.

3.3. Ndotja e ujit

Vendbanimet pa qasje në sistemin e ujësjellësit, sigurojnë ujin e pijes nga puset individuale apo kolektive, të cilat shpesh nuk mirëmbahen si duhet. Këto puse nuk janë të ndërtuara si duhet dhe ndodh të ndoten nga ujërat sipërfaqësorë (si ujëra të zeza apo të kulluara) gjë që përbën një rrezik të vazhdueshëm për shëndetin e popullatës.

Dihet se komuna e Novobërdës dhe rajoni i Gjilanit nuk posedon as një impiant për trajtimin e ujërave të zeza. Ekzistojnë disa gropa septike në vendbanime trajtojnë pjesërisht ujrat e zeza. Pjesa tjetër e ujrave të ndotura derdhen në lumenj dhe përroska ku ndjeshmëria e ujërave nëntokësore dhe mbi tokësore është e nivelit më të lartë. Liqenjët, lumenjtë dhe rrjedhjet tjera ndoten nga hudhja e mbeturinave.

Analiza e gjendjes në komunë sa i përket infrastrukturës së ujrave të zeza dhe atmosferike, është bërë nga ekipi i planifikimit dhe parashikohet që në të ardhmen të kemi: sisteme të ndara të ujrave fekale dhe atmosferike, në të gjitha pjesët e vendbanimit te Novobërdës dhe vendbanimeve tjera ; Planifikimi i funksionalizimit të disa segmenteve me rrjet të vjetër, me profil jo adekuat ose për nevoja më të gjera në vendbanimit. Rrjeti, duhet të bëhet edhe në pjesët e planifikuara urbane për zgjrim; Planifikimi i lidhjeve të rrjetit gjatë hartimit të projekteve kryesore të largimit të ujërave të zeza në nivel të vendbanimit, në harmoni me kolektorin kryesor (siç shihet në hartën"Kanalizimi dhe Kanalizimi Atmosferik"); Planifikim dhe ndërtimi i kolektorëve kryesor të kanalizimit, të cilët do të lidhen me kolektorin kryesorë të planifikuar të nivelit komunal. Në planin afatgjatë, në Kosovë parashihen që të ndërtohen 7 impiante për trajtimin e ujërave të zeza. Në secilin rajon, nga një. Kështu që për rajonin e Gjilanit, në të cilin bënë pjesë komuna e Novobërdës, parashihet ndërtimi i impiantit në Kamenicë. Në këtë impiant, do të shkarkoheshin ujërat e zeza të Gjilanit, Novobërdës, dhe Kamenicës. Mirëpo, derisa të gjendet mjetet për ndërtimin e këtyre impianteve, në planin afatshkurta do të duhet që secili vendbanim të ndërton impiantin e vetë ose një gropë septike për një trajtim minimal të ujit të përdorur edhe lokacioni i tij të jetë i përshtatshëm që në ta ardhëm ujërat që shkarkohen në te të mund të vazhdojnë deri në kolektorin kryesor që i transporton ato drejtë në impiantin kryesor rajonal.

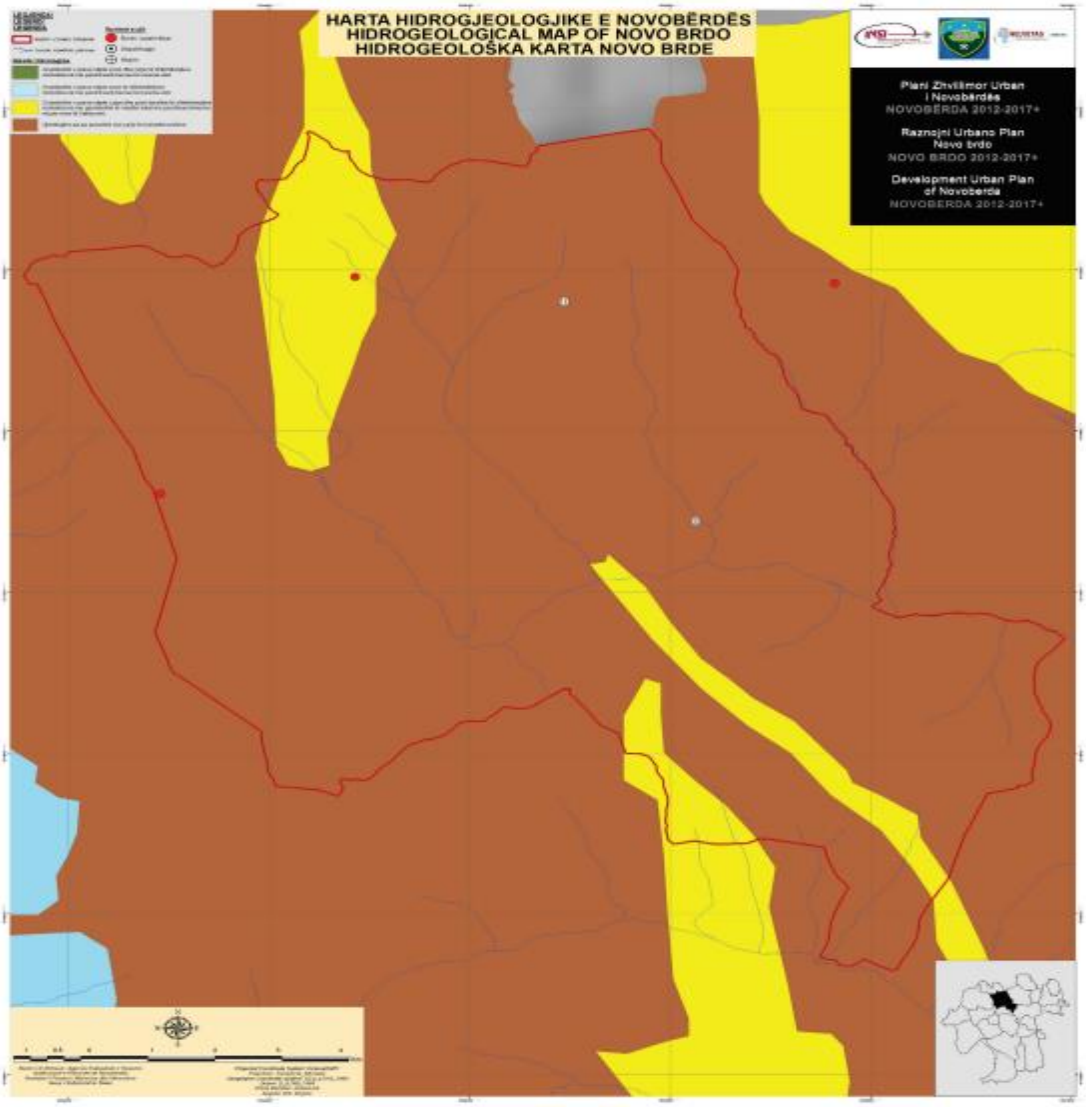


Figura 10. Harta hidrologjike e komunës së Novobërdës

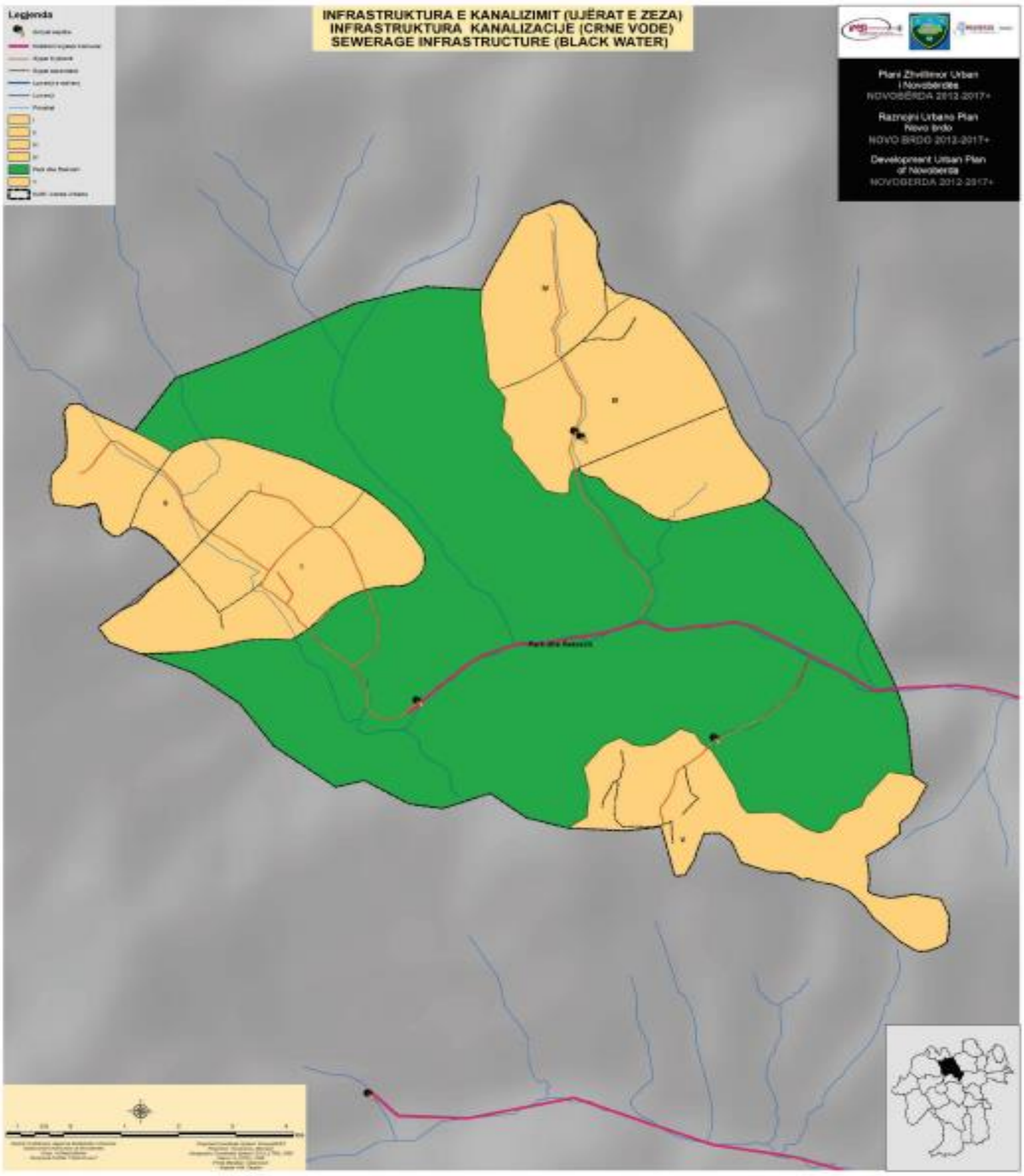


Figura 11. Infrastruktura e kanalizimit (ujërat e zeza)

3.4. Ndotja e tokës

Ndikimi i vazhdueshëm nga aktivitetet njerëzore sjellë deri te degradimi i sipërfaqeve tokësore duke shkaktuaredhe pasoja të dëmshme mjedisore dhe socio-ekonomike. Çdo ngjarje, veprim që prish veçoritë dhe cilësitë natyrore të kësaj hapësire jetike emërtohet ndotje e tokës. Nga ndotja e tokës në mënyrë të drejpërdrejtë ose të tërthortë preken të gjitha gjallesat. Shumica e faktorëve që krijojnë ndotjen e tokës vijnë nga shkaqe njerëzore, ku ndër më kryesoret janë: Deponimi apo hudhja në natyrë e mbeturinave shtëpiake dhe mbetjeve industriale, gazrat e shkarkuara, pesticidet dhe

plehrat kimike apo përdorimi i tepruar i tyre në bujqësi, erozionet që vijnë nga shkatërrimi i pyjeve sidomos në zonën e pyjeve të Karadakut. Në përgjithësi, rreth 20% e popullatës në vendbanimin e Novobërdës merren me bujqësi, dhe një pjesë e vogël e popullatës jeton në mërgim, ku edhe krijon të hyra të mjaftueshme për disa familje. Tokat pjellore shtrihen rreth përrockave, dhe kryesishtë shfrytëzohen për bujqësi, me një trend të rritjes së shëndërrimit të tokave pjellore në ato ndërtimore dhe sipërfaqe të pambjellura (djerrina). Në këtë aspekt, mungojnë hulumtimet përkatëse për kualitetin dhe shfrytëzimin e tyre.

Ndotja e tokës prishë ekuilibrin e lëndëve ushqyese që përmbanë toka. Lëndët e ngurta artificiale akumulohen në tokë dhe ndryshojnë veçoritë e saj fizike. Mbetjet kimike përzihen me bimët e kultivuara në tokë dhe ndikojnë negativisht në veçoritë biologjike të këtyre bimëve. Metalet e rënda, gazrat dhe mbetjet e tjera që grumbullohen në tokë prishin zhvillimin dhe cilësinë e bimëve. Këto ndryshime negative që ndodhin në tokë, ndjekin zinxhirin ushqyes dhe përcillen deri tek bimët, kafshët dhe njerëzit.

3.5. Ndotja nga zhurma

Në Komunën e Novobërdës por edhe ne Rajonin e Gjilanit burim kryesor i zhurmës është komunikacioni, Industria e cila zhvillohet në mënyrë të shpërndarë brenda vendbanimeve, gurëthyesit të cilët zhvillojnë një bezdisje të vazhdueshme. Ndërsa si zhurma tjera të cilat zhvillohen nga pakujdesia e të cilat janë akute zhvillohen në gjitha pjesët e komunës duke e prishur rendin dhe qetësinë publike. Në mënyrë që vendbanimit të mbrohen nga tejkalimi i nivelit të zhurmës së lejuar, është e nevojshme të ndërtohen pengesa dhe të zhvillohen breza të gjelbër në mes të korridoreve të automjeteve motorike dhe vendbanimeve. Shfrytëzuesi i pajisjeve të cilat prodhojnë zhurmë dhe vibracion, mund të vë në qarkullim ose të përdor pajisjet sipas kushteve të parapara për aplikimin e masave mbrojtëse për zvogëlimin e zhurmës dhe vibracionit, respektivisht të bënë përdorimin e impianteve, pajisjeve, makinave,mjeteve transportuese dhe aparateve të cilat lirojnë zhurmë deri në nivelin e paraparë me ligj.

3.6. Erozioni

Territori i komunës së Novobërdës, karakterizohet me një pjesëmarrje të sipërfaqeve erozive sipas këtyre kategorive: sipërfaqet të cilat i janë nënshtruar erozionit të dobët, përfshijnë sipërfaqen rreth rreth 9% të territorit. Erozioni i mesëm: 38%. Hapësirat me erozion të fortë në komunën e Novobërdës, përfshijnë: 15 %. Erozioni shumë i fortë: 38 %., dhe erozioni shumë i dobët: 2%.

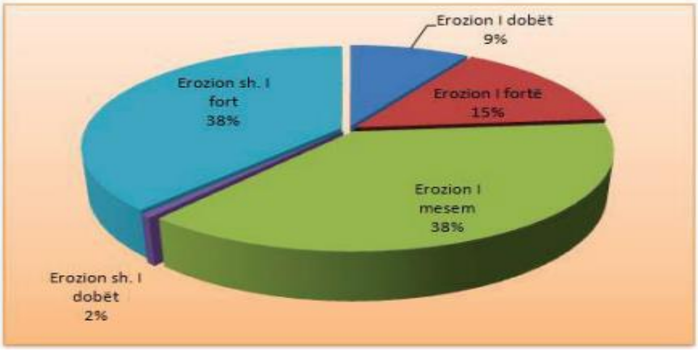


Figura 12. Shkalla e erozionit në komunën e Novobërdës

3.7.Vërshimet

Vërshimet janë një ndër fenomenet të cilët më së shpeshti e atakojnë komunën që ndodhin në përmasa të ndryshme varësisht nga të reshurat atmosferike. Duke marr parasysh katërvjeçarin e fundit, mund të konstatojmë se përkundër të reshurave të shumta, dëmet në territorin e komunës janë më të vogla. Marrë në tërësi, dukeu bazuar në vlerësime të dëmeve pas ndodhjes së vërshimeve, këto trendë, janë në rënie, si rezultat i përmirësimit të infrastrukturës përkatëse.

4. IDENTIFIKIMI I PROBLEMEVE MJEDISORE PRIORITARE

3.8. Metodologjia

Vlerësimi i ndikimit në mjedis i një projekti të propozuar zhvillimi është vlerësimi i ndikimeve të rëndësishme, të mundshme, të asaj veprimtarie në mjedis. Gjatë vlerësimit të ndikimit në mjedis kryhen identifikimi, përshkrimi dhe vlerësimi në mënyrën e duhur i ndikimit në mjedis të veprimtarise, duke përcaktuar efektet e mundshme të drejtpërdrejta dhe jo të drejtpërdrejta mbi tokën, ujin, ajrin, pyjet, klimën, shëndetin e njeriut, florën dhe faunën, peizazhin natyror, pasuritë materiale, trashëgiminë kulturore, duke pasur parasysh edhe lidhjet e tyre të ndërsjellta.

Vlerësimi i ndikimit në mjedis zbaton parimin e parandalimit që në fazën e hershme të planifikimit të projektit, me qëllim shmangien apo minimizimin e efekteve negative në mjedis, përmes harmonizimit dhe përshtatjes së saj me kapacitetin bartës të mjedisit.

Ky raport hartohet mbi bazen e mbrojtjes se mjedisit dhe ne funksion te institucioneve vendimmarrese per licensimin ose jo te aktiviteteve te ndryshme.

Me mbrojtje te mjedisit do te kuptojme veprimtarite te cilat zhvilohen duke pasur parasysh parimet baze te mbrojtjes se mjedisit te cilat jane:

- Parimet e mbrojtjes së mjedisit;
- Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm;
- Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake;
- Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore;
- Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimi;
- Parimi i përgjegjësisë së ndërsjellë dhe bashkëpunimit;
- Parimi "Ndotësi paguan";
- Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut;
- Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit.

Mbrojtja e mjedisit nenkupton mbrotjen e integruar te përbërësve të mjedisit nga ndotja, si veçmas, ashtudhe në kombinim, duke pasur parasysh ndërveprimet ndërmjet tyre dhe qysh ne fazen e planifikimit te zhvillimit te nje territori te caktuar.

Perpunim i produkteve te vajit ushqimor Raporti i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis fazen e planifikimit te zhvillimit te nje territori te caktuar.

Mbrojtja e Perbersve te mjedisit klasifikohet ne:

- Mbrojtja e ajrit;
- Mbrojtja e ujërave;
- Mbrojtja e tokës;
- Mbrojtja e natyrës;
- Ndryshimet klimatike;

Ndikimet kryesore ne mjedis nga funksionimi i ketij aktiviteti konsiston ne vija te pergjithshme si me poshte:

- Ndikim ne peizazhin e zonës;
- Emetimet ne ajer (gaze, grimca, aroma);
- Zhurmat dhe vibrimet;
- Shkarkimet e lengeta;
- Ndikimi ne flore/ faune;
- Mbetjet e gjeneruara dhe menaxhimi i tyre;
- Ndikime socio-ekonomike;
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor.

Problemet mjedisore me prioritet grupit punues për hartimin e Rapotit te vlersimit ne mjedisi, janë të harmonizuara me rezultatet e hulumtimit të opinionit publik për gjendjen mjedisore te Komunës së Novobërdës, duke u bazuar në prioritet sipas fushave dhe në vijim mund të gjeni renditjen e tyre:

<u>Fushat:</u>

1.Uji;

2.Toka;

3.Ajri;

4.Biodiversitet.

3.9. Problemet mjedisore me prioritet

1. *Mungesa e furnizimit me ujë të pijes, cilesia e ujit si dhe mungesa e trajtimit të ujërave të zeza;*
2. *Ndotja e ujërave sipërfaqësore dhe nëntokësore;*
3. *Menaxhimi i adekuat i mbeturinave komunale;*
4. *Degradimi i tokës bujqësore, pyjeve dhe tokave pyjore dhe zhvillimi i turizmit*
5. *Planifikimi urban, gjelbërimi publik dhe zonat rekrativo-sportive dhe;*
6. *Ndotja e ajrit;*
7. *Zhurma;*

Investimi në ndërtimin dhe funksionalizimin e fabrikës për prodhimin e bazes asfaltit për ndërtimin e rrugëve "Bllok Group" sh.p.k, paraqet një kontribut mjaft të vlefshëm për ofrimin e shërbimit të këtij produkti si dhe për mundësitë e punësimit te qytetarve duke kontribuar ne situatën socio-ekonomike.

Ndikimet (presioni) në mjedis vinë në shprehje kur vepron faktori antropogjen në mjedis, vetëm se në shkallë të caktuara duke filluar nga minimumi real i këtij ndikimi. Duke u bazuar në analizën e ndikimeve të mundshme në mjedis, paraqesim në këtë rast një analizë më të hollësishme të ndikimeve të mundshme në mjedis duke specifikuar edhe masat zbutëse qe do të përdoren për te eliminuar apo për të i minimizuar këto ndikime.

Analiza e VNM-së në këtë rast realizohet duke u bazuar në projektin ideor të konceptuar e të diskutuar më lartë në këtë raport si dhe nga gjendja reale në lokacionin respektivisht zonën - parcelën ku është duke funksionuar fabrika për ne fjalë. Kjo analizë kryhet me qëllim të vlerësimit të ndikimit në mjedis në dobi të zhvillimit të qëndrueshëm të mjedisit duke mos i cenuar aspektet: kimike-fizike (ndikimet në burimet natyrore dhe degradimi fizik i mjedisit), biologjike-ekologjike (ruajtja e biodiversitetit, ndikimi mbi jetën e gjallë dhe biosferë) dhe socio-ekonomike (ndikimet e përkohshme apo të përhershme pozitive apo negative).

3.10. Ndikimet në ajër

Duke e pas parasysh aktivitetin i cili zhvillohet ne këtë fabrikë ku bëhet prodhimi i bazes se asfaltit cili nevoitet për ndërtimin e rrugëve në bazë të sistemit të krijuar nuk mund te ketë ndikime negative ne ajër pasi kompoania ka vendosur sistemin e filtrave brenda standardeve ne fabrikë. Duke u bazuar në lokacionin ku është e ndërtuar fabrika ne fjalë nuk priten të tejkalohen vlerat kufitare të kualitetit të ajrit sipas të OBSH (ky lokalitet apo tëre ky regjion

ne aspektin e cilësisë se ajrit qëndron mjaft mire). Nuk priten përkeqësime lokale në cilësinë e ajrit në kuadër të lokalitetit të drejtpërdrejtë në fushën e veprimtarisë të Fabrikës. Një ndotje e ajrit mund te vije nga procesi i punimit të motorrave te makinave që shfrtëzojnë lëndë djegëse fosile. Ndërsa nuk parasheh ndonjë proces teknologjik të përpunimit të produkteve industriale tjetër dhe realisht nuk paraqet potencial për ndikime në kualitetin e ajrit, prandaj është e nevojshme qe kjo sipërfaqe e tokës te mirëmbahet.

3.11. Ndikimet në tokë

Aktivitetet që do të zhvillohen në këtë fabrikë, nuk do te kenë ndikim të theksuar për arsye se i gjithë aktiviteti i punës që do të kryhet do t'i kushtohet një kujdës të vëçantë sa i përkekë aspëktit mjedisorë. Lenda e pare per prodhimin bazes se asfaltit do të mënaxhohet në mënyrën me të duhur që të ruhet mjedisi. Keto lëndë ruhen sipas tandardeve dhe ne vende te pershtëasheme te izoluara dhe ne kushte klimatike te favorshme sipas rekomandimeve te prodhuesit.

Për shkak të aktivitëtit të punës së fabrikës gjatë punës se procesit teknologjik nuk do të këtë shkarkime të ujerave, përveq që do të shfrytëzohen për ujitje-sperkatje të hapësirës përreth.

3.12. Ndikimet në ujë

Për shkak të aktivitëtit të punës së fabrikës gjatë punës se procesit teknologjik i cili nuk do të këtë shkarkime të ujerave, përveq që do të shfrytëzohen për ujitje-sperkatje të hapësirës përreth dhe duke pasur parasysh aktivitetin e punës të kësaj fabrikë "Bllok Group" sh.p.k izolimin e kryer nga ambientet e punës duhet t;i kushtojmë rëndësi të madhë në aspëktin e ujërave duke bërë menaxhimin sa me të mirë në ambientin ku do të punohet.

3.13. Ndikimet në peizazh, florë dhe faunë

Në këto zona rriten llojet me të zakonshme të florës dhe faunës. Në këtë zone nuk ka llojet e mbrojtura të florës dhe faunës. Zona përreth ku është duke ushtruar aktivitetin e vetë fabrika për prodhimin bazes se asfaltit "Bllok Group" sh.p.k, është zone jo shumë e banuar ne një distancë te madhe ne perimetër, andej nuk do të ketë ndonjë ndikim te madh. Gjithashtu, në këtë lokacion e as në zonën më gjerë deri më tani nuk është evidentuar ndonjë habitat i veçantë i llojeve te botës bimore apo shtazore. Megjitheate ky aktivitet nuk paraqet ndonjë rrezik specifik në florë dhe faunë.

3.14. Ndikimet në vendbanime dhe popullatë

-Hapësira ku gjendet fabrika i lartpërmendur nuk ka ndikim negativ në popullatën e zonës. Pasi që lokacioni ku është duke ushtruar veprimtarinë e vetë fabrika për prodhimin e bazes se asfaltit "Bllok Group" sh.p.k ketë lokacion nuk krijon shqetësim për banorët lokal. Në të kundërtën, ka ndikim Pozitiv në zhvillimin ekonomik të zonës dhe ndihmon në mbështetje përmes punësimit të komunitetit lokal, njëkohësisht sjell njërën nder elementet kryesore për ngrohje si produkt i pritshëm për mjedisin që na rrethon.

3.15. Ndikimet nga zhurma

Nga procesi i punës ne prodhimin-mund te prodhohet një nivel mbi mesataren zhurme. Masat e rekomanduara për te parandaluar, minimizuar dhe kontrolluar dëmtimet për shkak te zhurmës:

- Izolimi i makinerive dhe pajisjeve me materiale izolimi te larta për te reduktuar zhurmat ne mjediset e punës;
- Mirëmbajtjes se rregullt duke përfshire mbushjen me ujë te makinerive, mirëmbajtje të paisjeve here pas here dhe ndrrimi apo mirëmbajtja e filtrave;
- Marrjen e te gjitha masave per parandalimin e zhurmes si makinerit levizese-transportuese, etj.

3.16. Grumbullimi dhe menaxhimi i mbeturinave

Në komunën e Novoberdës mebturina menaxhon kompania regjionale Eko-Higjiena është përgjegjëse për grumbullimin e mbeturinave.

Eko–Higjiena është kompania e parë edhe e vetme në Kosovë në fushën e pastrimit, e cila është themeluar sipas marrëveshjes së Partneritetit Publiko-Privat dhe kryen shërbimet e pastrimit me një shtrirje gjeografike në territorin e Regjionit të Gjilanit. Në mënyrë që të përmbushen kërkesat e klientelës komunale është punuar në dy ndërrime ose është punuar ditën e shtunë dhe të diele. Është shfrytëzuar një automjet nga njësitë tjera punuese për të mbuluar kërkesat e klientelës.

Në venbanimet rurale-fshatra, mbeturinat grumbullohen një herë në javë, ndersa ne Novobërdë në qendër çdo ditë, zakonisht në kontejnerë me kapacitet prej 1.1 m^3. Mbeturinat nga komuna e Novobërdës grumbullohen në kuadër të deponisë regjionale në Velekincë i ndërtuar në vitin 2006 me sipërfaqe prej mbi 12 ha. Kjo deponi është e hapur, mbeturinat nuk klasifikohen dhe nuk menaxhohet nga KMDK.

Deponia ka nevojë për permirësime urgjente, p.sh. trajtimin e rrjedhjeve dhe zgjerimin e saj. Marrë parasysh që kjo deponi është regjionale, jetëgjatësia e kësaj deponie parashikohet të jetë maksimum deri në vitin 2024. Në territor të komunës së Novobërdës ekzistojnë një numër i konsiderueshëm i deponive ilegale.

3.17. Ndikimet në raste të aksidenteve mjedisore

-Aksidentet e mundshme që mund te ndodhin gjatë aktiviteteve të fabrikës për prodhimin e bazes se asfaltit për ndërtimin e rrugëve “Bllok Group” sh.p.k, vlerësohen si raste të izoluara.

Nuk ka aktivitet me materie të rrezikshme të cilat paraqesin potencial të lartë për rrezikimin e shëndetit të njeriut apo mjedisit në përgjithësi.

4. PROCESI TEKNOLOGJIK

4.1. Përshkrimi i ciklit të finalizimit të produktit prej fazës fillestare deri në përfundimin e produktit.

“Bllok Group” sh.p.k është kompani që merret me prodhimin e bazes se asfaltit për ndërtimin e rrugëve.

Në kuadër të saj bënë pjesë:

- Prodhimi i bazes se asfaltit për ndërtimin e rrugëve

4.2. Përshkrimi teknik i procesit teknologjik

Projekti teknologjik përfshinë të gjitha paisjet makinerike të bazës së asfaltit prej fortinave të rërës dhe zhavorit deri tek silosët e prodhimit të gatshëm – asfaltit:

- Fortinat e rërës dhe zhavorit
- Pajisjet për paradoizmin e materialit,
- Pajisjet për transportimin e materialit guror nga fortinat deri te paisja për tharjen dhe nxehjen e tyre,
- Pajisjet për nxehjen dhe tharjen e materialit,
- Pajisjet deponimin e vajit për djegie – mazutit,
- Pajisjet për thithjen e pluhurit me anë të filtrave
- Pajisjet për transportimin e materialit të nxehtë deri te sita – transporteri me cikrik (kova),
- Pajisjet për sitjen dhe deponimin e materialit të nxehtë,
- Pajisjet për deponimin dhe transportimin e mbushësit – filterit,
- Pajisjet për matjen e komponenteve të vecanta – peshoret automatike,
- Pajisjet për përzierje – mikseri,
- Pajisjet për deponim – silosët e materialit të gatshëm,
- Pajisjet për deponimin dhe ngrohjen e bitumenit,
- Pajisjet për komandim dhe sinjalizim, si dhe
- Furnizimi me energji elektrike – trafo-stacioni i energjisë elektrike.

4.3. Baza e safaltit (stabilimentet e asfaltit)

Gjatë shruarjes së asfalt-betoni me cilindra është përvetësuar mënyra e nxehtë e realizimit, d.m.th e përfitimit (përzierjes) dhe shtruarjes, prandaj gjatë këij procesi duhet që:

- Temperaturat e rekomanduara të deponimit të bitumenit në stabilimentin e asfaltit, varësisht nga lloji i bitumenit për rrugë, duhet të jetë 130^0C deri rreth 170^0C;
- Temperaturat e rekomanduara të përzierjës së bazes se asfaltit në dalje nga përzierja e stabilimentit të asfaltit, varësisht nga lloji I bitumenti për rrugë, duhet të jetë prej 130^0C deri 180^0C;
- Temperaturat e rekomanduara të përzierjës së bazes se asfaltit në vendin ku bëhet shtruarja, varësisht nga lloji i bitumenit për rrugë, duhet të jetë prej 130^0C deri rreth 170^0C, respektivisht jo më e ulët se 110^0C.

Baza e procesit teknologjik të bazes se asfaltit betonit në kuptim të gjerë është përzierja e masës së asfaltit dhe shtruarja e masës së përziër të asfaltit. Prandaj realizimi i shtruarjes së asfalt-betonit nënkupton prodhimin e përzierjës së asfaltit në impiantin (stabilimentet) e asfaltit të cilat në praktikë janë të emërtuara si baza të asfaltit. Baza e asfaltit është një sistem kompleks makinerik që ka për qëllim prodhimin kualitativ të përzierjës së ngrohtë të asfalt betonit me përmbajtje dhe temperaturë të dhënë në dalje. Operacionet dhe veprimet bazë teknologjike të prodhimit të përzierjës së ngrohtë të asfaltit betonit janë:

Deponimi i përbërsëve (fraksionet e gurit, mielli i gurit-mbushësi, bitumenit) dozimi i tyre d.m.th maja (me peshore automatike ose me prurje), ngrohja dhe përzierja dhe deponimi i përkoshëm i përzierjës se ngorhtë të asfaltit. Shënimet teknologjike dhe konstruktive të bazës së asfaltit e përcaktojnë mënyrën e realizimit, respektivisht vec e vec përzierjën e masës së asfaltit i cili në këtë kontest mund të jetë i dyfishtë: ciklik dhe kontinual. Shikuar ne përgjithësi forma ciklike e realizimit të përzierjes së ngrohte të asfaltit-betonit është më kualitativ se sa ai kontinual veçanarisht për arsye të matjes më të saktë të përberësëve me peshore, për ndryshim nga ai kontinual tek i cili agregatet sipas prurjes dozohen pandërprerë.

Figura 13. Impianti i bazës se asfaltit

4.4. Procesi teknologjik i bazës së asfaltit me veprim ciklik

Bazat e zakonshme me mënyren ciklile të përzierjes (standarde dhe kushtimisht “klasike”) gjatë punës përzierëset mbushen, pastaj përzihen dhe zbrasin në intervale të njëjta kohore përbërjën e masës së bazes se asfaltit në pajtim me perimetrin e tamburit të përziersës. Do të thot se vetë operacioni i formimit të përzierjes së bazes asfaltit është cikle, sepse kemi përzierje ciklike. Megjithëse duhet përmendur që pjesa tjetër e stabilimenteve të asfaltit, përveq përziersës dhe tërësisë transportuese për nevojat e deponimit të përzierjes së ngrohtë të asfaltit-betonit, nëprincip punojnënë mënyrë kontinuale deri te silosi për agregat para vetë përzierjës ciklike.

Ky lloj i bazave të asfaltit akoma është më e shpeshta në përdorim për nevojat e shtruarjes së asfalt-betonit të ngrohtë. Zakonisht kapaciteti i tyre prodhues është mesatar deri te ai i lartë (si shembull programi prodhuës i një fabrike të stabilimenteve përfshinë kapacitetet e instaluara: 35 deri 50 t/orë, 50 deri 90 t/orë, 90 deri 160 t/orë, 160 deri 250 t/orë dhe 250 deri 310 t/orë). Të gjithakëto stabilimente, qofshin ato (gjysmë) të lëvizëshme ose që bartën lehtë ose të përherëshme d.m.th të pa lëvizëshme, përfshijnë terësi të lloj-llojëshme makinerike, pajisje dhe prodhuëse-teknologjik (ne fig. Vërehen nënterësitë teknologjike të bazës së asfalt-betonit me mënyrë të punës ciklike):

- Terësia e shumë bunkerëve në formë të siloseve të hapura për deponimin e agregatit me dhënësit “prurorë” të dozimit paraprak të fraksionëve të ndryshëme të gurit duke I pëfshirë edhe shiritat transportuës prej bunkerit derite përzierësja.

Figura 14. Skema parimore e bazës së asfaltit me veprim ciklik

1. Furnizimi me lëndë gurore dhe dozatorët;
2. Tamburi tharës;
3. Filtri për depluhurim;
4. Elevatori me kova;
5. Sita;
6. Silosët e agregatëve;
7. Pëshoret për matjen e materialit guror, filerit, bitumenit dhe aditivëve;
8. Mikseri;
9. Bunkeri lëvizës, për hedhje të lirë;
10. Silosët për përzierjen e nxehtë;
11. Zbrasja ne kamionin transportuës;

12. Silosi i filterit;
13. Rezervuarët dhe instalimi elektrik për ngrohjen bitumenit;
14. Kabina komanduese.

- Tamburi rrotulluës për tharje të agregatit (ngrohja dhe depluhurimi) pjerrtësuar pak, nëse shfrytëzohet nafta ose gazi si lëndë djegëse atëherë në kuadër të kësaj nëntërsie gjendën një ose me shumë cisterna (rezervuare) me pajisjen për furnizim me lëndë djegëse deri te brineri I tamburit.

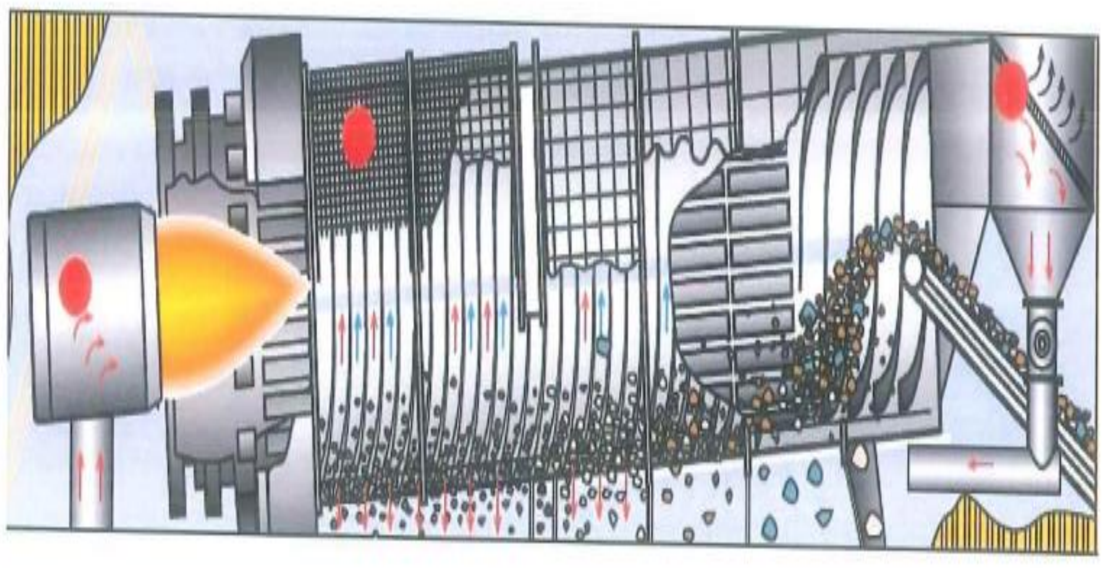


Figura 15. Tamburi rrotulluës për tharje të agregatit

- Terësia e pajisjëve të filtrave (seperatorëve) për ndarjen e mbushësit (filteri) nga pluhuri të fituar nga depluhurimi i agregatit në tamburin për tharje, bashkë me pajisjen për depluhurim d.m.th nxjerrja dhe transporti I pluhurit deri te ciklonet dhe filtrate të cilët i përbejnë tubacionet e posaçerisht dhe ventilator, të cilët e thithin pluhurin nga tambura nepër filtra ne kuadër të kësaj nënterësie teknologjike gjendën një orë ose me shumë silose vertikale të mbyllura për deponimin e filterit nga depluhurizimi jashtë mbushjës së përgatitur bashkë me paisjën për transport të mbushjes deri te përziersja (mikseri).
- Terësia e paisjes për deponimin e përzierjës së gatshme të asfalt-betonit me skip-paisje (transporteri i pjerrët (siloset) e mbyllur (që t'i ketë transmetimit të jashtëm të

nxehtësisë janë të izuluar) e vendosur gjithashtu në kuadër të tërësisë së konstruksionit të veçantë në të cilën mund të vijë kamioni për ta pranuar dhe bërë transportin e metutjeshëm të masës së asfalt-betonit deri të vendi I shtruarjes (vendpunishtja).

- Deponitë respektivisht rezervuarët, kaldajat e bitumenit dhe bazes së asfaltit duke përfshi edhe paisjen për nxehje respektivisht shkrirje të elementit lidhës si dhe paisjet tjera (pompat, tubacionet për transport të elementit lidhës e deri të përzierësja).
- Terësia e paisjes së elektro-repartit dhe instalimi i stabilimentit duke përfshirë të ashtuquajturën “shtëpizën komanduese me paisje dhe pajime për dirigjimin e punës së stabilimentit në mënyrë kompjuterike. Pjesët kryesore të bazës së asfaltit më mënyrë ciklike të punës të cilat njekohësisht I takojnë procesit teknologjik dhe operacioneve të plota të mënyrës së prodhimit të përzierjës së asfalt-betonit dhe të cilat përcaktojnë kapacitetin e tij të mundëshëm, do të jenë: tambura për tharjen e agregatit, (ku temperatuar e lartë e agregatit në dalje është në mes të 150 deri 170 e me së shumti deri në 220 ^{0}C arrihet me anë të flakësqë pason nga djegia e vajit termal me vërejtjen se sot gjithënjë e më shumë për shkaqe ekologjike si lëndë djegëse shfrytëzohen lëndët e gazëta, sita për sitjen e agregatit të nxehtë dhe përziersja e përberësve të masës së asfaltit.

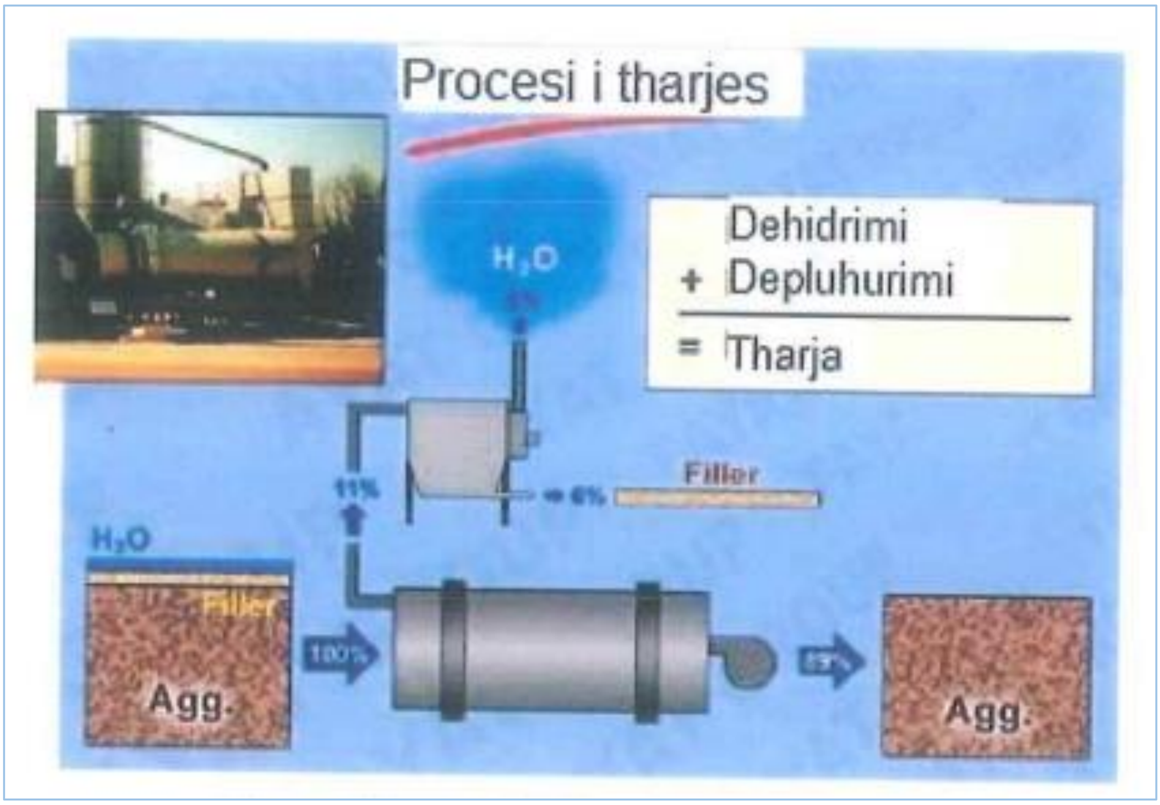


Figura 16. Procesi i tharjes

Në tamburin për tharje (fig.4) kryhet ngrohja dhe depluhurimi i agregatit të ngrohur në mënyrë qe të “tërhiqën” e gjitha grimcat e pluhurit qoftë ne përberje të gurit ose argjilës. Ky pluhur më tej përcillet në ciklone dhe filtra ku me proces të thatë apo të lagësht pluhuri i gurit largohet prej pluhurit të argjilës. Në këtë mënyrë ndarja e pluhurit të gurit përseri kthehet si mbushës së procesin e prodhimit të përzierjës se asfalt-betonit.

Duhet theksuar që tamburi për tharje të agregatit punon në “principin e rrymimit”prandaj queht edhe si tambur me rrymim të kundërt të tharjes së agregatit. Te ky masa e flakës së nxehtë rrymon në një kahje ndërsa agregati në tambur rrotullohet poshtë në kahjen e kundert. Me këtë rast vetëm depluhurimi kryhet në pjesën më të lartë të tamburit d.m.th në fillim të tamburit ku futet agregati dhe ku temperaturat e masës së flakës janë më të ulëta. Me rastin e nxemjës dhe depluhurimit, rëra e gurit pjesërisht shkapërderdhet dhe me këtë rast e humbë një pjesë të masës së saj, mirëpo kjo masë plotësohet me përberjën e tij granulometrike me të cilat ka “ardhë” ne tambur për tharje. Për këtë qëllim agregati “shkon” më tutje në sitjen e mëtejme të nxehtë. Këtu përmirësohet përmbajtja granulometrike e fraksioneve të veqanta të agregatit dhe me këtë harmonizohet me matje të mëtutjeshme para përzierjës me përbërje të dhënë, i cili është e paraparë me recepturë të përzierjës së nxehtë të asfalt-betonit.

4.5. Karakteristikat teknike – Specifikacioni i pajisjeve

Tipi i impiantit: W KM 200 – 5

Prodhuesi – Ammann-Wibau, Gjermani

Kapaciteti nominal i impiantit: Q= 240 t/h, i cili është i bazuar në :

- Lagështinë fillestre të minerslit (materialit guror) 5%
- Lagështia përfundimtare të mineralit-më e ulët se 0.5%
- Ngritjen e teperaturës për 180^{0}C
- Dendësia e mineralit 1.8t/m^3
- Përmajtjen e materialit lidhës 6%
- Fuqinë e instaluar 400 kW

4.6. Paisjet për dozim

Aparati për dozim i tipit: DG 4/3

Lloji	dozuës njësh
Lloji i dozimit	nëmasë
Kapaciteti i dozimit	40t/h për një dozator

Rregullohet në 4 etapa

1. Etapa 1 deri   8 t/h
2. Etapa 2 deri 15.5 t/h
3. Etapa 3   deri 23.5 t/h
4. Etapa 4   deri 45 t/h

-Shiritat transportues përmbledhës

- Gjerësia e shiritit	B=650 mm
- Gjatësia e shiritit	L=27 000 mm=27m
- Këndi i pjerrtësisë së transporterit:	$\boldsymbol{\beta}_p=0^0$
-Fuqia e elektromotorit	P=5kË
-Numri i rrotullimeve	n_0=1420 rr/min
-Shpejtësia	v=1.3 m/s
-Kapaciteti maksimal:	$Q_{max}=3600\ A\ v\ k_m\ k_p(m^3/h)$

$Q_{max} = 3600\ Av\ k_m\ k_p=3600x0.0657x1.3x0.8x1=246\ (m^3/h)$

-Pesha specifike e materialit mbushës: $\boldsymbol{\gamma}$ =1.8 t/m^3

-Gjerësia active e shiritit: b1=B-0.05=645 mm = 0.645m

-Këndi mbushës : $\varphi = 15^0$

-Seksioni tërthor i mbushjes : U (me tre rula)

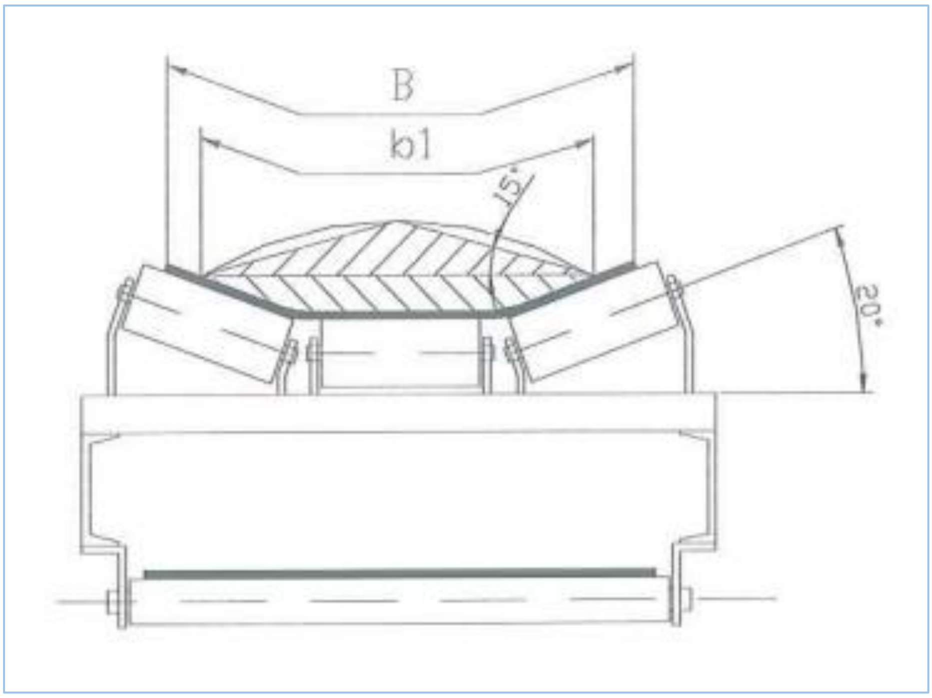


Figura 17. Seksioni në formë U me togun me tre rula të vëndosur nën këndin e pjerrtësisë $\lambda=20^0$

- Shiriti transportuës furnizuës;
- Tamburi për tharje i tipit: TT 5/2;
- Kaldatorja dhe rezervuari i vajit për ngrohje (mazutit);
- Transpoteri çikrik (me kova);
- Kutia e komandës hidraulike;
- Kulla përzierse.

a) Sita

Konstruksioni me 5 shtresa të ndara të sitës për fraksionet: 0-2 mm, 2-4 mm, 4-8 mm, 8-11 mm, 11-16, mm 16-22 mm, 22-31.5 si dhe filtrimi i kokërrzave tepricë.

Elektromotori: P = 7.5 Kë

Sipërfaqja totale e sitës: 12 m^2

b) Bunkerët e sitës

Bunkerët me kapacitet	100 t

4 vibratorë P = 4 x 7.5 Kë

c) Përziersja (mikseri):

Prodhuesi:	Ammann-Wibau
Kapaciteti nominal i përzierjës:	240 t/h për 80 ngarkesa në orë
Lloji: përzierse (mikser) me dy boshte	3000 kg/për ngarkesë
Elektromotori:	P = 75 Kë

Peshorja për materialin guror:

Lloji: peshore ngrutëse me trehues me mbushje max.

Dhe matës largësie

Kapaciteti:	250 kg

Dozimi i materialit lidhës (bitumenit):

Lloji:	Peshore ngritëse
Kapaciteti:	80 T-RPP 630-LN-S
Elektromotori	n = 400 rr/min
	P = 7.5 Kë

d) Siloset e materialit të gatshëm për ngarkim:

Siloset për ngarkim të ndarë në tri pjesë: 1 x10 t, 1x100 t, 1 x 100 t

- Kapaciteti I tërë:	210 t
Kapaku nxehët në mënyrë elektrike	4 x 9.6 Kë

e) Filteri:

Tipi:

Numri i ciklonëve	4
Përmasa e ciklonëve	1304 mm
Elektromotori i ventilatorit të gazrave	P = 110 Kë
Kapaciteti maksimal	50000 m^3/h (bazuar në 150 ^{0}C)
Lartësia e oxhakut	L = 23 m
Diametri i oxhakut	D = 1200 mm
Riciklimi i filterit	
Tranporteri kërmillor	
Elektromotori	P = 2.2 kW
Elektromotori i pompës për filtrim	P = 0.55 kW
Transporteri kërmillor për bartje të pjerrtë	
Elektromotori	P = 5.5 kW
Elevatori	P = 3.0 kW

f) Furnizimi me filter shtesë:

Transpoteri kërmillor për bartje të pjerrtë	P = 5.5 kW

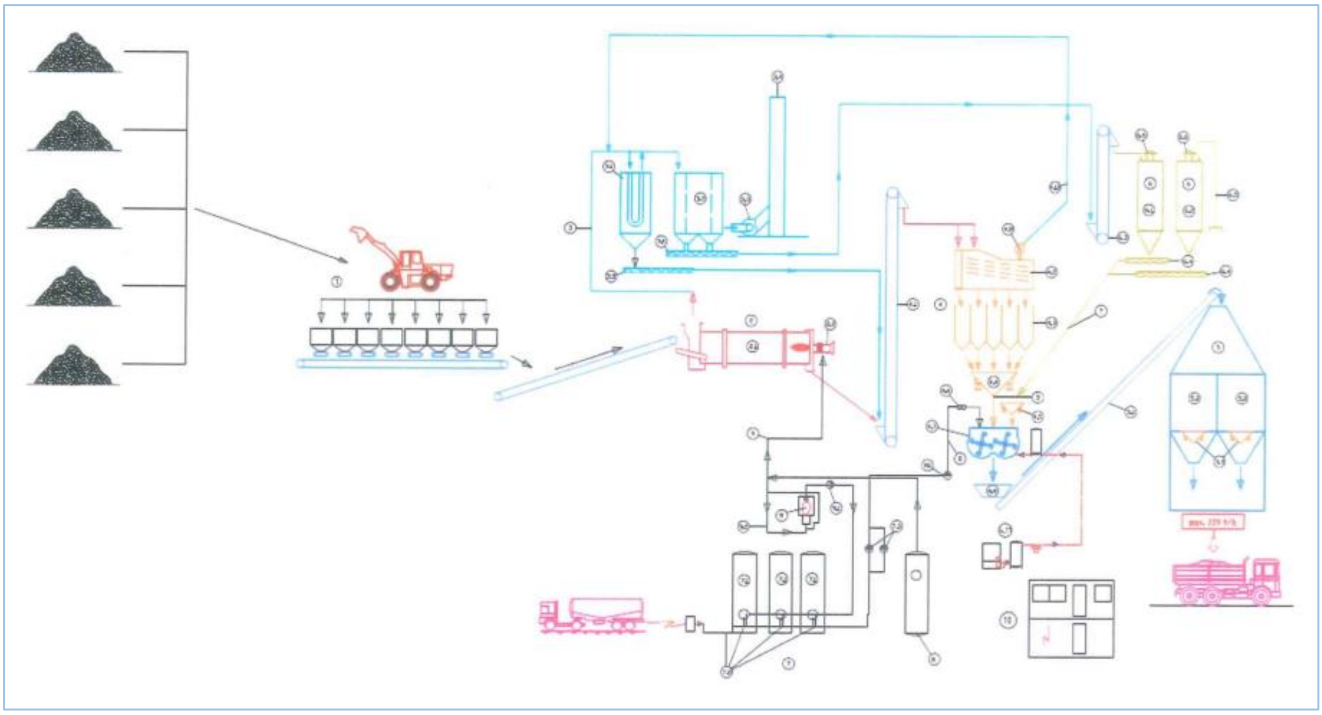


Figura 18. Procesi teknologjik i fabrikës

Lëgjenda e skemës teknologjike:

1. Materiali guror i papërpunuar dhe paradozimi

- Deponia e materialit guror (zhavori, rëra, guri i thërmuar)
- Ngarkuësi
- Fortinat e materialit guror (gjithësej 8 fortina) dhe paijes dozuese
- Shiritat transformuës.

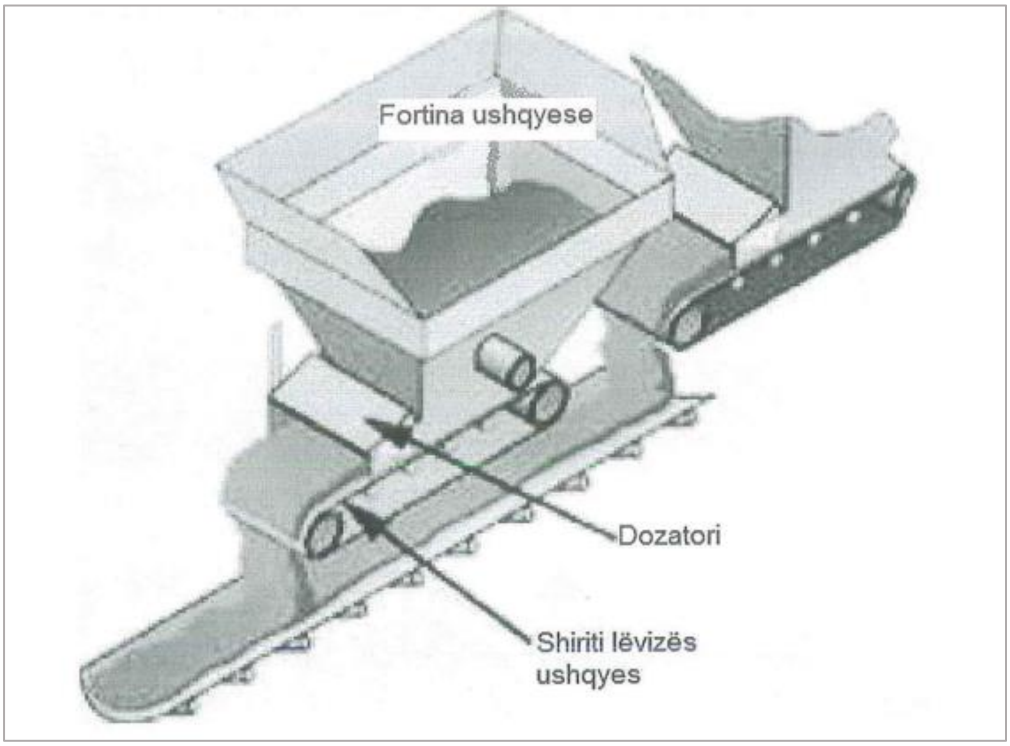


Figura 19. Fortina dhe pajisjet për dozim

2. Tharja e materialit, nxehja dhe largimi i pluhurit
- Tamburi tharës
- Brineri

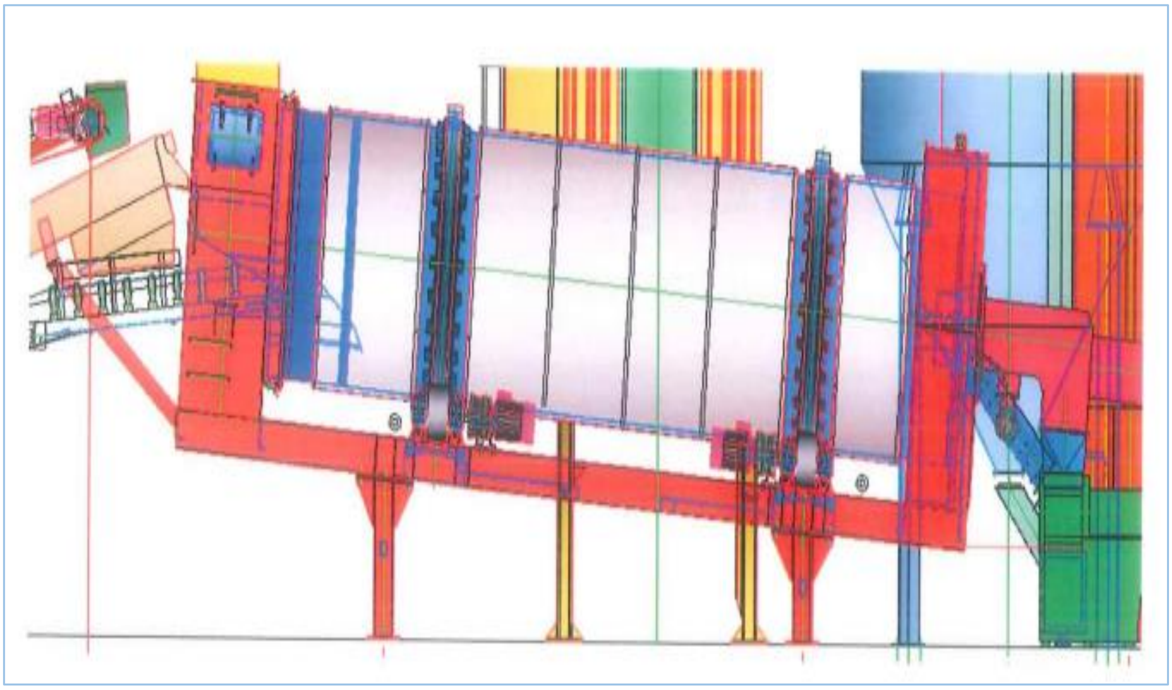


Figura 21. Transporteri furnizuës i tamburit tharës

3. Pajisja për depluhurim

- Ndalësi i pluhurit të trashë
- Filteri pastruës
- Ventilatori droselues
- Oxhaku
- Transporterët kërmillor

Figura 20. Filteri për depluhurim

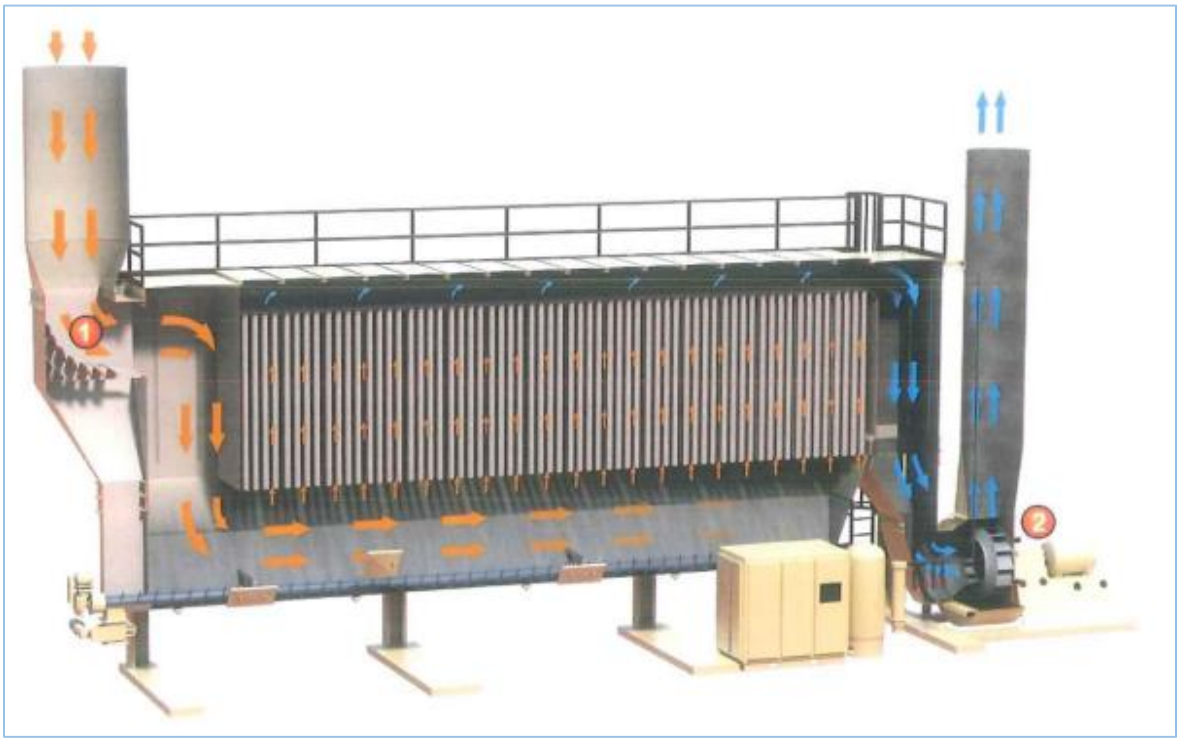


Figura 21. Pamje nga prerja e filterit për depluhurim

4. Kulla përzierëse

- Elevatori me kova për bartjen e materialit të nxehtë

- Sita vibruëse
- Silosët e materialit guror
- Peshorja e materialit guror
- Peshorja e filterit
- Peshorja e bitumenit
- Përziersja (mikseri)
- Korpa shkarkuëse
- Ventilator për thithjen e pluhurit dhe tymit nga kulla përzierse
- Gypi për pastrimin e kullës përzierse
- Pajisja për furnizim me ajër të shtypur

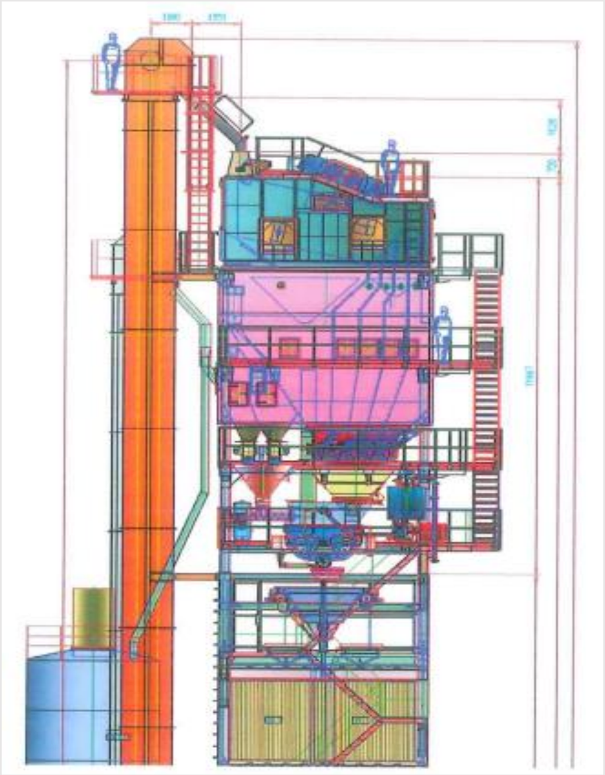


Figura 22. Kulla e përzierjës

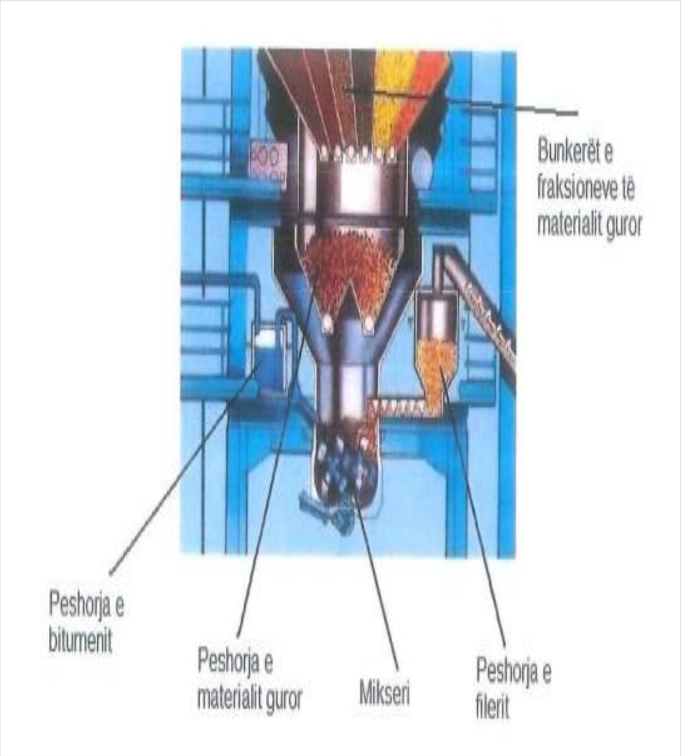


Figura 23. Peshorja dhe pajisja për përzierje të bitumenit

5. Siloset e materialit të gatshëm

- Traseja për lëvizjen e korpës shkarkuëse
- Materiali i gatshëm
- Peshorja e ngarkesës

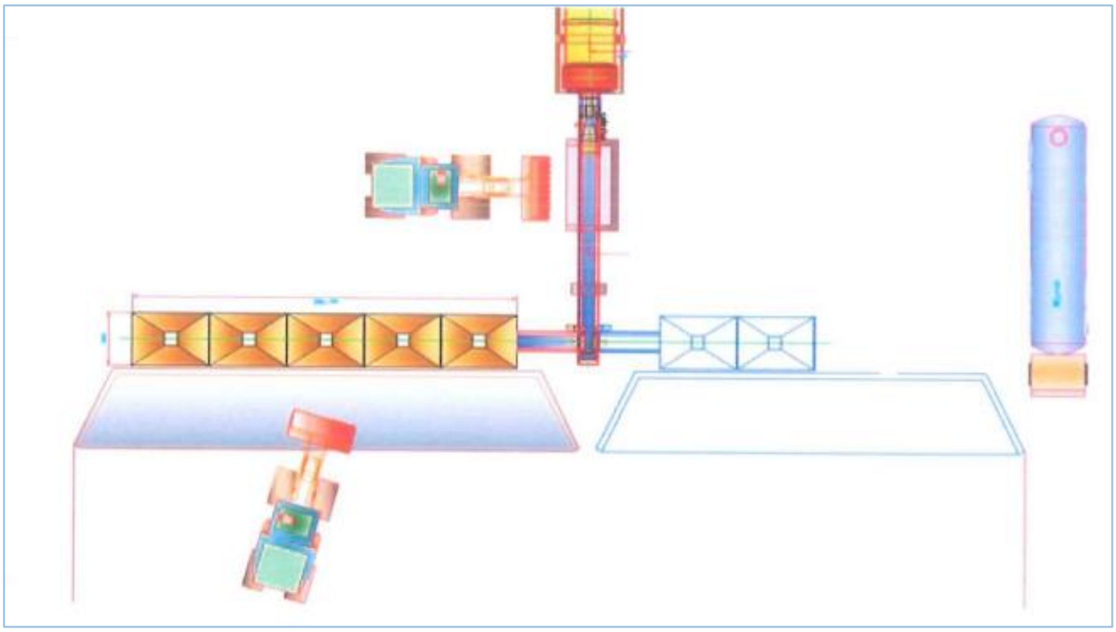


Figura 24. Sistemi i furnizimit me material guror dhe dozimit

6. Pjisjet për furnizim me filtër

- Silosi i filterit për prodhuar
- Silosi i filterit të importuar
- Elevator i filterit
- Transportuesi kërmillor
- Furnizimi me filter të importuar
- Filtrate e silosëve të filtrit

7. Pajisjet për furnizim me bitumen

- Rezërvuaret e bitumenit, 440 m^3
- Rrjeti gypor për furnizim me bitumen
- Pompat e bitumenit

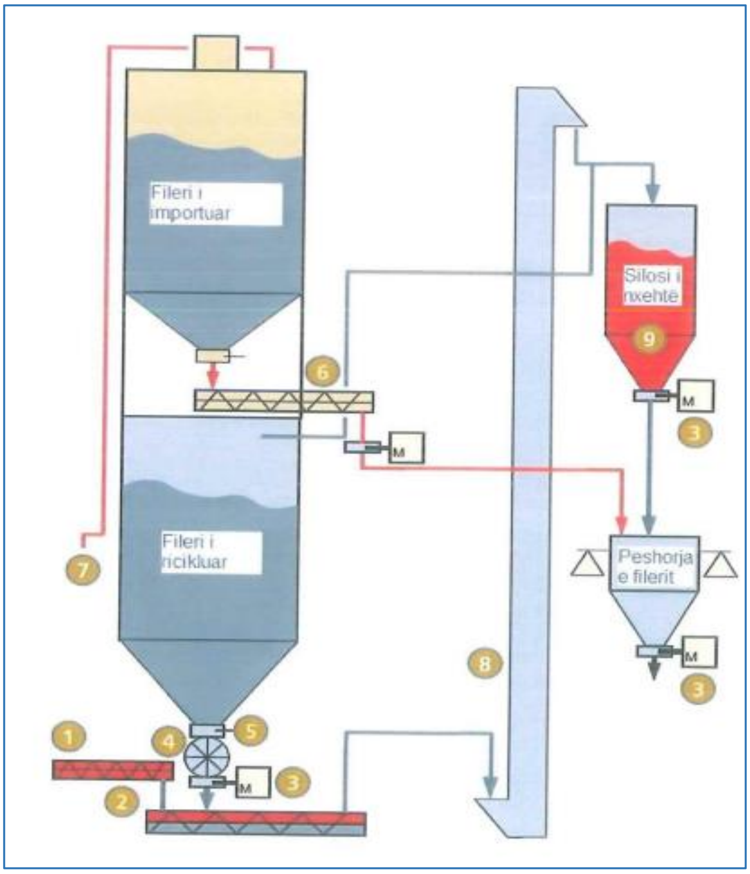


Figura 25. Sistemi i furnizimit me filter

Figura 26. Rezërvuaret e bitumenit i ndërtuar nga celiku St 37 me mure të dyfishta izuluar me lesh guri dhe i mveshur me llamarinë zinku

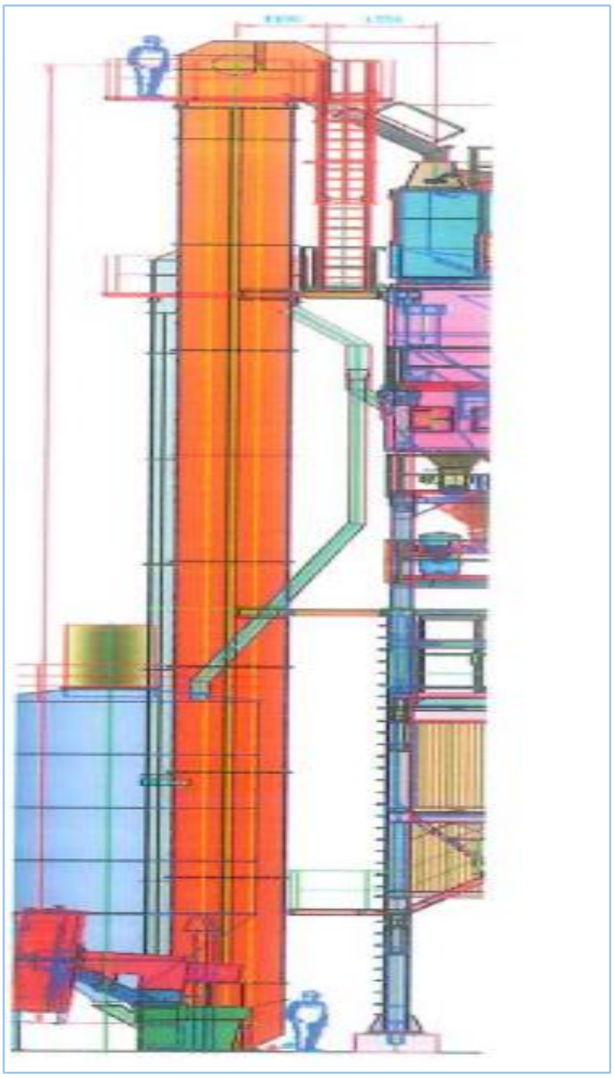


Figura 27. Elevatori me kova

8. Rezërvuari i vajit termal
- Rezervuaret e vajot termal
9. Kaldaja e vajit termal, ndezësi i vajit termal, P = 550 Kw
- Pompa për furnizim
- Rrjeti gypor

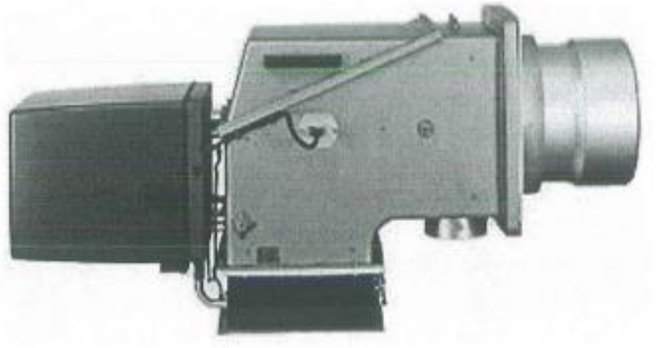


Figura 28. Qendra komanduese, elektrike, dirigjuese

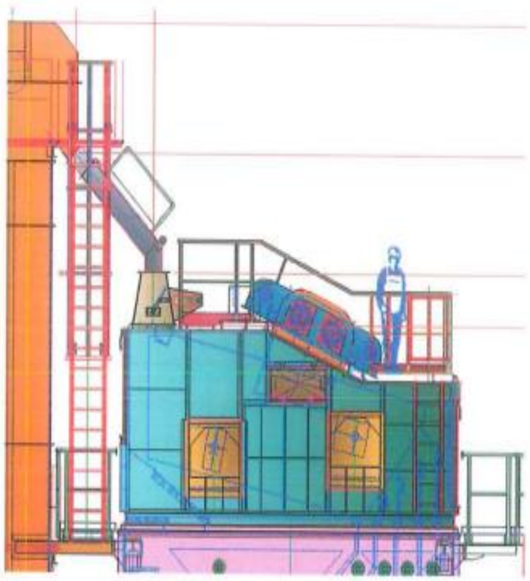


Figura 29. Sita

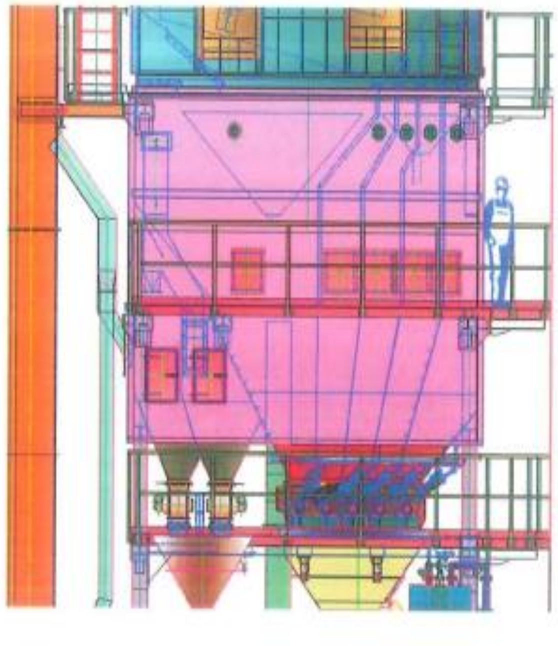


Figura 32. Sillosi i fraksioneve të nxehta

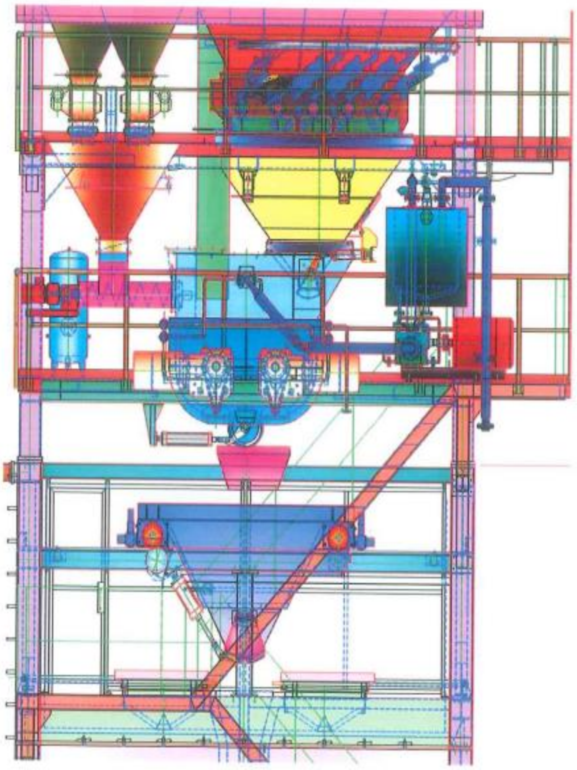


Figura 33. Matja dhe përzierja e bitumenit

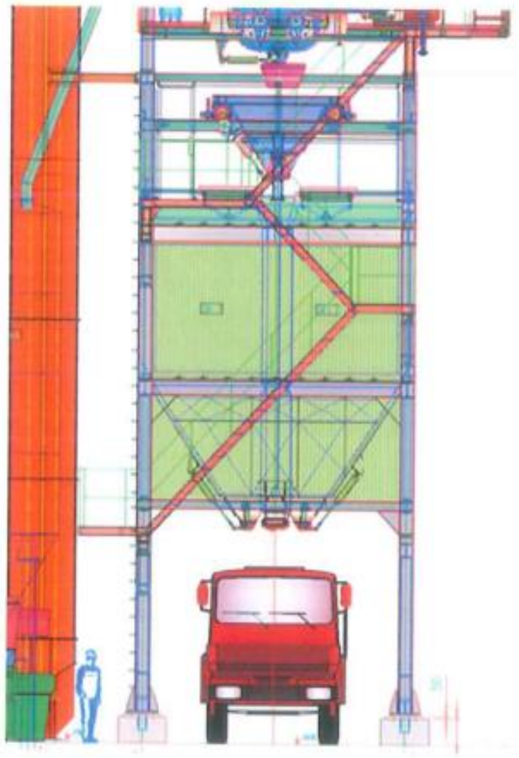


Figura 34. Silosët për materialin e gatshëm

Figura 35. Paneli komandues

4.7. Procesi i përfitimit të asfaltit

Gjatë prodhimit të bazes asfaltit nga llojet e ndryshme të masave tek të cilat përdoret si element lidhës i agregatit të ngurtë lidhjet hidrokarbure të cilat kanë ngjitje të mirë athezione me materialnin guror. Këto lidhje janë hidrofobie d,m,th, e largojnë ujin, pastaj janë plastike dhe për këtë arsye janë të rezisuëshme ndaj veprimit të atmosferës dhe kemikaleve të ndryshme.

Kostruksionet rrugore të shtresave të lidhura të bazes asfaltit realizohen sipas shtresave ne vazhdim:

- Shtesa e poshtme bartëse e bitumenizuar (në praktikë emërohet bito zhavor) me madhësi të kokërrizës së agregatit deri 32 mm ose deri me 45 mm apo 64 mm rarësisht nga tipi dhe trashësia e shtresës;
- Shtesa e epërme bartëse e bituminizuar (në praktikë emërohet bito zhavor) me madhësi të kokërrzës së agregatit deri 32 mm ose deri ne 45 mm apo 64 mm varësisht nga tipi dhe trashësia;
- Shtresa konsumuëse prej asfaltit betony AB me madhësi të kokërrizëz së agregatit
    - Deri në 8 mm (AB 4) për trashësinë teknologjike të realizuar të shtresës prej 20 deri 30 mm;

- Deri në 11 mm (AB 8) për trashësinë teknologjike të realizuar të shtresës prej 30 deri 40 mm;
- Deri në 16 mm (AB 11) për trashësinë teknologjike të realizuar të shtresës prej 35 deri 50 mm;
- Deri në 22 mm (AB 16) për trashësinë teknologjike të realizuar të shtresës prej 45 deri 60 mm;
- Deri në 8 mm (AB 32) për trashësinë teknologjike të realizuar të shtresës prej 70 deri 85 mm.

Shtresat konsumuëse bashkëkohore realizohen në formë të ashtuquajturës splimmastiks asfalt (SMA) respektivisht një lloj i vecantë i masës së asfaltit me gur të thërmuar shumë kualitativ, bitumeni më kualitativ dhe asfalt natyral si lidhës.

4.8. Karakteristikat përberëse të lëndës së parë

Masat e asfaltit është kombinim i tre përberësve themelorë:

- Hidrokarbureve si element lidhës (bitumen)
- Miellit të gurit respektivisht pluhuri I gurit – filerit, madhësia maksimale e kokërrzës është 0.25 mm, përjashtimisht 0.71 mm ku sasia më e madhe 60- 85 % e përberjës granulometrike të pluhurit e përbenë e ashtuquajtura, diametric I grimcave më të vogla se 0.063 dhe
- Përberësit mineral d.m.th rëra e gurit (rëra natyrale e situr apo e pa situr, ose i bluar i situr apo i pa situr).

Masën e përzierjës së asfaltit e përbëjnë 92 – 97 % prodhimet në vazhdim:

- Zhavori natyral i pa thërmuar i situr apo i pa situr
- Zhavori natyral i thërmuar dhe i situr
- Gurët e thërmuar dhë të situr të fituar pej shkëmbit të minuar
- Përzierja e bluar (paraprakisht e minuar) dhe materialit të gurit (rërës, zhavorit) të situr apo të pa situr.

5. MASAT E MBROJTJES SË MJEDISIT

6.1. Masat për zvogëlimin e ndikimeve në ajër

Për zvogëlimin ndotjes se ajrit nga fabrika për prodhimin e bazes se asfaltit për ndërtimin e rrugëve “Bllok Group” sh.p.k duhet qe te mirëmbaje ne mënyrë te vazhdueshme hapsira prodhuese brenda dhe jashtë objekteve. Lendes se pare per prodhimin e asfaltit, duhet te i kushtohet rëndësi e veçantë po ashtu edhe pajisjeve mekanike qe përdoren gjate procesit te prodhimit të produktëve ne fjalë, pajisjeve meotorrike-levizese qe te mos të lirojnë gazra e me këtë te ndotet ajri mirëpo ato te mirëmbahen ne mënyrë te rregullt dhe të mos ketë tejkalime vlerash të shkarkimit të gazrave gjatë djegies se lëndës për djegie. Mirëpo nga procesi i prodhimit një ndotje e ajrit mund te vije nga procesi i punës si pasojë e lëvizjes se makinërive që shfrytëzohet për transport. edhe e pastrimit të paisjeve-linjes së prodhimit, mirëpo cdo herë duhet t’i kushtohet një rendësi.

Për kufizimin e emetimeve të pluhurit ne njesië e prodhimit të asfaltit duhet të përdoren këto:

- Ujë për lagështiumin e grumbujve të agregatëve
- Ujë i ricikluar për larjen e automjetëve të rënda për transportin, i cili do të vijë nga rezervuari i mbetjeve të ngjashme,
- Larja e automjetëve do të bëhet në dyshemenë e çimentuar me gradient dhe balotazhi do të çohet në një rezervuar sendimentimi.
- Sistemet kontrollit të ndotjës të tilla si filtrate e rrobave ose një sistem tjetër i përformancës ekuivalente në policë, ekranet, biën misdis transportuësve, silosave.
- Sistemi i automatizuar i lagështimit.

Për minimizimin e tymit, propozohen këto:

- Mirëmbajtja e shpeshtë dhe periodike e të gjithë makinerive ndërtimore nga personeli i specializuar.
- Ndalimi i zjarrëve në sipërfaqe të hapura

Me qëllim të zvogëlimit të ndotjes së ajrit në bazën e asfa1tit e cila ndodhë si produkt i djegies së vajrave ndezëse ose naftës, është e nevojshme të sigurohen kushtet për djegie sa më kualitative, si dhe mirëmbajtjen dhe servisimin e rregullt të ndezësit. Prandaj nëse përpjesëtimi i ajrit dhe lëndës djegëse është optimal atëherë në atmosferë lirohen gazrat pa blozë të dukshme.

Gjatë tharjes dhe nxehjes të fraksioneve të gurit gëlqeror ose mineraleve tjera emitohen sasia të mëdha të pluhurit mineral dhe gazrat ndotëse. Në bazën e asfaltit praktikisht do të jetë e pamundur të punohet dhe kjo ndotje e ajrit në mjedisin punues dhe rrethues nuk është ligjërisht e lejuar, për këtë është dashur të sigurohen pajimet adekuate të filtrimit për ndarjen e pluhurit nga rrymimi i gazrave me qëllim të parandalimit ose zvogëlimit të emetimeve ne atmosferë në përputhshmëri me kërkesat e legjislacionit vendor. Njëkohësisht pluhurin e ndarë do të jetë e mundur ta rikthejmë në prodhim të asfaltit si filer. Me projektin teknologjik janë përcaktuar filterët më thasë dhe atë janë të vendosur filtra, të cilët i përkasin kategorisë mjaft efikase për frajtimin e gazrave gjegjësisht ndarjen e pluhurit nga to, pluhuri mineral i prodhuar bashku me gazrat tymues të nxehtë dërgohet për mes gyp sjellësve në precipitues, pastaj përmes filtrimit me thasë në tymtar,nga i cili gazrat tymues të pastruar (trajtuar) lëshohen në atmosferë, në precipitues ndahen grimcat e pluhurit me madhësi ne milimikron, të cilët përmes transpoffierit kërmillor dhe elevatorit kthehen në procesin e prodhimit, në filterët me thasë ndahet pluhuri i mbetur i cili me transportier kërmillor dërgohet në pajimet për deponim dhe matje të filerit.

Për të parandaluar e zvogëluar sasinë e ndikimëve negative ne ajër gjatë procesit teknologjik të fabrikës se asfaltit përpos masave të lartëcekur duhet të ndërmerrën edhe këto masa:

- Duhet të bëhët mirëmbajtja e rregullt e pajimëve për prodhim të asfaltit e posaçerisht stabilimentëve të cilat janë burim I emisionëve të pluhurit.
- Duhet të bëhët mirëmbajtja e rregullt e sistemit të instaluar për zvoglimin e oluhurit me filtër.
- Duhet të bëhët kontrollimi i rregullt I thasëve filtruës të dëmtuarit të ndërrohën.
- Duhet të bëhët kontrollimi I rregullt teknik i automjetëve të rënda dhe konsumuesve tjerë të lëndëve të lëngëta djegëse me qëllim qe lirimi I gazrave nga mjetet e punës të jetë sa më kualitativ.

- Gjithmonë duhet të behet spërkatja e sipërfaqëve manipuluese, rrugëve transportuese, fraksioneve, sidomos gjatë kohës me erëra dhe temperatura të larta

- Duhet çdo herë të ketë ujë rezervë për spërkatje.

- Kamionët të cilët bëjnë transportin e fraksioneve duhet të mbulohen me mbulesa adekuate, ne kohëra të thata edhe të spërkaten me ujë.

Në kushtet e udhëheqjes së procesit teknologjik sipas normave të projektuara dhe me kontroll të mirëfilltë të pajisjeve për filtrim nuk ekziston rreziku qö ndolja e ajrit të jetë mbi vlerat maksimale të lejuara të materieve ndotëse të caktuara si pas Udhëzimit Administrativ Nr. 06/2007 mbi rregullat dhe normat e shkarkimeve ne ajër nga burimet e palëvizshme te ndotjes dhe normave të caktıiara nga legjislacioni vendor dhe i BE. Kompania duhet te bëjë vendosjen e pajimeve për matjen pluhurit dhe gazrave (që lirohen gjatë punës së bazës së asfaltit pas lëshimit ne punë të bazës së asfaltit me objektet përcjellëse do të bej matjen e cilësisë të ajrit, vlerat e fituara do të krahasohen dhe nuk duhet të jenë më të larta se vlerat e caktuara si pas Udhözimit Administrativ Nr, 06/2007 mbi rregullat dhe normat e shkarkimeve ne ajër nga burimet e palëvizshme të ndotjes dhe normave të caktuara nga legjislacioni vendor dhe i BE. Vlerat e fituara ne bazë të maljeve duhet të dorëzohen ne MMPHI, intervali i matjeve do të kryhet ne bazë të përcaktimit me aktet ligjore dhe ne bazë të marrëveshjes me MMPHI.

5.2. Masat per mbrojtje nga ndikimet e zhurmes

Masat kryesore zbutëse për të zvogëluar zhutmën, si (dhe nivelet e dridhjeve gjatë operimit janë këto:

- Të gjitha automjetet dhe makineritë e përdorura në vendet e ndërtimit do t'i nënshtrohen mirëmbajtjes së rregullt. Automjetet dhe makinat që janë tepër të zhurmshme për shkak të rregullimit të dobët të motorit ose pajisjeve të kontrollit të zhurmës nuk duhet të funksionojnë derisa të jenë zbatuar masat korrigjuese.
- Kur është e mundur, të gjitha pajisjet e ndërtimit do të jenë në përputhje me kërkesat e Direktivës së BE 2000/14 / EC për emetimin e zhurmës në mjedis nga pajisjet për përdorim jashtë (ekziston mungesa e legjislacionit kombëtar për nivelet e zhurmës së emetimit të pajisjeve në natyrë). Të gjitha pajisjet duhet të kenë shënimin CE

dhe treguesin e nivelit të garantuar të fuqisë së shëndoshë dhe shoqërohen me një deklaratë të konformitetit të KE.

- Pajisjet do të pajisen me pajisje të përshtatshme për zhurmë zhurmës që do të zvogëlojnë nivelet e zërit.
- Çdo përpjekje do të bëhet per të përmbushur kufijtë e zhurmës së korrespondentit për secilën zonë ku do të zhvillohen punimet e ndërtimit.
- Punimet e ndërtimit nuk do të lejohen gjatë natës; operacionet në vend do të kufizohen në orët 07.00 -19.00 h;
- Banorët e prekur lokalë do të informohen, në maksimumt për përpjekjet e projektit, në kohën e duhur të punimeve të planifikuara, nivelet e dridhjeve dhe zhurmës dhe orët e ditës gjatë së cilës ato do të ndodhin.
- Në rastin kur punimet e zhurmshme duhet të kryhen natën ose gjatë një periudhe më të gjatë se një ditë në një vend të caktuar, do të ngrihet një pengesë e zhurmës rreth zonës së punës.
- Aktivitete të tilla si prishja, funksionimi i tokës dhe ndikimi në tokë do të planifikohen në mënyrë që të mos ndodhin në të njëjtën kohä Për dalli-m nga zhurma, niveli i përgjithshëm i dridhjeve të prodhuara mund të jetë dukshëm më i vogël kur secili burim dridhjeje vepron veçmas;

Ne fazën efunksionimit - Duhet të bëhen mauet e zhurmës në përputhje me ligjet dhe rregullat mbi mbrojtje nga zhurma. Për analizat dhe vlerësimin e rezultateve të fituara nga matjet duhet ti' krahasojmë me vlerat e lejuara me standarde për vendet ku jetojnë dhe punojnë njerëzit.

Në rast se zhurma e mesit nga matjet tejkalon at të lejuarën atëherë duhet të merren të gjitha masat që niveli i zhurmës të bihet në nivelin e lejuar sipas rregullave në fuqi. Në varshmëri nga fazat e procesit të prodhimit duhet edhe të punësuarit në ato vende të punës të përdorin mjetet kundër zhurmës.

5.3. Masat për zvogëlimin e ndikimeve në ujë dhe në tokë

pse ne procesin pör prodhimin asfaltit nuk lirohen ujera të ndotura teknologjike, por ndotja ndodhë si që e kemi përshkruar mësipërme, ne hapësirat punuese të bazës së asfaltit, prandaj duhet ndërtuar kolektorët për grumbullimin dhe sistemin gypor për bartjen punuese te ofiçinës së mirëmbajtjes dhe kanalit të ndërrimit të vajrave, nga sipërfaqet ku janë të vendosur

rezervarët e lëndëve djegëse (mazutit, naftës), bitumenit, nga sipërfaqet ku është i vendosur gjeneratori, stacioni i pompave, kaldajat, nga sipörfaqet e depos së vajrave dhe lubrifikanteve, ujerat e grumbulluar nga sipërfaqet e lartëcekura duhet të dërgohen për trajtim në seperatorin për pastrimin e ujërave të ndotur me grimca të ngurta dhe me vajra e yndyra të ndryshme.

Separatori duhet ndërtuar sipas standardeve dine ne bazë të përmasave cihe përshkrimit të dhenura ne projektin kryesor të ndërtimit të bazës së asfaltit për ndërtimin e seperatorit të vajrave, Seperatori duhet në mënyrë të sigurtë cihe kualitative të bejë ndarjen (seperimin) e yndyrave dhe vajrave nga ujörat e ndotura, duhet ndërtuar me kapacitet të trajtimit të ujörave, Seperatori i vajrave duhet të bëjë ndarjen (seperimin) e derivateve dhe vajrave nga ujërat e ndotura dhe i deponon ne pesetën e posaçme, ku pas mbushjes së pesetës duhet të pastrohet nga ndërmarrjet e licencuara për pastrimin e seperatorve dhe gropave septike. Seperatori duhet të përmbush kriteret teknike që janë te parapara me rregullore dhe normative ne fuqi. Seperatori duhet të rregullohet në atë mënyrë që të mundë të kontrollohet rregullisht ne mënyrë vizuale uji i cili pastrohet dhe të merren mostrat e ujit i cili pastrohet.

Përpos sistemit të gypave duhet të ndërtohet edhe sistemi i kanalit rreth e përqark bazës se asfaltit për grumbullimin dhe bartjen e ujërave të ndotura gjerë në puset sedimentuese, puset sedimentuese duhet të ndërtohen tri puse për sedimentimin e thërrmijave të ngurta. Pas trajtimit në puset sedimentuse uji orientohet për trajtim të mëtutjeshëm në seperatorin për pastrimin e ujërave të ndotur nga derivatet dhe vajrat të cilat kanë rrjedh në sipërfaqet operacionale, nga pajimet e punës, e pasandaj ujërat e trajtuara në seperator të lëshohen në recipient. Duhet rregullisht të pastrohen puset sedimentuese dhe seperatori. Ujërat zeza duhet së pari te trajtohen në gropën septike e cila duhet ndërtuar me tri komora (hapësira). Gropa septike duhet të ndërtohet në at mënyrë që të parashihet mundësia për matjen e sasisë dhe mostrimin të ujërave të ndotura që shkarkohen në recipient, para Iëshuarjes së ujërave ne recipient duhet patjetër të dezinfektohen me natrium hipoklorit për mes klorinatorit që duhet ndërtuar. Gropa septike duhet të pastrohet nga kompanitë e licencuara.

Ujërat nga separatori dhe gropa septike nuk guxojnë të lëshohen në recipient apo të derdhen në natyrë pa u trajtuar nëse përmbajnë vajra dhe yndyra mbi Img/l dhe materie të suspenduara mbi 30mg/l në ujë.

Ujërat nga separatorët dhe gropa septike nuk guxojnë të lëshohen në recipient apo të derdhen në natyrë pa u trajtuar nëse përmbajnë vajra dhe yndyra mbi vlerat e përcaktuara me Udhëzim administrativ për vlerat kufizuese të efluentit që shkarkohet ne trup ujorë dhe ne rrjetin e kanalizimit publik.

Po ashtu edhe ujerat fekale kompania planifikon te i shkarkoj ne rrjetin e kanalizimit te qytetit, pasi qe ky rrjete është i shtrire deri ne afërsi te parcelës ku ndërtohet impianti.

Për të parandaluar dhe zvogëluar sasinë e ndikimeve negative në tokë gjatë fazës së operimit të bazës së asfaltit duhet të merren këto masa:

Mbeturinat e ngurta komunale të grumbullohen, klasifikohen dhe të vendosen në kontejnerë të posaçëm të pajisur me kapak për mbulim, kontejnerët duhet të sigurohen për deponimin e të gjitha Ilojeve të mbeturinave të klasifikuara ne bazë te rregullave dhe kushteve të përcaktuara me Ligj të mbeturinave, pas mbushjes së kontejnerëve përmes ndërmarrjeve për menaxhimin e mbeturinave, këto mbeturina të dërgohen në deponin e qytetit.Vaji i makinave ngarkuese dhe transportuese që nevojitën për ndërtimin e kompleksit të ndërrohet në vende të caktuara dhe të izoluara për mos depërtimin e tyre në tokë , vajrat duhet të deponohen në enë të posaçme dhe pastaj të u dorëzohen ndërmarrjeve të licencuara për grumbullimin e vajrave të përdorura.

Për të parandaluar dhe zvogëluar sasinë e ndikimeve negative në tokë gjatë fazës së operimit të bazës së asfaltit dilhet të merren këto masa:

- Për mbrojtjen e tokës nga ndikimet negative te tëra hapësirat punuese ne të cilat bëhet manipulimi me karburante duhet të mbulohen me beton.
- Tëra sipërfaqet ku janë të vendosur gjeneratori, stacioni i pompave, kaldajat, deponimi i vajrave dhe lubrifikanteve duhet të mbulohen me beton.
- Rezervarët statik te lëndëve djegëse dhe bitumenit duhet të vendosen në hapësirat e betonuara dhe duhet të rrethohen me mur stafk prej betoni, largësia e murit nga rezervarët dhe lartësia e murit duhet ndërtuar ne mënyrë që ta nzan ter sasinë e karburantit.
- Stacioni i pompave për zbrazjen dhe mbushjen e rezervarëve për deponimin e lëndëve djegëse, bitumenit, cisternave tjera transportuese dhe kaldajës duhet të jetë i vendosur në objekt të mbyllur, platoja e të cilit duhet të jetë e betonuar dhe në te të vendosur ujë mbledhësi dhe ujë përcjellësi gjer në seperator.

Furnizimi me ujë të pijshëm dhe nevoja sanitare bëhet nga rrjeti i ujësjellësit që planifikohet të ndërtohet në këtë lokacion, kurse lloji për nevoja tjera që shfrytëzohet për larjen e platos manipuluese, për larjen e automjeteve transportues, për ujitje të sipërfaqeve gjelbëruese, bëhet nga pusi i thellë që do të hapet nga pronari,

- Duhet të vendosen kontejnerët adekuat të pajisur me kapak për deponimin e mbeturinave komunale dhe enët adekuate për deponimin e mbeturinave të lënget.
- Bitumeni i derdhur ne mënyrë të papritur duhet të mblidhet dhe kthehet ne prodhim (riciklim).
- Baza e asfaltit duhet të pajiset me sistemin sekondar për mbledhjen e derdhjeve aksidentale.
- Të bëhet përdorim i drejt, mbikëqyrje e rregullt dhe mirëmbajtje e pajisjeve.
- Të hartohet rregullorja ku do të definohen procedurat për rastet aksidentale, të bëhet aftësimi i të punësuarve dhe të caktohen obligimet e tyre në situata aksidentale.
- Është obligim që rezervarët e lëndëve djegëse dhe bitumenit të kontrollohen brenda 5 viteve të para të punës për të përcjell dëmtimet e trashësisë së mureve nga veprimi korroziv, pas 5 viteve kontrolli duhet bërë për çdo dy vite.
- Duhet të bëhet mbjellja e sipërfaqeve dhe oazave të pa betonuara dhe asfaltuara me barë dhe drunj dekorativ me qëllim të pastrimit të ajrit nga ndotjet me gazra, dhe për çështje vizuale.
- Duhet i tërë oborri i bazës së asfaltit të thuret me tel gjembor.

5.4. Masat për zvogëlimin e ndikimeve në peizazh, florë dhe faunë

Sipas analizave të bëra deri me tani në lidhje me ndotjën e ajrit, ujit dhe tokës mund të vijë derite ndikimet në florë dhe faunë. Mirëpo sipas gjendjës faktike në teren respektivisht në lokacionin e caktuar kemi një degradim të vegjetacionit nga hedhja ilegale e mbeturinave.

Sipërfaqet e lira të ngastres për rreth bazës së asfaltit pas ndërtimit të bazës se asfaltit do të mbillën me bimë dhe drunjë dekorativ. E njejta do të vlente edhe për faunën që do të thotë se nuk pritet të këtë ndikime negative. Kompania do të obligohet që të mos deponoj pa kontrollë mbeturina në vende të ndyshme po ato duhen të deponohen në vënde me destinacion të caktuar.

Në raste të lajmërimit të zjarrit menjëherë të merën masa për neutralizimin e tij. Pajisjet kundër zjarrit duhen të ruhen në mënyfë të veçantë. Për mbrojtjen e botës shtazore kompania duhet të

tregoj kujdes duke kufizuar lëvizjet e të punësuarve jashtë zonës operuese dhe të kenë kujdes në nivelin e zhurmës, kualiteün e ajrit, ujit etj.

5.5. Masat për zvogëlimin e ndikimeve në vendbanime dhe popullatë

Kur është në pyetje procesi i VNM-së, ndër veçoritë kryesore janë edhe popullata, zhvillimet demografike si dhe vendbanimet. Kjo vjen në shprehje për shkak se afërsia e vendbanimeve dhe popullatës ndaj aktiviteteve janë, ndër faktorët kryesor të cilët i ekspozohen ndikimeve në mjedis. Komuna e Novobërdës në bazë të sasisë së ujit është një ndër vendet e varfura me uje sidomos per pije. Ndersa sa i perkete bujqesise rajoni ka të gjitha parakushtet për zhvillimin e kulturave bujqësore, blegtorisë, industrisë ushqimore dhe të turizmit.

Fabrika e lartpërmendur në pikëpamje mjedisore nuk pritet të ketë ndikim negativ në popullatë (zhvendosje), ndërkaq në anën tjetër pritet të ketë efekte pozitive në aspektin social-ekonomik respektivisht në punësimin e banorëve lokal dhe prodhim vëndor.

5.6. Menaxhimi i mbeturinave

Gjatë operimit te fabrikës per prodhimin e asfaltit për ndërtimin e rrugëve “Bllok Group” sh.p.k, lokacion Koretishtë, K.Novobërdës e njohur si zonë industriale me aktivitete të ndryshme minerare mbeturinat të cilat krijohen gjatë procesit të prodhimit, mbeturinat ekonomike-sanitare ka kontraktuar me kompaninë e pastrimit “EKO HIGJENA” sh.a. Prandaj këto mbeturina adresohen në mënyrë adekuate, në mënyrë që ato mos të jenë faktorë ndotje në mjedis dhe të jenë në harmoni me praktikat e mira mjedisore dhe ligjet vendore në fuqi. Për largimin e këtyre mbeturinave fabrika, ka marrëveshje me kompaninë për menaxhimin e mbeturinave nga komuna e Gjilanit, përkatësisht me kompaninë e lartë cekur.

Për mbetje e mundshme te këtij aktiviteti, zgjidhja është si ne vijim:

- Mbeturinat ditore nga personeli do të grumbullohen dhe do të adresohen në mënyrë adekuate në kontejnerët e ndërmarrjes komunale për mbeturina, ndërsa
- Ndërsa mbeturinat tjera qe krijohen do te trajtohen konform legjislacionit adekuat për menaxhim me mbeturina.
- Po ashtu gjatë procesit të punës mbeturinat klasifikohen të cilat më pas merren nga kompanitë e kontraktuara.

5.7. Trajnimi dhe Ndergjegjesimi

Fabrika duhet te kryej trajnime te stafit ne lidhje me:

- Sigurine ne pune
- Trajnim mbi kushtet dhe problematikat e ndotjes se mjedisit nga aktiviteti
- Veprimet qe duhet te ndermerren ne raste te ndotjes aksidentale
- Perballimi i situatave te zjarrit dhe perdorimi i ekstintoreve
- Trajnim mbi ndihmen e pare

Cdo person shtese i stafit duhet te trajnohet per ceshtjet e mesiperme.

5.8. Masat për mbrojtje nga rreziqet dhe aksidentet mjedisore

Aksidentet e mundshme që mund te ndodhin gjatë aktiviteteve të kësaj fabrike mund të vlerësohen si raste të izoluara. Për te mos ardhur deri te ndonjë aksidenti eventual investitori i fabrikës ne fjale, duhet qe te merren te gjitha masat adekuate paraprakisht. Rreziku me i madh për ndonjë aksident burim kryesor është energjie elektrike si edhe pajisjet elektrike te fabrikës, por edhe nga sistemi i lendëve të para për prodhim asfalti.

Komponentë mjedisore, potenciali për ndikim, veprimet që shkaktojnë ndikimet dhe masat për parandalimin e këtyre ndikimeve

Komponenti mjedisore		Potenciali për ndikim negativ	Veprimi që shkakton ndikimin	Masat që duhet të ndërmerren
Ajri		Ka potencial te vogla për ndotjen e kualiteti të	Ajri ndikohet kryesisht nga aromat nga perpunimi i vajit, lendes se pare dhe gjate	Mirëmbajtje e hapsirave prodhuese dhe objekteve te fabrikes,

		ajrit ambiental.	erërave te forta te cilat mund e bartin kete arom te mundeshme nga objektet e fabrikes ne fjale, si dhe nga ndikimi nga djegia e lëndëve fosilore, përdorimi i bitumenit per procesin e prodhimit etj.	Kujdes i veqan per sistemin ngrohes per prodhim pra sistemit te lëndës se parë organike, vendosja e filtrave. Mirëmbajtja e rezervave të lëndës se parë, Mirëmbajtja e hapësirave punuese dhe makinerisë punuese.
Uji dhe Toka		Në zonë nuk ka ujëra sipërfaqës ore. Potencial për ndikimin ekziston te dheu dhe ujërat nëntokëso re	Ndikimet mund të paraqiten si rezultat i keq menaxhimit jo të duhur të ujërave te shkarkuara nga procesi i pastrimit te paisjeve dhe hapësirës së punës, nga ujerat siperfaqesore	Fabrika ne fjalë pasi nuk kryën shkarkime të ujërave qe dalin nga procesi prap do t'i kushtohet një rendësi e veçantë ujore dhe mjedisore, per kete arsye nëse fabrika do te beje grumbullimin e ujerave sipërfaqësore. Po ashtu do te

			te hapsire se fabrikes.	menaxhohen çdo mbeturinat e krijuar nga kjo fabrikë
Natyra dhe biodiversiteti (flora dhe vegjetacioni, fauna, Zonat e mbrojtura të natyrës)		Potencial minimal, nuk ka zona te rrezikuar ose në zhdukje.	Sipërfaqja ku është ndërtuar fabrika është sipërfaqe e vogël, dhe kjo nuk mund të ndikoj në shkalle mikrosistemi.	Ne ketë lokacion mund të rriten dhe zhvillohen llojet e ndryshme të florës dhe faunës. Mirëpo nuk ka të dhëna për ndonjë lloj të rrallë, apo të pazakonshëm të florës apo faunës, ndikim është minimal, dhe pothuajse jo relevant.
Zhurma		Potencial minimal	Nga ky aktivitet fabrika per prodhimin e asfaltit mund te ketë potenciale te vogla te emetimit te zhurmës	Fabrika ne fjale eshte e vendosur lokacion i cili nuk ka banim afer por eshte thuajse zone industriale, megjithate fabrika do ti marr te gjitha masat per minimizimin e zhurmes se liruar nga procesi i prodhimit permes

				izolimeev perkatese. Po ashtu do te merren masa per ruajtjen e shendetit te punetoreve nga zhurma duke i pajisur ata me masa mbrojtese sidomos atyre qe mund te punojn ne vende ku emetohet me shume zhurme
Shëndeti i familjes dhe konsumat orëve		Potencial relativ	Në kushte jo të duhura te mirëmbajtjes se hapësirës se fabrikës dhe për rreth tij.	Te gjitha pajisjet te cilat mund te kenë ndikime ne shëndetin e qytetareve do tu kushtohet rëndësi e veçant ne mirëmbajtjen e tyre. Po ashtu ne keto pika fabrika do ti pajis me pajisje adekuate mbrojtese-veshmbathje.

6. MONITORIMI DHE RAPORTIMI

7.1. Monitorimi

Në bazë të gjendjes faktike në terren, pasi që ky aktivitet nuk paraqet trysni mjedisore (nuk parasheh përdorim të ndonjë teknologjie e cila shkakton ndotje të madhe mjedisore monitorim i detyrueshëm dhe permanent i treguesve mjedisor i cili edhe pse është i domosdoshëm dhe është e rëndësisë se veçanta që fabrika për prodhimin e asfaltit “Bllok Group” sh.p.k, lokacion në Koretishtë, Komuna e Novobërdës, qe se paku një herë ne vit të raportoj për gjendjen mjedisore pranë organit kompetent te MMPHI-së .

7.2. Raportimi

Raportimi për gjendjen e përgjithshme mjedisore te fabrikës se asfaltit ne fjale si dhe hapësirës për rreth, do të kryhet nga personi përgjegjës i autorizuar nga menaxhmenti, gjegjësisht nga ekspertet e kompanisë. Në raport, eventualisht do të përfshihen të dhënat për monitorimin nëse sipas kerkesave ligjore te cialt do të jenë kërkuar në Pëlqimin Mjedisor, përkatësisht Lejen Mjedisore të lëshuara nga MMPHI.

8. KONKLUZIONE

Duke analizuar studimin e bërë për identifikimin e ndikimeve të mundshme, masave për parandalimin e ndikimeve, intervistave e opinioneve, si dhe duke iu referuar dokumenteve ekzistuese mund të konkludojm si në vijim:

Fabrika për prodhimin e asfaltit për ndërtimin e rrugëve, "Bllok Group" sh.p.k e cila është e ndërtuar dhe qe ushtron aktivitetin e saj për prodhimin e këtyre produktëve ne adresen Koretishtë, Komuna Novobërdës është në interes:

- ✓ të vet investitorit për të përmirësuar kushte e punës, për të ngritur sasinë prodhimit;
- ✓ në interes të komunës sepse do të ketë një ndikim në rritjen e punësimit dhe të hyrave në komunë;
- ✓ Në rast se fabrika për prodhimin e asfaltit për ndërtimin e rrugëve "Bllok Group" sh.p.k mirëmbahet ne mënyre profesionale dhe me standarde siç parashihet te mirëmbahet dhe me respektimin e plotë të masave të dhëna në këtë raport, si dhe me bashkëpunimin e plotë me autoritetet. Kjo fabrikë konsiderohet krejtësisht e pranueshëm si në aspektin mjedisor, po ashtu edhe në atë social dhe ekonomik;
- ✓ Duke u bazuar në natyrën e punës se fabrikës dhe aktivitetit te tij, vendndodhjen e fabrikës, kapacitetin dhe intensitetin e veprimeve, mund të konstatohet se ndikimet në mjedisin lokal janë minimale, dhe tërësisht të kontrollueshme.

Mendojmë se këto të dhëna janë të mjaftueshme për raport të VNM-së dhe i propozojmë institucionit kompetent përkatësisht Ministrisë se Mjedisit, Planifikimit Hapësinorë dhe Infrastrukturë (MMPHI), për dhënien e mendimit pozitiv për pajisje me Pëlqim Mjedisor sipas kërkesës së investitorit-aplikuesit "Bllok Group" sh.p.k, me lokacion Koretishtë, Komuna e Novobërdës.

9. LITERATURA

1. Plani Lokal pë Veprim ne Mjedis, K. Gjilan, PLVM - 2020-2024.
2. Plani Zhvillimor Komunal i komunës së Novobërdë.
3. Qavolli. R. (1997): Gjeografia regjionale e Kosovës. Prishtinë.
4. MMPH (2013): Legjislacioni mjedisor në Kosovë 2007-2013 (Vëllimi I). Prishtinë.
5. B. Shehu dhe K. Karaxha, Hidrologji Inxhinjerike, 1996, Tirane.
6. S. Daka, Furnizimi me ujë pastrimi i ujit, 2007 KGT Prishtinë.
7. S. Daka, Kanalizimi i Vendbanimeve, 2004 KGT Prishtinë.
8. K. Katundi, Furnizim me ujë dhe trajtimi i tyre, Tiranë.
9. MMPH-AKMM (2008): Raport i gjendjes së mjedisit 2006-2007. Prishtinë.
10. MMPH-AKMM –IKMN (2008): Raport i gjendjes së natyrës 2006-2007. Design House. Prishtinë.
11. MMPH-AMMK (2010): Gjendja a Natyrës-Raport 2008-2009. UNDP. IN Design. Prishtinë.
12. MMPH-IHMK – Buletini Hidro-Klimatologjik 2016.
13. MMPH_IHMK – Resurset Ujore te Kosves 2015.
14. MMPH-IHMK – Vjetari Hidrometerologjik 2014, mmph-rks.org/Ligjet
15. Osmani, J. (2008): Vendbanimet e Kosovës.

10. SHTOJCA

Bashkëngjitur këtij raporti:

1. Certifikata e regjistrimit të biznesit;
2. Te dhënat për biznesin;
3. Kopja e planit;
4. Certifikata e pronës;
5. Plani i situacionit te terrenit;
6. Informimi mbi parcelën;

7. Kontrate për qiranë e tokës pyjore;
8. Dokumentet identifikuaese te pronarve;
9. Licenca e hartuesit te VNM-së;

Republika e Kosovës
Republika Kosova - Republic of Kosovo
Qeveria – Vlada - Government
Ministria e Tregtisë dhe Industrisë - Minstarstvo Trgovine i Industrije
Ministry of Trade and Industry

ARBK
AGJENCIA E REGJISTRIMIT TË BIZNESEVE NË KOSOVË
KOSOVSKA AGENCIJA ZA REGISTRACIJE BIZNISA
KOSOVA BUSINESS REGISTRATION AGENCY

CERTIFIKATË E REGJISTRIMIT
CERTIFIKAT O REGISTRACIJI
CERTIFICATE OF REGISTRATION

810006719

Numri Unik Identifikues / Jedinstveni Matični Broj / Unique Identification Number

Bllok Group SH.P.K.

Emri biznesit / Naziv biznisa / Name of business

///

Emri tregtar / Trgovačko ime / Commercial name

Lloji biznesit: Poslovni tip: Business type:	**Shoqëri me përgjegjësi të kufizuara** **Društvo sa ograničenom odgovornošću** **Limited Liabilities Companies**
Adresa: Adresa: Address:	**;, p.n.** **Strazhë** **Novobërdë**
Data e regjistrimit: Datum registracije: Date of registration:	16/03/2017

04/12/2019
Data / Date / Datum

Nënshkrimi / Signature / Potpis

Nr. ser. / Ser. br. / Ser. No.: **10061361**

Informata mbi biznesin
Information about business
Informacija o biznisu

Numri Unik Identifikues / Jedinstveni Matični Broj / Unique Identification Number
810006719

Aplikacioni / Application / Aplikacija

Subjekti i regjistrimit: Registration subject: Subjekt registracije:	
Data e plotësimit: Filling date: Datum:	16/03/2017
Data e pranimit: Reception date: Datum primljenje:	16/03/2017
Numri i protokollit: Protocol number: Broj protokola:	4A0000788

Biznesi / Business/ Biznis

Tipi i biznesit Business Type Tip biznisa	Shoqëri me përgjegjësi të kufizuara Limited Liabilities Companies Društvo sa ograničenom odgovornošću
Emri i biznesit: Business name: Naziv biznisa:	Bllok Group SH.P.K.
Emri tregtar: Trgovačko ime: Commercial name:	///
Adresa Address Adresa	;, p.n. Strazhë Novobërdë
Data e themelimit: Date of establishment: Datum osnivanja:	16/03/2017
Kapitali i përgjithshëm: Total Capital: Totaini kapital:	€ 30,000.00
Numri i punëtorëve: Number of employees: Broj radnika:	4

Informata mbi biznesin
Information about business
Informacija o biznisu

Numri Unik Identifikues / Jedinstveni Matični Broj / Unique Identification Number
810006719

Shënim me rëndësi / Important Note / Vazan podatak

Informata plotësuese / Additional Information Note / Dodatna informacija

Rr. "Muharrem Fejza" p.n, Lagjja e Spitalit, Prishtinë
Tel1: 038 200 36 562
Tel2: 038 200 36 573
Data / Date / Datum: **04/12/2019 15:09**

Informata mbi biznesin
Information about business
Informacija o biznisu

Numri Unik Identifikues / Jedinstveni Matični Broj / Unique Identification Number
810006719

Veprimtaritë / Activities / Delatnosti

2370	Aktiviteti kryesor i biznesit	Thyerja e gurit, formësimi dhe dhënia e formës përfundimtare Cutting, shaping and finishing of stone Rezanje, oblikovanje i obrada kamena
4120	Aktiviteti sekondar	Ndërtimi i objekteve banesore dhe jobanesore Construction of residential and non-residential buildings Izgradnja stambenih i nestambenih zgrada
4322	Aktivitetet tjera	Punime hidraulike, instalime të ngrohjes dhe kondicionimit të ajrit Plumbing, heat and air-conditioning installation Uvođenje instalacija vodovoda, kanalizacije i plina i instalacija za greanje i klimatizaciju
4941	Aktivitetet tjera	Transporti rrugor i mallrave Freight transport by road Drumski prevoz robe
7112	Aktivitetet tjera	Aktivitetet e inxhinierisë dhe këshillimit teknik Engineering activities and related technical consultancy Inženjerstvo i s njim povezano tehničko savetovanje

Filialet / Branches / Jedince

Bordi drejtorëve / Board of Directors / Upravni odbor

Pronarët / Owners / Vlasnici

Person fizik

Emri: **Name:** **Ime:**	Elisa Kadriu
ID Personale: **Personal ID:** **Licni ID:**	1170608905
Adresa: **Address:** **Adresa:**	Rr."S.Brestovci"Nr.18 Gjilan, Kosova
Përgjegjësia: **Liability:** **Odgovornost:**	
Pjesa në pronë: **Owned part:** **Deo o vlasnistvu:**	30,000.00€
Data: **Date:** **Datum:**	02/04/1997

Informata mbi biznesin
Information about business
Informacija o biznisu

Personat e autorizuar / Authorized participants / Ovlascene lice

Emri: Name: Ime:	Elisa Kadriu
ID Personale: Personal ID: Licni ID:	1170608905
Pozita e punës: Job position: Radno mesto:	Drejtor
Adresa: Address: Adresa:	Rr."S.Brestovci"Nr.18 Gjilan, Kosova
Autorizimet: Authorizations: Autorizacije:	Sipas ligjit dhe statutit.

REPUBLIKA E KOSOVËS | **РЕПУБЛИКА КОСОВО** | **REPUBLIC OF KOSOVO**
LETËRNJOFTIM | ЛИЧНА КАРТА | IDENTITY CARD

Mbiemri / Презиме / Surname
KADRIU
Emri / Име / Given name
ELISA
Datëlindja / Датум рођења / Date of birth
02.04.1997
Gjinia / Пол / Sex
F
Shtetësia / Држављанство / Nationality
KOSOVAR
Data e skadimit / Датум истека / Date of expiry
20.08.2019
Vendlindja / Место рођења / Place of birth
GJILAN
Nënshkrimi / Потпис / Signature
EKadriu

136565

Data e lëshimit / Датум издавања / Date of issue
21.08.2014
Lëshuar nga / Издат од / Issued by
MPB / MUP / MIA
Nr. Personal / Лични Бо. / Personal No.
1170608905
Nr. Lnj. / Бо. Л. К. / ID Card No.
ID0164542
Vendbanimi / Пребивалиште / Residence
GJILAN

IDRKSID01645423<<<<<<<<<<<<<<<
9704024F1908206RKS1170608905<1
KADRIU<<ELISA<<<<<<<<<<<<<<<<<<<

Republika e Kosovës

Republika Kosova-Republic of Kosovo

Qeveria - Vlada - Government

Ministria e Mjedisit, Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës / Ministarstvo Životne Sredine, Prostornog Planiranja i Infrastrukture / Ministry of Environment, Spatial Planning and Infrastructure

AGJENCIA KADASTRALE E KOSOVËS / KATASTARSKA AGENCIJA KOSOVA / KOSOVO CADASTRAL AGENCY

CERTIFIKATË / CERTIFIKAT / CERTIFICATE

NJËSIA KADASTRALE / KATASTARSKA JEDINICA / CADASTRAL UNIT : P-72403034-01721-0

Numri i lëndës / Broj Predmet / Case Referent Number:	**478/2024**
Data dhe koha e lëshimit / Datum i vreme izdavanja / Date and time of submission:	08.04.2024 - 10:27
Komuna / Opština / Municipality:	NOVOBËRDË / NOVO BRDO / NOVOBËRDË
Zona kadastrale / Katastarska Zona / Cadastral Zone:	Koretishtë / Koretište / Koretishtë
Zyra Kadastrale Komunale / Opštinska Katastarska Kancelarija / Municipal Cadastral Office:	NOVOBËRDË / NOVO BRDO / NOVOBËRDË

A. TË DHËNAT PËR NJËSINË KADASTRALE / PODACI O KATASTARSKOJ JEDINICI / CADASTRAL UNIT DATA

Numri i njësisë kadastrale Broj katastarske jedinice Cad. Unit. No.	Lloji i njësisë Vrsta Jedinice Unit Type	Lloji i pronës Vrsta imovine Property Type	Zona U/R G/S U/R	Sipërfaqja Površina Area (m²)	Përshkrim Opis Description	Krijuar më datën Uradjeno na dan Created On	Azhuruar Ažurirano Updated
P-72403034-01721-0	**PARCELË / PARCELA / PARCEL**	Pronë shoqërore / Drushtvena Imovina / Socially owned Land		**199714**			

A.1 ADRESA E NJËSISË KADASTRALE / ADRESA KATASTARSKE JEDINICE /CADASTRAL UNIT ADDRESS

Vendi i quajtur Mesto zvano Called place	Kodi Postal Poštanski Kod Postal Code	Emri i rrugës Naziv ulice Street name	Krijuar më datën Uradjeno na dan Created On	Azhuruar Ažurirano Updated
GREBEN				

Zyrtari përgjegjës / Odgovorno lice / Official person

A.2 LLOJI I SHFRYTËZIMIT / VRSTA KORISCENJA / TYPE OF USE

Numri Broj Number	Lloji i shfrytëzimit të parcelës Vrsta koriscenja parcele Parcel Type Of Use	Shfrytëzimi aktual i parcelës Trenutno koriscenje parcele Parcel Current Use	Kualiteti i klasës Kvalitet klase Quality Class	Sipërfaqja (m^2) Površina (m^2) Area (m^2)
1	Pyjor/šumsko/Forestry	Tokat Pyjore/šumsko zemljište/Forest	Mal I Klasës 6/Suma 6 Klase/6th Class Forest	**199714**

B. PRONARI/POSEDUESI - VLASNIK/DRŽALAC - OWNER/POSSESSOR

Të drejtat Prava Rights	Emri Ime Name	Nr. personal Licni broj ID. No.	Vendbanimi Prebivaliste Resident	Kodi postal Poštanski kod Postal code	Hollësitë e adresës Pojedinosti adrese Address details	Pjesa e pronës Deo imovine Share quota	Pershkrimi Opis Description	Azhuruar Ažurirano Updated
Posedim individual / Individualna Drzavina / Single possessor	**DRUSHTVENA SVOJINA SHUMSKO GAZDINSTVO-OOUR GNJILANE**	KCID0410659	GJILAN / GNJILANE / GJILAN /		BORISA KIDRIÇA	**1/1**		

REPUBLIKA E KOSOVËS / REPUBLIKA KOSOVA / REPUBLIC OF KOSOVO

QEVERIA E KOSOVËS / VLADA KOSOVA /GOVERNMENT OF KOSOVA

MINISTRIA E MJEDISIT, PLANIFIKIMIT HAPËSINOR DHE INFRASTRUKTURËS
MINISTARSTVO ŽIVOTNE SREDINE, PROSTORNOG PLANIRANJA I INFRASTRUKTURE
MINISTRY OF ENVIRONMENT, SPATIAL PLANNING AND INFRASTRUCTURE

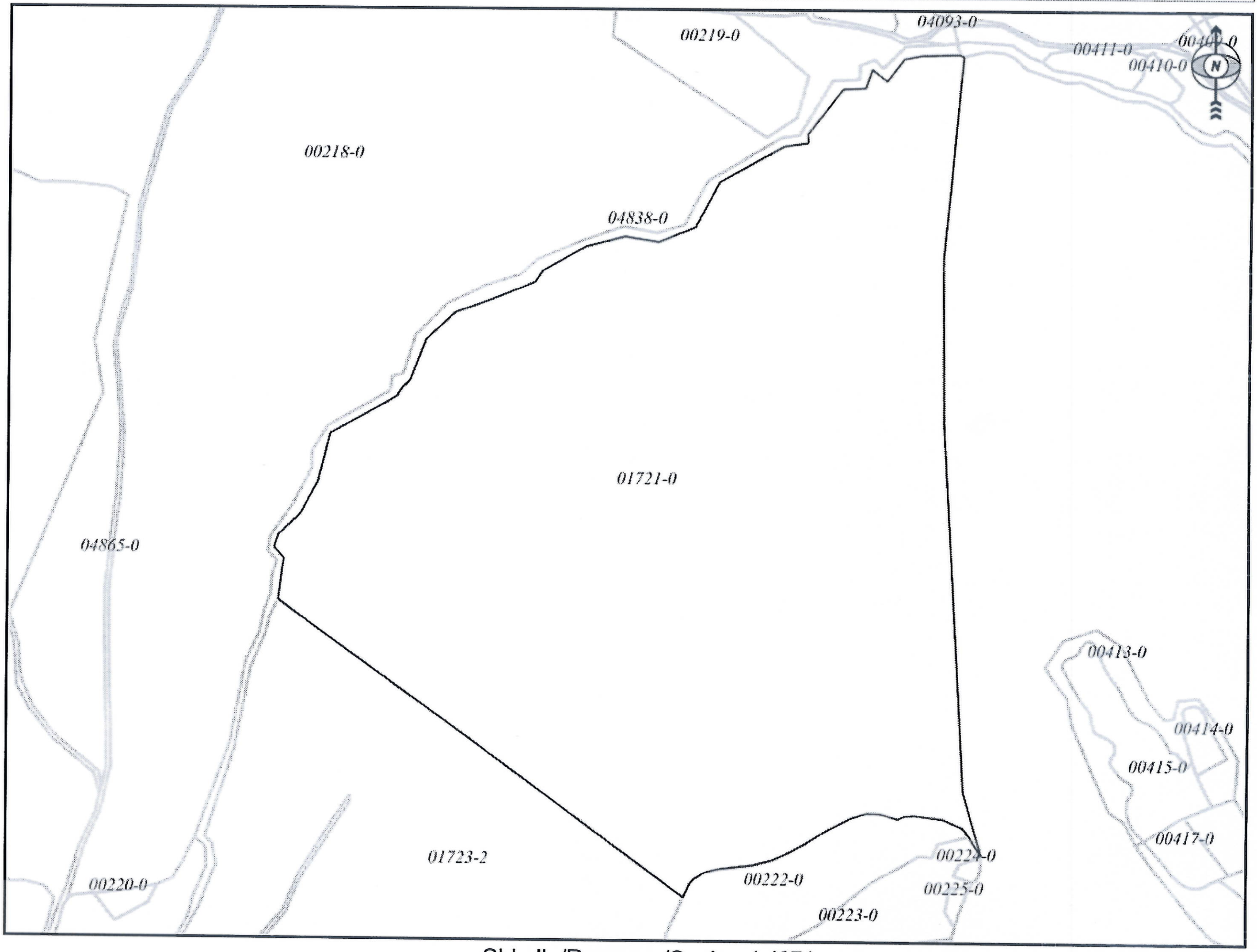
AGJENCIA KADASTRALE E KOSOVËS/ KATASTARSKA AGENCIJA KOSOVA/ KOSOVA CADASTRAL AGENCY

KOPJA E PLANIT / KOPIJA PLANA / COPY PLAN

Zyra Kadastrale Komunale/ Opštinska Katastarska Kancelarija /Municipal Cadastral Office : NOVO BRDO

Zona Kadastrale / Katastarska Zona / Cadastral Zone: Koretishtë

Njësia/Jedinica/Unit	Tipi/Vrsta/Type	Sipërfaqja/Površina/Area m^2
P-72403034-01721-0	Parcelë / Parcela / Parcel	199714



Shkalla/Razmera/Scale: 1:4974

Punoi/Obradio/Created: Ljubisa Pavic

Nënshkrimi/Potpis/Signature:

Shënim/Beleška/Note:

Data/ Data/Date: 08.04.2024

Koha/ Vreme/ Time: 10:28:53

2687

REPUBLIKA E KOSOVËS - REPUBLIKA KOSOVA - REPUBLIC OF KOSOVO
MINISTRIA E BUJQËSISË, PYLLTARISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE, ŠUMARSTVA I RURALNOG RAZVOJA
MINISTRY OF AGRICULTURE, FORESTRY AND RURAL DEVELOPMENT
AGJENCIA PYJORE E KOSOVËS/AGENCIJA ZA ŠUME KOSOVA
Arkivi - Arhiva - Archive
3797
3
16.09.2020
Prishtinë

6475
16.09.2020

Republika e Kosovës

Republika Kosova-Republic of Kosovo

Qeveria - Vlada - Government

MINISTRIA E BUJQËSISË,PYLLTARISË DHE ZHVILLIMIT RURAL
MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE. SUMARSTVA I RURALNOG RAZVOJA
MINISTRY OF AGRICULTURE,FORESTRY AND RURAL DEVELOPMENT

Agjencia Pyjore e Kosovës
Agencija za Šume Kosova
Kosovo Forest Agency

Ref:KE-732/20
Dt:15.09.2020

K O N T R A T Ë
PËR QIRANË E TOKËS PYJORE

E lidhur në mes të:

1.**Ministria për Bujqësi, Pylltari dhe Zhvillim Rural-Agjencia Pyjore e Kosovës**, të cilën e përfaqëson, **z. Ahmet Zejnullahu, Kryeshef Ekzekutiv i APK-së**, (në tekstin e mëtejmë: Qiradhënësi), nga njëra anë dhe

2. **OE "Bllok Group" SH.P.K**, Adresa: fsh. Strazhë, Komuna: Novobërdë, me NUI: 810006719, përfaqësuar nga znj. Elisa Kadriu, Adresa: Komuna: Gjilan, me nr. personal: 1170608905, Qiramarrësi i tokës pyjore, në anën tjetër.

Neni 1.

1.Në bazë të Pëlqimit Ref:KE-701/20 të dt. 02.09.2020 lidhet kontrata në mes të palëve kontraktuese, me vullnet të lirë dhe interes të ndërsjellët, për lejimin e ndërrimit të destinimit të përkohshëm, për dhënie në shfrytëzim të tokës pyjore me qira, për Shfrytëzimin e Gurit, në tokën pyjore të pronësisë Publike, pjesë nga ngastra kadastrale : 01721-0 ZK-Koretishë, Komuna Novobërdë, në sipërfaqen sipas kërkesës prej: 4.56.99 ha. respektivisht 45,699 m^2.

Neni 2.

1.Qiradhënësi, ia mundëson Qiramarrësit, sipërfaqen e lejuar për shfrytëzim të përkohëshëm të tokës pyjore me qira: për Shfrytëzimin e Gurit, në sipërfaqe totale prej 4.56.99 ha. respektivisht 45,699 m^2, nga ngastra kadastrale: 01721-0 ZK-Koretishë, Komuna: Novobërdë, pjesë nga ngastra kadastrale: P-72403034-01721-0, Vendi i quajtur: Greben, Kultura dhe Klasa e Tokës: Mal i Klasës 6, ZK Koretishë, Komuna Novobërdë. Pronësia e Ngastrës Kadastrale Evidentohet: Drushtvena Svojina Shumsko Gadinstvo Oour Gnjilane, me të cilën menaxhon Qiradhënësi.

Neni 6.

1.Qiramarrësi, ka sjell Deklaratën e Garantuesit, nga Kompania e Sigurimeve "Elsig" Adresa: Rr. "Tringë Ismajli", Nr.3, Prishtinë-Kosovë, me nr. të Policës 86497 në emër të OE "Bllok Group" SH.P.K me seli fsh. Strazhë, Komuna: Novobërdë, me NUI: 810006719, përfaqësuar nga znj. Elisa Kadriu, Adresa: Komuna Gjilan, me nr. personal 1170608905, në shumën e garantuar prej: **50,815.00 €,30%** i shumës së përgjithshme prej: **169,383.32 €,** për Zbatimin e Planit të rikultivimit të tokës pyjore, i hartuar nga DHPPPF-Pejë, me nr.57/2020, dt. 19.03.2020 për pyllëzimin e serishëm të sipërfaqes të ngastrave të larëtcekura, për sipërfaqen e lejuar për shfrytëzim prej: 4.56.99 ha, respektivisht 45,699 m^2 dhe nëse nuk fillon zbatimin e këtij Plani pas përfundimit të kësaj kontrate, atëherë garantuesi transferon, kryen obligimet e pagesës sipas garancionit në shumën e përcaktuar prej: **50,815.00€**, menjëherë pas kërkesës së APK-së për një gjë të tillë, ndërsa për shumën tjetër nga plani i rikultivimit do të inicohet procedurë gjyqësore.

2. OE ka sjellë Licencë nga ana e KPMM me nr. 4532 të dt.11.11.2019 deri me 24.06.2031.

Neni 7.

1. Qiramarrësi është i obliguar që gjithnjë të mbajë dhe të ketë kujdes në ruajtjen e rendit mjedisor përreth objektit dhe prej çfarëdo rreziku që do t`i kanosej bimësisë nga aktivitetet e zhvilluara.
2. Pas përfundimit të kontratës, Qiramarrësi ka për obligim që t`ia kthejë sipërfaqen e shfrytëzuar përkohësisht në gjendje të mëparshme, Qiradhënësit- duke zbatuar planin e rikultivimit i hartuar nga DHPPPF–Pejë, nr.57/2020 të dt. 19.03.2020 (e që është pjesë e lëndës) në të kundërtën detyrohet të paguaj shumën e paraparë në planin e rikultivimit.

Neni 8.

1.Qiradhënësi, mban të drejtën, që këtë kontratë mund ta shkëpus menjëherë nëse Qiramarrësi i tokës pyjore nuk i përmbush obligimet që dalin nga kjo kontratë, (duke llogaritur vonesë kamatat), apo edhe tejkalon në çfarëdo mënyre qoftë kushtet e parapara me këtë kontratë.

2.Qiradhënësi nuk mbanë përgjegjësi për çfarëdo pengesa që mund të ketë OE në lidhje me shfrytëzimin e kësaj sipërfaqe si dhe nuk mund të kërkohet kurrfarë kompensimi nga APK lidhur me mos shfrytëzimin e kërkuar.

Neni 9.

1. Kjo kontratë do të mbikëqyret nga Agjencia Pyjore e Kosovës- Drejtoria Koordinuese e APK-së në Gjilan e cila edhe është përgjegjëse për mënyrën e zbatimin e saj sipas kushteve të parapara.

Neni 10.

1. Kjo kontratë quhet e lidhur ditën e nënshkrimit të sajë nga palët kontraktuese.

Neni 11.

1. Nëse palët kontraktuese nuk arrijnë që mosmarrëveshjet midis tyre t`i zgjedhin vet, atëherë për zgjidhjen e tyre do të jetë Gjykata Kompetente.

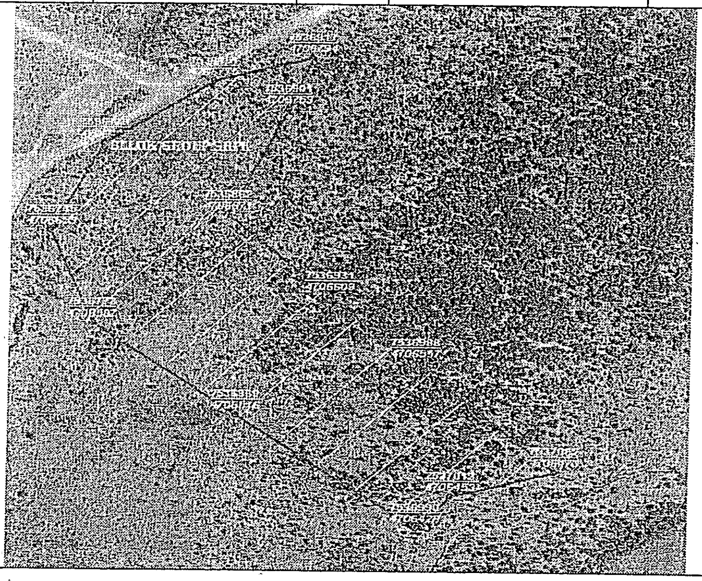
Neni 12.

1. Kjo kontratë është përpiluar në 3 ekzemplarë plotësisht identik, prej të cilëve, 1 për Qiradhënësin, 1 për Qiramarrësin, 1 kopje për DKR të APK-së – Gjilan, 1 kopje për KK Novobërdë, 1 kopje për Inspektoratin Qendror të Pylltarisë dhe 1 ekzemplar për arkivin.

PALËT KONTRAKTUESE:

QIRADHËNËSI:	**QIRAMARRËSI:**
	OE "Bllok Group"SH.P.K
Kryeshefi Ekzekutiv i APK	Znj. Elisa Kadriu tel. 044/286-049
Ahmet ZEJNULLAHU, inxh. i dipl.	E-Mail; genckadriu1@gmail.com

Pikat koordinative për ngastrën kadastrale P-72403034-01721-0 ZK Koretishë KK Novobërdë					
1	7536917	4706794	8	7536990	4706428
2	7536901	4706753	9	7536869	4706516
3	7536862	4706671	10	7536773	4706587
4	7536931	4706609	11	7536745	4706659
5	7536988	4706557	12	7536779	4706726
6	7537082	4706473	13	7536851	4706775
7	7471692.00	4701397.00	-	-	-



Neni 3.

1. Toka pyjore, gjegjësisht shfrytëzimi i përkohshëm i saj, lejohet për kohë të caktuar, prej 5 (pesë) vite (afati i kësaj kontrate është kushtëzuar edhe nga afati i polices sigurimit).
Pas skadimit të këtij afati, nëse nuk ka investime të vlerësuara më me interes për APK në këtë sektorë, kjo kontratë mund të vazhdohet me kontratë të re edhe për një kohë të caktuar, sipas marrëveshjes së palëve kontraktuese.
2. Nëse pala dëshiron vazhdimin e kontratës obligohet që të parashtroj kërkesë në APK dy muaj para skadimit të kësaj kontrate.

Neni 4.

1. Qiramarrësi ka për obligim që mbështetur në Udhëzimin Administrativ MA- Nr.12/2005 plotësimit dhe ndryshimit të këtij udhëzimi me UA- MA- Nr. 16/2007 të paguajë qiranë për 1 metër katror (1m^2) x 0.20 € në vit, apo për sipërfaqen prej: **4.56.99** ha, respektivisht **45,699 m^2 x 0.20 € = <u>9,139.80 €</u> në vit.**

2. Palët janë marrëvesh që pagesa të ndahet në 60 rata vjetore, në shumën prej: **<u>761.65 €</u>**

3.Pagesën për ratën e parë në shumën prej; **<u>761.65 €</u>** e bënë ditën e lidhjes së kësaj kontrate, ndërsa ratat tjera për secilin muaj vijues të mbajtjes së kësaj kontrate.

Neni 5.

1.Qiramarrësi i tokës pyjore, pagesën e obligimeve nga neni 4, e bënë në llogarinë rrjedhëse të Qiradhënësit, **Nr. 1000-4000-7000-1150** në çdo bankë në Kosovë dhe Fletëpagesën për pagesën e parë e merr në APK Qendër dhe të vërtetuar në bankë ia kthen të njëjtës, ndërsa fletëpagesat e tjera mund ti merr në DKR të APK-së në Gjilan.

REPUBLIKA E KOSOVËS - REPUBLIKA KOSOVO
KOMUNA E NOVOBËRDËS - OPŠTINA NOVO BRDO
DALËSE - IZLAZNA
Nr/Br 09/341
Më/Dana 19.03.2024
NOVOBËRDË - NOVO BRDO

Republika e Kosovës

Republika Kosova - Republic of Kosova

Komuna e Novobërdës

Opština Novo Brdo - Municipality of Novo Brdo

DREJTORIA E URBANIZMIT KADASTRIT MBROJTJE DHE MJEDISIT

DIREKTORAT URBANIZMA KATASTRA I ŽIVOTNE SREDINE

DATË/DATUM/A:	**29.02.2024**
PËR/ZA/TO:	**BLLOK GRUP"SH.P.K**
PËRMES/PREKO/THROUGH:	Zyres,kancelarije
NGA/OD/FROM:	Drejtoria e Urbanizmit,Kadastrit, Mbrojtje të Mjedisit Direktorat Urbanizma,Katastra i Životne Sredine
QËLLIMI	**NJOFTIM, OBAVEŠTENJE**

Drejtorija për Urbanizëm Kadaster dhe Mbrojtje Mjedisit,e Komunes së Novobërdës duke shqyrtuar kërkesen e juaj për shfrytezimin e pronës Deponi në parc.kadas.nr P-72403034-01721-0 Zona Kadastrale Koretisht me sip199714 m^2 Pelqimi I Jipet Per MONTIM TE FABRIKES PER PRODHIMIN ASFALTIT Siperfaqen prej 5240 m^2 e evidentuar në pronësi të:PRONE SHOQRORE EKON. E PYJEVE-GJILAN.

Direktorat Urbanizma, Katastra i Zastita Sredine Opstine Novo Brdo razmatrajuci vas zahtev za koriscenje Deponia katastarske parcele P-72403034-01721-0 Zona Kadastrale KORETISTE za Pov. 17240m^2 i evidentirana u vlasnistvu PRONE SHOQRORE EKON. E PYJEVE-GJILAN

Ju njoftojmë si vijon;

Ovavestavamo Vas sledece:

Në parc. kadastrale nr.P-72403034-01721-0 Zona Kadastrale Koretishtë me sip.199714 m^2 Pelqimi I Jipet Per Siperfaqen prej 5240 m^2 e evidentuar në pronësi të: PRONE SHOQRORE EKON. E PYJEVE-GJILAN.

nuk është e perfshirë me asnjë llojë plani urbanistikë ne draft planin zhvillimor urban të Komunes së Novobërdë.

Da nepokretna imovina katastarska parcela broj P-72403034-01721-0 Zona Kadastrale Koretiste Pov. 199714 m^2 SAGLASNOST SE DAJE ZA POVRSINU OD 5240 m^2 registrovano na PRONE SHOQRORE EKON. E PYJEVE-GJILAN._nije obuhvaćena ni u jednu vrstu urbanistickog planiranja i u nacrtu urbanistickog plana Opštine Novo Brdo.

S postovanjem!

Data/Datum 19.03.2024

Novobërdë/Novo Brdo

KOMISIONI/KOMISIJA

Kryetar/Predsednik Denić Miloš

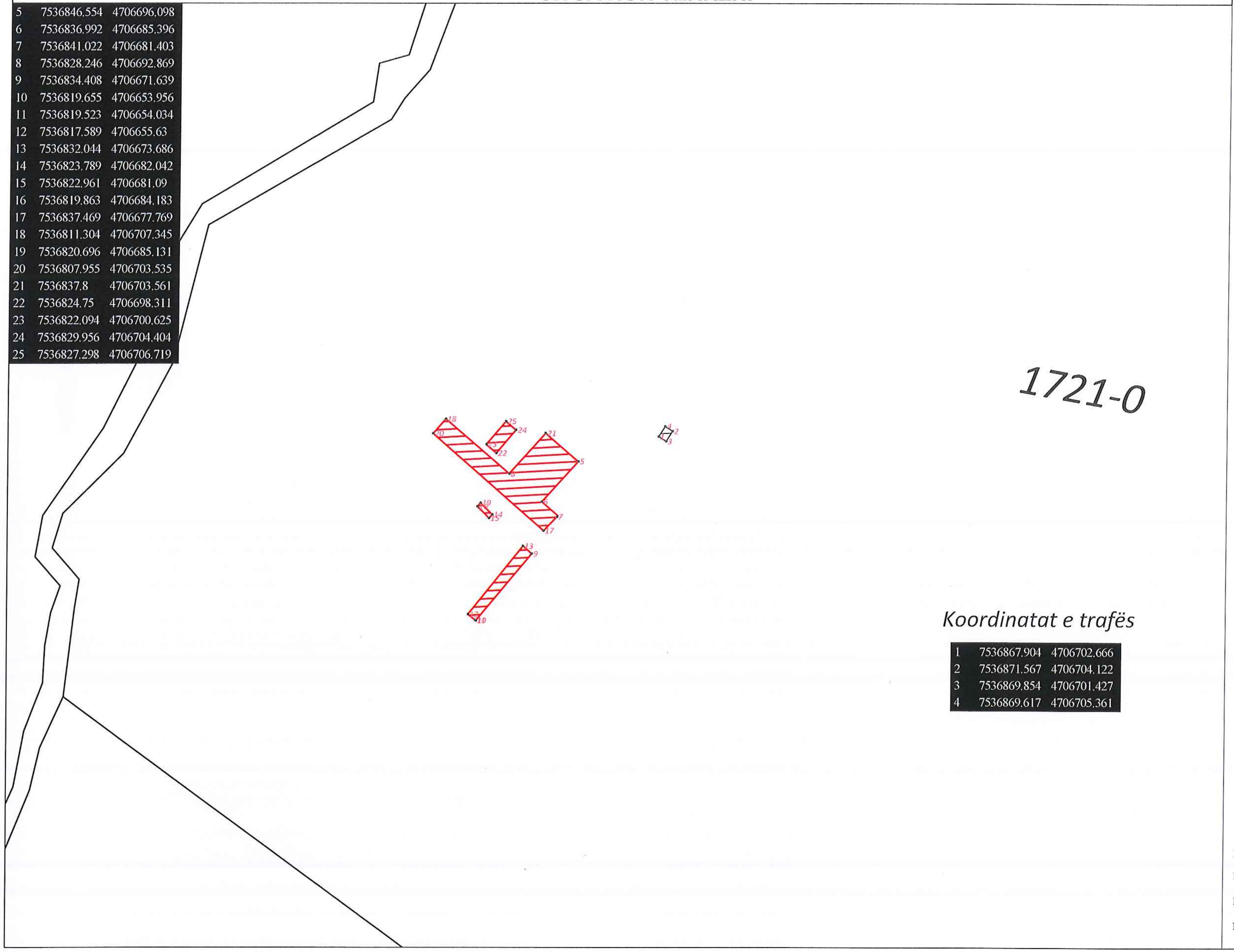
Krahim Ahmeti

Sava Simic

з.ч.

SITUACION TERRENI

5	7536846.554	4706696.098
6	7536836.992	4706685.396
7	7536841.022	4706681.403
8	7536828.246	4706692.869
9	7536834.408	4706671.639
10	7536819.655	4706653.956
11	7536819.523	4706654.034
12	7536817.589	4706655.63
13	7536832.044	4706673.686
14	7536823.789	4706682.042
15	7536822.961	4706681.09
16	7536819.863	4706684.183
17	7536837.469	4706677.769
18	7536811.304	4706707.345
19	7536820.696	4706685.131
20	7536807.955	4706703.535
21	7536837.8	4706703.561
22	7536824.75	4706698.311
23	7536822.094	4706700.625
24	7536829.956	4706704.404
25	7536827.298	4706706.719



Koordinatat e trafës

1	7536867.904	4706702.666
2	7536871.567	4706704.122
3	7536869.854	4706701.427
4	7536869.617	4706705.361

Republika e Kosovës
Republika Kosova - Republic of Kosovo
Ministria e Infrastrukturës dhe Ambientit/ Ministrastvo Infrastrukture i Sredine/ Ministry of Infrastructure and Environment
AGJENCIA KADASTRALE E KOSOVËS/ KATASTARSKA AGENCIJA KOSOVA

LËNDËT:	Nr. Reference:	Datë:
Nr. lëndës		03.04.2024

Metoda e matjeve: Matje gjeodezike përmes GPS

Sistemi koordinativ: Kosovaref 01

Komuna: Gjilan, Kosovë

Adresa:

Zona kadastrale: Koretishtë

Parcela kadastrale nr: 1721-0

Shkalla P=1:1000

LEGJENDA	
1721-0	Numër parcele
	Kufiri kadastral
	Objekt ekzistues
	Objekte fqinje
	Rrethoj
	Kasolle druri
H	Hyrja
	Mur
	Pilotat
	Hapësirë gjelbëruese
	Linja elektrike
	Trotuar
	Rrugë
	Gjelbërim i lartë
	Pusetë kanalizimi
	Pusetë uji
	Shtyllë e linjës 110kV
	Pusetë rryme
PTT	Pusetë telefoni
	Shtyllë ndriqimi
	Shtyllë elekrike
	Shkallë
73	Pika të matura
643.6	Kuota të matura

Rilevoi / Snimi: Shpend Morina
(emri dhe mbiemri i gjeodetit/kompanisë/ ime i prezime gedeta/ kompanije)

Nr. i licencës / Br. licence: 256

Data e rilevimit / Datum snimanja: 03.04.2023

Nënshkrimi / Potpis:

GJEODET I LICENCUAR SHPEND MORINA Nr. Lic. 256 SUHAREKË

SITUACION TERRENI

5	7536846.554	4706696.098
6	7536836.992	4706685.396
7	7536841.022	4706681.403
8	7536828.246	4706692.869
9	7536834.408	4706671.639
10	7536819.655	4706653.956
11	7536819.523	4706654.034
12	7536817.589	4706655.63
13	7536832.044	4706673.686
14	7536823.789	4706682.042
15	7536822.961	4706681.09
16	7536819.863	4706684.183
17	7536837.469	4706677.769
18	7536811.304	4706707.345
19	7536820.696	4706685.131
20	7536807.955	4706703.535
21	7536837.8	4706703.561
22	7536824.75	4706698.311
23	7536822.094	4706700.625
24	7536829.956	4706704.404
25	7536827.298	4706706.719

Koordinatat e trafës

1	7536867.904	4706702.666
2	7536871.567	4706704.122
3	7536869.854	4706701.427
4	7536869.617	4706705.361

Republika e Kosovës
Republika Kosova - Republic of Kosovo
Ministria e Infrastrukturës dhe Ambientit/ Ministarstvo Infrastrukture i Sredine/ Ministry of Infrastructure and Environment
AGJENCIA KADASTRALE E KOSOVËS/ KATASTARSKA AGENCIJA KOSOVA

LËNDËT:	Nr. Reference:	Datë:
Nr. lëndës		03.04.2024

Metoda e matjeve: Matje gjeodezike përmes GPS

Sistemi koordinativ: Kosovaref 01

Komuna: Gjilan, Kosovë

Adresa:

Zona kadastrale: Koretishtë

Parcela kadastrale nr: 1721-0

Shkalla P=1:1000

LEGJENDA	
1721-0	Numër parcele
	Kufiri kadastral
	Objekt ekzistues
	Objekte fqinje
	Rrethoj
	Kasolle druri
H	Hyrja
	Mur
	Pilotat
	Hapësirë gjelbëruese
	Linja elektrike
	Trotuar
	Rrugë
	Gjelbërim i lartë
	Pusetë kanalizimi
	Pusetë uji
	Shtyllë e linjës 110kV
	Pusetë rryme
PTT	Pusetë telefoni
	Shtyllë ndriqimi
	Shtyllë elekrike
	Shkallë
∘ 73	Pika të matura
∘ 643.6	Kuota të matura

Rilevoi / Snimi: Shpend Morina
(emri dhe mbiemri i gjeditit/kompanisë/ ime i prezime gedeta/ kompanije)

Nr. i licencës / Br. licence: 256

Data e rilevimit / Datum snimanja: 03.04.2023

Nënshkrimi / Potpis:

GJEODET I LICENCUAR SHPEND MORINA Nr. Lic. 256 SUHAREKË

Republika e Kosovës
Republika Kosova-Republic of Kosovo
Qeveria –Vlada-Government
Ministria e Mjedisit Planifikimit Hapësinor dhe Infrastrukturës
Ministarstvo Zivotne Sredine Prostornog Planiranja i Infrastrukture
Ministry of Environment Spatial Planing and Infrstructure

Në bazë të nenit 12 të Ligjit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis Nr.08L/181 dhe Udhëzimi Administrativ për Licencim të Hartuesëve të Raporteve për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis Nr.10/2017, Ministri i MMPHI lëshon:

Nr. i licencës: 50/168/23

LICENCË

z. Pajtim BYTYQI
Doktor i shkencave në menaxhimin e mjedisit jetësor
Licencohet si person fizik për hartimin e raporteve të VNM

Data e vlefshmërisë:
19.10.2023— 18.10.2028
Prishtinë

Liburn Aliu
Minister i MMPHI